

## CAMPIONATO ITALIANO SALITA AUTOSTORICHE

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

1 / 4

No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
<b>1</b>	<b>BONUCCI</b> Uberto (ITA) Team Italia				Osella PA 9/90 4-JR-BC+2000				<b>25</b>	<b>CATALANO</b> Franco (ITA) Valdelsa Classic				Formula 850 FIDE 5-FA1000			
1	2400m	<b>1'12.43</b>	119,3	(1)	2400m	<b>1'12.43</b>	119,3	(1)	1	2400m	<b>2'00.10</b>	71,9	(85)	2400m	<b>2'00.10</b>	71,9	(85)
2	5800m	<b>3'17.66</b>	105,6	(1)	3400m	<b>2'05.23</b>	97,7	(1)	2	5800m	<b>5'23.03</b>	64,6	(85)	3400m	<b>3'22.93</b>	60,3	(87)
FL	7500m	<b>4'23.05</b>	102,6	(1)	1700m	<b>1'05.39</b>	93,6	(2)	FL	7500m	<b>7'03.46</b>	63,8	(83)	1700m	<b>1'40.43</b>	60,9	(84)
<b>2</b>	<b>LOTTINI</b> Piero (ITA) SC Bologna SQ Corse				Osella PA 9/90 4-JR-BC+2000				<b>27</b>	<b>ZOCICALI</b> Luigi (ITA)				Peugeot 205 1.9.Gt 4-J2-A2000			
1	2400m	<b>1'20.46</b>	107,4	(5)	2400m	<b>1'20.46</b>	107,4	(5)	1	2400m	<b>1'32.91</b>	93,0	(27)	2400m	<b>1'32.91</b>	93,0	(27)
2	5800m	<b>3'38.39</b>	95,6	(4)	3400m	<b>2'17.93</b>	88,7	(4)	2	5800m	<b>4'03.25</b>	85,8	(21)	3400m	<b>2'30.34</b>	81,4	(18)
FL	7500m	<b>4'48.03</b>	93,7	(4)	1700m	<b>1'09.64</b>	87,9	(4)	FL	7500m	<b>5'19.32</b>	84,6	(19)	1700m	<b>1'16.07</b>	80,5	(18)
<b>3</b>	<b>MARELLI</b> Walter (ITA) SC Bologna SQ Corse				Osella PA 9/90 4-JR-BC+2000				<b>28</b>	<b>CALI</b> Alfredo (ITA) Città di Gubbio				Peugeot 205 Rallye 4-J2-A1400			
1	2400m	<b>1'19.41</b>	108,8	(3)	2400m	<b>1'19.41</b>	108,8	(3)	1	2400m	<b>1'44.84</b>	82,4	(68)	2400m	<b>1'44.84</b>	82,4	(68)
2	5800m	<b>3'35.19</b>	97,0	(3)	3400m	<b>2'15.78</b>	90,1	(3)	2	5800m	<b>4'39.28</b>	74,8	(62)	3400m	<b>2'54.44</b>	70,2	(61)
FL	7500m	<b>4'43.11</b>	95,4	(3)	1700m	<b>1'07.92</b>	90,1	(3)	FL	7500m	<b>6'06.69</b>	73,6	(62)	1700m	<b>1'27.41</b>	70,0	(60)
<b>5</b>	<b>NOCENTINI</b> Tiberio (ITA) Team Italia				Osella PA 9/90 4-JR-BC2000				<b>31</b>	<b>PEROTTO</b> Massimo (ITA) SC Bologna SQ Corse				BMW M3 4-J2-A+2000			
1	2400m	<b>1'20.75</b>	107,0	(6)	2400m	<b>1'20.75</b>	107,0	(6)	1	2400m	<b>1'27.72</b>	98,5	(11)	2400m	<b>1'27.72</b>	98,5	(11)
2	5800m	<b>3'39.69</b>	95,0	(6)	3400m	<b>2'18.94</b>	88,1	(6)	2	5800m	<b>3'50.83</b>	90,5	(8)	3400m	<b>2'23.11</b>	85,5	(7)
FL	7500m	<b>4'49.76</b>	93,2	(6)	1700m	<b>1'10.07</b>	87,3	(5)	FL	7500m	<b>5'01.47</b>	89,6	(8)	1700m	<b>1'10.64</b>	86,6	(7)
<b>7</b>	<b>ZUCCHI</b> Alessandro (ITA) SC Bologna SQ Corse				Lucchini SN 85 4-JR-SN3000				<b>32</b>	<b>MENICHELLI</b> Francesco (ITA) SC Bologna SQ Corse				BMW M3 4-J2-N+2000			
