RASSEGNA STAMPA 2019

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

6 settembre 2019

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Velocità Montagna | 20 giugno 2019 (pag. 34)

Show nella 5ª tappa del CIVM. Fattorini nuovo leader

TRIONFA MERLI CON LA OSELLA

Il trentino vince la Morano Campotenese Sul podio anche Faggioli e Zardo

di Rosario Giordano

Il Campionato Italiano Velocità Montagna ha vissuto il suo 5° round in Calabria alle falde del Monte Pollino con il suo ricco Parco Nazionale e in uno dei Borghi più Belli d'Italia: Morano Calabro. Oltre al fascino dei luoghi e allo storico tracciato la 9a Morano-Campotenese ha confermato tutta l'effervescenza della serie tricolore ACI che ha avuto 5 vincitori diversi nelle prime 5 gare e si è arricchita di nomi di prestigio del panorama internazionale che hanno iniziato in provincia di Cosenza l'assalto al tricolore.

SUCCESSO MERLI. Il trentino Christian Merli su Osella FA 30 EVO Zytek 3.0 Lrm ufficiale equipaggiata con pneumatici Avon, si è aggiudicato la 9ª Salita Morano-Campotenese, che ha assegnato anche i punti della serie cadetta Trofeo Italiano Velocità Montagna sud. Una gara molto impegnativa quella che ha assegnato la "Coppa Geppino Netti", organizzata dalla Morano Motorsport, in collaborazione con l'Automobile Club Cosenza, con l'Amministrazione provinciale di Cosenza e con il patrocinio del Comune di Morano Calabro. Lungo i 7,1 km del tracciato, il portacolori Vimotorsport, il campione europeo e italiano in carica e attuale leader della serie continentale, ha vinto entrambe le gare e ottenuto il nuovo record in 2'39"24 nella seconda salita, testando con successo delle nuove mescole di pneumatici.

Impennata di Iaquinta, sempre più al comando del gruppo CN

GLI ALTRI. Secondo il dodici volte Tricolore e dieci volte campione europeo Simone Faggioli, staccato di 3"40 con la Norma M20 FC Zytek ufficiale Best Lap - Pirelli, terzo il tenace trevigiano new entry Denny Zardo già vincitore a Verzegnis, anche lui al volante di una Norma M20 FC Zytek. Autore di una prestazione tutta cuore e grinta, Michele Fattorini è riuscito a piazzarsi con merito ai piedi del podio di Morano e a salire così in vetta alla classifica assoluta di CIVM che continua a mutare con il succedersi delle gare. Afflitto da noie al cambio il giovane orvietano della Speed Motors, ha concretizzare il risultato dopo il lavoro di un'intera notte del team sulla trasmissione. Sfortuna e stop per principio d'incendio all'Osella per Omar Magliona. Un weekend tribolato, ma positivo per il ventitreenne sassarese Giuseppe Vacca, alla fine buon 5° assoluto con la Osella PA 2000 Honda della Scuderia Vesuvio sulla quale il sardo ha finalmente trovato un setup per la gara, precedendo il salernitano Angelo Marino, 6° con la monoposto Lola E3000 Zytek, l'arrembante catanese Luca Caruso, su Osella PA 2000 Honda Ateneo, rallentato dal distacco del sedile ed il veronese Federico Liber, 8° con la Gloria C8P Evo Suzuki gommata Pirelli, il quale si è aggiudicato la speciale classifica riservata alle vetture Sport Motori Moto. In casa Rosario Iaquinta, su Osella PA 21S Evo Honda nei colori Project Team, è andata la palma di miglior pilota locale e la vittoria nel gruppo CN.

FOTO A CURA DI G.RAINIERI

Christian Merli su Osella FA 30 EVO ha siglato il nuovo record sul Pollino

PROSSIMO APPUNTAMENTO CIVM

Dal 28 al 30 giugno la sesta tappa: la 58ª Coppa Paolino Teodori

Si torna nella Marche dal 28 al 30 giugno per il sesto appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna che sarà anche round di Trofeo Italiano Velocità Montagna per entrambe le zone: nord e sud. La 58ª Coppa Paolino Teodori ad Ascoli Piceno per un'edizione che riserva sorprese e novità grazie alla dinamica ed infaticabile organizzazione del Gruppo Sportivo Automobile Club Ascoli Piceno.
Il tradizionale tracciato ripropone i 5.031 metri che collegano Cole San Marco a San Giacomo, un percorso che assottiglia le differenze. Novità dell'edizione 2019 sarà la diretta streaming delle fasi clou della competizione. Le iscrizioni sono in corso e si chiuderanno lunedì 24 giugno. Venerdì 28 giugno le operazioni di verifica presso Colle San Marco inizieranno alle 14.30 e si chiuderanno alle 19.30. Sabato 29 dalle 9.30 due salite di ricognizione sul tracciato per i concorrenti ammessi al via e domenica 30 dalla stessa ora scatterà gara 1 a cui seguirà la seconda salita di competizione.

SPORTSCAR MOTORI MOTO

Anche Bassi nella categoria

A CURA DI EDIPRESS

Ettore Bassi ottimo pilota e attore ha iniziato il CIVM sulla Wolf a Morano

E proseguito a Morano l'apprendistato dell'attore barese Ettore Bassi con la Wolf Thunder GB08 Aprilia 1000 già resa vincente sulle piste dal talento cosentino Denny Molinaro. Proprio il giovane calabrese sta completando delle sessioni di test sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki, già ai vertici a Luzzi e Verzegnis, che poi userà lo stesso Bassi, reduce dai successi su RAI 1, per la rimanente parte del programma a cui il preciso ed appassionato pilota, cha ama sempre fare le cose nel modo più appropriato, si dedicherà già a partire da Ascoli Piceno per proseguire il CIVM: «Ho ricominciato da Morano dopo alcune stagioni fatte di uscite sporadiche senza un impegno programmato, cosa che desidero impostare quest'anno dove almeno 5 gare sono certe. Una prima gara d'approccio decisa per il caloroso invito degli organizzatori e poi con una macchina con cui Danny Molinaro vince in pista, anche per questo ho cercato di conoscerla ma non di esagerare. Aspetto con ansia la nuova Osella, da tutti considerata ancora più entusiasmante". Bassi ha gareggiato nella categoria delle Sportscar Motori Moto, gruppo scoppiettante e dove l'agonismo è alle stelle. A Morano ha vinto Liber, ma sono arrivati Luca Ligato e Francesco Ferragina in top ten, il reggino già tricolore CN adesso è passato al volante della radical SR4 e ha fatto subito sentire la sua presenza; il catanzarese è sempre pungente, soprattutto nelle gare vicino casa, sulla Elia Avrio, la biposto costruita proprio in Calabria con motore Suzuki. Ha sofferto Achille Lombardi, sempre brillante sulla Osella PA 21 Jrb BMW, dopo una buona prima gara ha accusato noie elettriche in gara 2 che lo hanno rallentato fino al 5° posto finale dietro a Filippo Golin che ha provato "l'Osellina" con motore BMW. Uscita di strada per il giovane Luigi Fazzino su Osella PA 21, mentre prosegue l'apprendistato dell'altro giovane siciliano Samuele Cassibba, sulla nuova Osella PA 21 con motore da 1000 Suzuki che ha chiuso al 4° posto.

Le due prime lady a Morano Martina Raiti e la vincitrice Anna Maria Fumo

RACING START, RS+ E BICILINDRICHE

In GT di nuovo Peruggini, mentre Lisi riprende l'N

Tra le star "Supercar" del gruppo GT nel duello per il vertice, nuova brillante affermazione per il foggiano Lucio Peruggini, campione italiano in carica, abile nel piazzare al vertice la Lamborghini Huracan GT3 e cogliendo la sua quarta affermazione, davanti alla Ferrari 458 GT3 del mai domo padovano Luca Gaetani, alla sua prima volta sul Pollino e dopo il successo a Verzegnis. Sul podio l'altra vettura del Cavallino, la 458 in versione Challenge del catanese Vincenzo Gibiino, entrato nel tricolore 2019 e in piena fase di proficuo apprendistato. Vittoria thrilling e 1 a 1 tra le E2SH Silhouette per il marchigiano Alessandro Gabrielli che nonostante un testacoda nella seconda salita di gara è stato il più veloce sull'Alfa Romeo 4C Picchio sovralimentata, il portacolori del Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno ha preceduto l'altra estrema silhouette Alfa 4C Furore MG 001 con motore Zytek del teramano di AB Motorsport Marco Gramenzi che ha vinto gara 2. Sul podio in casa anche "Gabry Driver" con la Honda Civic ora in versione E2SH davanti all'altro calabrese Antonio Pagone su Fiat X1/9.

SHOW D'ANGELO. Spettacolo senza quartiere anche tra le E1 Italia, dove a prevalere è il campano Giuseppe D'Angelo, con la Renault Clio Proto della SaMo Competition, davanti all'umbro Daniele Pelorosso, su Clio Proto, leader del CIVM. Tra gli Under 25, la vittoria è stata appannaggio del tarantino (di Martina Franca) Vanni Tagliente, su Peugeot 308 Cup SCS Motorsport in versione Racing Start Cup. Adrenalina a mille tra le 32 Bicilindriche protagoniste di una passerella unica a Morano. Il campano Pasquale Coppola, campione italiano Pista in carica, ha confermato il miglior crono, vincendo il gruppo con la Fiat 500 della Tramonti Corse in 8'14"36, precedendo l'ottimo ennese Angelo Palazzo con l'altra Fiat 500 della Catania Corse. 3° un altro campano, Domenico Cuorno, per la Furore Motorsport. Stellare la lotta per la supremazia tra le Racing Start Plus con il cosentino di Villapiana Giuseppe Aragona subito a segno al debutto con la Mini JCW in livrea Cubeda Corse, davanti alla straordinaria tarantina Anna Maria Fumo, velocissima con la Peugeot 308 Racing Cup e sul gradino più alto del podio nel Trofeo Dame, davanti alla trapanese Martina Raiti (Osella) e alla orvietana Deborah Broccolini (Mini JCW). Terzo posto per il fasanese Giacomo Liuzzi su Mini JCW.

CONFERMA ANGELINI. Nell'affollatissimo gruppo riservato alle Racing Start, con ben 45 vetture al via, conferma per il fasanese Gianni Angelini su Mini John Cooper Works S Turbo Benzina, davanti alla gemella del compaesano Oronzo Montanaro e al poliziotto salernitano Gianni Loffredo, sempre più primo di RS su Mini JCW Turbodiesel portacolori Scuderia Vesuvio. Ai piedi del podio l'altro fasanese Angelo Loconte a completare così un quartetto di Mini JCW ai vertici della classifica.
Per il gruppo N ha riaperto tutti i giochi con la vittoria Giovanni Lisi su Honda Civic Type R, alla sua seconda affermazione. In gruppo A duello reggino con successo di Giuseppe Quaranta che ha preceduto il sempre pungente Bruno Crucitti, entrambi su Peugeot 106.

Vincenzo Gibiino in testa alla GT Cup con la Ferrari 458 Challenge

Auto Sprint N° 25

Campionato Italiano Velocità Montagna	18/24 giugno 2019 (pag. 70)

WEEK-END SALITE CIVM MORANO CAMPOTENESE

Merli magic moment

fotografie RAINIERI

LA STRISCIA DI SUCCESSI DEL TRENTINO NON SI ARRESTA NEMMENO NEL TRICOLORE. E IN CALABRIA BATTE FAGGIOLI E ZARDO

di Gianluca Marchese

A Morano c'erano proprio tutti. Un riscontro di rilievo per la cronoscalata del Pollino per la terza volta consecutiva nel calendario tricolore, ma soprattutto la prima nel Civm 2019 per gli ormai "soliti noti" dell'Europeo, quei Christian Merli e Simone Faggioli che in Calabria hanno dato vita all'ennesimo duello, risoltosi con una nuova vittoria del pilota trentino. Anche in Calabria Merli, che diventa il quinto vincitore diverso nelle cinque prove disputate finora, ha confermato il magic moment sull'Osella Fa30 Evo Zytek, lavorando anche in ottica Bondone, in programma il mese prossimo. Il campione in carica non ha lasciato scampo ai rivali e ha colto l'ennesimo nuovo record stagionale in gara 2, conclusa in 2'39"24 sui 7,1 chilometri del "caldo" tracciato cosentino, abbassando di 8 decimi il precedente limite di Faggioli. *«Qualche difficoltà nella prima salita* - ha detto Merli a fine weekend -, *pensavo di aver fatto un tempo migliore. Niente da dire sulla mia Osella, perfetta e sulla quale abbiamo testato le nuove sospensioni Oram e le nuove Avon con una particolare mescola in vista della Trento Bondone, gara di casa, ma 'bestia nera'. Sono comunque felice per il risultato».*

Sul fronte Norma-Zytek e Pirelli oltre a Faggioli, che ha concluso sul secondo gradino del podio dopo aver provato a rivoluzionare l'assetto della biposto francese, si è presentato anche Denny Zardo. Il trevigiano ha raccolto nuovi punti pesanti per il Tricolore grazia alla terza piazza conquistata dopo la vittoria all'esordio a Verzegnis. Insomma, test per il Bondone oppure no, in un Civm così incerto (o senza ancora un padrone), non si può sottovalutare il fatto che, complici anche lo sfortunato ritiro in prova di Omar Magliona (secondo di fila), la forzata assenza di Domenico Cubeda (quarta di fila) e un Michele Fattorini con una Fa30 non ancora al meglio, sia Merli sia Faggioli, oltre all'ormai certo Zardo, rientrano in lizza per il titolo. Proprio Fattorini, intanto, diventa nuovo leader, per soli 2,5 punti su Magliona, che dal suo canto ha di che recriminare. Dopo i problemi sorti a Verzegnis, il campione sardo ha vissuto un weekend ancora più complicato, anzi, letteralmente "andato in fumo" quando sabato si è dovuto presto fermare a causa di un guasto al motore con tanto di principio d'incendio sull'Osella Pa2000.

Mentre Federico Liber si è confermato nel gruppo delle sporscar con motori moto, concretizzando la prima fuga stagionale in classifica, complici anche le noie elettriche che hanno rallentato Achille Lombardi in gara 2 e l'uscita di strada del rookie Giuseppe Fazzino in gara 1, il gruppo Gt ha salutato il rientro di Lucio Peruggini e della Lamborghini Huracan Gt3. Il campione in carica ci ha messo davvero poco ha ribadire tutte le proprie intenzioni di riconferma, anche se continua con tenacia il Civm di Luca Gaetani. Il driver veneto della Ferrari 458 resta capoclassifica della categoria, così come Alessandro Gabrielli, che sull'Alfa 4C Picchio rinsalda la leadership tra le Silhouette nonostante un testacoda in gara-2. ●

AL TRAGUARDO

Morano Campotenese (CS), 16 giugno 2019

Assoluta: 1. Merli (Osella Fa30 Zytek) in 5'20"42; 2. Faggioli (Norma M20 Fc Zytek) a 3"40; 3. Zardo (Norma M20 Fc Zytek) a 9"22; 4. Fattorini (Osella Fa30 Zytek) a 16"37; 5. Vacca (Osella Pa2000 Honda) a 22"06; 6. Marino (Lola B99/50 Zytek) a 22"12; 7. Caruso L. (Osella Pa2000 Honda) a 24"91; 8. Liber (Gloria C8P Suzuki) a 36"12; 9. Ligato (Radical Sr4 Suzuki) a 41"93; 10. Ferragina F. (Elia Avrio Suzuki) a 43"96.

Classifica dei gruppi. RS: 1. Angelini (Mini Cooper) in 7'15"48; 2. Montanaro (Mini Cooper) a 7"19; 3. Loffredo (Mini Cooper Td) a 12"1. **RS+:** 1. Aragona (Mini Cooper) in 7'05"7; 2. Liuzzi (Mini Cooper) a 4"93; 3. Cardone (Honda Civic) a 16"31. **Gr.N:** 1. Lisi (Honda Civic Type-R) in 7'37"34; 2. Longo (Citroen Saxo) a 8"18; 3. Ottaviani (Citroen Saxo) a 10"69. **Gr.A:** 1. Quaranta (Peugeot 106) in 7'27"07; 2. Crucitti (Peugeot 106) a 1"14; 3. Calderone (Peugeot 106) a 3"55. **E1:** 1. D'Angelo (Renault New Clio) in 6'49"04; 2. Pelorosso (Renault Clio Proto) a 9"79; 3. Micoli (Renault 5GT Turbo) a 10"72. **E2Sh:** 1. Gabrielli (Alfa 4C Picchio) in 6'26"38; 2. Gramenzi (Alfa 4C Furore Zytek) a 2"33; 3. "Gabry Driver" (Honda Civic Type-R) a 57"41. **GT:** 1. Peruggini (Lamborghini Huracan GT3) in 6'23"41; 2. Gaetani (Ferrari 458 GT3) a 10"21; 3. Gibiino (Ferrari 458 Challenge) a 1'02"47. **Cn:** 1. Iaquinta (Osella Pa21 Evo Honda) in 6'07"66; 2. Fuscaldo (Osella Pa21/S) a 12"02; 3. Caruso F.A. (Osella Pa21 Evo) a 32"02. **Proto Moto:** 1. Liber in 5'56"54; 2. Ligato a 5"81; 3. Ferragina a 7"84. **E2Sc:** 1. Faggioli in 5'23"82; 2 Zardo a 5"22; 3 Vacca a 18"34. **E2Ss:** 1. Merli in 5'20"42; 2. Fattorini a 16"37; 3. Marino a 22"12.

Auto Sprint N° 25

Campionato Italiano Velocità Montagna	18/24 giugno 2019 (pag. 71)

Ettore Bassi chi si rivede!

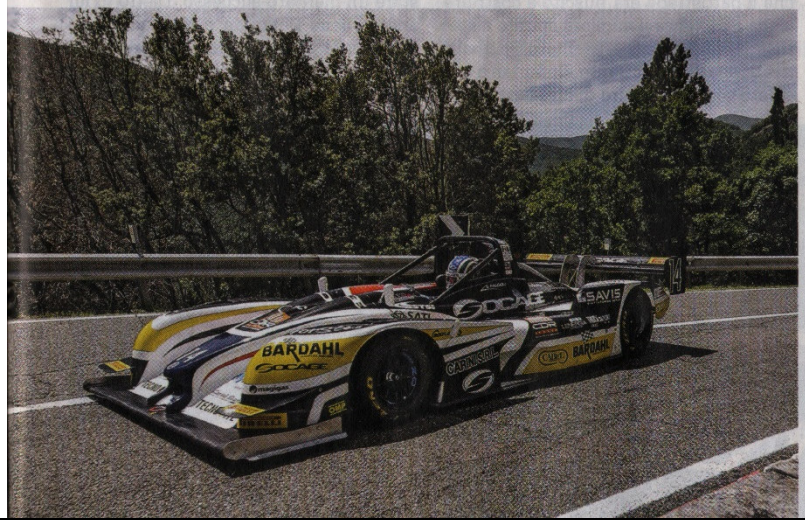
L'ATTORE È TORNATO IN GARA CON UNA WOLF THUNDER. ORA POTREBBE ESSERE AL VIA DI ALTRE GARE DEL TRICOLORE SULL'OSELLA SUZUKI

La Morano Campotenese è stata occasione di alcuni esordi stagionali o cambi di vetture ispirate proprio dalla gara calabrese. Ettore Bassi, appena libero dagli impegni del recente successo su RAI 1, ha colto al volo l'occasione per tornare al volante, sua grande passione dopo la recitazione. L'attore e sempre più preciso pilota che non lascia nulla al caso per il suo esordio stagionale ha voluto provare la Wolf Thunder, la monoposto protagonista del tricolore prototipi in pista spinta da motore Aprilia da 1000cc e curata dalla DM Competizioni. Per Bassi un apprendistato non facile su un tracciato per lui inedito e altamente impegnativo, ma è stato un buon inizio in vista di ulteriori presenze tricolori, probabilmente sull'Osella Pa21 JrB Suzuki: *«Una gara di approccio* - ha detto Bassi -; *ho in progetto un programma più articolato rispetto alle ultime stagioni e questa è stata un'esperienza interessante, che mi ha consentito di ritrovare il clima delle competizioni»*. Ritorno nel Tricolore poi per Luca Ligato. Il giovane calabrese due volte Tricolore Cn ha debuttato sulla Radical Sr4 Suzuki con cui ha concluso alle spalle di Liber vincendo la classe E2Sc1600. Cambio di gruppo con vittoria per Giuseppe Aragona.
Autentica sorpresa quella del pilota originario della vicina Villapiana, che ha guidato per la prima volta la Mini John Cooper Works di gruppo RS+ aggiudicandosi immediatamente la categoria, una delle più agguerrite. È tornato al primo amore motoristico, invece, Cosimo Rea. Il giovane salernitano (5° in Rs-1600) ha ripreso in mano il volante della Citroen Saxo, vettura con la quale il portacolori Tramonti Corse ha iniziato la sua avventura in salita, in attesa della definitiva risoluzione delle noie che rallentano ancora la Ligier di gruppo Cn. ●

MIGLIUOLO A SEGNO IN CAT. 1

Cem gran bel colpo

«Gliele abbiamo suonate anche qua!». È raggiante Antonino Migliuolo al termine della Glasbachrenne 2019, sesto round del Cem andato in scena in Germania e vinto dall'austriaco Christoph Lampert sull'Osella Fa30 Zytek del team Blue City di Christian Merli (che fine settimana per la squadra!). Migliuolo, sempre a caccia dell'exploit europeo nella Categoria 1, ha di nuovo regolato l'avversario diretto Thomas Vavrinec nel duello di vertice tra Mitsubishi Lancer. Il pieno di punti di Gruppo N consente al due volte campione italiano di accorciare le distanze dal leader ceco Lukas Vojacek, ancora a segno in gruppo A. Tutto ciò nonostante il pilota trentino originario della Campania non è riuscito a risolvere le noie alla pompa del differenziale già patite nella precedente tappa in Repubblica Ceca. Migliuolo chiude così a soli 7 punti dal capoclassifica il "girone di andata" del Cem 2019, che ripartirà il 7 luglio dalla gara di casa del Bondone.



