



**CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE**
**Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2**

2 / 3

**Split Analysis - Official Practice 2**

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto							
		Intertempo	Media	Pos			Tratto	Media	Pos					
312	<b>PASTORELLO LUIGI</b> (ITA) ASD SCUADERIA TRAPANI CORSE	FIAT ABARTH 124 RALLY 3°-G2/H1-GTS2000			FL	5730m	<b>4'36.57</b>	74,6	(44)	1665m	<b>54.08</b>	110,8	(42)	
<b>RITIRATO</b>														
1	1600m	<b>1'20.63</b>	71,4	(54)	1600m	<b>1'20.63</b>	71,4	(54)						
314	<b>ROMANO GIUSEPPE</b> (ITA) P.S. START A.S.D.	LANCIA BETA MONTECARLO 3°-H2/I-GTS2000			1	1600m	<b>1'13.23</b>	78,7	(29)	1600m	<b>1'19.00</b>	72,9	(49)	
2	4065m	<b>3'27.37</b>	70,6	(29)	2465m	<b>2'14.14</b>	66,2	(28)	2465m	<b>2'22.56</b>	62,2	(41)		
FL	5730m	<b>4'17.99</b>	80,0	(29)	1665m	<b>50.62</b>	118,4	(29)	1665m	<b>53.39</b>	112,3	(41)		
316	<b>DISPENZA PIETRO</b> (ITA) A.S.P.A.S.	FIAT X 1/9 3°-H2/I-GTS1300			312	<b>LA FRANCA CLAUDIO</b> (ITA) RO RACING A.S.D.	PORSCHE 911 RS 2°-G2/H1-GTS>2500			1	1600m	<b>1'04.33</b>	89,5	(7)
1	1600m	<b>1'14.99</b>	76,8	(37)	1600m	<b>1'14.99</b>	76,8	(37)	2	4065m	<b>2'59.51</b>	81,5	(6)	
2	4065m	<b>3'32.92</b>	68,7	(35)	2465m	<b>2'17.93</b>	64,3	(34)	FL	5730m	<b>3'43.51</b>	92,3	(6)	
FL	5730m	<b>4'24.84</b>	77,9	(34)	1665m	<b>51.92</b>	115,4	(36)	313	<b>ADRAGNA MATTEO</b> (ITA) ETNA A.S.D.	PORSCHE CARRERA RS 2°-G2/H1-GTS>2500			
317	<b>ZAMBELLI SANDRO</b> (ITA) RACING FOR GENOVA TEAM S.S.D.R	TRIUMPH DOLOMITE SPRINT 3°-H2/I-TC2000			1	1600m	<b>1'07.14</b>	85,8	(14)	1	1600m	<b>1'07.14</b>	85,8	(14)
1	1600m	<b>1'15.73</b>	76,1	(39)	1600m	<b>1'15.73</b>	76,1	(39)	2	4065m	<b>3'11.30</b>	76,5	(13)	
2	4065m	<b>3'49.12</b>	63,9	(51)	2465m	<b>2'33.39</b>	57,9	(56)	FL	5730m	<b>3'57.33</b>	86,9	(14)	
FL	5730m	<b>4'40.97</b>	73,4	(49)	1665m	<b>51.85</b>	115,6	(34)	316	<b>MUSO GIUSEPPE</b> (ITA) ISLAND MOTORSPORT	PORSCHE 911 SC 2°-G2/H1-GT>2500			
318	<b>MAGRÌ PIETRO</b> (ITA) TEAM AUTOMOBILISTICO PHOENIX	OPEL KADETT C-GTE 3°-H2/I-TC2000			1	1600m	<b>1'32.23</b>	62,5	(66)	2	4065m	<b>4'09.21</b>	58,7	(62)
1	1600m	<b>1'13.44</b>	78,4	(30)	1600m	<b>1'13.44</b>	78,4	(30)	FL	5730m	<b>5'04.90</b>	67,7	(59)	
2	4065m	<b>3'23.83</b>	71,8	(24)	2465m	<b>2'10.39</b>	68,1	(24)	317	<b>BRANCIFORTI FRANCESCO CARMELO</b> (ITA) ETNA A.S.D.	PORSCHE 911 RS 2°-G2/H1-GT>2500			
FL	5730m	<b>4'12.50</b>	81,7	(24)	1665m	<b>48.67</b>	123,2	(22)	1	1600m	<b>1'12.60</b>	79,3	(25)	
319	<b>PIRRONE PAOLO</b> (ITA) P.S. START A.S.D.	OPEL KADETT C-GTE 3°-H2/I-TC2000			2	4065m	<b>3'27.07</b>	70,7	(28)	2	4065m	<b>3'27.07</b>	70,7	(28)
1	1600m	<b>1'15.04</b>	76,8	(38)	1600m	<b>1'15.04</b>	76,8	(38)	FL	5730m	<b>4'16.19</b>	80,5	(27)	
2	4065m	<b>3'25.47</b>	71,2	(25)	2465m	<b>2'10.43</b>	68,0	(25)	319	<b>SANTORO ALBERTO</b> (ITA)	ALFA ROMEO 1750 GT AM 2°-G2/H1-TC2000			
FL	5730m	<b>4'15.06</b>	80,9	(25)	1665m	<b>49.59</b>	120,9	(25)	1	1600m	<b>1'08.85</b>	83,7	(19)	
321	<b>FUNDARO' IGNAZIO</b> (ITA) A.C. FESTINALENTE	VOLKSWAGEN GOLF GTI 3°-H2/I-TC1600			2	4065m	<b>3'13.36</b>	75,7	(16)	2	4065m	<b>3'13.36</b>	75,7	(16)