1	2400m	<b>1'31.64</b>	94,3	(23)	2400m	<b>1'31.64</b>	94,3	(23)	1	2400m	<b>1'31.26</b>	94,7	(22)	2400m	<b>1'31.26</b>	94,7	(22)
2	5800m	<b>4'02.76</b>	86,0	(20)	3400m	<b>2'31.12</b>	81,0	(19)	2	5800m	<b>4'07.48</b>	84,4	(22)	3400m	<b>2'36.22</b>	78,4	(22)
FL	7500m	<b>5'20.82</b>	84,2	(20)	1700m	<b>1'18.06</b>	78,4	(22)	FL	7500m	<b>5'27.91</b>	82,3	(22)	1700m	<b>1'20.43</b>	76,1	(30)
<b>8</b>	<b>FUMI</b> Raniero (ITA) SC Bologna SQ Corse				Lucchini SN 288 4-JR-SN3000				<b>33</b>	<b>RAIMONDI</b> Roberto (ITA) SC Bologna SQ Corse				Renault 5 GT Turbo 4-J2-N+2000			
1	2400m	<b>1'28.64</b>	97,5	(16)	2400m	<b>1'28.64</b>	97,5	(16)	1	2400m	<b>1'37.24</b>	88,9	(39)	2400m	<b>1'37.24</b>	88,9	(39)
2	5800m	<b>3'55.26</b>	88,8	(13)	3400m	<b>2'26.62</b>	83,5	(13)	2	5800m	<b>4'23.77</b>	79,2	(41)	3400m	<b>2'46.53</b>	73,5	(44)
FL	7500m	<b>5'07.44</b>	87,8	(12)	1700m	<b>1'12.18</b>	84,8	(10)	FL	7500m	<b>5'47.66</b>	77,7	(42)	1700m	<b>1'23.89</b>	73,0	(47)
<b>9</b>	<b>VALZANO</b> Dino (ITA)				Symbol Sport LM/N 4-JR-SN3000				<b>34</b>	<b>SPINELLI</b> Fabio (ITA) Jolly Racing T.				Renault 5 GT Turbo 4-J2-N+2000			
1	2400m	<b>1'32.00</b>	93,9	(25)	2400m	<b>1'32.00</b>	93,9	(25)	1	2400m	<b>1'33.90</b>	92,0	(28)	2400m	<b>1'33.90</b>	92,0	(28)
2	5800m	<b>3'58.34</b>	87,6	(16)	3400m	<b>2'26.34</b>	83,6	(12)	2	5800m	<b>4'11.76</b>	82,9	(24)	3400m	<b>2'37.86</b>	77,5	(26)
FL	7500m	<b>5'13.49</b>	86,1	(16)	1700m	<b>1'15.15</b>	81,4	(15)	FL	7500m	<b>5'30.91</b>	81,6	(25)	1700m	<b>1'19.15</b>	77,3	(25)
<b>12</b>	<b>BOLOGNA</b> Angelo (ITA) SC Bologna SQ Corse				Lucchini SN 86 4-JR-SN2500				<b>37</b>	<b>OLIVIERI</b> Giampiero (ITA)				AlfaSud Sprint SV 4-J1-A1600			
<b>RITIRATO</b>																	
1	2400m	<b>2'31.50</b>	57,0	(97)	2400m	<b>2'31.50</b>	57,0	(97)	1	2400m	<b>1'43.28</b>	83,7	(59)	2400m	<b>1'43.28</b>	83,7	(59)
2	5800m				3400m				2	5800m	<b>4'40.95</b>	74,3	(63)	3400m	<b>2'57.67</b>	68,9	(69)
FL	7500m				1700m				FL	7500m	<b>6'13.83</b>	72,2	(71)	1700m	<b>1'32.88</b>	65,9	(75)
<b>15</b>	<b>PERONI</b> Stefano (ITA) Team Italia				Martini Mk 32 5-E3				<b>38</b>	<b>BISCEGLIA</b> Claudio (ITA) 5 Speed				Fiat Ritmo 105 TC 4-J1-N1600			
1	2400m	<b>1'14.88</b>	115,4	(2)	2400m	<b>1'14.88</b>	115,4	(2)	1	2400m	<b>1'43.95</b>	83,1	(62)	2400m	<b>1'43.95</b>	83,1	(62)
2	5800m	<b>3'21.93</b>	103,4	(2)	3400m	<b>2'07.05</b>	96,3	(2)	2	5800m	<b>4'35.24</b>	75,9	(56)	3400m	<b>2'51.29</b>	71,5	(56)
FL	7500m	<b>4'26.41</b>	101,3	(2)	1700m	<b>1'04.48</b>	94,9	(1)	FL	7500m	<b>6'02.86</b>	74,4	(57)	1700m	<b>1'27.62</b>	69,8	(61)
<b>16</b>	<b>VIALI</b> Giuseppe (ITA)				Martini F3 5-E3				<b>41</b>	<b>VIEL</b> Antonio (ITA) SC Bologna SQ Corse				Osella PA 9 3-IR-BC2000			