PROTAGONISTI NEL WEEK END
Sopra, Migliuolo che si è aggiudicato la Categoria 1 nel Cem. Sotto, Peruggini vincitore in GT a Morano Campotenese. A sinistra, in senso orario, il podio dell'assoluta, l'attore Ettore Bassi e Simone Faggioli, giunto secondo. Nell'altra pagina il vincitore Christian Merli

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Velocità Montagna | 17 giugno 2019 (pag. 1)

AUTOMOBILISMO

Civm, Merli vince a Campotenese

Il trentino Christian Merli su Osella FA 30 Evo Zytek 3.0 Lrm si è aggiudicato con una straordinaria prova di forza la 9ª Salita Morano-Campotenese, quinta tappa del Civm (prova di Trofeo Italiano Velocita Montagna girone Sud). Secondo il dodici volte Tricolore e dieci volte campione europeo Simone Faggioli, staccato di 3"40 con la Norma M20 FC Zytek, quindi il trevigiano Denny Zardo (anche lui su Norma M20 FC Zytek).

NEWS②

Al trentino Christian Merli su Osella la 9^ Salita Morano–Campotenese

Cosenza. Il trentino Christian Merli su Osella FA 30 Evo Zytek 3.0 Lrm ufficiale equipaggiata con pneumatici Avon, si è aggiudicato con una straordinaria prova di forza la 9a Salita Morano-Campotenese, quinta tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna, prova di Trofeo Italiano Velocità Montagna girone Sud, nonché duplice tappa di Campionato Italiano Le Bicilindriche, Salita e Pista.

Al culmine di una giornata intensa, caratterizzata dal caldo afoso e da una grande presenza di spettatori lungo i 7,1 km del tracciato incastonato alle falde del monte Pollino, nel Cosentino, il portacolori Vimotorsport, campione europeo ed italiano in carica, ha vinto entrambe le gare ed ottenuto il suo miglior tempo in 2'39"24 nella seconda salita. Secondo il dodici volte Tricolore e dieci volte campione europeo Simone Faggioli, staccato di 3"40 con la Norma M20 FC Zytek ufficiale Best Lap Pirelli, quindi il trevigiano Denny Zardo (vincitore dell'ultima gara di Civm a Verzegnis), anche lui al volante di una Norma M20 FC Zytek della Best Lap, a sua volta distante 9"22 dalla vetta.

Come da previsioni della vigilia, la 9^ Salita Morano-Campotenese – "Coppa Geppino Netti", organizzata dalla Morano Motorsport, in collaborazione con l'Automobil Club Cosenza, con l'Amministrazione provinciale di Cosenza e con il patrocinio del Comune di Morano Calabro, ha offerto numerosi spunti tecnici agli oltre 200 piloti ammessi al via, i quali hanno faticato a trovare il setup ideale per via del percorso di gara, particolarmente impegnativo e quindi apprezzato dagli addetti ai lavori.

"Qualche difficoltà nella prima salita – confessa Christian Merli – pensavo di aver fatto un tempo migliore, è andata così. Niente da dire sulla mia Osella, perfetta, sulla quale abbiamo testato nuove gomme Avon con una particolare mescola in vista della Trento-Bondone, gara di casa, ma 'bestia nera'. Sono comunque felice per il risultato, un ringraziamento speciale alla squadra ed a tutte le persone che mi collaborano".

Un weekend agonistico forse al di sotto delle aspettative per il fiorentino Simone Faggioli: "Una giornata molto calda, un tracciato insidioso. Con il team abbiamo lavorato duramente con un'ennesima rivoluzione al setup della mia Norma, ma sapevamo che in questa sfida di Morano avremmo dovuto fare questo tipo di lavoro. Rispetto alla prima giornata abbiamo limato qualcosa pur rimanendo distanti dai tempi fatti segnare nel 2016. Abbiamo ridotto il distacco, che rimane comunque sempre tanto, secondo me. Complimenti a Christian, che va sempre più forte. Grazie a tutta la squadra".

Grazie al podio conquistato a Morano Denny Zardo prosegue nel suo momento positivo, oltre a conquistare punti pesanti per il Tricolore della Montagna: "Soddisfatto per il rendimento della mia Norma. In Gara 1 ho adottato un tipo di gomma Pirelli con mescola leggermente più dura, che non avevo mai provato prima. In questo caso ho perso un po' di precisione nell'anteriore della vettura, fattore che mi ha fatto perdere qualcosa in termini di tempo perché prediligo un inserimento più deciso. Spero di poter migliorare ancora nell'apprendistato con la Norma anche se Merli e Faggioli restano distanti. Peccato per il sole che mi ha abbagliato un poco nella seconda salita".

Autore di una prestazione tutta cuore e grinta, Michele Fattorini è riuscito a piazzarsi con merito ai piedi del podio di Morano. Afflitto da noie al cambio della sua Osella FA 30 Zytek nel corso della seconda salita di ricognizione del sabato, il giovane "figlio d'arte" di Orvieto ha potuto prendere oggi il via grazie al lavoro ed all'abnegazione dei suoi meccanici, i quali hanno finito di montare un nuovo cambio ed una nuova frizione sulla sua biposto alle 5 del mattino di gara.

Un weekend tribolato, ma comunque positivo per il ventitreenne sassarese Giuseppe Vacca, alla fine buon quinto assoluto con la Osella PA 2000 Honda della Scuderia Vesuvio sulla quale il sardo ha finalmente trovato oggi un miglior setup, precedendo il salernitano Angelo Marino, sesto assoluto con la potente Lola B99/50 Zytek, il catanese Luca Caruso, su Osella PA 2000 Honda Ateneo (nonostante il distacco del sedile di guida) ed il veronese Federico Liber, 8° assoluto con la Gloria C8P Evo Suzuki gommata Pirelli, il quale si è aggiudicato la speciale classifica riservata alle vetture Sport Motori Moto. Al pluritolato cosentino (di Castrovillari) Rosario Iaquinta, su Osella PA 21S Evo Honda della Project Team, è andata la palma di miglior pilota locale e la vittoria nel gruppo CN. Non ha preso il via il sassarese già otto volte campione italiano Omar Magliona, leader della classifica assoluta del Civm prima della gara di Morano Calabro.

Tra le ammiratissime "Supercar" del gruppo GT brillante affermazione per il foggiano Lucio Peruggini, campione italiano in carica, abile nel piazzare al vertice la Lamborghini Huracan GT3, davanti alla Ferrari 458 GT3 del padovano Luca Gaetani, capoclassifica per il Civm 2019 ed all'altra vettura del Cavallino (in versione 458 Challenge) del trapanese Vincenzo Gibiino. Vittoria thrilling tra le E2SH Silhouette per il marchigiano Alessandro Gabrielli su Alfa Romeo 4C Picchio (nonostante un testacoda nella seconda salita), sulla vettura gemella (in versione Furore) condotta dal medico teramano Marco Gramenzi (vincitore comunque in Gara 2).

Spettacolo senza quartiere anche tra le E1 Italia, dove a prevalere è il campano Giuseppe D'Angelo, con la Renault Clio Proto della SaMo Competition, davanti all'umbro Daniele Pelorosso, su Clio Proto, leader del Civm. Tra gli Under 25, uscito di strada il siracusano Luigi Fazzino, la vittoria è stata appannaggio del tarantino (di Martina Franca) Vanni Tagliente, su Peugeot 308 Cup SCS Motorsport. E' proseguito a Morano l'apprendistato dell'attore barese Ettore Bassi con la Wolf Thunder GB08 Aprilia 1000 già resa vincente sulle piste dal talento cosentino Denny Molinaro.

Adrenalina a mille tra le 32 Bicilindriche protagoniste di una passerella unica a Morano. Il salernitano Pasquale Coppola, campione italiano Pista in carica, ha confermato il miglior crono delle salite di ricognizione, vincendo il gruppo con la Fiat 500 della Tramonti Corse in 8'14"36, precedendo l'ottimo ennese (originario di Centuripe, residente ad Adrano) Angelo Palazzo con l'altra Fiat 500 della Catania Corse. Sul podio l'altra Fiat 500 del salernitano Domenico Cuomo, per la Furore Motorsport.

Nell'affollatissimo gruppo riservato alle Racing Start (ben 45 le vetture al via), si conferma il fasanese Gianni Angelini (su Mini John Cooper Works S Turbo Benzina), con il tempo totale di 7'15"48, davanti al compaesano Oronzo Montanaro (anche lui su Mini JCW, Fasano Corse) ed al poliziotto salernitano Gianni Loffredo (su Mini JCW Turbodiesel, Scuderia Vesuvio), sempre più a suo agio in questo progetto che prevede la valorizzazione della Mini a gasolio. Ai piedi del podio l'altro fasanese Angelo Loconte a completare così un quartetto di Mini JCW ai vertici del gruppo.

Stellare la lotta per la supremazia pure tra le Racing Start Plus con il cosentino di Villapiana (tuttavia residente da anni nel Barese) Giuseppe Aragona abile a svettare al debutto con la nuova Mini JCW in livrea Cubeda Corse, davanti alla straordinaria tarantina (di Martina Franca) Anna Maria Fumo, velocissima con la Peugeot 308 Cup della SCS Motorsport e sul gradino più alto del podio nel Trofeo Dame, davanti alla trapanese Martina Raiti (Osella) ed alla orvietana Deborah Broccolini (Mini JCW). Terzo posto per il fasanese Giacomo Liuzzi (Mini JCW, Fasano Corse)

Tra gli altri vincitori di gruppo, spiccano i pugliesi Martino Sisto (in Produzione S, Renault Clio Williams Apulia Corse) e Giovanni Lisi (gruppo N, Honda Civic Type R), il cosentino Gerardo Gardi (in Produzione Evo, Renault Clio Williams, Cosenza Corse), il reggino Giuseppe Quaranta (Peugeot 106 Gti 16v, Cosenza Corse.**(Ros.Gior.)**

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2019. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara (http://www.lauracerbara.it/)

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Velocità Montagna	6 giugno 2019 (pag. 30)

14-16 GIUGNO

La 5ª in Calabria Da Morano a Campotenese

Dal 14 al 16 giugno si torna in Calabria per il 5° appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna: in programma la 9ª Salita Morano - Campotenese. La gara cosentina, organizzata dalla Morano Motorsport, si svolge nel centro annoverato tra i «Borghi più belli d'Italia» per il Presepe del Pollino. Le iscrizioni si chiuderanno lunedì 10 giugno.

Venerdì 14 giugno operazioni preliminari con le verifiche sportive e tecniche nel centro di Morano dalle 15 alle 20. Per i concorrenti ammessi al via alle 9.30 di sabato 15 giugno scatterà la prima della due salite di ricognizione con auto da gara sui 7,1 Km di guidato ed impegnativo tracciato che si arrampica sulle falde del Monte Pollino fino alla località Campotenese. Domenica 16 giugno alle 9 scatterà gara 1 a cui seguirà gara 2, alla fine la Cerimonia di Premiazione presso il Chiostro di San Bernardino.

SCUDERIE

La AC Racing protagonista anche a Morano

"Non è mai troppo tardi" - miliardario Italia ha c
Uno dei miliardari italiani Flavio Briatore dà questa opportunità alle persone là fuori
gohealthylady.com

di Ufficio Stampa - 18 Giugno 2019

Due successi e due secondi posti per la factory bresciana a conferma di un inizio di stagione sfavillante. Risultato pieno per Loffredo e Palazzo, bene anche Montanaro e Liuzzi

Giovanni Loffredo - Mini Cooper JCW

Prosegue la striscia di ottimi risultati per i piloti assistiti dalla AC Racing Tecnology, che hanno brillato anche nella 5° prova del Campionato Italiano Velocità Montagna . Le rifiniture dei set up per un tracciato veloce come l'ascesa che da Morano porta a Campotenese e le temperature diverse in abitacolo e sull'asfalto hanno dato un lavoro addizionale alla squadra dei fratelli Abate, che come al solito è riuscita a portare i mezzi alla massima competitività.

Liuzzi Giacomo – BMW Mini Cooper JCW

Di costante miglioramento si può inoltre parlare, per la MINI JCW turbodiesel del salernitano Giovanni Loffredo che non perde un colpo, siglando il quinto successo di fila, confermando la grande adattabilità della versione a gasolio anche su un percorso in cui il gap rispetto alle MINI Turbo benzina si pensava fosse maggiore. La scommessa è stata abbondantemente vinta, ma la voglia di stupire non manca e sicuramente considerando ogni gara un test, si potrà ottenere ancor di più.

Soddisfazione anche per Andrea Palazzo che con la Peugeot 308 Cup ha fatto il pieno di punti in classe raggiungendo il terzo posto nel gruppo E1-ITA. Il giovane fasanese sta rinnovando gara dopo gara il suo particolare affiatamento col mezzo, oltre alle sue personali capacità, che lo portano ad essere uno dei migliori under del panorama nazionale.

Palazzo Andrea – Peugeot 308

Bene anche le altre due MINI curate con perizia dalla AC Racing: redditizia in ottica campionato la prova di Oronzo Montanaro che ha preferito, con la versione RS TB 1.6, non prendere grossi rischi e rimanere in scia al determinato Giovanni Angelini, suo avversario per la corsa al titolo che in altre situazioni ha già battuto. Il pugliese sembra avere il pieno controllo della situazione e la capacità di fare le migliori scelte all' occorrenza, come quando decise di saltare la trasferta sul Nevegal, rivelatasi per tutti "infernale". Secondo in classe RST TB plus 1.6 è risultato Giacomo Liuzzi, in ripresa dopo le difficoltà di Verzegnis e ancor più cosciente di potere tornare quanto prima al vertice.

Il programma AC RACING prevede il ritorno in pista dal 21 al 23 a Imola in occasione del weekend ACI Racing Weekend, con il Tricolore prototipi e il MINI CHALLENGE e il prossimo impegno nel CIVM per la Coppa Paolino Teodori il 29 e 30 giugno.

anche la caccia ad un possibile record che per la prima volta nella storia della competizione potrebbe abbattere il muro dei nove minuti.

Limitare la prospettiva a questi due piloti sarebbe però ingeneroso nei confronti di tutti gli altri, che saranno tantissimi, e dello spettacolo che l'intero serpentone offrirà senza sosta domenica 7 luglio. La parte del leone la faranno come al solito i driver trentini, tanti dei quali corrono in salita solo in questa occasione, alla quale non possono sottrarsi, ma saranno tanti anche quelli che arriveranno dalle altre regioni e dall'estero, dato che la «Trento Bondone» assegnerà punti per il Campionato Europeo della Montagna.

Il programma si aprirà con le verifiche tecniche del venerdì pomeriggio in Piazza Dante e proseguirà con le due sessioni di prova del sabato, a partire dalle ore 9, mentre la gara prenderà il via alle ore 10 di domenica 7 luglio. Nel frattempo è già cominciata, online sulla piattaforma di Eventbrite, anche la vendita dei biglietti di ingresso al tracciato validi per i due giorni, disponibili ad un prezzo scontato (15 euro + iva) rispetto a quello che verrà applicato ai punti di accesso sabato e domenica.

Le parole dei relatori Fiorenzo Dalmeri, presidente della Scuderia Trentina, ha dapprima ricordato l'importante riconoscimento guadagnato dalla «Stella Alpina», che lo scorso anno è stata insignita del «Rally Storic Awards», e il prestigio che questo brand si è guadagnato. «Dopo l'inarrivabile Mille Miglia questa è una fra le gare più apprezzate in Italia, tanto che al via vedremo equipaggi provenienti da Usa, Francia, Svizzera, Portogallo» ha aggiunto.

«In quanto alla Trento Bondone, essa fa da tempo parte della vita della città e vanta una storia così lunga che stiamo aspettando con impazienza di festeggiare il suo centenario, nel 2025. Per quella data vorremmo essere ancora tutti operativi. Il numero di iscrizioni che stiamo ricevendo va sopra ogni aspettativa, tanto che non è remota l'ipotesi di dover lasciare fuori qualcuno: la soglia massima di 280 concorrenti potrebbe essere superata».

Poi ha lanciato un appello, non nuovo, al pubblico: «È importantissimo, per la sopravvivenza della competizione, che gli spettatori riportino a casa ogni rifiuto prodotto e rispettino ogni struttura presente sul territorio».

Il vicepresidente Giorgio Sala ha invece ricordato le tappe che hanno riportato in vita questa manifestazione, delle quali è stato attivo protagonista, ovvero il lancio della «Levico Vetriolo» nel 1983, che ha preparato il ritorno della «Trento Bondone» nel 1985. «Qualche anno dopo è stata la volta del Rally di San Martino – ha aggiunto – e così oggi nella nostra piccola provincia possiamo contare su una decina di manifestazioni motoristiche, un risultato di cui dobbiamo andare orgogliosi».

Umberto Knycz, anche lui vicepresidente della Scuderia, ha sottolineato il feeling che si respira all'interno dello staff, ingrediente indispensabile per raggiungere risultati importanti e per mantenere alte le motivazioni di tutti.

Guido Malossini, vice presidente dell'Aci di Trento, ha ricordato le difficoltà che comporta gestire centinaia di persone, impiegate a vario titolo in ogni edizione della competizione, mentre Gianpaolo Rossi, direttore di gara della cronoscalata, ha spostato il mirino sullo Slalom Sette Tornanti, la cui organizzazione cura con passione da quando è nato.

Il pilota Diego Degasperi ha poi presentato il proprio nuovo casco da competizione, decorato con i numeri e il tracciato della Trento Bondone e ha ricordato che la concorrenza per salire sul podio quest'anno sarà spietata: «Basti pensare – ha chiuso – che saranno almeno 13 i piloti in grado di fissare tempi inferiori ai 10 minuti. Chi verrà in Bondone si divertirà anche questa volta».

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright l'Adige

Ti sei ricordato di condividerlo con i tuoi amici?

