


[HOME](#)
[INFORMAZIONI DI GARA](#)
[NEWS](#)
[OSPITALITA'](#)
[SOSTENITORI](#)
[CONTATTI](#)

Albo d'oro

[Home / Albo d'oro](#)

Anno	Vincitore - Nazione	Auto	Tempo
1966	"Sangrylà" – ITA	Alfa Romeo TZ1	8' 10"
1967	"Gano" – ITA	Porsche Carrera 6	7' 50"
1968	Franco Pilone – ITA	Porsche Carrera 6	7' 47"
1969	Franco Pilone – ITA	Fiat Abarth 2000	7' 12"
1970	Giuseppe Marotta – ITA	Alfa Romeo GTA	8' 05"
1971	Franco Pilone – ITA	Fiat Abarth	6' 41"
1972	Mauro Nesti – ITA	Chevron B21	6' 29"
1973	Mauro Nesti – ITA	March BMW	6' 19"
1974	Mauro Nesti – ITA	Lola T294 BMW	6' 32"

Anno	Vincitore - Nazione	Auto	Tempo
1975	Michel Pignard – FRA	March BMW	6' 13"
1976	Mauro Nesti – ITA	Chevron Cosworth	7' 31"
1977	Gianni Varese – ITA	Osella BMW	6' 25"
1978	Mauro Nesti – ITA	Lola BMW	6' 06"93
1979	Mario Casciaro – ITA	Osella 6 BMW	6' 26"
1980	Michel Pignard – FRA	Toj BMW	6' 06"74
1981	Mauro Nesti – ITA	Osella PA8 BMW	6' 08"
1982	Mauro Nesti – ITA	Osella PA8 BMW	6' 06"52
1983	Mauro Nesti – ITA	Osella PA9 BMW	6' 02"
1984	Mauro Nesti – ITA	Osella PA10 BMW	5' 58"
1985	Mauro Nesti – ITA	Osella PA9 BMW	5' 56"
1986	Mauro Nesti – ITA	Osella BMW	6' 03"
1987	Franco Pilone – ITA	Osella BMW	6' 34"
1988	Mauro Nesti – ITA	Osella BMW	6' 00"
1989	Maurizio Iacoangeli – ITA	Alfa 75	8' 05"



Anno	Vincitore – Nazione	Auto	Tempo
1990	Mauro Nesti – ITA	Osella BMW	6' 04"
1991	Mauro Nesti – ITA	Osella BMW	5' 55"81
1992	Pasquale Irlando – ITA	Osella BMW	5' 55"26
1993	Pablo Ezgozkue – SPA	Osella PA9	5' 52"61
1994	Pablo Ezgozkue – SPA	Osella PA10	5' 51"61
1995	Pasquale Irlando – ITA	Osella PA20	5' 47"59
1996	Pasquale Irlando – ITA	Osella PA20	5' 46"19
1997	Mirko Savoldi – ITA	Lucchini BMW	5' 41"94
1998	Pasquale Irlando – ITA	Osella PA20	5' 44"26
1999	Pasquale Irlando – ITA	Osella PA20S	5' 37"97
2000	Pasquale Irlando – ITA	Osella PA20S	5' 52"37
2001	Domenico Scola – ITA	Osella	7' 49"85 (2 manches)
2002	Franz Tschager – ITA	Osella Garda Kart	5' 50"40
2003	Simone Faggioli – ITA	Osella PA20S	5' 45"50
2004	Simone Faggioli – ITA	Osella PA20S	6' 02"00



Anno	Vincitore – Nazione	Auto	Tempo
2005	Zardo Denny – ITA	Osella PA20S	6' 01"84
2006	Pasquale Irlando – ITA	Osella PA21 Honda	6' 04"62
2007	Ander Vilarino – SPA	Reynard	5' 31"02
2008	Zardo Denny – ITA	Reynard V8 F. Nippon	5' 34"006
2009	Simone Faggioli – ITA	Osella Fa30 Zytek	5' 23"812
2010	Simone Faggioli – ITA	Osella Fa30 Zytek	5' 01"27 – su 14.275 mt
2011	Maurizio Iacoangeli – ITA	BMW M3	6' 24"27 – su 14.700 mt
2012	non disputata	non disputata	non disputata
2013	Cristian Merli – ITA	Osella PA 21 /S	5' 31"77
2014	Simone Faggioli – ITA	Norma M20 FC Zytech	5'21"39
2015	Simone Faggioli – ITA	Norma M20 FC Zytech	4'46"36 *
2016	non disputata	non disputata	non disputata
2017	Enrico Maione	Osella PA 21 EVO	5'28"02 (2 manches) **
2018	Angelo Marino	Lola B99/50 Zytek	5'06"41



Si fa presente che nelle edizioni del 1949-1950-1951 il percorso era lungo Km. 19.100 con partenza ubicata davanti all'ingresso dell'allora Ospedale Psichiatrico.

* 2015 – **Gara accorciata – arrivo prima di Pian de Valli al km. 18+850, lunghezza percorso km 13,450**

** 2017 – **Gara accorciata – arrivo prima di Pian di Rosce al km. 12+150, lunghezza percorso km 6,750 (2 manches)**

BENVENUTI

Benvenuti nel sito ufficiale della Rieti Terminillo / Coppa Carotti, una delle crono scalate di montagna più famose d'Italia.

Il sito è curato dalla sezione di Rieti dell'A.C.I. Automobile Club Italia.

NEWS

> Un Memorial per ricordare Savina Franceschini

> Nuova veste per il manto stradale della Coppa Carotti

> Il dono dell'Emec ai piloti

SEGUICI SU FACEBOOK



CONTATTI

Largo Florenzo Spadoni, 7 - Rieti
Telefono: +39 0746.200625
Fax: +39 0746.201008
Email: info@coppacarotti.com

[Gestione di Privacy e Cookie](#)