1	2400m	<b>1'44.06</b>	83,0	(64)	2400m	<b>1'44.06</b>	83,0	(64)	1	2400m	<b>1'34.06</b>	91,9	(29)	2400m	<b>1'34.06</b>	91,9	(29)
2	5800m	<b>4'35.81</b>	75,7	(58)	3400m	<b>2'51.75</b>	71,3	(58)	2	5800m	<b>4'19.46</b>	80,5	(35)	3400m	<b>2'45.40</b>	74,0	(43)
FL	7500m	<b>6'01.42</b>	74,7	(55)	1700m	<b>1'25.61</b>	71,5	(55)	FL	7500m	<b>5'40.98</b>	79,2	(35)	1700m	<b>1'21.52</b>	75,1	(32)
<b>19</b>	<b>MARINAI</b> Renzo (ITA) Biondetti				Tecno F3 5-E2				<b>44</b>	<b>ASTA</b> Salvatore (ITA) SC Bologna SQ Corse				BMW 2002 TII 3-SIL+2000			
1	2400m	<b>1'41.10</b>	85,5	(55)	2400m	<b>1'41.10</b>	85,5	(55)	1	2400m	<b>1'28.66</b>	97,5	(17)	2400m	<b>1'28.66</b>	97,5	(17)
2	5800m	<b>4'30.44</b>	77,2	(49)	3400m	<b>2'49.34</b>	72,3	(51)	2	5800m	<b>3'57.46</b>	87,9	(15)	3400m	<b>2'28.80</b>	82,3	(15)
FL	7500m	<b>5'58.33</b>	75,3	(53)	1700m	<b>1'27.89</b>	69,6	(65)	FL	7500m	<b>5'12.36</b>	86,4	(14)	1700m	<b>1'14.90</b>	81,7	(14)
<b>21</b>	<b>COLOTTO</b> Gina (ITA) SC Bologna SQ Corse				Formula Abarth SE 033 5-FA+1000				<b>45</b>	<b>DANESE</b> Marco (ITA)				Fiat X 1/9 3-SIL1600			
1	2400m	<b>1'28.11</b>	98,1	(14)	2400m	<b>1'28.11</b>	98,1	(14)	1	2400m	<b>1'48.61</b>	79,6	(77)	2400m	<b>1'48.61</b>	79,6	(77)
2	5800m	<b>4'36.80</b>	75,4	(60)	3400m	<b>3'08.69</b>	64,9	(79)	2	5800m	<b>4'47.59</b>	72,6	(71)	3400m	<b>2'58.98</b>	68,4	(71)
FL	7500m	<b>5'53.96</b>	76,3	(48)	1700m	<b>1'17.16</b>	79,3	(20)	FL	7500m	<b>6'15.71</b>	71,9	(72)	1700m	<b>1'28.12</b>	69,5	(66)
<b>22</b>	<b>ROSSI</b> Maurizio (ITA)				Formula Alfa Boxer 5-FA+1000				<b>46</b>	<b>MAGADDINO</b> Giovanni (ITA) SC Bologna SQ Corse				Fiat X 1/9 3-SIL1600			
1	2400m	<b>1'26.24</b>	100,2	(8)	2400m	<b>1'26.24</b>	100,2	(8)	1	2400m	<b>1'39.38</b>	86,9	(47)	2400m	<b>1'39.38</b>	86,9	(47)
2	5800m	<b>3'51.02</b>	90,4	(9)	3400m	<b>2'24.78</b>	84,5	(10)	2	5800m	<b>4'21.57</b>	79,8	(38)	3400m	<b>2'42.19</b>	75,5	(38)
FL	7500m	<b>5'05.88</b>	88,3	(11)	1700m	<b>1'14.86</b>	81,8	(13)	FL	7500m	<b>5'44.02</b>	78,5	(39)	1700m	<b>1'22.45</b>	74,2	(35)
<b>24</b>	<b>MATTII</b> Alberto (ITA) Enro Competition				De Sanctis Formula 850 5-FA1000				<b>47</b>	<b>GENTILINI</b> Mirco (ITA) Cassia Corse 264 S.				AR Giulia Sprint GTV 3-SIL1600			
1	2400m	<b>2'01.84</b>	70,9	(87)	2400m	<b>2'01.84</b>	70,9	(87)	1	2400m	<b>1'48.19</b>	79,9	(76)	2400m	<b>1'48.19</b>	79,9	(76)
2	5800m	<b>5'23.03</b>	64,6	(84)	3400m	<b>3'21.19</b>	60,8	(86)	2	5800m	<b>4'43.99</b>	73,5	(69)	3400m	<b>2'55.80</b>	69,6	(64)
FL	7500m	<b>7'03.79</b>	63,7	(84)	1700m	<b>1'40.76</b>	60,7	(85)	FL	7500m	<b>6'11.79</b>	72,6	(68)	1700m	<b>1'27.80</b>	69,7	(63)