Condividi su Facebook Condividi su Twitter

ARTICOLO PRECEDENTE

< Tutti pazzi per Neymar: addio al Psg, c'è il Barcellona che offre 100 milioni e 2

NEWS

9° Salita Morano-Campotenese: il via domani

15 GIUGNO 2019, 21:47 | COSENZA | SPORT

Non solo natura incontaminata, profumi e colori straordinari. La **9a Salita Morano-Campotenese quinta tappa di Campionato Italiano Velocità Montagna,** prova di Trofeo Italiano Velocità Montagna girone Sud, nonché di Campionato Italiano Le Bicilindriche Salita e Pista, è anche e **soprattutto spettacolo, quello offerto dai motori.**

Concluse le due salite di ricognizione, sull'impegnativo ed insidioso tracciato di 7,1 km alle falde del monte Pollino, nel Cosentino, tocca **domani, domenica 16 giugno,** alla non meno difficile e duplice sfida al cronometro sancita dalle due sessioni ufficiali di gara, a partire dalle 9.00. Sarà presente il comitato organizzatore al completo, la Morano Motorsport, che si avvale della collaborazione dell'Automobil Club Cosenza, dell'Amministrazione provinciale di Cosenza e del Comune di Morano Calabro ("città-

presepe" inserita "tra i Borghi più belli d'Italia"), con a capo il sindaco Nicolò De Bartolo. **Verrà anche assegnato il Trofeo Geppino Netti.**

Al culmine delle prove di ricognizione di ieri, a svettare con il **miglior riscontro cronometrico è stato il campione italiano ed europeo in carica, il trentino Christian Merli**, su Osella FA 30 Evo Zytek Lrm ufficiale, gommata Avon. Il portacolori della Vimotorsport ha sfruttato con la sua grande esperienza le salite di ricognizione per una messa a punto ottimale della biposto piemontese.

Sotto i riflettori, ma non poteva essere diversamente, pure il fiorentino Simone Faggioli, dodici scudetti e dieci campionati europei in bacheca, non troppo soddisfatto del rendimento della sua Norma M20 FC Zytek della Best Lap sulla quale ha faticato a trovare un setup ideale per questo tipo di percorso, pur utilizzando gomme Pirelli di mescola più dura.

Moderatamente soddisfatto, invece, l'orvietano Michele Fattorini, attuale secondo posto nel Tricolore, il quale ha mostrato di avere un buon feeling sin dai primi metri sulla Osella FA 30 Zytek, anche se nella seconda salita ha preferito non prendere il via. "Non credo ci sia necessità di grosse modifiche in vista di domani – **conferma il portacolori Speed Motor** – rimane da assimilare bene il percorso".

Pensieroso, in vista della sfida di domani, è il trevigiano Denny Zardo, vincitore a Verzegnis, qui a Morano impegnato a perfezionare il suo feeling con la 'francesina' Norma M20 FC Zytek, comunque piazzata al terzo posto e il rapporto con i nuovi pneumatici Pirelli: "Prima presa di contatto con la Campotenese positiva – **rivela l'alfiere Best Lap** – pur con una giornata afosa, fattore che fa soffrire molto i motori, soprattutto in cima. Il tracciato è parecchio insidioso, ma è un problema generale. Le gomme Pirelli hanno lavorato molto bene".

Alla ricerca di un espediente che renda più stabile la sua Osella PA 2000 Honda è invece il sassarese Giuseppe Vacca, terzo nel Civm: "Ho effettuato due salite utili a capire meglio il rapporto con la mia vettura – **ammette il portacolori della Scuderia Vesuvio** – ho provato alcune modifiche all'assetto, ma non è andata benissimo. Insieme a Paco74 Corse capiremo cosa migliorare per domani".

Non è andata meglio all'altro sassarese Omar Magliona, otto volte campione italiano ed attuale leader del Civm, fermo nella prima salita per un guasto tecnico sulla sua Osella PA 2000 Honda "griffata" Cst Sport e poi rimasto nel paddock per sistemare al meglio la vettura in vista di domani, dove sarà sicuro protagonista.

Prosegue l'apprendistato del salernitano Angelo Marino con la potente Lola B99/50 Zytek con i colori della Speed Motor, oggi piazzata in crescendo ai piedi del podio, così come quello del catanese Luca Caruso (Osella PA 2000 Honda, Ateneo), del napoletano Piero Nappi (Osella PA 30 Zytek, Scuderia Vesuvio) e del potentino Achille 'Aky'

Lombardi, emerso tra le Sport Motori Moto sulla Osella PA 21 JrB Bmw 1000, precedendo di poco la Gloria C8P Evo Suzuki del leader veneto Federico Liber.

In evidenza, sul tracciato di casa, il forte locale Rosario Iaquinta, ai vertici del gruppo CN con la Osella PA 21S Evo Honda schierata dall'agrigentina Project Team.

Dagli schermi alle competizioni l'attore barese Ettore Bassi (reduce dal secondo posto a Ballando con le stelle), ha guidato per la prima volta in salita l'inedita Wolf Thunder GB08 Aprilia 1000, con la quale l'esperto pilota, sta trovando il giusto affiatamento.

Tra le Supercar del gruppo GT brillanti riferimenti per la gara di domani per il foggiano Lucio Peruggini, campione italiano in carica, determinato a piazzare al vertice la Lamborghini Huracan GT3, in ricognizione davanti alla Ferrari 458 GT3 del padovano Luca Gaetani, capo classifica per il Civm 2019.

Lotta a due nel gruppo E2SH Silhouette tra le Alfa Romeo 4C del marchigiano Alessandro Gabrielli (versione Picchio) e del teramano Marco Gramenzi (Furore).

Tra gli Under 25 comanda il talento siracusano Luigi Fazzino (Osella PA 21 JrB Suzuki 1.6), mentre il Trofeo Dame premia al momento la tarantina Anna Maria Fumo, su Peugeot 308 Cup, davanti alla perugina Deborah Broccolini (Mini JCW) ed alla trapanese Martina Raiti (Osella PA 21J Honda).

Una gara nella gara. Tra le 32 Bicilindriche al via, ottimi riscontri per il napoletano Pasquale Coppola, campione italiano Pista in carica, abile a regolare con la Fiat 500 Tramonti Corse l'altro campano Giancarlo Cuomo (Furore Motorsport) ed il lametino Angelo Mercuri, già campione 2017 (New Generation Racing) entrambi su Fiat 500. Primo tra i siciliani l'ennese Angelo Palazzo (Catania Corse).

Nell'affollatissimo gruppo riservato alle Racing Start (ben 45 le vetture al via), acuto per il fasanese Gianni Angelini (su Mini John Cooper Works S Turbo Benzina), ma il compaesano Oronzo Montanaro (Mini JCW, Fasano Corse) ed il poliziotto salernitano Gianni Loffredo (su Mini JCW Turbodiesel, Scuderia Vesuvio Corse), promettono di vendere cara la pelle, in virtù di proficue regolazioni apportate dopo le prove alle rispettive vetture.

Si vivrà un ennesimo appassionante duello al vertice anche tra le Racing Start Plus con il fasanese Giacomo Liuzzi (Mini JCW, Fasano Corse) avanti di soli 3 decimi di secondo sul tarantino (di Martina Franca) Vito Tagliente, su vettura gemella, ma iscritta dalla SCS Motorsport.

Famiglia Tagliente sul podio anche con il giovane Vanni, bravo a sfruttare i cavalli della potente Peugeot 308 Cup, piazzata a poco più di 2" dal papà. In evidenza anche il cosentino (ma pugliese d'adozione) Giuseppe Aragona, al debutto con la Mini JCW

Cubeda Corse ed il catanese Salvo D'Amico, su identica Mini, iscritta dalla Scuderia Etna.

Tra gli altri leader di giornata, spiccano i pugliesi Martino Sisto (in Produzione S, Renault Clio Williams Apulia Corse) e Giovanni Lisi (gruppo N, Honda Civic Type R), il siculo Carmelo Maio (in Produzione Evo, Renault 5 Gt Turbo, Giarre Corse), il messinese Marco Calderone (in gruppo A su Peugeot 106 Gti 16v, Team Automobilistico Phoenix.

Spettacolo senza quartiere anche tra le E1 Italia, dove la vetta è momentaneamente quella del campano Giuseppe D'Angelo, con la spettacolare Renault Clio Proto della SaMo Competition.

Lo incalzano il reatino ex campione italiano Antonio Scappa (Mini JCW), leader nella classe 1600 Turbo ed il fasanese Vito Micoli, presidente Apulia Corse, su Renault 5 Gt Turbo. Ai piedi del podio, per ora, il leader di gruppo Civm, l'umbro Daniele Pelorosso, con l'atra velocissima Renault Clio Proto.

Classifiche CIVM dopo 3 gare: Assoluta: 1 Magliona, p. 42,50; 2 Fattorini 35; 3 Vacca 26. RS: 1 Loffredo 70; 2 Eusebio 31; 3 Cicalese 28. RSTB: 1 Montanaro 60; 3 Magdalone 43; Angelini 40. RS+: 1 Ghizzoni 48; 2 Tagliente 37,50; Cardone 31. N: 1 Errichetti 49; 2 Lisi 46; 3 Mercati 30. A: 1 Bicciato 50; 2 Calderone 27,50; 3 Cenedese 21. E1: Pelorosso 56; 2 D'Angelo 28; 3 Palazzo 25. GT: 1 Gaetani 57,5; 2 Peruggini 50; 3 Parrino 31. E2SH: 1 Gabrielli 40; 2 Gramenzi 31; 3 Soretti 23,5. CN: 1 Iaquinta 65; 2 Rampini 20; 3 Fuscaldo 13,50. E2SC: 1 Magliona 52,50; 2 Vacca 33; 3 Lombardi 31. E2SS: 1 Liber e Fattorini 40; 3 Venturato 28. Sportscar Motori Moto: 1 Lombardi e Liber 50; 3 Fazzino 43,5.

Calendario CIVM 2019: 12-14/04, "Trofeo Silvio Molinaro" Luzzi-Sambucina (CS); 26-28/04 29° Trofeo Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 17-19/05 45^ Alpe del Nevegal (BL); 31/05 - 02/06 50^ Verzegnis-Sella Chianzutan (UD); 14-16/06 9^ Salita Morano-Campotenese (CS); 28-30/06 58^ Coppa Paolino Teodori (AP); 05-07/07 69^ Trento-Bondone (TN); 26-28/07 56^ Rieti-Terminillo 54^ Coppa Bruno Carotti (RI); 23-25/08 54° Trofeo Luigi Fagioli (PG); 13-15/09 61^ Monte Erice (TP); 20-22/09 65^ Coppa Nissena (CL); 18-20/10 37^ Pedavena-Croce D'Aune (BL).

1^ Riserva 06-08/09 47^ Cronoscalata La Castellana (TR); 2^ Riserva 27-29/09, 58^ Alghero-Scala Piccada (SS).

(http://www.facebook.com/groups/154352467962753/) (https://twitter.com/abmreport)

(http://www.youtube.com/user/abmreportLIVE)

(/)

Cerca...

MICHELE MARTINISI SPORT (/SPORT.HTML) 15 GIUGNO 2019 VISITE: 3662

Salita Morano Campotenese. Ettore Bassi: qui si corre in un contesto molto affascinante

MORANO CALABRO – Non può che essere contento Mario Arcieri, Presidente della Morano Motorsport. Quella di quest'anno è certamente la Morano – Campotenese che offre quantità e qualità da vendere. Ci sono proprio tutti i big del campionato, alcuni dei quali come Merli e Faggioli che hanno preferito essere qui e non altrove per testare le proprie macchine su questo splendido tracciato. Un tracciato che nel suo tratto più veloce si è anche rifatto il look grazie al nuovo asfalto. Ed allora tanti protagonisti attesi in questa nona edizione della salita Morano-Campotenese, valida come quinta tappa di Campionato Italiano Velocità Montagna e prova di Trofeo Italiano Velocità Montagna Sud, ma anche di Campionato Italiano le Bicilindriche, Salita e Pista. Ieri erano in 208 quelli che hanno portato a termine le rituali verifiche tecniche e sportive hanno consentito a tantissimi appassionati, molti dei quali giunti da tutta Italia, per ammirare le bellezze di Morano Calabro. Grandi soddisfazione oggi è stata espressa dal Sindaco Nico De Bartolo che ha esternato il proprio compiacimento alla Morano Motorsport per l'ottima organizzazione e passione con la quale mettono in piedi tale iniziativa e un ringraziamento a tutta la popolazione moranese che vive in prima persona questa tre giorni di motori di altissimo livello. Lo dicevamo prima ci sono tutti i big in questa edizione. Dal leader della graduatoria provvisoria assoluta e di gruppo E2SC, il sardo già otto volte campione italiano Omar Magliona, con la Osella PA 2000 Honda al giovane orvietano Michele Fattorini, portacolori Speed Motor, Giuseppe Vacca, per la Scuderia Vesuvio, una tra le rivelazioni della stagione. A rendere speciale la 9a Morano-Campotenese sarà però il rientro nel Civm del già 12 volte campione italiano e 10 volte campione europeo Simone Faggioli. Rilancio nel Tricolore della Montagna proprio a Morano anche per il trentino Christian Merli, campione italiano ed europeo in carica. Ed ancora il forte trevigiano Denny Zardo, e lo svizzero Fabien Bouduban, in arrivo dalla serie europea. Grande curiosità dal punto di vista femminile anche per l'attore barese Ettore Bassi, il quale ha appena conquistato il secondo posto assoluto nel format televisivo "Ballando con le stelle" su Raiuno. Domani per lui il debutto con l'inedita monoposto Wolf Thunder. Lo abbiamo incontrato qualche minuto prima di iniziare la sua prima salita questa mattina (foto Gianni De Marco) . Davanti ad una telecamera su una pista da ballo ma oggi dentro una macchina del genere. Adrenalina diversa? "Si certamente. Sono situazioni che hanno tutte l'attesa di un risultato e di una sfida, questa però è una sfida dove ti muovi in un campo nel quale devi stare molto attento. Quell'altro è una disciplina e un divertimento. Qui oggi le cose sono più serie" afferma Bassi che è particolarmente legato alla Calabria ed è rimasto affascinato da Morano. " Si, non ero mai stato a Morano. Un paese bellissimo all'intero di un contesto affascinante e desideroso di farsi apprezzare, il contesto giusto per una gara". Ma come nasce Bassi pilota? "La passione nasce da mio padre che faceva queste gare ed io lo andavo a guardare, ma nonostante provasse a tenermi lontano da questa idea non c'è riuscito. Mi ha preso molto ed oggi dopo dieci anni che la pratico più corro e più mi diverto". Domani mattina si farà sul serio come sempre accade in queste occasioni, con la prima salita cronometrata (cui seguirà Gara 2) e la compilazione delle classifiche assoluta, di gruppo e classe e verrà altresì assegnato il Trofeo in memoria di Geppino Netti. Buona salita a tutti.

(http://e-max.it/posizionamento-siti-web/socialize)

Mi piace 13 Tweet Salva

I PIÙ LETTI (HTTP://WWW.ABMREPORT.IT/SPORT.HTML)

04 Settembre, 2017

Gazzetta del Sud
Dir. Resp.: Alessandro Notarstefano
15-GIU-2019
da pag. 17
foglio 1
www.datastampa.it
Tiratura: 24931 - Diffusione: 17539 - Lettori: 289000: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 23 %

Automobilismo: stamane i piloti accendono i motori alla Morano Campotenese, gara valida per il Civm

È il giorno delle ricognizioni

Magliona difende il primato, tiene banco il ritorno di Faggioli

Domani alle 9 il via alla prima prova della cronoscalata C'è in palio anche il Trofeo Geppino Netti

Angelo Biscardi

MORANO CALABRO

Sono 208 gli equipaggi che hanno portato a termine le rituali verifiche tecniche e sportive della Morano Campotenese. Oggi sul tracciato delle "Ginestre" un doppio turno di prova che si preannuncia bollente, e non solo per le alte temperature previste in tutta l'area del Pollino.

I motori si accenderanno alle 9.30 per la prima salita di ricognizione: proprio in mattinata i piloti saggeranno la temperatura dell'aria e del manto stradale. L'obiettivo è chiaro: trovare il giusto set up per scalare un tracciato di 7,1 chilometri. Si parte da contrada Terrarossa e, dalla periferia di Morano, si sale sino alla galleria "Le Teste" di Campotenese, altopiano che domina il tracciato ad oltre 1000 metri di quota. A seguire la seconda sessione di prova.

Domani, a partire dalle 9, si farà sul serio con la prima salita cronometrata (cui seguirà gara-2) e la compilazione delle classifiche assoluta, di gruppo e classe. Verrà anche assegnato il Trofeo in memoria di Geppino Netti. Di grande qualità il lotto dei pretendenti alla vittoria assoluta qui a Morano Calabro: dal leader della graduatoria provvisoria assoluta e di gruppo E2SC, il sardo già otto volte campione italiano Omar Magliona (lo scorso anno protagonista insieme all'assente Domenico Cubeda), con la Osella PA 2000 Honda ed i colori Cst Sport e preparata dalla SaMo Competition.

Ma è chiaro che nessunostarà a guardare. Soprattutto il giovane orvietano Michele Fattorini, portacolori Speed Motor, assai più convincente al volante della Osella FA 30 Zytek ed il ventitreenne sassarese Giuseppe Vacca. A rendere speciale la 9a Morano-Campotenese sarà però il rientro nel Civm del già 12 volte campione italiano e 10 volte campione europeo Simone Faggioli, con la Norma M20 FC Zytek ufficiale Best Lap e gommata Pirelli. Rilancio nel Tricolore della Montagna proprio a Morano anche per il trentino Christian Merli, campione italiano ed europeo in carica, a sua volta al volante della Osella FA 30 Evo Zytek ufficiale equipaggiata con gomme Avon, per i colori di Vimotorsport. «Siamo venuti a Morano – ammette il best lap di Morano Simone Faggioli – per proseguire nel lavoro di sviluppo della macchina. Siamo consapevoli di non avere ancora il passo per star davanti a Merli, ma occorre lavorare con umiltà ed efficacia, sperando di trovare alla svelta il passo giusto. Farò di tutto per avvicinare il mio tempo siglato nel 2016».

Altre due potenti Norma M20 FC Zytek 3.0 per il forte trevigiano Denny Zardo e per lo svizzero Fabien Bouduban, in arrivo dalla serie europea. Curiosità dal punto di vista femminile per l'attore barese Ettore Bassi, il quale ha appena conquistato il secondo posto assoluto nel format televisivo "Ballando con le stelle" su Raiuno. Sotto i riflettori torna anche il catanese Luca Caruso; mentre sempre più vicino al podio assoluto ed in testa alle monoposto E2SS è veronese Federico Liber.

Cresce l'attesa Le verifiche tecnico-sportive alla Morano Campotenese

Gazzetta del Sud
Dir. Resp.: Alessandro Notarstefano
www.datastampa.it Tiratura: 24931 - Diffusione: 17539 - Lettori: 289000: da enti certificatori o autocertificati
16-GIU-2019
da pag. 17
foglio 1
Superficie: 18 %

Automobilismo: alle 9 scatta la "Morano-Campotenese"

Atteso duello Merli-Faggioli In evidenza il silano Iaquinta

Spicca anche Aragona, pugliese di origini cosentine

Angelo Biscardi

MORANO CALABRO

Ancora un duello Merli-Faggioli. Sembra questo il destino della 9ª edizione della Salita Morano-Campotenese, 5° round del Campionato Italiano Velocità Montagna "Coppa Geppino Netti" che scatterà stamane alle 9.

Al termine della due manches di prova, infatti, a svettare con il miglior riscontro cronometrico è stato il campione italiano ed europeo in carica Christian Merli, su Osella FA 30 Evo Zytek Lrm. Sotto i riflettori, ma non poteva essere diversamente, pure il fiorentino Simone Faggioli, dodici scudetti e dieci campionati europei in bacheca, non troppo soddisfatto del rendimento della sua Norma M20 FC Zytek della Best Lap. Moderatamente soddisfatto, invece, l'orvietano Michele Fattorini, attuale secondo posto nel Tricolore, il quale ha mostrato di avere un buon feeling sin dai primi metri sulla Osella FA 30 Zytek.

In evidenza, sul tracciato di casa, il forte locale Rosario Iaquinta, ai vertici del gruppo CN con la Osella PA 21S Evo Honda schierata dall'agrigentina Project Team. Dagli schermi alle competizioni l'attore barese Ettore Bassi (reduce dal secondo posto a Ballando con le stelle), ha guidato per la prima volta in salita l'inedita Wolf Thunder GB08 Aprilia 1000, con la quale l'esperto pilota, sta trovando il giusto affiatamento.

Tra gli Under 25 comanda il talento siracusano Luigi Fazzino (Osella PA 21 JrB Suzuki 1.6), mentre il Trofeo Dame premia al momento la tarantina Anna Maria Fumo, su Peugeot 308 Cup.

Primo nelle prove Christian Merli su Osella FA

Si vivrà un ennesimo appassionante duello al vertice anche tra le Racing Start Plus con il fasanese Giacomo Liuzzi (Mini JCW, Fasano Corse) avanti di soli 3 decimi di secondo sul tarantino (di Martina Franca) Vito Tagliente, su vettura gemella, ma iscritta dalla SCS Motorsport. Famiglia Tagliente sul podio anche con il giovane Vanni, bravo a sfruttare i cavalli della potente Peugeot 308 Cup, piazzata a poco più di 2" dal papà. In evidenza anche il cosentino (ma pugliese d'adozione) Giuseppe Aragona, al debutto con la Mini JCW Cube-da Corse ed il catanese Salvo D'Amico, su identica Mini, iscritta dalla Scuderia Etna.

Tra gli altri leader di giornata, spiccano i pugliesi Martino Sisto (in Produzione S, Renault Clio Williams Apulia Corse) e Giovanni Lisi (gruppo N, Honda Civic Type R), il siculo Carmelo Maio (in Produzione Evo, Renault 5 Gt Turbo, Giarre Corse), il messinese Marco Calderone (in gruppo A su Peugeot 106 Gti 16v, Team Automobilistico Phoenix. Spettacolo senza quartiere anche tra le E1 Italia, dove la vetta è momentaneamente quella del campano Giuseppe D'Angelo, con la spettacolare Renault Clio Proto della SaMo Competition.

GIORNALE DI SICILIA
Dir. Resp.: Antonio Ardizzone
www.datastampa.it Tiratura: 18624 - Diffusione: 13209 - Lettori: 252000: da enti certificatori o autocertificati

Velocità montagna, vittoria di Merli

Il trentino Christian Merli, alla guida della Osella FA 30 Evo Zytek 3.0 Lrm ufficiale, si è aggiudicato la nona «Salita Morano-Campotenese» quinta tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna, prova di Trofeo Italiano Velocità Montagna girone Sud, nonché duplice tappa del Campionato Italiano Le Bicilindriche, Salita e Pista. Il portacolori Vimotorsport, campione europeo e italiano in carica, ha vinto entrambe le gare ed ottenuto il suo miglior tempo in 2'39"24 nella seconda salita. Secondo il 12 volte Tricolore e 10 volte europeo, Simone Faggioli, staccato di 3"40 con la Norma M20 FC Zytek, quindi il trevigiano Denny Zardo, anche lui al volante di una Norma M20 FC Zytek della Best Lap, a sua volta distante 9"22 dalla vetta.

Al via la 9^ edizione Cronoscalata “Morano Campotenese”

Marco Belmonte (Https://Www.Quicosenza.It/News/Author/Mbelmonte) Giu 15, 2019 Sport (Https://Www.Quicosenza.It/News/Category/Sport) Like

A Morano, ai piedi del Monte Pollino, uno tra i Borghi più belli d’Italia l’arrivo dei migliori piloti della specialità al volante delle auto più prestanti. Quest’anno la gara, ha registrato un aumento di interesse

DISINFESTAZIONE - DERATTIZZAZIONE -DISINFEZIONE
SOLUZIONI RAPIDE
Via Vittorio Bottego, 12 - Zona Ind. 87036 RENDE (CS)
tel. 0984/34037 - info@brutiadisinfestazioni.it

MORANO CALABRO (CS) – La Morano-Campotenese entra nel vivo, con le verifiche tecniche e sportive che avranno luogo dalle ore 14.30 alle ore 19.30 presso il suggestivo chiostro di San Bernardino. I 205 piloti iscritti si presenteranno in questo fine settimana nel meraviglioso scenario del monte Pollino per la nona edizione della cronoscalata che quest'anno sarà valevole come quinta prova del Trofeo Italiano Velocità Montagna Sud. La manifestazione è organizzata dalla Morano Motorsport. Il tracciato, di 7,1 km, è tra i più tecnici e guidati, che ha richiamato numerosi protagonisti abituali del massimo Campionato della Montagna, per sfide tutte dal sapore Tricolore.

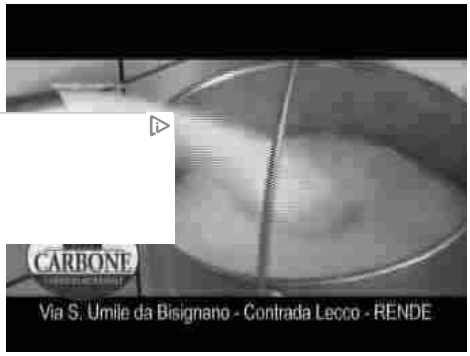
In gruppo E2M, tra gli iscritti spicca il padrone di casa fasanese Francesco Leogrande sulla monoposto prototipo Osella FA 30 Zytek, il driver della Fasano Corse che lo scorso anno fece benissimo a Morano. Altra monoposto la Lola Dome di Umberto Berardi e la più piccola ma scattante prototipo con motore Suzuki del siciliano Giuseppe Spoto.

Il futuro del gaming
è senza console.

Tra le biposto di gruppo E2, sarà lotta aperta per la categoria e per il successo in gara tra il padrone di casa *AQUINTA* Rosario – Osella PA21/e Domenico Scola, portacolori della Cosenza Corse sulla Osella PA 21/S Honda, il reggino Carmelo Scaramozzino,che salirà a bordo di una Osella Pa 20 della Ionia Corse, il siciliano Domenico Cubeda, che porterà al debutto in T.I.V.M. la nuova Osella PA 2000, e i veterani calabresi Ritacca e Iaria, rispettivamente sulla versione PA 20 dell'Osella e la Elia Avrio. Ma a volere un ruolo da protagonista saranno certamente **il giovane salernitano Angelo Marino** su Ligier JS 49 spinta da motore BMW 3000, abitualmente impegnato nelle gare della massima serie, il **trapanese della Catania Corse Vincenzo Conticelli** sulla potente Osella PA 30 Zytek, il **cosentino Emanuele Greco** su Osella PA 21 ed il potentino Achille Lombardi in gara d'allenamento sulla Radical SR4.

Tra le vetture CN, le biposto con motore derivato dalla serie, spicca in assoluto il nome del padrone di casa, il **castrovillarese Rosario Iaquinta,** che salirà su una Osella Pa 21 Evo della scuderia Vesuvio, su vettura gemella sarà il diretto avversario del Tricolore, il siciliano Francesco Conticelli su vettura gemella, ma il confronto sarà con piloti del calibro di Antonino Iaria su Osella, Antonino Fuscaldo su Sighinolfi e Silvio Reda su Osella PA 20. Marchi prestigiosi nel gruppo Gt, con la Ferrari 360 del locale Ivan Fava e la Porsche GT3 della Fasano Corse del pugliese Vito Pace.

Nello spettacolare **gruppo E1,** è folto il numero di nomi d'eccellenza della specialità, tra cui spiccano il napoletano Piero Nappi su Ferrari 550 Gt, l'altro vesuviano Luigi Sambuco su Fiat 127, i cosentini Giuseppe Aragona sull'imbattuta Peugeot 106 1.6 16V, su vettura uguale l'esperto luzzese Eugenio Molinaro ed il siciliano Ignazio Cannavò, Natale Stabile su Alfa 147 Gta, e Kalè su 147, l'altro calabrese Perry Collia con la perfetta Renault Clio Kit, il siciliano Giovanni Carfì sulla potente BMW M3, il pugliese Antonio Cardone sulla Opel Astra OPC, tra le cilindrate fino a 1400 il reggino Domenico Chirico ed il catanzarese Ginluca Rodinò entrambi sule Peugeot 106, il tutto per sfide dal sapore chiaramente tricolore. Esordio nell'impegnativo gruppo anche per il giovanissimo Ayrton Molinaro su Volkswagen Polo.



RUBRICA

LO SCAFFALE

AUTOMOBILISMO CIVM

Mi piace 18 ... Google +

Merli Re di Morano, con Angelini e Lisi vincitori di Gruppo

Nella supersfida tutta fasanese delle Mini in RSTB, Angelini si impone, Montanaro si difende, Loconte si accontenta e Savoia issa bandiera bianca

foto unopuntootto

Morano - Il trentino Christian Merli ha scritto il suo nome nell'albo d'oro della Morano Campotenese, dominando il weekend calabrese, irrompendo con record nel CIVM2019.

Il portacolori Vimotorsport e la sua Osella FA30 Evo Zytek ha preceduto di 3.40 secondi il campionissimo toscano Simone Faggioli, anche lui al rientro nel campionato italiano, e il trevigiano Denny Zardo di 9.22 sec., entrambi su Norma M20 FC Zytek.

In un'edizione funestata da numerosi incidenti, per fortuna senza conseguenze fisiche per piloti e pubblico, la gara ha visto 20 driver fasanesi al via, che hanno, nel bene e nel male, dato spettacolo sui 7100 metri del veloce tracciato calabrese.

Tra le piccole Bicilindriche, dopo aver vinto Gara1 per appena 19 centesimi, ha ottenuto il 2° posto di classe Gr.1,5\650 al fotofinish il giovane driver fasanese Giovanni Miccolis su Fiat 500, giunto alle spalle di Franco Colabello su Fiat 126 di appena 72 centesimi. In Gr.2\700, weekend da dimenticare per il poliziotto volante Mauro Cuoco, afflitto sin da sabato da problemi al motore della sua Fiat 126, che dopo i grossi problemi in Gara1 ha preferito non disputare la seconda salita.

Tra le Gr.5\700, si è piazzato al nono posto la Fiat 500 di Piero Conteduca, mentre il fornaio volante Mimmo Tinella ha issato bandiera bianca dopo Gara1.

Tra le vetture di stretta derivazione di serie, non hanno deluso le attese di un duello spettacolare i quattro piloti fasanesi in lizza tra le RSTB. Uno Gianni Angelini praticamente perfetto ha dominato il weekend imponendosi sin dalle prove. "*Devo ringraziare il team che ha lavorato molto sulla vettura* – ha dichiarato a fine gara – *perché da Verzegnis non riuscivamo a risolvere il problema elettrico alla mia Mini. Ma grazie a Claudio e Maurizio, qui a Morano ho potuto guidare una vettura eccezionale, esprimendo finalmente il mio potenziale. Il mio campionato inizia qui*!"

Si è classificato al secondo posto il leader della classifica, Oronzo Montanaro, che dopo i successi in serie di inizio stagione, fa registrare la prima sconfitta contro il diretto avversario per la lotta al titolo, con un distacco complessivo di 6,79 secondi. Al terzo posto si è classificato Angelo Loconte, lontano come tempi dai due avversari, ma sicuro di aver capito finalmente qual è il problema della sua Mini Cooper, che ha avuto la meglio per appena 29 centesimi di secondo sull'amico\rivale Marco Magdalone. Dopo un terzo posto in Gara1, staccato di oltre 7 secondi dal leader, Ciccio Savoia ha preferito no disputare la seconda salita, per l'evidente deficit di potenza della sua Mini.

Grandissima prestazione in RS1.6 per Riccardo Martelli e la sua Peugeot 106, che dopo aver regolato la concorrenza, e anche parecchie vetture di classe superiore, in Gara1, ha gestito il vantaggio in Gara 2 chiudendo con un distacco di quasi 5 secondi dal secondo. Sempre in RS1.6, si è classificato all'8° posto il giovane fasanese Walter Laterrenia, mentre nella combattutissima RS1.4, (i primi tre dopo due manche erano racchiusi in soli 23 centesimi) solo la sfortuna e 1 centesimo di secondo hanno privato Giovanni Ammirabile e la sua Peugeot 106 della vittoria di classe. In RS1.15, solo quinto il driver Aldino Trisciuzzi al colante della Fiat Cinquecento.

In RSTB Plus, dominata da Giuseppe Aragona, al debutto sulla Mini JCW, buono il secondo posto del fasanese Giacomo Liuzzi, davanti alla Mini di Giuseppe Cardetti. Per Liuzzi punti pesanti per la classifica, visto i ritiri di Ghizzoni, D'Amico e Tagliente in Gara2.

In Gruppo N. vittoria in solitaria tre le 2000 e primo posto assoluto di gruppo per il driver silvano Gianni Lisi. "*È andato tutto nel migliore dei mod*i – ha spiegato Lisi – *perché in prova abbiamo lavorato per ottimizzare il set up della mia Honda Civic Type R, vettura molto prestazionale, ma altrettanto sensibile alle regolazioni. Questo mi ha permesso di far registrare il record di classe in Gara1, mentre in Gara 2 ho pensato al campionato, guidando senza prendere nessun rischio, visto il vantaggio sui 1.6*.".

In E1 Italia, prestazione super per Vito Micoli e la sua Renault R5 GT, vincitore tra le 1.6Turbo e terzo assoluto alle spalle delle Renault Clio di classe 2000 del vincitore Giuseppe D'Angelo, imprendibile nell'arco di tutto il weekend, e del secondo classificato Daniele Pelorosso. Quarto posto assoluto e vincitore in solitaria della classe 3000, il leader della classifica under 25 Andrea Palazzo, staccato dal podio di 5,5 secondi. Da registrare il quarto posto di classe 1.6T di Carlo Mancini su Renault R5 GT.

Tra le sport e formula del trofeo Protobike, si è classificato al settimo posto con la sua Radical SR4 1.6 Franco Leogrande, terzo di classe E2SC-1.6, con Ettore Bassi su Wolf Thunder 1.0 undicesimo assoluto e vincitore di classe E2SS-1000.

La Scuderia Vesuvio a Morano “in forze”

13 Giugno 2019 in **Sport** 2 min read 0

Piero Nappi (Scuderia Vesuvio, Osella PA 30 #22)

Condividi Invia su Whatsapp

Leggi anche

Sidigas 2019-20, in cabina di regia arriva Brandon Taylor

Privacy settings

12 GIUGNO 2019

Audax Cervinara. Bentornato mister Pasquale Ferraro.

11 GIUGNO 2019

Schieramento quasi al completo per la Scuderia Vesuvio alla 9° Morano-Campotenese, 5° prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, che ha fatto segnare un numero record di iscritti. A rappresentare la Vesuvio per le posizioni di vertice assoluto sarà in primo luogo, alla guida dell’Osella PA20, il 23enne Giuseppe Vacca, che dopo Sarnano e Verzegnis, andrà alla caccia di un prestigioso tris, a dire il vero molto difficile viste le presenze altisonanti nelle classi 2000 e 3000. Sognare è lecito, visto il perfetto affiatamento raggiunto con la PACO 74, che cura la vettura, e che come lo stesso driver ha sottolineato ha dato una spinta in più alla sua stagione. Due le biposto Osella 3000 in gara per gli espertissimi, Piero Nappi, che a Verzegnis ha colto i primi punti in campionato nel gruppo E2 SC, e Ciro Riccio con la PA 20/S BMW di gruppo CN. Il catanzarese Francesco Ferraggina, con la Elia Avrio ST09 Evo18, proverà a bissare la buona prestazione di Sarnano in cui, con una vettura ancora “in rodaggio”, ha colto il terzo posto nella ES” “Nivola”con la Osella PA21 JRB 1400, curata dal Team Puglia sarà al via con buone aspettative di far meglio, dopo il difficile debutto del Nevegal. Grande attesa per la quinta di Giovanni Loffredo, certo di poter far bene anche al ritorno in terra calabrese, con la MINI JWC SD curata da AC RACING. La serie di successi ha dato fiducia, ma ogni gara rappresenta un nuovo test, anche se ormai la versione sovralimentata è diventata una bella realtà. Nel Gruppo GT, torna alla guida della bellissima Porsche 997 GT3, Gabriele Marino per replicare la convincente prestazione del primo appuntamento calabrese di Luzzi. Allo stesso modo proverà a ripetersi nella classe A 2000, il salernitano Francesco Urti con l’Alfa Romeo147, con cui ha sempre ben figurato. Dopo il difficile avvio di stagione, Antonio Vassallo con la competitiva Renault Clio sarà fra i piloti da battere nell’effervescente classe RS 2000 che lo ha visto vincitore sul filo di lana a Verzegnis. Vincenzo Zupo e Medaglia Medaglia daranno battaglia con le Fiat 500 di Gruppo 5/700 cc nel challenge Tricolore riservato alle bicilindriche, che sempre attira l’interesse del pubblico per le sentite sfide che si creano fra i piloti delle piccole vetture. Tre infine i piloti iscritti dalla scuderia Vesuvio con le auto storiche : Gennaro Ventriglia sarà alla guida della X1/9 Dallara, Carlo Mascolo della Fiat 127 e Michele Mascolo della Fiat 590 Giannini. Il weekend della Morano-Campotenese prevede, venerdì 14 giugno le verifiche tecniche e sportive, sabato le due manche di ricognizione del tracciato e domenica 16 le due salite di gara che assegneranno i punti per la massima serie Tricolore e quella cadetta.

Articolo precedente

Cervinara. Aria irrespirabile nella zona di San Potito, sono ripresi i roghi

Articolo successivo

Nola. Reddito di cittadinanza per pagare gli strozzini

Articoli correlati

SPORT

Sidigas 2019-20, in cabina di regia arriva Brandon Taylor

SPORT

Audax Cervinara. Bentornato mister Pasquale Ferraro.

SPORT

3° Trofeo Interforze e Campionato Individuale A.S.C. – Corri Afragola 2019

Privacy settings

220 gli iscritti alla 9^ salita Morano Campotenese

TAG: 9^ salita Morano Campotenese

La 9^ Salita Morano - Campotenese apre con il primo scratch, ossia oltre 220 le presenze confermate al 5° Round di Campionato Italiano Velocità Montagna, organizzata dal dinamico staff della Morano Motorsport,

che dal 14 al 16 giugno porterà in provincia di Cosenza i migliori nomi delle salite internazionali. Ad impreziosire un elenco di assoluto spessore internazionale un pieno di grandi nomi che fa impennare il prestigio e la fama della gara calabrese.

Lotteranno per il successo nomi del calibro di Omar Magliona su Osella PA 2000 Honda il sardo leader tricolore, Christian Merli su Osella FA 30 EVO Zytek ufficiale, il trentino Campione Italiano ed Europeo in carica e leader continentale, il fiorentino 10 volte Europeo e 12 tricolore Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytek ufficiale, lo svizzero Fabien Bouduban su Norma M20 FC, il trevigiano Denny Zardo su Norma M20 FC che si lanciato alla rincorsa del tricolore sin dal Nevegal, il giovane umbro Michele Fattorini su Osella FA 30, 2°in CIVM, il giovanissimo sardo Giuseppe Vacca su Osella PA 2000 Honda, attualmente al 3° posto. Un acceso nuovo confronto tra i protagonisti delle sportscar motori moto sarà tra il leader veronese Federico Liber su Gloria, contro il tenace lucano Achille Lombardi su Osella PA 21 Jrb BMW da 1000 cc e la giovanissima rivelazione siciliana Luigi Fazzino sempre più pungente sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki. Folta la pattuglia dei piloti calabresi e non solo, a caccia anche dei preziosi punti del Trofeo Italiano Velocità Montagna, oltre ai contendenti del Campionato Italiano Bicilindriche. Tra i piloti della regione di spicco, Rosario Iaquinta, il castrovillarese mira a rinsaldare la vetta del gruppo CN sulla Osella PA 21 EVO, mentre in Racing Start 2.0 un altro driver di Castrovillari Arduino Eusebio è leader con la Renault Clio RS, mentre nella classe 1.4 è al comando il cosentino Nicola Costabile sulla Volkswagen Polo. Il reggino Domenico Morabito, il lametino Angelo Mercuri, Antonio Ferragina e Giuseppe Torcasio sono tra i certi protagonisti calabresi delle bicilindriche.

Soddisfazione espressa dai vertici di Morano Motorsport, dell'Automobile Club Cosenza, dell'Amministrazione Comunale di Morano e di quella Provinciale di Cosenza per il primo importante risultato ottenuto dall'evento che ha il suo centro in uno dei Borghi più belli d'Italia. -"E' una gratificazione per la nostra gara, per il contributo che la stessa può offrire al Campionato Italiano che gode di sempre maggiore prestigio e fama"- hanno detto i vertici dello staff organizzatore.