## CAMPIONATO ITALIANO SALITA AUTOSTORICHE

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

2 / 4

No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
49	<b>BIANUCCI</b> Giampaolo (ITA)				Fiat X 1/9				1	2400m	<b>1'40.88</b>	85,6	(54)	2400m	<b>1'40.88</b>	85,6	(54)
	Valdelsa Classic				3-SIL1300				2	5800m	<b>4'25.05</b>	78,8	(44)	3400m	<b>2'44.17</b>	74,6	(42)
									FL	7500m	<b>5'48.49</b>	77,5	(44)	1700m	<b>1'23.44</b>	73,3	(45)
	<b>RITIRATO</b>								77	<b>QUERCIOLI</b> Andrea (ITA)				A112 Abarth			
1	2400m	<b>2'18.10</b>	62,6	(96)	2400m	<b>2'18.10</b>	62,6	(96)						3-TC1150			
50	<b>VISCONTI</b> Girolamo (ITA)				Fiat Abarth OTS 1000				1	2400m	<b>1'51.60</b>	77,4	(79)	2400m	<b>1'51.60</b>	77,4	(79)
					3-SIL1000				2	5800m	<b>4'53.67</b>	71,1	(75)	3400m	<b>3'02.07</b>	67,2	(74)
1	2400m	<b>2'02.72</b>	70,4	(89)	2400m	<b>2'02.72</b>	70,4	(89)	FL	7500m	<b>6'28.82</b>	69,4	(76)	1700m	<b>1'35.15</b>	64,3	(77)
2	5800m	<b>5'16.98</b>	65,9	(82)	3400m	<b>3'14.26</b>	63,0	(82)	79	<b>PELLEGRINI</b> Giuseppe (ITA)				Renault 5 Alpine			
FL	7500m	<b>6'54.23</b>	65,2	(82)	1700m	<b>1'37.25</b>	62,9	(81)						3-T1600			
51	<b>GUERCI</b> Fabio (ITA)				A112				1	2400m	<b>2'02.52</b>	70,5	(88)	2400m	<b>2'02.52</b>	70,5	(88)
	Valdelsa Classic				3-SIL1000				2	5800m	<b>5'27.60</b>	63,7	(87)	3400m	<b>3'25.08</b>	59,7	(88)
1	2400m	<b>1'43.63</b>	83,4	(61)	2400m	<b>1'43.63</b>	83,4	(61)	FL	7500m	<b>7'09.59</b>	62,9	(87)	1700m	<b>1'41.99</b>	60,0	(87)
2	5800m	<b>4'33.84</b>	76,2	(55)	3400m	<b>2'50.21</b>	71,9	(53)	81	<b>CONCADORO</b> Giuseppe (ITA)				Simca Rallye 2			
FL	7500m	<b>6'00.57</b>	74,9	(54)	1700m	<b>1'26.73</b>	70,6	(58)						3-T1300			
52	<b>AZZOLA</b> Stefano (ITA)				Giannini 650 NP				1	2400m	<b>1'51.37</b>	77,6	(78)	2400m	<b>1'51.37</b>	77,6	(78)
					3-SIL700				2	5800m	<b>4'54.86</b>	70,8	(76)	3400m	<b>3'03.49</b>	66,7	(76)
	<b>RITIRATO</b>								FL	7500m	<b>6'30.71</b>	69,1	(78)	1700m	<b>1'35.85</b>	63,8	(78)
1	2400m	<b>1'40.71</b>	85,8	(52)	2400m	<b>1'40.71</b>	85,8	(52)	85	<b>PERONI</b> Giuliano (ITA)				Osella PA 3			
53	<b>DE REGE DI DONATO</b> Guido (ITA)				Porsche 911 SC									Team Italia			
	Racing Club 19				3-GTS+2500				1	2400m	<b>1'20.35</b>	107,5	(4)	2400m	<b>1'20.35</b>	107,5	(4)
1	2400m	<b>1'34.47</b>	91,5	(31)	2400m	<b>1'34.47</b>	91,5	(31)	2	5800m	<b>3'39.14</b>	95,3	(5)	3400m	<b>2'18.79</b>	88,2	(5)
2	5800m	<b>4'13.95</b>	82,2	(30)	3400m	<b>2'39.48</b>	76,7	(30)	FL	7500m	<b>4'49.30</b>	93,3	(5)	1700m	<b>1'10.16</b>	87,2	(6)
FL	7500m	<b>5'33.91</b>	80,9	(28)	1700m	<b>1'19.96</b>	76,5	(27)	86	<b>MASSAGLIA</b> Mario (ITA)				Osella PA 3			
54	<b>TESSORE</b> Giorgio M. (ITA)				Porsche 911 SC									Team Italia			
	Racing Club 19				3-GTS+2500				1	2400m	<b>1'28.60</b>	97,5	(15)	2400m	<b>1'28.60</b>	97,5	(15)
1	2400m	<b>1'26.54</b>	99,8	(10)	2400m	<b>1'26.54</b>	99,8	(10)	2	5800m	<b>3'52.79</b>	89,7	(11)	3400m	<b>2'24.19</b>	84,9	(9)
2	5800m	<b>3'54.09</b>	89,2	(12)	3400m	<b>2'27.55</b>	83,0	(14)	FL	7500m	<b>5'05.16</b>	88,5	(10)	1700m	<b>1'12.37</b>	84,6	(11)
FL	7500m	<b>5'08.54</b>	87,5	(13)	1700m	<b>1'14.45</b>	82,2	(12)	89	<b>PALMIERI</b> Giuliano (ITA)				Porsche Carrera RSR			
55	<b>GALLUSI</b> Giuseppe (ITA)				Porsche 911 SC									SC Bologna SQ Corse			
					3-GTS+2500				1	2400m	<b>1'25.76</b>	100,7	(7)	2400m	<b>1'25.76</b>	100,7	(7)
1	2400m	<b>1'27.98</b>	98,2	(13)	2400m	<b>1'27.98</b>	98,2	(13)	2	5800m	<b>3'49.82</b>	90,9	(7)	3400m	<b>2'24.06</b>	85,0	(8)
2	5800m	<b>4'00.85</b>	86,7	(18)	3400m	<b>2'32.87</b>	80,1	(21)	FL	7500m	<b>5'01.36</b>	89,6	(7)	1700m	<b>1'11.54</b>	85,5	(8)
FL	7500m	<b>5'22.87</b>	83,6	(21)	1700m	<b>1'22.02</b>	74,6	(34)	91	<b>MOTTI</b> Ildebrando (ITA)				Porsche Carrera RS			