Vota questo articolo (0 Voti)

Ultimi da Direzione Desk 2

- "Le vittime delle guerre non hanno colore. Recuperare la memoria un dovere"
- Fiorella Mannoia in concerto a Soverato
- I calabrese Diego Cambareri ospite dell'Associazione Amici della Musica di Catanzaro
- Avviato a San Giovanni in Fiore il progetto "Una città cardioprotetta" con l'installazione del primo defibrillatore
- Corigliano Rossano: l'acquapark dei record, un evento lungo 25 anni

Devi effettuare il login per inviare commenti

Voce ai Giovani Il Tiraccio Periodico d'informazione regionale

(c) 2012- 2017 il Tiraccio - VOCE AI GIOVANI | Reg. Trib. Castrovillari n. 44 del 30/11/1977 Questo sito è conforme alla direttiva 2002/58/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del

Il presente sito web utilizza cookie per garantire il corretto funzionamento delle procedure e migliorare l'esperienza di uso delle applicazioni online. Continuando nella navigazioni acconsenti l'uso.
Approfondisci.

HO CAPITO!

Automobilismo: il tracciato rinnovato dovrebbe ridurre i tempi

Alla "Morano-Campotenese" è caccia al record di Faggioli

Riflettori sui piloti di casa Iaquinta e Molinaro

Leader CIVM e gruppo E2SC Omar Magliona sulla sua Osella PA 2000 Honda

MORANO CALABRO

A caccia di record nel week end più bollente del Civm.

L'edizione numero 9 della Salita Morano Campotenese, round 5 del campionato Italiano Velocità Montagna, non ruota soltanto attorno alla presenza di tanti big. Dovrebbe anche riaccendere il fuoco di una vecchia contesa sul record del tracciato. Allo stato resta quello di Faggioli (2'40") di circa tre anni fa. Parte della nuova pavimentazione, però, lascia propendere per un diverso set up ed alla possibilità, viste anche le alte temperature, di un leggero abbassamento dei tempi.

Tutto dipenderà dal tracciato, soprattutto dalle insidie del "ponticello": è lì che si fa il tempo di una gara che, come ha sottolineato il presidente della Morano MotorSport, Mario Arcieri, che andrà a celebrare squadre e piloti di punta del Civm. A brillare saranno soprattutto le stelle della Tv: esordio stagionale per l'attore Ettore Bassi, l'apprezzato pilota ed ammirato attore che dopo il successo riscosso nella trasmissione "Ballando con Le Stelle", può dedicarsi alla sua passione sportiva. Il driver di origine barese, infatti, lo farà sulla monoposto Wolf Thunder con motore Aprilia 1000 curata dalla DM Competizioni.

Tra i temi del week end motoristico moranese anche il possibile inizio di una rincorsa tricolore per Christian Merli, Campione Italiano ed europeo in carica sulla Osella FA 30 EVO Zytek. Rientro in CIVM – va detto - per Simone Faggioli sulla Norma M20 FC ufficiale con gomme Pirelli, il fiorentino di "Best lap" con 12 scudetti e 10 titoli europei all'attivo rilancia la sfida nell'italiano. Dall'altra parte ci sarà sicuramente Omar Magliona, leader di CIVM e di gruppo E2SC sulla Osella PA 2000 Honda. Da non sottovalutare la forma e, soprattutto, i cavalli presenti nel cofano del trevigiano Denny Zardo, pronto a rilanciare l'inseguimento sulla Norma M20 FC Zytek con cui ha vinto a Verzegnis. Anche Michele Fattorini appare sempre più a punto per una gara che ha sempre amato. Conferme dovrebbero arrivare dal giovanissimo sassarese Giuseppe Vacce dal catanese Luca Caruso.

Il catanzarese Ferragina in cerca di punti Attesa per il rientro del reggino Ligato su Radical SR4

Torna della partita, e non poteva essere diversamente, il giovane e tenace padrone di casa Danny Molinaro, il pistard che ha raccolto finora punti importanti sviluppando l'Osella PA 21 motorizzata Suzuki, altra presenza di spicco quella del pugliese Francesco Leogrande, vincitore della seconda edizione, che guiderà una Radical SR4. In classe regina ci sarà anche lo svizzero Fabien Bouduban sulla Norma M20 FC Zytek, in arrivo dalla serie europea, poi il partenopeo Piero Nappi. A caccia di punti Tivm c'è, soprattutto, il catanzarese Francesco Ferrragina su Elia Avrio. Previsto il rientro per il reggino già Campione Italiano CN Luca Ligato su Radical SR4. In gruppo CN sarà occasione ghiotta ma impegnativa in casa per il leader Rosario Iaquinta.

ang.bis.

Il prossimo appuntamento con il CIVM è per il weekend del 29 e 30 giugno ad Ascoli per la Coppa Teodori, valida anche per il FIA – HICC.

16/06/2019 alle 21:11:18

di Redazione

tags: CIVM, fasano, Morano,

Galleria di immagini: **Merli Re di Morano, con Angelini e Lisi vincitori di Gruppo**

Leggi anche:

OsservatorioOggi

cronoscalata civm

Angelini, Liuzzi e Lisi in pole a Morano

automobilismo civm

Morano - Campotenese: tutto pronto per lo scontro tra titani!!!

bs soccer team. scuola calcio

Pep Guardiola manda un videomessaggio ai ragazzi del BS Soccer Team Fasano

ACCEDI ABBONATI FULLSCREEN METEO Cerca in tutti i contenuti cerca

(https://www.facebook.com/La-Gazzetta-del-Mezzogiorno-it-1847406209/https://www.lagazz

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO.it
()

GIOVEDÌ 13 GIUGNO 2019 | 09:36

HOME (HTTPS://WWW.LAGAZZETTADELMEZZOGIORNO.IT/) BARI (HTTPS://WWW.LAGAZZETTADELMEZZOGIORNO.IT/SEZIONI/145/BARI)
BAT (HTTPS://WWW.LAGAZZETTADELMEZZOGIORNO.IT/SEZIONI/110/BAT) BRINDISI (HTTPS://WWW.LAGAZZETTADELMEZZOGIORNO.IT/SEZIONI/111/BRINDISI)
FOGGIA (HTTPS://WWW.LAGAZZETTADELMEZZOGIORNO.IT/SEZIONI/112/FOGGIA) LECCE (HTTPS://WWW.LAGAZZETTADELMEZZOGIORNO.IT/SEZIONI/113/LECCE)
TARANTO (HTTPS://WWW.LAGAZZETTADELMEZZOGIORNO.IT/SEZIONI/114/TARANTO)
MATERA (HTTPS://WWW.LAGAZZETTADELMEZZOGIORNO.IT/SEZIONI/115/MATERA)
POTENZA (HTTPS://WWW.LAGAZZETTADELMEZZOGIORNO.IT/SEZIONI/116/POTENZA) SPORT (HTTPS://WWW.LAGAZZETTADELMEZZOGIORNO.IT/SEZIONI/117/SPORT)
ITALIA E MONDO MULTIMEDIA RUBRICHE 130 ANNI BLOG (HTTPS://WWW.LAGAZZETTADELMEZZOGIORNO.IT/SEZIONI/140/BLOG) SERVIZI

sei in » News Sport (https://www.lagazzettadelmezzogiorno.it/sezioni/214/news-sport)

Seleziona lingua ▼

ROMA

Auto: Civm sfreccia a Morano-Campotenese

Tanti big al 5° appuntamento.Esordio stagionale per Ettore Bassi

12 Giugno 2019

Like 0 Condividi

Ascolta (//app-eu.readspeaker.com/cgi-bin/rsent?customerid=4841&lang=it_it&url=onclick=https://www.lagazzettadelmezzogiorno.it/news/news-sport/1150275/auto-civm-sfreccia-a-morano-campotenese.html)

aaa

ROMA, 12 GIU - Quinto appuntamento di Campionato Italiano Velocità Montagna dal 14 al 16 giugno alla 9^ Salita Morano -Campotenese, la competizione cosentina organizzata dalla Morano Motorsport che ruota intorno ad uno dei Borghi più belli d'Italia sulle pendici del Monte Pollino. Una autentica impennata di agonismo per il

NEWS DALLA SEZIONE

ROMA

(https://www.lagazzettadelmezzogiorno.it/news/news-sport/1150281/mondiali-donne-francia-batte-norvegia.html)

Mondiali donne: Francia batte Norvegia (https://www.lagazzettadelmezzogiorn

Creative Cloud
Tutto è possibile con Creative Cloud.
App per la fotografia, la progettazione, il montaggio di video e lo sviluppo web a partire da € 12,19 (IVA
al mese.
Iscriviti

ricco elenco iscritti dal oltre 220 ed i numero di big delle salite, con il quale si presenta la gara calabra valida anche per la serie cadetta Trofeo Italiano Velocità Montagna Sud e doppia per il Campionato Italiano Bicilindriche Salita e Pista. Brilla l'esordio stagionale per Ettore Bassi, l'apprezzato pilota ed ammirato attore che dopo il successo riscosso su RAI 1 nella trasmissione "Ballando con Le Stelle", può dedicarsi alla sua passione sportiva e il bravo e preciso driver di origine barese lo farà sulla monoposto Wolf Thunder con motore Aprilia 1000 curata dalla DM Competizioni. In fatto di esordi prima gara in CIVM e possibile inizio di una rincorsa tricolore per Christian Merli

PUBBLICITÀ

inRead invented by Teads

Youdrive Super

Ann. Vetture Km0 c

Youdrivecars.it

Contattaci

Lascia il tuo commento

Testo

Caratteri rimanenti: 400

INVIA

TUTTI I CONTENUTI DI QUESTA SEZIONE

VIDEO FOTO

AL RIONE TAMBURI

(https://www.lagazzettadelmezzogiorno.it/video/gdm-tv/1150038/cosi-pulivano-le-cozze-nel-cortile-di-casa-sequestrati-2-quintali-a-taranto.html)

Così pulivano le cozze nel cortile di casa: sequestrati 2 quintali a Taranto (https://www.lagazzettadelmezzogiorno.it/vi tv/1150038/cosi-pulivano-le-cozze-nel-cortile-di-casa-sequestrati-2-quintali-a-taranto.html)

GDM.TV

I PIÙ VISTI DELLA SEZIONE

(https://www.lagazzettadelmezzogiorno.it/news/news-sport/1149580/f1-snai-ha-vinto-vettel-scommesse-pagate.html)

F1:Snai,ha vinto Vettel,scommesse pagate (https://www.lagazzettadelmezzogiorno.it/news/ne sport/1149580/f1-snai-ha-vinto-vettel-scommesse pagate.html)

cerca...

CREDITI

Questo blog non rappresenta una testata giornalistica poiché viene aggiornato senza alcuna periodicità. Non può pertanto considerarsi un prodotto editoriale ai sensi della legge n. 62/2001. Le immagini pubblicate sono quasi tutte tratte da internet e quindi valutate di pubblico dominio: qualora il loro uso violasse diritti d'autore, lo si comunichi all'amministratore del blog che provvederà alla loro pronta rimozione.
L'amministratore dichiara di non essere responsabile per i commenti inseriti nei post. Eventuali commenti dei lettori, lesivi dell'immagine o dell'onorabilità di persone terze non sono da attribuirsi all'amministratore, nemmeno se il commento viene espresso in forma anonima o criptata. **Ogni forma di collaborazione si intende offerta e fornita a titolo gratuito.**

I PIÙ LETTI

Civita: 11 morti, tra i quali Antonio De Rasis di Cerchiara

Una folla oceanica ai funerali del 16enne Antonello Santagada

Trebisacce: 42enne si toglie la vita gettandosi dal cavalcavia

Villapiana: cessa di battere cuore di un bambino in piscina. Salvato da medico e infermiere in vacanza

Lucrezia Brunacci morta sulla 106 si recava al lavoro a Corigliano

Ortofrutta 2030
Iniziativa finanziata dal FEASR

GIANNA

Link Utili

Home / Notizie / Sport / Sono oltre 220 gli iscritti alla 9^ salita Morano Campotenese

Sono oltre 220 gli iscritti alla 9^ salita Morano Campotenese

Written by comunicato stampa on 11 Giugno 2019. Pubblicato in Sport

Svelate alcune delle sorprese annunciate, sapore decisamente europeo nel prestigioso elenco del 5°round di CIVM, dove spiccano Magliona, Merli, Faggioli, Zardo, Fattorini, Vacca, Liber, Lombardi, Fazzino e lo svizzero Boububan. Tanti i piloti calabresi tra cui Iaquinta, Eusebio, Morabito e Mercuri.

Morano Calabro 11 giugno 2019. La 9^ Salita Morano - Campotenese apre con il primo scratch, ossia oltre 220 le presenze confermate al 5° Round di Campionato Italiano Velocità Montagna, organizzata dal dinamico staff della Morano Motorsport, che dal 14 al 16 giugno porterà in provincia di Cosenza i migliori nomi delle salite internazionali. Ad impreziosire un elenco di assoluto spessore internazionale un pieno di grandi nomi che fa impennare il prestigio e la fama della gara calabrese.

Lotteranno per il successo nomi del calibro di Omar Magliona su Osella PA 2000 Honda il sardo leader tricolore, Christian Merli su Osella FA 30 EVO Zytek ufficiale, il trentino Campione Italiano ed Europeo in carica e leader continentale, il fiorentino 10 volte Europeo e 12 tricolore Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytek ufficiale, lo svizzero Fabien Bouduban su Norma M20 FC, il trevigiano Denny Zardo su Norma M20 FC che si lanciato alla rincorsa del tricolore sin dal Nevegal, il giovane umbro Michele Fattorini su Osella FA 30, 2°in CIVM, il giovanissimo sardo Giuseppe Vacca su Osella PA 2000 Honda, attualmente al 3° posto. Un acceso nuovo confronto tra i protagonisti delle sportscar motori moto sarà tra il leader veronese Federico Liber su Gloria, contro il tenace lucano Achille Lombardi su Osella PA 21 Jrb BMW da 1000 cc e la giovanissima rivelazione siciliana Luigi Fazzino sempre più pungente sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki. Folta la pattuglia dei piloti calabresi e non solo, a caccia anche dei preziosi punti del Trofeo Italiano Velocità Montagna, oltre ai contendenti del Campionato Italiano Bicilindriche. Tra i piloti della regione di spicco, Rosario Iaquinta, il castrovillarese mira a rinsaldare la vetta del gruppo CN sulla Osella PA 21 EVO, mentre in Racing Start 2.0 un altro driver di Castrovillari Arduino Eusebio è leader con la Renault Clio RS, mentre nella classe 1.4 è al comando il cosentino Nicola Costabile sulla Volkswagen Polo. Il reggino Domenico Morabito, il lametino Angelo Mercuri, Antonio Ferragina e Giuseppe Torcasio sono tra i certi protagonisti calabresi delle bicilindriche.

Soddisfazione espressa dai vertici di Morano Motorsport, dell'Automobile Club Cosenza, dell'Amministrazione Comunale di Morano e di quella Provinciale di Cosenza per il primo importante risultato ottenuto dall'evento che ha il suo centro in uno dei Borghi più belli d'Italia. -"E' una gratificazione per la nostra gara, per il contributo che la stessa può offrire al Campionato Italiano che gode di sempre maggiore prestigio e fama"- hanno detto i vertici dello staff organizzatore.

L'Ufficio Stampa

f Share Tweet Pin it

Stampa Email

Automobilismo, per la nona salita Morano-Campotenese 220 iscritti

Non mancheranno i grandi nomi. La soddisfazione dei promotori: «La gara gode di sempre maggiore prestigio»

di Redazione | martedì 11 giugno 2019 | 15:57 | 3 condivisioni

Automobilismo

Sono oltre 220 gli iscritti alla nona salita Morano Campotenese, organizzata dallo staff della Morano Motorsport, che dal 14 al 16 giugno porterà in provincia di Cosenza i migliori nomi delle salite internazionali. Ad impreziosire un elenco di assoluto spessore internazionale un pieno di grandi nomi che fa impennare il prestigio e la fama della gara automobilistica calabrese.

Grandi nomi tra i partecipanti

«Lotteranno per il successo - spiega una nota - nomi del calibro di Omar Magliona su Osella PA 2000 Honda il sardo leader tricolore, Christian Merli su Osella FA 30 EVO Zytek ufficiale, il trentino Campione Italiano ed Europeo in carica e leader continentale, il fiorentino 10 volte Europeo e 12 tricolore Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytek ufficiale, lo svizzero Fabien Bouduban su Norma M20 FC, il trevigiano Denny Zardo su Norma M20 FC che si lanciato alla rincorsa del tricolore sin dal Nevegal, il giovane umbro Michele Fattorini su Osella FA 30, 2°in CIVM, il giovanissimo sardo Giuseppe Vacca su Osella PA 2000 Honda, attualmente al terzo posto. Un acceso nuovo confronto tra i protagonisti delle sportscar motori moto sarà tra il leader veronese Federico Liber su Gloria, contro il tenace lucano Achille Lombardi su Osella PA 21 Jrb BMW da 1000 cc e la giovanissima rivelazione siciliana Luigi Fazzino sempre più pungente sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki»

I calabresi in pista

Folta la pattuglia dei piloti calabresi e non solo, a caccia anche dei preziosi punti del Trofeo italiano velocità montagna, oltre ai contendenti del Campionato italiano Bicilindriche. Tra i piloti della regione Rosario Iaquinta, che mira a rinsaldare la vetta del gruppo CN sulla Osella PA 21 EVO, mentre in Racing Start 2.0 un altro driver di Castrovillari, Arduino Eusebio, è leader con la Renault Clio RS. Nella classe 1.4 è al comando il cosentino Nicola Costabile sulla Volkswagen Polo. Il reggino Domenico Morabito, il lametino Angelo Mercuri, Antonio Ferragina e Giuseppe Torcasio sono tra i certi protagonisti calabresi delle bicilindriche. Soddisfazione è stata espressa dai vertici di Morano Motorsport, dell'Automobile Club Cosenza, dell'amministrazione comunale di Morano e di quella Provinciale di Cosenza per il primo importante risultato ottenuto dall'evento che ha il suo centro in uno dei Borghi più belli d'Italia. «E' una gratificazione per la nostra gara, per il contributo che la stessa può offrire al Campionato italiano che gode di sempre maggiore prestigio e fama» hanno detto i

SEGUICI SUI SOCIAL

87.200 Fans | Like It
956 Followers | Follow Us
40 Followers | Follow Us

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Se vuoi ricevere gratuitamente tutte le notizie sulla Calabria lascia il tuo indirizzo email nel box sotto e iscriviti:

La tua E-mail
ISCRIVITI

ITALIA/MONDO

Noemi torna a casa. I genitori della bimba ferita a Napoli: «Non ci sembra vero»
martedì 11 giugno 2019 | 16:56
Gli ultimi esami hanno dato il via libera alle dimissioni dal Santobono. In mattinata, ancora in ospedale, la piccola aveva ricevuto la visita del governatore della Campania Vincenzo De Luca
di Redazione | Condividi

Abusa delle tre nipotine, arrestato nonno 71enne
11/06/2019 | 12:30

Tragedia nel Tarantino, vigile del fuoco perde la vita in un'esplosione
11/06/2019 | 11:14

Strage per una faida etnica: 100 morti in un villaggio del Mali
10/06/2019 | 16:25

Esplosione nel Comune di Rocca di Papa, gravissimi il sindaco e un bambino
10/06/2019 | 15:38

vertici dello staff organizzatore.

AUTOMOBILISMO | SALITA MORANO CAMPOTENESE | COSENZA | SPORT

Se vuoi ricevere gratuitamente tutte le notizie sulla Calabria lascia il tuo indirizzo email nel box sotto e iscriviti:

La tua E-mail ISCRIVITI

Condividi con i tuoi amici questo post!