56	<b>GALLETTI</b> Sergio (ITA)				Porsche 911 SC									SC Bologna SQ Corse			
	SC Bologna SQ Corse				3-GTS+2500				1	2400m	<b>1'26.48</b>	99,9	(9)	2400m	<b>1'26.48</b>	99,9	(9)
1	2400m	<b>1'34.58</b>	91,4	(32)	2400m	<b>1'34.58</b>	91,4	(32)	2	5800m	<b>3'52.67</b>	89,7	(10)	3400m	<b>2'26.19</b>	83,7	(11)
2	5800m	<b>4'14.11</b>	82,2	(31)	3400m	<b>2'39.53</b>	76,7	(31)	FL	7500m	<b>5'04.32</b>	88,7	(9)	1700m	<b>1'11.65</b>	85,4	(9)
FL	7500m	<b>5'31.48</b>	81,5	(26)	1700m	<b>1'17.37</b>	79,1	(21)	92	<b>ROSSI</b> Vincenzo (ITA)				Porsche Carrera RS			
57	<b>TRENTINI</b> Alessandro (ITA)				Porsche 911 SC									2-GTS+2500			
	Piloti Senesi				3-GTS+2500				1	2400m	<b>1'27.75</b>	98,5	(12)	2400m	<b>1'27.75</b>	98,5	(12)
	<b>RITIRATO</b>								2	5800m	<b>3'57.27</b>	88,0	(14)	3400m	<b>2'29.52</b>	81,9	(17)
1	2400m	<b>1'31.04</b>	94,9	(21)	2400m	<b>1'31.04</b>	94,9	(21)	FL	7500m	<b>5'12.69</b>	86,3	(15)	1700m	<b>1'15.42</b>	81,1	(16)
58	<b>PEZZO</b> Giuseppe (ITA)				Porsche 911 SC				93	<b>ADRAGNA</b> Matteo (ITA)				Porsche Carrera RS			
	B&B Technology				3-GTS+2500									Scuderia Etna			
1	2400m	<b>1'30.98</b>	95,0	(20)	2400m	<b>1'30.98</b>	95,0	(20)	1	2400m	<b>1'37.93</b>	88,2	(42)	2400m	<b>1'37.93</b>	88,2	(42)
2	5800m	<b>4'12.19</b>	82,8	(25)	3400m	<b>2'41.21</b>	75,9	(35)	2	5800m	<b>4'24.74</b>	78,9	(43)	3400m	<b>2'46.81</b>	73,4	(45)
FL	7500m	<b>5'30.77</b>	81,6	(24)	1700m	<b>1'18.58</b>	77,9	(23)	FL	7500m	<b>5'47.93</b>	77,6	(43)	1700m	<b>1'23.19</b>	73,6	(42)
71	<b>SIVORI</b> Franco (ITA)				Renault 5 Turbo				95	<b>ZAMPIERI</b> Giampiero (ITA)				Porsche 911 S			
					3-GTS2000									2-GTS2500			
1	2400m	<b>1'38.73</b>	87,5	(45)	2400m	<b>1'38.73</b>	87,5	(45)	1	2400m	<b>1'40.04</b>	86,4	(48)	2400m	<b>1'40.04</b>	86,4	(48)
2	5800m	<b>4'28.50</b>	77,8	(45)	3400m	<b>2'49.77</b>	72,1	(52)	2	5800m	<b>4'31.70</b>	76,8	(51)	3400m	<b>2'51.66</b>	71,3	(57)
FL	7500m	<b>5'53.01</b>	76,5	(45)	1700m	<b>1'24.51</b>	72,4	(51)	FL	7500m	<b>5'54.86</b>	76,1	(51)	1700m	<b>1'23.16</b>	73,6	(41)
72	<b>SENEGAGLIA</b> Alessandro (ITA)				Porsche 928 S				96	<b>"CICCIOPASTICCIO"</b> (ITA)				Porsche 911 S			
	Chimera Classic Motor				3-GT+2500									2-GTS2500			
1	2400m	<b>1'39.23</b>	87,1	(46)	2400m	<b>1'39.23</b>	87,1	(46)	1	2400m	<b>1'44.54</b>	82,6	(66)	2400m	<b>1'44.54</b>	82,6	(66)
2	5800m	<b>4'33.46</b>	76,4	(54)	3400m	<b>2'54.23</b>	70,3	(60)	2	5800m	<b>4'37.32</b>	75,3	(61)	3400m	<b>2'52.78</b>	70,8	(59)
FL	7500m	<b>6'03.22</b>	74,3	(59)	1700m	<b>1'29.76</b>	68,2	(70)	FL	7500m	<b>6'04.20</b>	74,1	(60)	1700m	<b>1'26.88</b>	70,4	(59)
73	<b>"KIKAZZE"</b> (ITA)				Porsche 911 SC				98	<b>SALVI</b> Adriano (ITA)				Fiat Abarth 124 Rally			
	Valdelsa Classic				3-GT+2500									Rododendri H.			
1	2400m	<b>1'45.94</b>	81,6	(69)	2400m	<b>1'45.94</b>	81,6	(69)	1	2400m	<b>1'34.66</b>	91,3	(33)	2400m	<b>1'34.66</b>	91,3	(33)
2	5800m	<b>4'41.18</b>	74,3	(64)	3400m	<b>2'55.24</b>	69,8	(63)	2	5800m	<b>4'13.58</b>	82,3	(27)	3400m	<b>2'38.92</b>	77,0	(27)
FL	7500m	<b>6'09.00</b>	73,2	(64)	1700m	<b>1'27.82</b>	69,7	(64)	FL	7500m	<b>5'32.37</b>	81,2	(27)	1700m	<b>1'18.79</b>	77,7	(24)
75	<b>ZAMBELLI</b> Sandro (ITA)				Triumph Dolomite Sprint				99	<b>CALARI</b> Gian Luca (ITA)				Fiat X 1/9			
	Racing For Genova				3-TC2000									SC Bologna SQ Corse			
1	2400m	<b>1'42.68</b>	84,1	(58)	2400m	<b>1'42.68</b>	84,1	(58)	1	2400m	<b>1'38.01</b>	88,2	(43)	2400m	<b>1'38.01</b>	88,2	(43)
2	5800m	<b>4'24.16</b>	79,0	(42)	3400m	<b>2'41.48</b>	75,8	(37)	2	5800m	<b>4'21.63</b>	79,8	(39)	3400m	<b>2'43.62</b>	74,8	(40)
FL	7500m	<b>5'44.16</b>	78,5	(40)	1700m	<b>1'20.00</b>	76,5	(28)	FL	7500m	<b>5'44.20</b>	78,4	(41)	1700m	<b>1'22.57</b>	74,1	(37)
76	<b>SERSE</b> Vincenzo (ITA)				Fiat 127 CL									3-TC1150			