Facebook Twitter Linkedin Google+

ARTICOLO PRECEDENTE
Paulo Fonseca è il nuovo allenatore della Roma

Lactv.it © - LACNEWS24 - La Calabria che fa notizia - Rete Kalabria srl - reg. trib. VV 23/05/1989 n°38 - R.O.C. 4049 - Direttore responsabile Pasquale Motta - Vicedirettore Enrico De Girolamo

Gazzetta del Sud

Dir. Resp.: Alessandro Notarstefano

www.datastampa.it Tiratura: 24931 - Diffusione: 17539 - Lettori: 289000: da enti certificatori o autocertificati

12-GIU-2019
da pag. 17
foglio 1
Superficie: 18 %

Automobilismo: domenica si corre la 9ª edizione

"Morano-Campotenese" con numeri da record Oltre 220 i piloti in lizza

L'infortunato Cubeda unico big assente della gara valida come 5ª tappa del Civm

Angelo Biscardi

CASTROVILLARI

Tutti tranne l'infortunato Domenico Cubeda. Quasi tutti i big della Velocità in montagna scalderanno i motori per la 9ª edizione della "Dirupata" per una cronoscalata, la 9ª Salita Morano-Campotenese, che stavolta supera anche i record di driver: saranno oltre 220, infatti, le presenze confermate al 5° round di Campionato Italiano Velocità Montagna, organizzato dalla Morano Motorsport. Da venerdì a domenica vanno di scena in Calabria, soprattutto in provincia di Cosenza, i migliori nomi delle salite internazionali.

Si tratta di gente importante. Perché, come la tradizione, i loro motori sprigionano tanti cavalli ed i set up necessario per scalare i 7,1 chilometri che da contrada Terravecchia portano alla galleria "Le Tese" di Campotenese. Lotteranno per il successo nomi del calibro di Omar Magliona su Osella PA 2000 Honda il sardo leader tricolore Christian Merli su Osella PA 30 EVO Zytek ufficiale, il trentino Campione Italiano ed Europeo in carica e leader continentale, il fiorentino 10 volte Europeo e 12 tricolore Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytek ufficiale, lo svizzero Fabien Rondelli su Norma M20 FC, il trevigiano Denny Zanchi su Norma M20 FC che si lanciato alla rincorsa del tricolore sui dal Nevegal, il giovane undicesimo Michele Fattorini su Osella FA 30, 2.0 in CIVM, il giovanissimo sardo Giuseppe Vacca su Osella PA 2000 Honda attuale terzo in classifica generale al 5. posto.

Un arrivo acceso confronto tra protagonisti delle sportscar motori

Tanti big in gara Omar Magliona punta al successo

molto sarà tra i leader veronese Federico Liberati su Gloria, contro il tenace lucano Aurelio Lombardi su Osella PA 21 J/b BMW ca 1000 cc e la giovanissima rivelazione siciliana Luigi Fazzino sempre più pungente sulla Osella PA 21 J/b Suzuki. Folta la pattuglia dei piloti calabresi e non solo a caccia anche dei preziosi punti del Trofeo Tra cui Antonio Montagna, oltre ai contendenti del Campionato Italiano Autostoriche.

Tra i piloti calabresi di spicco, Rosario Iaquinta, il castrovillarese vuole rivendicare la vetta del gruppo CN sulla Osella PA 21 EVO mentre in Racing Start 2.0 tanto duello di Castrovillari Eusebio Arduino è leader con la Renault Clio RS, mentre nella classe 1.4 è al comando il cosentino Nicola Cosabile sulla Volkswagen Polo. Il reggino Domenico Muraleto, il lametino Angelo Mercuri Antonio Ferragina e Giuseppe Toscano sono tra i validi protagonisti calabresi delle Autostoriche.

Soddisfazione è stata espressa dai vertici di Morano Motorsport, dell'Automobile Club Cosenza dell'Amministrazione Comunale di Morano e di quella Provinciale di Cosenza per il primo importante risultato ottenuto dall'evento che ha il suo centro in uno dei Borghi più belli d'Italia. «È una gratificazione per la nostra gara – hanno sottolineato gli organizzatori della Morano Motorsport – per il contributo che la stessa può offrire al Campionato Italiano che giunge di sempre maggiore prestigio tecnico».

I calabresi Iaquinta, Arduino e Cosabile hanno l'occasione di consolidare i rispettivi primati

Oltre 220 iscritti alla nona salita Morano Campotenese

11 Giugno 2019

La Nona Salita Morano – Campotenese apre con il primo scratch, ossia oltre 220 le presenze confermate al 5° Round di Campionato Italiano Velocità Montagna, organizzata dal dinamico staff della Morano Motorsport,
che dal 14 al 16 giugno porterà in provincia di Cosenza i migliori nomi delle salite internazionali. Ad impreziosire un elenco di assoluto spessore internazionale un pieno di grandi nomi che fa impennare il prestigio e la fama della gara calabrese. Lotteranno per il successo nomi del calibro di Omar Magliona su Osella PA 2000 Honda il sardo leader tricolore, Christian Merli su Osella FA 30 EVO Zytek ufficiale, il trentino Campione Italiano ed Europeo in carica e leader continentale, il fiorentino 10 volte Europeo e 12 tricolore Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytek ufficiale, lo svizzero Fabien Bouduban su Norma M20 FC, il trevigiano Denny Zardo su Norma M20
FC che si lanciato alla rincorsa del tricolore sin dal Nevegal, il giovane umbro Michele Fattorini su Osella FA 30, 2°in CIVM, il giovanissimo sardo Giuseppe Vacca su Osella PA 2000 Honda, attualmente al 3° posto. Un acceso nuovo confronto tra i protagonisti delle sportscar motori moto sarà tra il leader veronese Federico Liber su Gloria, contro il tenace lucano Achille Lombardi su Osella PA 21 Jrb BMW da 1000 cc e la giovanissima rivelazione siciliana Luigi Fazzino sempre più pungente sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki. Folta la pattuglia dei piloti calabresi e non solo, a caccia anche dei preziosi punti del Trofeo Italiano Velocità Montagna, oltre ai contendenti del Campionato Italiano Bicilindriche. Tra i piloti della regione di spicco, Rosario Iaquinta, il castrovillarese mira a rinsaldare la vetta del gruppo CN sulla Osella PA 21 EVO, mentre in Racing Start 2.0 un altro driver di Castrovillari Arduino Eusebio è leader con la Renault Clio RS, mentre nella classe 1.4 è al comando il cosentino Nicola Costabile sulla Volkswagen Polo. Il reggino Domenico Morabito, il lametino Angelo Mercuri, Antonio Ferragina e Giuseppe Torcasio sono tra i certi protagonisti
calabresi delle bicilindriche.
Soddisfazione espressa dai vertici di Morano Motorsport, dell'Automobile Club Cosenza, dell'Amministrazione Comunale di Morano e di quella Provinciale di Cosenza per il primo importante risultato ottenuto dall'evento che ha il suo centro in uno dei Borghi più belli d'Italia. -"E' una gratificazione per la nostra gara, per il contributo che la stessa può offrire al Campionato Italiano che gode di sempre maggiore prestigio e fama"- hanno detto i vertici dello staff organizzatore.

Inserisci keyword...

ARTICOLI RECENTI

Pistola e coltelli in casa, 71enne arrestato a Reggio Calabria
12 Giugno 2019

Riorganizzata fruibilità strutture sportive a San Giovanni in Fiore
11 Giugno 2019

Musica: "Nell'attesa di un si", brano d'esordio per Vincenzo Motta
11 Giugno 2019

Presentata la sesta edizione di Felici & Conflenti
11 Giugno 2019

Quarta edizione del concorso Internazionale dei Madonnari

Lamezia eViva abbonati alla cultura
10 Associazione Teatrale I VACANTUSI SUL PALCO DA 10 ANNI

POSTED ON 11/06/2019 BY GIUSEPPE NATRELLA

Automobilismo: oltre 220 iscritti alla salita Morano Campotenese

Morano Calabro – La 9^ Salita Morano – Campotenese apre con il primo scratch, ossia oltre 220 le presenze confermate al 5° Round di Campionato Italiano Velocità Montagna, organizzata dallo staff della Morano Motorsport, che dal 14 al 16 giugno porterà in provincia di Cosenza importanti nomi delle salite internazionali.
Lotteranno per il successo Omar Magliona su Osella PA 2000 Honda il sardo leader tricolore, Christian Merli su Osella FA 30 EVO Zytek ufficiale, il trentino Campione Italiano ed Europeo in carica e leader continentale, il fiorentino 10 volte Europeo e 12 tricolore Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytek ufficiale, lo svizzero Fabien Bouduban su Norma M20 FC, il trevigiano Denny Zardo su Norma M20 FC che si è lanciato alla rincorsa del tricolore sin dal Nevegal, il giovane umbro Michele Fattorini su Osella FA 30, 2°in CIVM, il giovanissimo sardo Giuseppe Vacca su Osella PA 2000 Honda, attualmente al 3° posto. Un nuovo confronto tra i protagonisti delle sportscar motori moto sarà tra il leader veronese Federico Liber su Gloria, contro il lucano Achille Lombardi su Osella PA 21 Jrb BMW da 1000 cc e la giovanissima rivelazione siciliana Luigi Fazzino sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki. Folta la pattuglia dei piloti calabresi e non solo, a caccia anche dei preziosi punti del Trofeo Italiano Velocità Montagna,

oltre ai contendenti del Campionato Italiano Bicilindriche. Tra i piloti della regione di spicco, Rosario Iaquinta, il castrovillarese mira a rinsaldare la vetta del gruppo CN sulla Osella PA 21 EVO, mentre in Racing Start 2.0 un altro driver di Castrovillari Arduino Eusebio è leader con la Renault Clio RS, mentre nella classe 1.4 è al comando il cosentino Nicola Costabile sulla Volkswagen Polo. Il reggino Domenico Morabito, il lametino Angelo Mercuri, Antonio Ferragina e Giuseppe Torcasio sono tra i certi protagonisti calabresi delle bicilindriche.
Soddisfazione espressa dai vertici di Morano Motorsport, dell'Automobile Club Cosenza, dell'Amministrazione Comunale di Morano e di quella Provinciale di Cosenza per il primo risultato ottenuto dall'evento che ha il suo centro in uno dei Borghi più belli d'Italia. "È una gratificazione per la nostra gara, per il contributo che la stessa può offrire al Campionato Italiano che gode di sempre maggiore prestigio e fama" – hanno detto i vertici dello staff organizzatore.

Articoli correlati

Automobilismo: novità alla 9^ salita Morano Campotenese

Automobilismo in programma , l'8^ Salita Morano…

Automobilismo: Scola Jr vince la 7^ Salita Morano…

Articoli recenti

- Sindaci eletti, le congratulazioni e gli auguri di Franco Iacucci 11/06/2019
- Lamezia: si conclude il quinto anno di Kalt, cantiere teatrale 11/06/2019
- Bocce: Aurora batte Santalucia e vola al 1° posto 11/06/2019
- Riace: udienza aggiornata al 17, applausi e "Bella ciao" per Lucano 11/06/2019
- Lavoro: Guccione, "Centri per l'impiego senza personale" 11/06/2019

Tra gli iscritti alla nona salita Morano Campotenese anche il lametino Angelo Mercuri

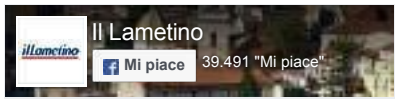
Martedì, 11 Giugno 2019 12:30

Morano Calabro - La 9^ Salita Morano - Campotenese apre con il primo scratch, ossia oltre 220 le presenze confermate al 5° Round di Campionato Italiano Velocità Montagna, organizzata dallo staff della Morano Motorsport, che dal 14 al 16 giugno porterà in provincia di Cosenza importanti nomi delle salite internazionali.

Lotteranno per il successo Omar Magliona su Osella PA 2000 Honda il sardo leader tricolore, Christian Merli su Osella FA 30 EVO Zytek ufficiale, il trentino Campione Italiano ed Europeo in carica e leader continentale, il fiorentino 10 volte Europeo e 12 tricolore Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytek ufficiale, lo svizzero Fabien Bouduban su Norma M20 FC, il trevigiano Denny Zardo su Norma M20 FC che si è lanciato alla rincorsa del tricolore sin dal Nevegal, il giovane umbro Michele Fattorini su Osella FA 30, 2°in CIVM, il giovanissimo sardo Giuseppe Vacca su Osella PA 2000 Honda, attualmente al 3° posto. Un nuovo confronto tra i protagonisti delle sportscar motori moto sarà tra il leader veronese Federico Liber su Gloria, contro il lucano Achille Lombardi su Osella PA 21 Jrb BMW da 1000 cc e la giovanissima rivelazione siciliana Luigi Fazzino sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki. Folta la pattuglia dei piloti calabresi e non solo, a caccia anche dei preziosi punti del Trofeo Italiano Velocità Montagna, oltre ai contendenti del Campionato Italiano Bicilindriche. Tra i piloti della regione di spicco, Rosario Iaquinta, il castrovillarese mira a rinsaldare la vetta del gruppo CN sulla Osella PA 21 EVO, mentre in Racing Start 2.0 un altro driver di Castrovillari Arduino Eusebio è leader con la Renault Clio RS, mentre nella classe 1.4 è al comando il cosentino Nicola Costabile sulla Volkswagen Polo. Il reggino Domenico Morabito, il lametino Angelo Mercuri, Antonio Ferragina e Giuseppe Torcasio sono tra i certi protagonisti calabresi delle bicilindriche.

Soddisfazione espressa dai vertici di Morano Motorsport, dell'Automobile Club Cosenza, dell'Amministrazione Comunale di Morano e di quella Provinciale di Cosenza per il primo risultato ottenuto dall'evento che ha il suo centro in uno dei Borghi più belli d'Italia. "È una gratificazione per la nostra gara, per il contributo che la stessa può offrire al Campionato Italiano che gode di sempre maggiore prestigio e fama" - hanno detto i vertici dello staff organizzatore.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Ultime notizie

Lamezia, 16 atleti dell'Arvalia hanno ottenuto il pass ai "Campionati Italiani di Salvamento"

"Discarica a cielo aperto nel quartiere di Caronte", la denuncia della Lega Lamezia

Lamezia, viaggiava in auto con dosi cocaina: un arresto

Tra gli iscritti alla nona salita Morano Campotenese anche il lametino Angelo Mercuri

Rari Nantes Lamezia ai Campionati regionali a Squadre conquista pass per gli Italiani

Adelaide Lamezia: riparte il summer junior camp

Lamezia, conclusa terza edizione di "Passeggiando e Correndo intorno al Santuario di Sant'Antonio"

Lamezia, concluso percorso "Sui passi di Dante per essere felici" all'istituto Sant'Eufemia

Lamezia, offerta cero votivo e concerto Coro giovanile calabrese in onore di Sant'Antonio

Lamezia, al Chiostro San Domenico evento sul tema immigrazione

L'allarme del Garante Marziale per la somministrazione di alcol a minorenni

Auto in fiamme a Borgia, indagini in corso

Sport

Motori, oltre 220 iscritti alla 9^ salita Morano Campotenese

11 giugno 2019

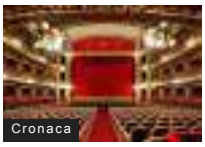
Morano Calabro – La 9^ Salita Morano – Campotenese apre con il primo scratch, ossia oltre 220 le presenze confermate al 5° Round di Campionato Italiano Velocità Montagna, organizzata dal dinamico staff della Morano Motorsport, che dal 14 al 16 giugno porterà in provincia di Cosenza i migliori nomi delle salite internazionali. Ad impreziosire un elenco di assoluto spessore internazionale un pieno di grandi nomi che fa impennare il prestigio e la fama della gara calabrese.

Lotteranno per il successo nomi del calibro di Omar Magliona su Osella PA 2000 Honda il sardo leader tricolore, Christian Merli su Osella FA 30 EVO Zytek ufficiale, il trentino Campione Italiano ed Europeo in carica e leader continentale, il fiorentino 10 volte Europeo e 12 tricolore Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytek ufficiale, lo svizzero Fabien Bouduban su Norma M20 FC, il trevigiano Denny Zardo su Norma M20 FC che si lanciato alla rincorsa del tricolore sin dal Nevegal, il giovane umbro Michele Fattorini su Osella FA 30, 2°in CIVM, il giovanissimo sardo Giuseppe Vacca su Osella PA 2000 Honda, attualmente al 3° posto. Un acceso nuovo confronto tra i protagonisti delle sportscar motori moto sarà tra il leader veronese Federico Liber su Gloria, contro il tenace lucano Achille Lombardi su Osella PA 21 Jrb BMW da 1000 cc e la giovanissima rivelazione siciliana Luigi Fazzino sempre più pungente sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki. Folta la pattuglia dei piloti calabresi e non solo, a caccia anche dei preziosi punti del Trofeo Italiano Velocità Montagna, oltre ai contendenti del Campionato Italiano Bicilindriche. Tra i piloti della regione di spicco, Rosario Iaquinta, il castrovillarese mira a rinsaldare la vetta del gruppo CN sulla Osella PA 21 EVO, mentre in Racing Start 2.0 un altro driver di Castrovillari Arduino Eusebio è leader con la Renault Clio RS, mentre nella classe 1.4 è al comando il cosentino Nicola Costabile sulla Volkswagen Polo. Il reggino Domenico Morabito, il lametino Angelo Mercuri, Antonio Ferragina e Giuseppe Torcasio sono tra i certi protagonisti calabresi delle bicilindriche.

Soddisfazione espressa dai vertici di Morano Motorsport, dell'Automobile Club Cosenza, dell'Amministrazione Comunale di Morano e di quella Provinciale di Cosenza per il primo importante risultato ottenuto dall'evento che ha il suo centro in uno dei Borghi più belli d'Italia.

-"E' una gratificazione per la nostra gara, per il contributo che la stessa può offrire al

Ultime notizie


Cronaca
Lamezia, attività teatrali: domani conferenza stampa delle associazioni

Sport
Nuoto, l'Arvalia Lamezia ai "Campionati Regionali a Squadre Lifesaving"

Politica
Russo (Cisl): "Tutti a Reggio per difendere i diritti del Sud"

Politica
Corigliano-Rossano, Sapia (M5S) interroga i ministri Salvini e Trenta: "Urgente potenziare...

Campionato Italiano che gode di sempre maggiore prestigio e fama"- hanno detto i vertici dello staff organizzatore.

Mi piace 0

Lamezia IN STRADA

CHI SIAMO

Lamezia in Strada, testata giornalistica di proprietà di ST Television, registro stampa del Tribunale di Lamezia Terme num. 2/2011, cron. 5780/11

Redazione **info@giovannidegrazia.it**
Tel **339 311 58 29**

SEGUICI SU

Artwork Pieffe Comunicazione

Redazione Contatti

Oltre 220 gli iscritti alla 9^ salita Morano Campotenese

SIMONA G. / 11 GIUGNO 2019

CULTURA E SPETTACOLI

INDIETRO
Presentazione alla stampa di "Start Cup Calabria 2019"

AVANTI
Catanzaro: percorso di eventi per i 35 anni dalla visita di San Giovanni Paolo II

GRAFICA

MODALITA' LETTURA

CONDIVIDI

(Tempo di lettura: 2 - 3 minuti)

> La **9^ Salita Morano - Campotenese** apre con il primo scratch, ossia oltre 220 le presenze confermate al 5° Round di Campionato Italiano Velocità Montagna, organizzata dal dinamico staff della Morano Motorsport,

che dal 14 al 16 giugno porterà in provincia di Cosenza i migliori nomi delle salite internazionali. Ad impreziosire un elenco di assoluto spessore internazionale un pieno di grandi nomi che fa impennare il prestigio e la fama della gara calabrese.

Lotteranno per il successo nomi del calibro di Omar Magliona su Osella PA 2000 Honda il sardo leader tricolore, Christian Merli su Osella FA 30 EVO Zytek ufficiale, il trentino Campione Italiano ed Europeo in carica e leader continentale, il fiorentino 10 volte Europeo e 12 tricolore Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytek ufficiale, lo svizzero Fabien Boudubanu su Norma M20 FC, il trevigiano

Denny Zardo su Norma M20 FC che si lanciato alla rincorsa del tricolore sin dal Nevegal, il giovane umbro Michele Fattorini su Osella FA 30, 2°in CIVM, il giovanissimo sardo Giuseppe Vacca su Osella PA 2000 Honda, attualmente al 3° posto. Un acceso nuovo confronto tra i protagonisti delle sportscar motori moto sarà tra il leader veronese Federico Liber su Gloria, contro il tenace lucano Achille Lombardi su Osella PA 21 Jrb BMW da 1000 cc e la giovanissima rivelazione siciliana Luigi Fazzino sempre più pungente sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki. Folta la pattuglia dei piloti calabresi e non solo, a caccia anche dei preziosi punti del Trofeo Italiano Velocità Montagna, oltre ai contendenti del Campionato Italiano Bicilindriche. Tra i piloti della regione di spicco, Rosario Iaquinta, il castrovillarese mira a rinsaldare la vetta del gruppo CN sulla Osella PA 21 EVO, mentre in Racing Start 2.0 un altro driver di Castrovillari Arduino Eusebio è leader con la Renault Clio RS, mentre nella classe 1.4 è al comando il cosentino Nicola Costabile sulla Volkswagen Polo. Il reggino Domenico Morabito, il lametino Angelo Mercuri, Antonio Ferragina e Giuseppe Torcasio sono tra i certi protagonisti calabresi delle bicilindriche.