## CAMPIONATO ITALIANO SALITA AUTOSTORICHE

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

3 / 4

No.	Conduttore				Auto				No.	Conduttore				Auto			
	Intertempo	Media	Pos		Tratto	Media	Pos		Intertempo	Media	Pos		Tratto	Media	Pos		
<b>101</b>	<b>BARONI</b> Andrea (ITA)				Porsche 911 SC 2-GT+2500				<b>RITIRATO</b>								
1	2400m	<b>1'37.77</b>	88,4 (41)		2400m	<b>1'37.77</b>	88,4 (41)	1	2400m	<b>1'32.30</b>	93,6 (26)		2400m	<b>1'32.30</b>	93,6 (26)		
2	5800m	<b>4'20.85</b>	80,0 (37)		3400m	<b>2'43.08</b>	75,1 (39)	<b>124</b>	<b>PICCIONI</b> Cesare (ITA)				Fiat Giannini 590 Gt 2-TC600				
FL	7500m	<b>5'40.73</b>	79,2 (34)		1700m	<b>1'19.88</b>	76,6 (26)	1	2400m	<b>1'44.62</b>	82,6 (67)		2400m	<b>1'44.62</b>	82,6 (67)		
<b>103</b>	<b>RIVA</b> Ruggero (ITA)				A. Romeo GTAM Valdelsa Classic 2-TC2000				2	5800m	<b>4'42.13</b>	74,0 (66)		3400m	<b>2'57.51</b>	69,0 (68)	
1	2400m	<b>1'38.64</b>	87,6 (44)		2400m	<b>1'38.64</b>	87,6 (44)	FL	7500m	<b>6'11.82</b>	72,6 (69)		1700m	<b>1'29.69</b>	68,2 (69)		
2	5800m	<b>4'19.78</b>	80,4 (36)		3400m	<b>2'41.14</b>	76,0 (34)	<b>126</b>	<b>BINI</b> Mauro (ITA)				A.Romeo GTV Biondetti 2-T2000				
FL	7500m	<b>5'40.48</b>	79,3 (33)		1700m	<b>1'20.70</b>	75,8 (31)	1	2400m	<b>1'53.04</b>	76,4 (80)		2400m	<b>1'53.04</b>	76,4 (80)		
<b>104</b>	<b>RAZZOLINI</b> Alberto (ITA)				A. Romeo GTAM Team Italia 2-TC2000				2	5800m	<b>4'53.51</b>	71,1 (74)		3400m	<b>3'00.47</b>	67,8 (72)	
1	2400m	<b>1'41.24</b>	85,3 (56)		2400m	<b>1'41.24</b>	85,3 (56)	FL	7500m	<b>6'23.57</b>	70,4 (74)		1700m	<b>1'30.06</b>	68,0 (71)		
2	5800m	<b>4'31.75</b>	76,8 (52)		3400m	<b>2'50.51</b>	71,8 (54)	<b>127</b>	<b>PIAZZA</b> Gioacchino (ITA)				Triumph Dolomite Sprint SC Bologna SQ Corse 2-T2000				
FL	7500m	<b>5'55.72</b>	75,9 (52)		1700m	<b>1'23.97</b>	72,9 (49)	1	2400m	<b>1'47.81</b>	80,1 (74)		2400m	<b>1'47.81</b>	80,1 (74)		
<b>105</b>	<b>VENTURA</b> Graziano (ITA)				BMW 2002 Ti SC Bologna SQ Corse 2-TC2000				2	5800m	<b>4'42.96</b>	73,8 (67)		3400m	<b>2'55.15</b>	69,9 (62)	
1	2400m	<b>1'40.59</b>	85,9 (49)		2400m	<b>1'40.59</b>	85,9 (49)	FL	7500m	<b>6'11.41</b>	72,7 (66)		1700m	<b>1'28.45</b>	69,2 (67)		
2	5800m	<b>4'36.63</b>	75,5 (59)		3400m	<b>2'56.04</b>	69,5 (65)	<b>128</b>	<b>BARDI</b> Antonio (ITA)				BMW 2002 Ti Piloti Senesi 2-T2000				
FL	7500m	<b>6'01.83</b>	74,6 (56)		1700m	<b>1'25.20</b>	71,8 (54)	1	2400m	<b>3'16.58</b>	44,0 (98)		2400m	<b>3'16.58</b>	44,0 (98)		
<b>106</b>	<b>PENDINI</b> Vittorio (ITA)				A. Romeo 2000 GTV Racing Club 19 2-TC2000				2	5800m	<b>6'35.90</b>	52,7 (91)		3400m	<b>3'19.32</b>	61,4 (83)	
1	2400m	<b>1'40.66</b>	85,8 (50)		2400m	<b>1'40.66</b>	85,8 (50)	FL	7500m	<b>8'15.60</b>	54,5 (91)		1700m	<b>1'39.70</b>	61,4 (82)		
2	5800m	<b>4'29.33</b>	77,5 (47)		3400m	<b>2'48.67</b>	72,6 (50)	<b>131</b>	<b>FIORINI</b> Sara (ITA)				Fiat 128 Coupe' SI Piloti Senesi 2-T1300				
FL	7500m	<b>5'53.10</b>	76,5 (46)		1700m	<b>1'23.77</b>	73,1 (46)	1	2400m	<b>1'53.30</b>	76,3 (81)		2400m	<b>1'53.30</b>	76,3 (81)		
<b>107</b>	<b>ZAMBELLI</b> Fosco (ITA)				A. Romeo GTAM SC Bologna SQ Corse 2-TC2000				2	5800m	<b>5'06.27</b>	68,2 (80)		3400m	<b>3'12.97</b>	63,4 (81)	
1	2400m	<b>1'30.45</b>	95,5 (19)		2400m	<b>1'30.45</b>	95,5 (19)	FL	7500m	<b>6'43.45</b>	66,9 (80)		1700m	<b>1'37.18</b>	63,0 (80)		
2	5800m	<b>4'02.12</b>	86,2 (19)		3400m	<b>2'31.67</b>	80,7 (20)	<b>133</b>	<b>VEGNI</b> Antonio (ITA)				A112 Elegant Piloti Senesi 2-T1000				
FL	7500m	<b>5'18.25</b>	84,8 (18)		1700m	<b>1'16.13</b>	80,4 (19)	1	2400m	<b>2'01.01</b>	71,4 (86)		2400m	<b>2'01.01</b>	71,4 (86)		
<b>109</b>	<b>"LEOPARD"</b> (ITA)				A.Romeo Giulia Super 2-TC1600				2	5800m	<b>5'21.70</b>	64,9 (83)		3400m	<b>3'20.69</b>	61,0 (85)	
<b>RITIRATO</b>								FL	7500m	<b>7'05.60</b>	63,4 (85)		1700m	<b>1'43.90</b>	58,9 (88)		
1	2400m	<b>1'34.81</b>	91,1 (34)		2400m	<b>1'34.81</b>	91,1 (34)	<b>134</b>	<b>CALOSI</b> Mauro (ITA)				Fiat 850 Special Team Italia 2-T850				