Soddisfazione espressa dai vertici di Morano Motorsport, dell'Automobile Club Cosenza, dell'Amministrazione Comunale di Morano e di quella Provinciale di Cosenza per il primo importante risultato ottenuto dall'evento che ha il suo centro in uno dei Borghi più belli d'Italia. -"E' una gratificazione per la nostra gara, per il contributo che la stessa può offrire al Campionato Italiano che gode di sempre maggiore prestigio e fama"- hanno detto i vertici dello staff organizzatore.

www.oggisud.it

Cronaca, Notizie, Inchieste, Sport, Spettacolo, Cultura, WebRadio

Tel.: 0961.1956531 Mobile: 391.4748524
E-mail: Questo indirizzo email è protetto dagli spambots. È necessario abilitare JavaScript per vederlo.
Via de Gasperi, 11 88100 Catanzaro

Cosenza

Ultime notizie di OggiSud

Università Mediterranea di Reggio Calabria: laurea honoris causa a Hojjat Adeli
L'allarme del Garante Marziale per la somministrazione di alcol ai minorenni
Incendio a Germaneto, disagi per la Cittadella regionale
Omicidio ex sindaco Giuseppe Cricrì, 46 anni di carcere per i presunti autori
Aurora batte Santa Lucia e vola al 1° posto. Ciaramidu sorpassa Caraffa. Cortale e Carreaux e' crisi nera
Presentazione alla stampa di "Start Cup Calabria 2019"
Oltre 220 gli iscritti alla 9^ salita Morano Campotenese
Olio, Coldiretti: crollo del 69% della produzione e import dai paesi africani, aumentare i controlli
Debiti commerciali: Catanzaro con Abramo
Strada Germaneto- Catanzaro Lido: il commento di Antonio Ursino
Manuela Costanzo: "Le scuole di specializzazione medica vanno salvate"
Catanzaro: percorso di eventi per i 35 anni dalla visita di San Giovanni Paolo II
Catanzaro, continue minacce e aggressioni, arrestato per atti persecutori

PIÙ LETTI ULTIMI ARTICOLI

CRONACA CALABRIA
Catanzaro, ignoti tirano sassi contro auto e "pretendono

PILOTI

Christian Merli in gara alla 9ª Salita Morano – Campotenese in Calabria

1 Quale sceglierai? Vedi cosa ti sei perso di quello che f
Facebook®
2 Registrati e parti Sono inclusi €15 di credito iniziale! ca

di Maurizio Frassoni - 12 Giugno 2019

Christian Merli scarta il sesto appuntamento europeo ed affronta una trasferta di mille chilometri per partecipare alla 9ª edizione della cronoscalata Morano – Campotenese vicino Cosenza in Calabria, valida come 5° appuntamento del Campionato Italiano Velocità in Montagna. Un tracciato lungo 7,100 chilometri da affrontare due volte sabato ed altrettante il giorno della gara.

La scelta di Christian

"Abbiamo raggiunto il massimo punteggio nel Campionato Europeo e quindi, come da regolamento dobbiamo effettuare uno scarto nel primo girone. Quindi abbiamo scelto Glasbach e scendiamo in Calabria con la nostra Osella FA 30 Zytek LRM per una gara test in vista della Trento – Bondone, dove si proveranno sia le nuove mescole Avon, sia le nuove soluzioni delle sospensioni Oram. Cronoscalata lunga con buon grip, dove ho partecipato solo nel 2016. Un percorso veloce guidato con allunghi ed intervallato da quattro tornanti. Una bella gara e puntiamo al solito a dare il massimo, anche se, e lo sottolineo, l'obiettivo è testare le novità".

Gli avversari

Gran lotta per il podio, visto che il record del tracciato appartiene a Simone Faggioli in 2'40"06, che sarà in gara a Morano con la Norma M20 FC ufficiale gommata Pirelli. Da non trascurare nomi del calibro di Omar Magliona al via con l'Osella Pa 2000 Honda, lo svizzero Fabien Bouduban ed il trevigiano Denny Zardo, entrambi con la Norma M20 FC ed il giovane umbro Michele Fattorini allo start con l'Osella FA 30.

Vai su Facebook
Scopri eventi locali e gruppi su Facebook! Facebook®

Scheda gara -> 9ª Salita Morano – Campotenese - 16-06-2019

Cronoscalate.it utilizza i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione. Scorrendo questa pagina o cliccando un suo elemento acconsenti all'uso dei cookie. Accetta
Leggi la Cookie Policy

PILOTI

Luca Gaetani pronto per la 9ª Salita Morano – Campotenese

Club Med
ULTIME DISPONIBILITA'
da 697€* a persona

di Ufficio Stampa - 11 Giugno 2019

Padova – Emozione in casa Gaetani Racing in vista della trasferta in terra calabra in occasione della 9ª edizione della cronoscalata Morano Campotenese. Location davvero particolare e suggestiva quella che ospiterà dal 14 al 16 Giugno il quinto round del Campionato Italiano Velocità Montagna, Morano Calabro, in provincia di Cosenza ai piedi del Parco Nazionale del Pollino.
Carico e con la grinta giusta dopo la straordinaria vittoria nell'ultima prova di campionato, il portacolori della Vimotorsport, si presenterà per la prima volta nella sua carriera allo start di questa difficile gara, che si prevede ricca di entusiasmanti sfide e battaglie soprattutto nel nutrito gruppo GT. Il percorso lungo circa 7,100 km risulta molto veloce e richiede senz'altro un attento studio, e Luca e la Sua Ferrari 458 GT3 sono pronti e motivati per impegnarsi e dare il massimo.
"Sono consapevole che presentarsi per la prima volta alla start di una gara" commenta Luca " peraltro cosi importante in ottica di campionato, comporta un duro lavoro e un attento studio del percorso ma tutto ciò non mi spaventa e anzi, addirittura mi sprona a far ancora qualcosa in più. Non vedo l'ora di prendere il via con la mia fida Ferrari 458 GT3."
Come sempre per venerdi, a partire dal primo pomeriggio, sono previste le verifiche tecniche e sportive, mentre per sabato intorno alle 9.00 è prevista la partenze delle due manche di ricognizioni, e Domenica sempre per le 9.00 si entra nel vivo della manifestazione con le due manche di gara.

CIVM 2019 Morano-Campotenese: Magliona riparte nel tricolore

Di Rosario Scelsi | martedì 11 giugno 2019

Magliona e l'Osella PA2000 vogliono recuperare la via del successo alla cronoscalata Morano-Campotenese, dove il pilota sardo punta alla vittoria.

Si avvicina la salita **Morano-Campotenese**, quinto round del Campionato Italiano Velocità Montagna 2019, ed **Omar Magliona** si prepara ad affrontare la sfida, con l'Osella PA2000. L'otto volte tricolore della CST Sport vuole centrare il successo nella cronoscalata calabrese, che andrà in scena nel weekend del 16 giugno.

Magliona e il suo team, nella gara alle pendici del monte Pollino, riprendono la via del tricolore a caccia di conferme sotto il profilo della competitività/affidabilità dopo il ripristino della biposto gestita dalla SaMo Competition e gommata Avon, che lo ha costretto allo stop alla 50^ Verzegnis Sella Chianzutan, a causa di problemi al motore.

PUBBLICITÀ

Per il pilota di Sassari, quello all'orizzonte si profila come un evento di assoluta importanza in questa fase della stagione. Qui dovrà fare appello a tutta la propria tenacia per contenere l'atteso arrivo dei prototipi di classe 3000, pronti a scatenare la loro potenza lungo i 7,1 chilometri del tracciato calabrese.

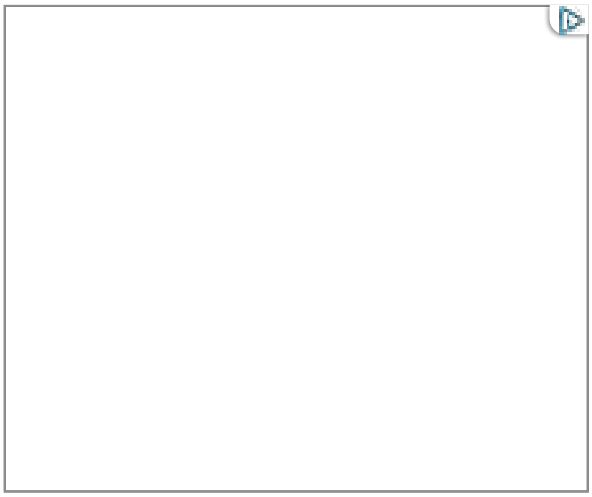
Verzegnis-Sella Chianzutan CIVM 2019: vince Zardo su Norma

Vittoria targata Denny Zardo alla 50ma Verzegnis-Sella Chianzutan, il pilota veneto si è imposto al volante di una Norma M20 Fc Zytek, davanti a Fattorini.

Queste le parole di Magliona in vista della salita Morano-Campotenese 2019: "*Primo obiettivo del weekend sarà quello di verificare una ritrovata competitività sul nostro prototipo dopo gli inghippi di Verzegnis. Nell'arco di una stagione certi episodi possono succedere, l'importante è che la squadra abbia reagito immediatamente. Abbiamo lavorato per farci ritrovare pronti al via e speriamo ora di raccogliere conferme, anche in termini di*

La gara calabrese all'orizzonte vedrà al via 220 equipaggi. A contendersi il successo, insieme a Magliona (leader della classifica provvisoria) ci saranno nomi del calibro di Christian Merli, Simone Faggioli, Fabien Bouduban, Denny Zardo, Michele Fattorini e Giuseppe Vacca. Non ci resta che attendere per vedere come andrà a finire.

Via | erregìMedia



Leggi anche: Campionati e Gare | CIVM

Homepage › Campionati e Gare

Renault CLIO MOSCHINO
Let emotions drive
SCOPRI DI PIÙ ›

Loffredo di scena in Calabria per la 9^ Morano – Campotenese

Pubblicato da ilTornante.it in CIVM 12 Giugno 2019 0

Nuovo impegno di campionato alle porte per il pilota Re D'Italia Art Giovanni Loffredo, che nel fine settimana sarà impegnato alla 9^ Morano – Campotenese negli impegnativi 7,1 km. La gara Calabrese sarà valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna – che è arrivato alla 5^ Tappa – e anche per la serie cadetta del TIVM Sud.

Dopo gli ottimi riscontri di Verzegnis, per il pilota della Scuderia Vesuvio si aprono le porte della veloce Morano – Campotenese ai piedi del Parco Nazionale del Pollino, dove il poliziotto Salernitano vorrà senz'altro continuare sull'ottimo trend intrapreso in questo 2019 con la sua Mini Cooper JCW SD curata dall'AC Racing. La Mini sovralimentata ha risposto bene agli sviluppi portati in campo in queste settimane e la gara in terra Calabrese potrà offrire ulteriori passi in avanti.

"Scendo in Calabria con molta fiducia nei nostri mezzi, la macchina in queste settimane ha risposto bene e la gara di Morano sarà un altro importante test per noi. L'obiettivo sicuramente è quello della continuità, fino ad ora abbiamo fatto bene e l'intenzione è quella di continuare così." Queste le dichiarazioni prima della gara di Giovanni Loffredo.

Il programma della gara Moranese partirà da Venerdì, quando nel pomeriggio si svolgeranno le verifiche di rito. Sabato si svolgeranno le prove di ricognizione in due salite. Sempre in due salite, domenica si svolgerà la gara con il via previsto alle ore 9.00.

Foto: G.Rainieri

Ufficio Stampa Giovanni Loffredo

TAG: GIOVANNI LOFFREDO

« Articolo Precedente
COPPA ITALIA, NOVECENTO GT, PROTOTIPI, AUTOSTORICHE A MONZA QUINTO WEEKEND GP RACE IL 15 E 16 GIUGNO

Articolo Successivo »
Alex Irlando conclude un altro intenso weekend a Siena

TI POTREBBE INTERESSARE:

ARTICOLI RECENTI

Christian Merli in gara a Morano in Calabria
12 Giugno 2019

Impenna l'agonismo CIVM alla 9^ Morano – Campotenese
12 Giugno 2019

TORNA IL 16 GIUGNO L'AUTOSLALOM SAN GIUSTINO-BOCCA TRABARIA
12 Giugno 2019

RALLY ITALIA SARDEGNA, PROJECT TEAM CALA IL TRIS
12 Giugno 2019

EVENTO LEVANTE TRACK DAY
12 Giugno 2019

Presentato il Rally Italia Sardegna 2019
12 Giugno 2019

Alex Irlando conclude un altro intenso weekend a Siena
12 Giugno 2019

Loffredo di scena in Calabria per la 9^ Morano – Campotenese
12 Giugno 2019

COPPA ITALIA, NOVECENTO GT, PROTOTIPI, AUTOSTORICHE A MONZA QUINTO WEEKEND GP RACE IL 15 E 16 GIUGNO
12 Giugno 2019

KART: VELOCE E AUTORITARIO PUJATTI NELL'ITALIANO A SIENA
12 Giugno 2019

GAETANI PRONTO PER LA MORANO CAMPOTENESE

MAXI RACING
maxicarra

Messaggio pubblicitario.
APRILO
INTESA

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER!

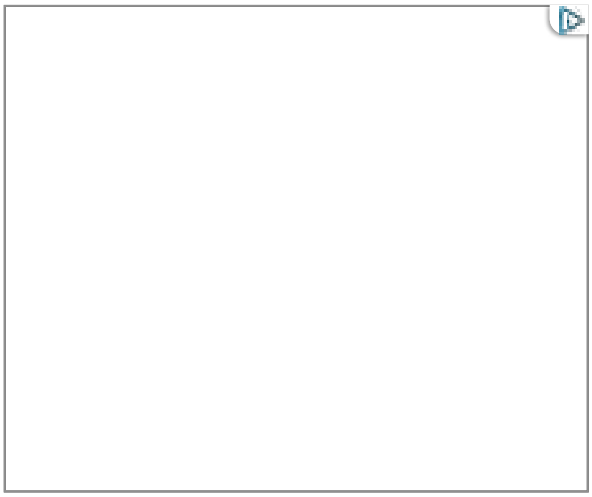
Nome:
Nome
Indirizzo Mail:
La tua e-mail
Ho letto e accetto i termi
Iscriviti

LRN moto

Fondazione Fibrosi Cisti
www.fibrosici

La gara calabrese all'orizzonte vedrà al via 220 equipaggi. A contendersi il successo, insieme a Magliona (leader della classifica provvisoria) ci saranno nomi del calibro di Christian Merli, Simone Faggioli, Fabien Bouduban, Denny Zardo, Michele Fattorini e Giuseppe Vacca. Non ci resta che attendere per vedere come andrà a finire.

Via | erregìMedia



Leggi anche: Campionati e Gare | CIVM

Homepage › Campionati e Gare

DA NON PERDERE TORNA IL 16 GIUGNO L'AUTOSLALOM SA

Renault CLIO MOSCHINO
Let emotions drive
SCOPRI DI PIÙ ›

Impenna l'agonismo CIVM alla 9^ Morano – Campotenese

Pubblicato da ilTornante.it in CIVM 12 Giugno 2019 0

Elenco ricco e con tanti big al 5° appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna e di TIVM. Magliona, Fattorini, Vacca, Zardo e Liber ma arrivano Merli, Faggioli e lo svizzero Bouduban in classe regina. Esordio stagionale per Ettore Bassi.

Quinto appuntamento di Campionato Italiano Velocità Montagna dal 14 al 16 giugno alla 9^ Salita Morano - Campotenese, la competizione cosentina organizzata dalla Morano Motorsport che ruota intorno ad uno dei Borghi più belli d'Italia sulle pendici del Monte Pollino. Una autentica impennata di agonismo per il ricco elenco iscritti dal oltre 220 ed i numero di big delle salite, con il quale si presenta la gara calabra valida anche per la serie cadetta Trofeo Italiano Velocità Montagna Sud e doppia per il Campionato Italiano Bicilindriche Salita e Pista.

Brilla l'esordio stagionale per Ettore Bassi, l'apprezzato pilota ed ammirato attore che dopo il successo riscosso su RAI 1 nella trasmissione "Ballando con Le Stelle", può dedicarsi alla sua passione sportiva e il bravo e preciso driver di origine barese lo farà sulla monoposto Wolf Thunder con motore Aprilia 1000 curata dalla DM Competizioni. In fatto di esordi si tratterà della prima gara in CIVM e possibile inizio di una rincorsa tricolore per Christian Merli Campione Italiano ed europeo in carica sulla Osella FA 30 EVO Zytek Ufficiale ed equipaggiata con gomme Avon, con cui il trentino di Vimotorsport è leader nella classifica continentale. Rientro in CIVM anche per Simone Faggioli sulla Norma M20 FC ufficiale con gomme Pirelli, il fiorentino di Best Lap con 12 scudetti e 10 titoli europei all'attivo rilancia la sfida nell'italiano. Omar Magliona arriva alla seconda gara calabrese del calendario tricolore da leader di CIVM e di gruppo E2SC sulla Osella PA 2000 Honda nei colori CST Sport appena rivisitata in casa madre, ma il trevigiano Denny Zardo si lanciato all'inseguimento sulla Norma M20 FC Zytek con cui ha vinto a Verzegnis. Il giovane umbro Michele Fattorini, alfiere Speed Motor, è in costante avvicinamento al vertice al volante della Osella FA 30 Zytek che appare sempre più a punto e conferme continue arrivano dal giovanissimo sassarese della Scuderia Vesuvio Giuseppe Vacca, che con due podi si è portato al terzo posto in CIVM sulla Osella PA 2000 Honda, ma sotto i riflettori torna anche il catanese Luca Caruso sempre molto aggressivo l'alfiere Ateneo sulla Osella PA 2000 dopo i podi di Luzzi e Nevegal.

Sempre più vicino al podio assoluto il e in testa alle monoposto E2SS è veronese Federico Liber, alfiere Alby Motorsport, che sulla Gloria C8P è leader tra le Sportscar Motori Moto, insieme al lucano di Vimotorsport Achille Lombardi che su Osella PA 21 Jrb BMW da 1000 cc comanda la classe, protagonisti di vertice il giovanissimo siciliano Luigi Fazzino su Osella PA 21 Jrb Suzuki e l'altro siciliano di Comiso Franco Caruso per l'occasione su monoposto Gloria, ma torna della partita il giovane e tenace padron di casa Danny Molinaro, il pistard che ha raccolto finora punti importanti sviluppando l'Osella PA 21 motorizzata Suzuki, altra presenza di spicco quella del pugliese Francesco Leogrande che tornerà al volante di una Radical SR4.

In classe regina ci sarà anche lo svizzero Fabien Bouduban sulla Norma M20 FC Zytek, in arrivo dalla serie europea, poi il partenopeo Piero Nappi che continua con profitto lo sviluppo della Osella PA 30 Judd. Mentre tra le biposto con motore moto torna della partita il giovane ragusano della Catania Corse Samuele Cassibba che ha portato al successo assoluto a Cefalù l'Osella PA 21 Jrb con motore Suzuki da 1000, caccia ai punti TIVM per il catanzarese Francesco Ferrragina su Elia Avrio e rientro per il reggino già Campione Italiano CN Luca Ligato su Radical SR4 e gara vicino casa per il lucano di Policoro Antonio Lavieri su Osella PA 20, estemporanea dal Tricolore Salita Autostoriche.

In gruppo CN sarà occasione ghiotta ma impegnativa in casa per il leader Rosario Iaquinta, per fare pieno di punti sulla Osella PA 21 EVO Honda nei colori Project Team, anche se non regalano nulla il campano Ciro Riccio ed gli altri cosentini Franz Caruso e Antonio Fuscaldo, oltre al catanese Stefano Gaetano Gambino,

ARTICOLI RECENTI

Christian Merli in gara a Morano in Calabria
12 Giugno 2019

Impenna l'agonismo CIVM alla 9^ Morano – Campotenese
12 Giugno 2019

TORNA IL 16 GIUGNO L'AUTOSLALOM SAN GIUSTINO-BOCCA TRABARIA
12 Giugno 2019

RALLY ITALIA SARDEGNA, PROJECT TEAM CALA IL TRIS
12 Giugno 2019

EVENTO LEVANTE TRACK DAY
12 Giugno 2019

Presentato il Rally Italia Sardegna 2019
12 Giugno 2019

Alex Irlando conclude un altro intenso weekend a Siena
12 Giugno 2019

Loffredo di Campot
12 Giu

AUTOST QUINTO RACE IL
12 Giu

NELL'ITA
12 Giu

PRONTO PER LA MORANO CAMPOTENESE

Renault CLIO MOSCHINO
Let emotions drive
SCOPRI DI PI

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER!

Nome:

Nome

Indirizzo Mail:

La tua e-mail

X CHECK ALSO

Christian Merli in gara a Morano in Calabria

Christian Merli scarta il sesto appuntamento europeo ed affronta una trasferta di mille chilometri per partecipare ...

Si profila un nuovo duello tra le silhouette di gruppo E2SH tra le Alfa 4C, quella con motore Picchio del leader ascolano Alessandro Gabrielli reduce da due successi e e quella MG 001 Furore Zytek del teramano Marco Gramenzi sempre più minacciosa. Si ripropone come a Luzzi, ago della bilancia il calabrese Antonio Paone sulla Fiat X 1/9, mentre approda nel gruppo in classe 1.6 il cosentino Gabry Driver su Honda Civic Type-R.

Tra le super car del gruppo GT arriva in Calabria in testa il padovano Luca Gaetani sulla Ferrari 458 GT3, ma il foggiano Campione in carica Lucio Peruggini è pronto a riprendersi la vetta sulla Lamborghini Huracan Gt3 e sarà un bel duello alle falde del Pollino, dove a caccia di punti per rimontare in Gt Cup sarà anche il catanese Vincenzo Gibiino sulla Ferrari 458 in versione Challenge anche se ci sono le presenze del cosentino Salvatore Malizia su Ferrari 458 e Tommaso Colella sulla versione 430 della super car del Cavallino.

Difendere la testa del gruppo E1 è l'obiettivo dell'umbro Daniele Pelorosso sulla Renault Clio Proto con cui ha un perfetto feeling, ma anche l'intesa del campano Giuseppe D'Angelo è perfetta con la Renault New Clio curata da SAMO Competition ed in netto avvicinamento c'è l'under pugliese della Fasano Corse Andrea Palazzo a suo perfetto agio sulla sovralimentata Peugeot 308 Racing Cup. Attenzione al rientro del pluri campione reatino Antonio Scappa che ha già dato ottima prova dello sviluppo della MINi John Cooper Works curata dalla LM TECH nell'esordio a Sarnano. L'umbra Deborah Broccolini continua la sua rincorsa alla classifica lady sulla MINI anche in Calabria nella classe 16. turbo, il pugliese Vito Tagliente sulla Renault Renault 5 GT potrebbe assaltare la vetta di classe, dove tra le presenze si registra quella del luzzese Alessio De Luca, Domenico Rotella e Giuseppe Maugeri, tutti su Renault 5 GT.

Occasione propizia per la risalita in gruppo A per messinese del Team Phoenix Marco Calderone, attualmente ottimo 2° sulla Peugeot 106, mentre alla rimonta punterà decisamente il salernitano Francesco urti su Alfa 147, primo leader stagionale, ma attenzione al rientro dell'esperto reggino Bruno Crucitti sempre pungente sulla Peugeot 106. In gruppo N i maggiori pretendenti puntano alla vetta, ad iniziare dal leader lucano Rocco Errichetti e dall'abruzzese Vincenzo Ottaviani entrambi sulle Citroen Saxo, mentre in rimonta c'è il pugliese Giovanni Lisi sulla Honda Civic Type-R con cui ha mostrato un perfetto feeling.

Sarà un altro appassionante round del duello di vertice tra le MINI JCW in Racing Start Plus dove comanda l'abruzzese Serafino Ghizzoni ma il pugliese Vito Tagliente è in agguato e tra i due si inserisce sempre più il catanese Salvatore D'Amico, mentre inizio un pò in affanno fino a questo punto per il fasanese Giacomo Liuzzi e per il lucano Gennaro Manolio, esordirà nella categoria anche Giuseppe Aragona, il portacolori Cubeda Corse che per l'occasione lascia la Peugeot. Tra le motorizzazioni aspirate sempre al comando e sul podio RS+ il pugliese Antonio Cardone sulla Honda Civic Type-R, anche se su vettura gemella il corregionale Francesco Perillo è pronto al duello.

Leadership tutta pugliese anche in racing Start tra le auto turbo RSTB dove Oronzo Montanaro su MINI JCW ha allungato in testa, mentre convince sempre più Marco Magdalone e cerca la risalita Giovanni Angelini, se Angelo Loconte cerca l'intesa perfetta con la MINI, chi ci torna al volante è il pistard già Campione Francesco Savoia, tutti protagonisti di spicco capaci di ambire al successo.

In Racing Start RS finora pieno di successi per il poliziotto salernitano Giovanni Loffredo sulla MINI turbodiesel che ha esordito quest'anno, mentre tra le motorizzazioni aspirate sarà tutta da seguire la sfida tra il padron di casa Arduino Eusebio, il salernitano Antonio Vassallo, sulle Renault Clio e l'altro esperto campano Francesco Paolo Cicalese su Honda Civic Type-R. Sarà impegnativo per l'abruzzese Francesco Di Tommaso sulla Citroen Saxo puntare alla vetta di classe 1.6 dove è al comando, come per il cosentino Francesco Costabile su Volkswagen Polo GTI in classe 1.4, per l'elevato numero di accreditati pretendenti presenti.

Folta la pattuglia del tricolore Bicilindriche, dove sono presenti tutti i maggiori protagonisti, come il reggino Campione in Carica Domenico Morabito della Piloti per Passione o il lametino tricolore 2017 Angelo Mercuri e il catanzarese Antonio Ferragina, entrambi portacolori New Generation Racing, il campano Pasquale Coppola o il padron di casa Domenico Procopio.

TAG: MORANO CAMPOTENESE

« Articolo Precedente
TORNA IL 16 GIUGNO L'AUTOSLALOM SAN GIUSTINO-BOCCA TRABARIA

Articolo Successivo
Christian Merli in gara a Morano in Calabria »

TI POTREBBE INTERESSARE:

Sono oltre 220 gli iscritti alla 9^ Salita Morano Campotenese

11 Giugno 2019

Presentata la "Morano – Campotenese"

14 Maggio 2019

Cubeda vince al fotofinish la Morano – Campotenese

22 Luglio 2018

Crugnola con la Skoda Fabia R5 è pronto per il Rally Italia Sardegna
11 Giugno 2019

Il Rally Italia Sardegna attende i piloti del CIR Junior
11 Giugno 2019

LUCA ROSSETTI E ELEONORA MORI PRONTI AD AFFRONTARE LO STERRATO DEL RALLY ITALIA SARDEGNA
11 Giugno 2019

FOTO – 10^ CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO | ph. Alessandro Giovagnoli
11 Giugno 2019

SEGUICI SU FACEBOOK

ilTornante.it
30.759 "Mi piace"

Mi piace

Di' che ti piace prima di tutti i tuo

X CHECK ALSO

Christian Merli in gara a Morano in Calabria

Christian Merli scarta il sesto appuntamento europeo ed affronta una trasferta di mille chilometri per partecipare ...

LASCIA UN COMMENTO

Salita Morano Campotenese, più di 200 iscritti alla IX edizione

(http://www.cn24tv.it) 5 ore fa

Fonte immagine: CN24 - link (http://www.cn24tv.it/news/192385/salita-morano-campotenese-piu-di-200-iscritti-alla-ix-edizione.html)

Sono più di 200 gli iscritti alla IX edizione della salita Morano Campotenese. Così al V Round di Campionato Italiano Velocità Montagna, organizzata dal dinamico staff della Morano Motorsport, la provincia di Cosenza ospiterà i migliori nomi delle salite internazionali. Ad impreziosire un elenco di assoluto spessore internazionale un pieno di grandi nomi che fa impennare il prestigio e la fama della gara calabrese. Lotteranno per il successo nomi del calibro di Omar Magliona su Osella PA 2000 Honda il sardo leader tricolore, Christian Merli su Osella FA 30 EVO Zytek ufficiale, il trentino.

Leggi la notizia integrale su: **CN24 (http://www.cn24tv.it/news/192385/salita-morano-campotenese-piu-di-200-iscritti-alla-ix-edizione.html)**

Il post dal titolo: «Salita Morano Campotenese, più di 200 iscritti alla IX edizione» è apparso 5 ore fa sul quotidiano online *CN24* dove ogni giorno puoi trovare le ultime notizie dell'area geografica relativa a Cosenza.

FACEBOOK (HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/SHARER/SHARER.PHP?) TWITTER (HTTPS://TWITTER.COM/HOME?) LINKEDIN (HTTPS://WWW.LINKEDIN.COM/SHAREARTICLE?) TUMBLR (HTTPS://TUMBLR.COM/SHARE?)

ARTICOLO PRECEDENTE
Presentato a Cosenza "La Calabria, il Mezzogiorno e l'Europa al tempo di San...
(https://it.geosnews.com/p/it/calabria/cs/presentato-a-cosenza-la-calabria-il-mezzogiorno-e-l-europa-al-tempo-di-san-francesco-da-paola_24709593)

ARTICOLO SUCCESSIVO
Cassano allo Jonio. Incidenti stradali, frontale tra vetture: 2 morti e 2 feriti
(https://it.geosnews.com/p/it/calabria/cs/cassano-allo-jonio-incidenti-stradali-frontale-tra-vetture-2-morti-e-2-feriti_24710726)

Approfondisci questo argomento con le altre notizie

(https://it.geosnews.com/p/it/calabria/catanzaro-domani-presentazione-di-trame9-festival-dei-libri-sulle-mafie_24716232)

18 minuti fa
Catanzaro – Domani presentazione di "Trame9, festival dei libri sulle mafie" (https://it.geosnews.com/p/it/calabria/catanzaro-domani-presentazione-di-trame9-festival-dei-libri-sulle-mafie_24716232)

8 ore fa
Lotta ai tumori, il maestro orafo Sacco incontra il presidente Mattarella (https://it.geosnews.com/p/it/calabria/lotta-ai-tumori-il-maestro-orafo-sacco-incontra-il-presidente-mattarella_24707908)

Gazzetta del Sud

10-GIU-2019
da pag. 33
foglio 1

Dir. Resp.: Alessandro Notarstefano

www.datastampa.it Tiratura: 25132 - Diffusione: 17816 - Lettori: 289000: da enti certificatori o autocertificati Superficie: 8 %

Automobilismo: sabato e domenica la gara valida come 5ª prova del Civm

Morano Campotenese, caccia al record

Gli organizzatori hanno migliorato in alcuni punti

Angelo Biscardi

MORANO CALABRO

Chiuderanno oggi le iscrizioni della 9ª edizione della Salita Morano Campotenese, in programma sabato e domenica sui 7,1 km della "Dirrupata".

Il 5° round del Campionato Italiano Velocità Montagna, impreziosito dalla "Coppa Geppino Netti", prevede le operazioni preliminari con verifiche tecniche e sportive per venerdì pomeriggio. A seguire la presentazione dei partecipanti nella prestigiosa cor-

Il menù degli appuntamenti poggia sulle due manche di prova, sabato mattina e nel primo pomeriggio, mentre domenica si farà ancor più sul serio per i piloti in gara.

Facile la ricognizione degli ultimi accadimenti. Nell'edizione 2018, infatti, Domenico Cubeda riuscì ad imporsi al fotofinish con la sua Osella 3000. Alle sue spalle, per un solo centesimo, Omar Magliona. Bene, al terzo posto, anche Francesco Leogrande. Nella sostanza si tratta dei big che, insieme ad altri, potrebbero essere in pista, la Strada Provinciale 241, per affrontare le insidie della storica cronosclata delle ginestre.

Auto e piloti saliranno sino alla galleria "Le Teste" a Campotenese per

volta, s'annuncia combattuta. Semplice il perché: piloti e team sono a caccia di record su un tracciato migliorato in alcuni punti, del fondo stradale e con accorgimenti tecnici curati nel dettaglio dagli ufficiali di gara.

Stavolta le cose sono diverse, anche per il potenziale a disposizione dei piloti, tutti veloci e performanti in una edizione in cui si proverà a strappare il record a Simone Faggioli (2'40"). Ci proveranno sicuramente Faggioli, Merli e Zardo, ma anche anche quelli che lottano nella Gt Cup. Molto attesa la doppia gara del pilota castrovillarese Rosario Iaquinta, campione uscente del gruppo Cn ed attuale leader della stessa categoria. Glli organizzatori contano sulla presenza del campio-

Sport

Sorprese e novità alla 9^ salita Morano Campotenese

8 giugno 2019

Morano Calabro – La 9^ Salita Morano – Campotenese si avvicina alla settimana clou. La gara organizzata dalla Morano Motorsport continua a ricevere un alto numero di adesioni, tra le quali vi sono delle sorprese e delle novità. E' possibile inviare le iscrizioni fino a tutto lunedì 10 giugno all'appuntamento cosentino che dal 14 al 16 giugno sarà 5 °round di Campionato Italiano Velocità Montagna e Trofeo Italiano Velocità Montagna Sud, la massima serie tricolore e la serie cadetta di ACI Sport.

Il fascino dei 7,1 Km che dalle porte di Morano, caratteristico centro cosentino annoverato tra i Borghi più Belli d'Italia, si arrampica fino alla località Campotenese sulle falde del Monte Pollino, richiamano i migliori specialisti delle corse in salita ed i più grandi appassionati su un tracciato teatro di memorabili e storiche sfide. Gli organizzatori sono al lavoro da tempo sul percorso di gara sul quale sono stati completati alcuni interventi previsti, come la stesura di un nuovi tratti d'asfalto soprattutto nella parte finale, è stata apposta della segnaletica orizzontale e realizzati altri particolari tutti rivolti a garantire la massima sicurezza, grazie alla preziosa collaborazione dell'Amministrazione Provinciale di Cosenza, del Comune di Morano Calabro e dell'Automobile Club Cosentino.

Il territorio è molto coinvolto nell'evento sportivo, che costituisce preziosa occasione per scoprire dei luoghi della Calabria di grande bellezza e votati alla proverbiale ospitalità di una regione dove l'accoglienza è cultura. Altro elemento coinvolgente di assoluto fascino è l'allestimento del Paddock all'interno del centro abitato ed a ridosso dal suggestivo centro storico meta annuale di migliaia di visitatori.

Mentre continua ad infoltirsi l'elenco iscritti, dove figurano già i nomi dei maggiori protagonisti della serie e sono in arrivo altre altisonanti presenze in grado di cambiare le sorti del Campionato, non solo dal punto di vista sportivo, l'atmosfera è quella della crescente attesa.

Il programma della tre giorni motoristica di Morano prevede venerdì 14 giugno le operazioni preliminari con verifiche tecniche e sportive nel pomeriggio, a seguire la prestigiosa presentazione dei partecipanti nella suggestiva cornice del Monastero di San Bernardino, sede del centro servizi. Sabato le due manche di ricognizione del tracciato e domenica 16 le due salite di gara che assegneranno i puniti per la massima serie italiana e quella cadetta.

Ultime notizie

Cronaca
Il Museo Etnico di Civita inserito nel sistema regionale

Cronaca
Lameza, Filippone (Patto Sociale) interviene su situazione parcheggi e parchimetri elettronici

Cronaca
Colpisce arbitro con un pugno, Daspo per calciatore del Sant'Onofrio

Sport
Sorprese e novità alla 9^ salita Morano Campotenese

Nel 2018 la vittoria al fotofinish fu del catanese Domenico Cubeda su Osella FA 30 Zytek per un solo centesimo di secondo sul sardo Omar Magliona su Norma e terzo il pugliese Francesco Leogrande su Osella PA 2000 Honda.

Mi piace 2

Lamezia IN STRADA

CHI SIAMO

Lamezia in Strada, testata giornalistica di proprietà di ST Television, registro stampa del Tribunale di Lamezia Terme num. 2/2011, cron. 5780/11

Redazione **info@giovannidegrazia.it**
Tel **339 311 58 29**

SEGUICI SU

Artwork Pieffe Comunicazione

Redazione Contatti

LAMEZIA oggi

Lamezia eViva abbonati alla cultura
Associazione Teatrale I VACANTUSI SUL PALCO DA 10 ANNI

CRONACA ATTUALITÀ POLITICA GIUDIZIARIA REGIONE SANITÀ ECONOMIA SPORT CULTURA E SPETTACOLI

POSTED ON 08/06/2019 BY GIUSEPPE NATRELLA

Automobilismo: novità alla 9^ salita Morano Campotenese

Morano Calabro – La 9^ Salita Morano – Campotenese si avvicina alla settimana clou. La gara organizzata dalla Morano Motorsport continua a ricevere un alto numero di adesioni, tra le quali vi sono delle sorprese e delle novità. E' possibile inviare le iscrizioni fino a tutto lunedì 10 giugno all'appuntamento cosentino che dal 14 al 16 giugno sarà 5 °round di Campionato Italiano Velocità Montagna e Trofeo Italiano Velocità Montagna Sud, la massima serie tricolore e la serie cadetta di ACI Sport.
Il fascino dei 7,1 Km che dalle porte di Morano, caratteristico centro cosentino annoverato tra i Borghi più Belli d'Italia, si arrampica fino alla località Campotenese sulle falde del Monte Pollino, richiamano i migliori specialisti delle corse in salita ed i più grandi appassionati su un tracciato teatro di memorabili e storiche sfide. Gli organizzatori sono al lavoro da tempo sul percorso di gara sul quale sono stati completati alcuni interventi previsti, come la stesura di un nuovi tratti d'asfalto soprattutto nella parte finale, è stata apposta della segnaletica orizzontale e realizzati altri particolari tutti rivolti a garantire la massima sicurezza, grazie alla preziosa collaborazione dell'Amministrazione Provinciale di Cosenza, del Comune di Morano Calabro e dell'Automobile Club Cosentino.

Il territorio è molto coinvolto nell'evento sportivo, che costituisce preziosa occasione per scoprire dei luoghi della Calabria di grande bellezza e votati alla proverbiale ospitalità di una regione dove l'accoglienza è cultura. Altro elemento coinvolgente di assoluto fascino è l'allestimento del Paddock all'interno del centro abitato ed a ridosso dal suggestivo centro storico meta annuale di migliaia di visitatori.
Mentre continua ad infoltirsi l'elenco iscritti, dove figurano già i nomi dei maggiori protagonisti della serie e sono in arrivo altre altisonanti presenze in grado di cambiare le sorti del Campionato, non solo dal punto di vista sportivo, l'atmosfera è quella della crescente attesa.
Il programma della tre giorni motoristica di Morano prevede venerdì 14 giugno le operazioni preliminari con verifiche tecniche e sportive nel pomeriggio, a seguire la prestigiosa presentazione dei partecipanti nella suggestiva cornice del Monastero di San Bernardino, sede del centro servizi. Sabato le due manche di ricognizione del tracciato e domenica 16 le due salite di gara che assegneranno i puniti per la massima serie italiana e quella cadetta.

Nel 2018 la vittoria al fotofinish fu del catanese Domenico Cubeda su Osella FA 30 Zytek per un solo centesimo di secondo sul sardo Omar Magliona su Norma e terzo il pugliese Francesco Leogrande su Osella PA 2000 Honda.

Articoli recenti

Cultura: museo Arberesh di Civita in sistema museale Calabria 08/06/2019

Parco eolico nel Cosentino, per irregolarità sospesa costruzione 08/06/2019

Premio Verga 2019, Oliverio, la Calabria non e' solo 'ndrangheta 08/06/2019

Aggredì arbitro con un pugno: Daspo per giovane calciatore calabrese 08/06/2019

Lamezia: Branca(Lega) "Strade 'colabrodo', problema serissimo" 08/06/2019