<b>112</b>	<b>PERILLI</b> Fiorello (ITA)				Fiat 128 Rally SC Bologna SQ Corse 2-TC1300				1	2400m	<b>2'16.54</b>	63,3 (95)		2400m	<b>2'16.54</b>	63,3 (95)	
1	2400m	<b>1'34.20</b>	91,7 (30)		2400m	<b>1'34.20</b>	91,7 (30)	2	5800m	<b>5'51.91</b>	59,3 (90)		3400m	<b>3'35.37</b>	56,8 (90)		
2	5800m	<b>4'13.16</b>	82,5 (26)		3400m	<b>2'38.96</b>	77,0 (28)	FL	7500m	<b>7'41.66</b>	58,5 (90)		1700m	<b>1'49.75</b>	55,8 (91)		
FL	7500m	<b>5'35.66</b>	80,4 (29)		1700m	<b>1'22.50</b>	74,2 (26)	<b>138</b>	<b>PRUGGER</b> George (ITA)				Alta Sports SC Bologna SQ Corse 1-D-BC2000				
<b>113</b>	<b>MEZZETTI</b> Federico (ITA)				Fiat 128 2-TC1150				1	2400m	<b>1'47.88</b>	80,1 (75)		2400m	<b>1'47.88</b>	80,1 (75)	
1	2400m	<b>1'40.67</b>	85,8 (51)		2400m	<b>1'40.67</b>	85,8 (51)	2	5800m	<b>4'48.95</b>	72,3 (73)		3400m	<b>3'01.07</b>	67,6 (73)		
2	5800m	<b>4'22.05</b>	79,7 (40)		3400m	<b>2'41.38</b>	75,8 (36)	FL	7500m	<b>6'20.18</b>	71,0 (73)		1700m	<b>1'31.23</b>	67,1 (72)		
FL	7500m	<b>5'43.91</b>	78,5 (38)		1700m	<b>1'21.86</b>	74,8 (33)	<b>139</b>	<b>TAGLIETTI</b> Giorgio (ITA)				Lancia Fulvia Barchetta SC Bologna SQ Corse 1-GR-BC1600				
<b>114</b>	<b>GIGLIOTTI</b> Lucio (ITA)				Fiat 128 SC Bologna SQ Corse 2-TC1150				1	2400m	<b>1'47.39</b>	80,5 (73)		2400m	<b>1'47.39</b>	80,5 (73)	
1	2400m	<b>1'36.72</b>	89,3 (38)		2400m	<b>1'36.72</b>	89,3 (38)	2	5800m	<b>4'55.59</b>	70,6 (77)		3400m	<b>3'08.20</b>	65,0 (78)		
2	5800m	<b>4'13.74</b>	82,3 (28)		3400m	<b>2'37.02</b>	78,0 (23)	FL	7500m	<b>6'28.35</b>	69,5 (75)		1700m	<b>1'32.76</b>	66,0 (74)		
FL	7500m	<b>5'36.51</b>	80,2 (30)		1700m	<b>1'22.77</b>	73,9 (38)	<b>142</b>	<b>DE ANGELIS</b> Angelo (ITA)				Nerus Sihoutte Valdelsa Classic 1-GR-BC1600				
<b>116</b>	<b>ANDREINI</b> David (ITA)				A112 Abarth 2-TC1000				1	2400m	<b>1'29.09</b>	97,0 (18)		2400m	<b>1'29.09</b>	97,0 (18)	
1	2400m	<b>2'04.24</b>	69,5 (90)		2400m	<b>2'04.24</b>	69,5 (90)	2	5800m	<b>3'58.36</b>	87,6 (17)		3400m	<b>2'29.27</b>	82,0 (16)		
2	5800m	<b>4'48.22</b>	72,4 (72)		3400m	<b>2'43.98</b>	74,6 (41)	FL	7500m	<b>5'14.10</b>	86,0 (17)		1700m	<b>1'15.74</b>	80,8 (17)		
FL	7500m	<b>6'11.66</b>	72,6 (67)		1700m	<b>1'23.44</b>	73,3 (44)	<b>143</b>	<b>CAMILLI</b> Tonino (ITA)				Fiat 1100 Ala D'Oro Team Italia 1-D-BC1150				
<b>118</b>	<b>ROVERSI</b> Stefano (ITA)				Giannini 650 NP SC Bologna SQ Corse 2-TC700				1	2400m	<b>1'58.51</b>	72,9 (84)		2400m	<b>1'58.51</b>	72,9 (84)	
1	2400m	<b>1'37.74</b>	88,4 (40)		2400m	<b>1'37.74</b>	88,4 (40)	2	5800m	<b>5'09.28</b>	67,5 (81)		3400m	<b>3'10.77</b>	64,2 (80)		
2	5800m	<b>4'18.68</b>	80,7 (34)		3400m	<b>2'40.94</b>	76,1 (33)	FL	7500m	<b>6'50.90</b>	65,7 (81)		1700m	<b>1'41.62</b>	60,2 (86)		
FL	7500m	<b>5'41.49</b>	79,1 (36)		1700m	<b>1'22.81</b>	73,9 (39)	<b>145</b>	<b>BRENCIAGLIA</b> Anna (ITA)				BMC Sprite MK 1 SC Bologna SQ Corse 1-E-BC1000				
<b>119</b>	<b>PISANESCHI</b> Giorgio (ITA)				Giannini 650 NP Piloti Senesi 2-TC700				1	2400m	<b>2'07.83</b>	67,6 (92)		2400m	<b>2'07.83</b>	67,6 (92)	
<b>RITIRATO</b>								2	5800m	<b>5'27.30</b>	63,8 (86)		3400m	<b>3'19.47</b>	61,4 (84)		
1	2400m	<b>2'07.58</b>	67,7 (91)		2400m	<b>2'07.58</b>	67,7 (91)	FL	7500m	<b>7'07.46</b>	63,2 (86)		1700m	<b>1'40.16</b>	61,1 (83)		
<b>121</b>	<b>FRACASSO</b> Federico (ITA)				Fiat Giannini 650 NP Winners Rally Team 2-TC700				<b>148</b>	<b>LUPI GRASSI</b> Matteo (ITA)				A.H. Sprite Lenham Piloti Senesi 1-F-GTP1300			
1	2400m	<b>1'36.11</b>	89,9 (37)		2400m	<b>1'36.11</b>	89,9 (37)	1	2400m	<b>1'36.00</b>	90,0 (36)		2400m	<b>1'36.00</b>	90,0 (36)		
2	5800m	<b>4'13.93</b>	82,2 (29)		3400m	<b>2'37.82</b>	77,6 (25)	2	5800m	<b>4'15.34</b>	81,8 (32)		3400m	<b>2'39.34</b>	76,8 (29)		
FL	7500m	<b>5'37.01</b>	80,1 (31)		1700m	<b>1'23.08</b>	73,7 (40)	FL	7500m	<b>5'39.26</b>	79,6 (32)		1700m	<b>1'23.92</b>	72,9 (48)		
<b>122</b>	<b>BRAGAGNI CAPACCINI</b> Ennio (ITA)				Giannini 650 NP Chimera Classic Motor 2-TC700												

## CAMPIONATO ITALIANO SALITA AUTOSTORICHE

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

4 / 4

No.	Conduuttore			Auto	No.	Conduuttore			Auto
	Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos	Intertempo	Media	Pos
<b>149</b>	<b>ANSELMO</b> Eros (ITA)			Austin Healey Sprite 1-E-GTP1000					
1	2400m	<b>1'54.78</b>	75,3 (82)	2400m	<b>1'54.78</b>	75,3 (82)			
2	5800m	<b>4'58.08</b>	70,0 (78)	3400m	<b>3'03.30</b>	66,8 (75)			
FL	7500m	<b>6'30.56</b>	69,1 (77)	1700m	<b>1'32.48</b>	66,2 (73)			
<b>153</b>	<b>MANDELLI</b> Vittorio M. (ITA)			Jaguar E Type 1-F-GT+2000					
1	2400m	<b>1'35.45</b>	90,5 (35)	2400m	<b>1'35.45</b>	90,5 (35)			
2	5800m	<b>4'16.04</b>	81,5 (33)	3400m	<b>2'40.59</b>	76,2 (32)			
FL	7500m	<b>5'42.26</b>	78,9 (37)	1700m	<b>1'26.22</b>	71,0 (56)			
<b>154</b>	<b>AMANTE</b> Francesco (ITA)			Jaguar E Type 1-E-GT+2000					
1	2400m	<b>1'45.98</b>	81,5 (70)	2400m	<b>1'45.98</b>	81,5 (70)			
2	5800m	<b>4'42.04</b>	74,0 (65)	3400m	<b>2'56.06</b>	69,5 (66)			
FL	7500m	<b>6'08.60</b>	73,3 (63)	1700m	<b>1'26.56</b>	70,7 (57)			
<b>156</b>	<b>DAVOLI</b> Sergio E. (ITA)			Porsche 911 T 1-G1-GT2000					
1	2400m	<b>1'40.78</b>	85,7 (53)	2400m	<b>1'40.78</b>	85,7 (53)			
2	5800m	<b>4'28.69</b>	77,7 (46)	3400m	<b>2'47.91</b>	72,9 (47)			
FL	7500m	<b>5'53.36</b>	76,4 (47)	1700m	<b>1'24.67</b>	72,3 (52)			
<b>157</b>	<b>PAGLIARELLO</b> Giovanni (ITA)			Lancia Appia Zagato Gte 1-E-GT1150					
1	2400m	<b>2'10.20</b>	66,4 (93)	2400m	<b>2'10.20</b>	66,4 (93)			
2	5800m	<b>5'44.18</b>	60,7 (88)	3400m	<b>3'33.98</b>	57,2 (89)			
FL	7500m	<b>7'32.21</b>	59,7 (88)	1700m	<b>1'48.03</b>	56,7 (90)			
<b>159</b>	<b>BONDAVALLI</b> Gianni (ITA)			Austin Seven Mini Cooper 1-E-GT1000					
1	2400m	<b>2'13.60</b>	64,7 (94)	2400m	<b>2'13.60</b>	64,7 (94)			
2	5800m	<b>5'48.98</b>	59,8 (89)	3400m	<b>3'35.38</b>	56,8 (91)			
FL	7500m	<b>7'35.91</b>	59,2 (89)	1700m	<b>1'46.93</b>	57,2 (89)			
<b>161</b>	<b>NOVO</b> Vittorio (ITA)			BMW 2002Ti 1-G1-T2000					
1	2400m	<b>1'47.12</b>	80,7 (72)	2400m	<b>1'47.12</b>	80,7 (72)			
2	5800m	<b>4'45.71</b>	73,1 (70)	3400m	<b>2'58.59</b>	68,5 (70)			
FL	7500m	<b>6'10.85</b>	72,8 (65)	1700m	<b>1'25.14</b>	71,9 (53)			
<b>162</b>	<b>BRANCIFORTI</b> Francesco C. (ITA)			BMW 1600 Ti 1-G1-T1600					
1	2400m	<b>1'46.50</b>	81,1 (71)	2400m	<b>1'46.50</b>	81,1 (71)			
2	5800m	<b>4'43.10</b>	73,8 (68)	3400m	<b>2'56.60</b>	69,3 (67)			
FL	7500m	<b>6'12.75</b>	72,4 (70)	1700m	<b>1'29.65</b>	68,3 (68)			
<b>164</b>	<b>CANZIAN</b> Valter (ITA)			Ford Cortina Lotus 1-F-T1600					
1	2400m	<b>1'44.06</b>	83,0 (63)	2400m	<b>1'44.06</b>	83,0 (63)			
2	5800m	<b>4'31.44</b>	76,9 (50)	3400m	<b>2'47.38</b>	73,1 (46)			
FL	7500m	<b>5'54.85</b>	76,1 (50)	1700m	<b>1'23.41</b>	73,4 (43)			
<b>165</b>	<b>ROLLINO</b> Roberto (ITA)			Morris Mini Cooper S MK II 1-G1-T1300					
1	2400m	<b>1'42.33</b>	84,4 (57)	2400m	<b>1'42.33</b>	84,4 (57)			
2	5800m	<b>4'30.36</b>	77,2 (48)	3400m	<b>2'48.03</b>	72,8 (48)			
FL	7500m	<b>5'54.45</b>	76,2 (49)	1700m	<b>1'24.09</b>	72,8 (50)			
<b>167</b>	<b>ZUCCHETTI</b> Enrico (ITA)			NSU TT 1-G1-T1300					
1	2400m	<b>1'44.43</b>	82,7 (65)	2400m	<b>1'44.43</b>	82,7 (65)			
2	5800m	<b>4'35.33</b>	75,8 (57)	3400m	<b>2'50.90</b>	71,6 (55)			
FL	7500m	<b>6'03.06</b>	74,4 (58)	1700m	<b>1'27.73</b>	69,8 (62)			
<b>168</b>	<b>RINOLFI</b> Alessandro (ITA)			Morris Mini Cooper S 1-F-T1300					
1	2400m	<b>1'31.90</b>	94,0 (24)	2400m	<b>1'31.90</b>	94,0 (24)			
2	5800m	<b>4'09.30</b>	83,8 (23)	3400m	<b>2'37.40</b>	77,8 (24)			
FL	7500m	<b>5'29.62</b>	81,9 (23)	1700m	<b>1'20.32</b>	76,2 (29)			
<b>171</b>	<b>REBASTI</b> Luciano (ITA)			Abarth 1000 TC 1-G1-T1000					
1	2400m	<b>1'43.38</b>	83,6 (60)	2400m	<b>1'43.38</b>	83,6 (60)			
2	5800m	<b>4'31.99</b>	76,8 (53)	3400m	<b>2'48.61</b>	72,6 (49)			
FL	7500m	<b>6'05.90</b>	73,8 (61)	1700m	<b>1'33.91</b>	65,2 (76)			
<b>174</b>	<b>ANGELO</b> Giovanni B. (ITA)			Ford Anglia 1-E-T1000					
1	2400m	<b>1'55.80</b>	74,6 (83)	2400m	<b>1'55.80</b>	74,6 (83)			
2	5800m	<b>5'03.54</b>	68,8 (79)	3400m	<b>3'07.74</b>	65,2 (77)			
FL	7500m	<b>6'39.93</b>	67,5 (79)	1700m	<b>1'36.39</b>	63,5 (79)			