<b>RITIRATO</b>														
1	1600m	<b>1'20.20</b>	71,8	(53)	1600m	<b>1'20.20</b>	71,8	(53)	FL	5730m	<b>4'03.20</b>	84,8	(17)	
2	4065m	<b>3'44.59</b>	65,2	(49)	2465m	<b>2'24.39</b>	61,5	(45)	341	<b>GIANFILIPPO QUINTINO</b> (ITA) PROJECT TEAM SRL	ALFA ROMEO TC 2°-G2/H1-TC2000			
322	<b>NIGRO GIUSEPPE</b> (ITA)	SIMCA 1000 RALLYE 2 3°-H2/I-TC1300			1	1600m	<b>1'12.12</b>	79,9	(24)	2	4065m	<b>3'21.84</b>	72,5	(22)
1	1600m	<b>1'11.74</b>	80,3	(23)	1600m	<b>1'11.74</b>	80,3	(23)	FL	5730m	<b>4'11.60</b>	82,0	(23)	
2	4065m	<b>3'20.55</b>	73,0	(21)	2465m	<b>2'08.81</b>	68,9	(21)	342	<b>PIAZZA CASIMIRO</b> (ITA)	BMW 2002 TI 2°-G2/H1-TC2000			
FL	5730m	<b>4'09.07</b>	82,8	(21)	1665m	<b>48.52</b>	123,5	(21)	1	1600m	<b>1'10.79</b>	81,4	(22)	
323	<b>SERSE VINCENZO</b> (ITA) SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE	FIAT 127 3°-H2/I-TC1150			2	4065m	<b>3'17.34</b>	74,2	(20)	2	4065m	<b>3'17.34</b>	74,2	(20)
1	1600m	<b>1'13.14</b>	78,8	(28)	1600m	<b>1'13.14</b>	78,8	(28)	FL	5730m	<b>4'05.76</b>	83,9	(20)	
2	4065m	<b>3'25.49</b>	71,2	(26)	2465m	<b>2'12.35</b>	67,0	(26)	344	<b>LO BIUNDO MELCHIORRE</b> (ITA) SCUDERIA VESUVIO A.S.D.	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 2°-G2/H1-TC1150			
FL	5730m	<b>4'15.66</b>	80,7	(26)	1665m	<b>50.17</b>	119,5	(28)	1	1600m	<b>1'18.41</b>	73,5	(47)	
324	<b>CASTELLANO ARCANGELO MICHELE</b> (ITA) MOTOR TEAM NISSENO	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 3°-H2/I-TC1150			2	4065m	<b>3'43.87</b>	65,4	(47)	2	4065m	<b>3'43.87</b>	65,4	(47)
1	1600m	<b>1'12.99</b>	78,9	(27)	1600m	<b>1'12.99</b>	78,9	(27)	FL	5730m	<b>4'37.96</b>	74,2	(45)	
2	4065m	<b>3'26.90</b>	70,7	(27)	2465m	<b>2'13.91</b>	66,3	(27)	345	<b>MONACO' BENEDETTO</b> (ITA) ASD SCUADERIA TRAPANI CORSE	FIAT 850 COUPE' 2°-G2/H1-TC1000			
FL	5730m	<b>4'17.72</b>	80,0	(28)	1665m	<b>50.82</b>	117,9	(31)	1	1600m	<b>1'19.20</b>	72,7	(50)	
326	<b>MORTELLARO SALVATORE</b> (ITA)	RENAULT 5 ALPINE 3°-H2/I-T1600			2	4065m	<b>3'41.77</b>	66,0	(45)	2	4065m	<b>3'41.77</b>	66,0	(45)
1	1600m	<b>1'16.59</b>	75,2	(41)	1600m	<b>1'16.59</b>	75,2	(41)	FL	5730m	<b>4'36.30</b>	74,7	(43)	
2	4065m	<b>3'35.74</b>	67,8	(37)	2465m	<b>2'19.15</b>	63,8	(38)	347	<b>POMA MICHELE</b> (ITA) A.S.D. ARMANNO CORSE	FIAT GIANNINI 650 NP 2°-G2/H1-TC700			
FL	5730m	<b>4'29.93</b>	76,4	(38)	1665m	<b>54.19</b>	110,6	(44)	1	1600m	<b>1'17.78</b>	74,1	(45)	
327	<b>CAPIZZI PASQUALE</b> (ITA) A.S.P.A.S.	ALFA ROMEO ALFASUD TI 3°-H2/I-T1600			2	4065m	<b>3'44.39</b>	65,2	(48)	2	4065m	<b>3'44.39</b>	65,2	(48)
1	1600m	<b>1'17.40</b>	74,4	(43)	1600m	<b>1'17.40</b>	74,4	(43)	FL	5730m	<b>4'40.15</b>	73,6	(47)	
2	4065m	<b>3'40.35</b>	66,4	(42)	2465m	<b>2'22.95</b>	62,1	(43)	348	<b>ROVERSI STEFANO</b> (ITA) SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE	FIAT GIANNINI 650 NP 2°-G2/H1-TC700			
FL	5730m	<b>4'40.76</b>	73,5	(48)	1665m	<b>1'00.41</b>	99,2	(59)	1	1600m	<b>1'15.90</b>	75,9	(40)	
328	<b>CONCADORO GIUSEPPE</b> (ITA) TEAM ITALIA	SIMCA RALLY 2 3°-H2/I-T1300			2	4065m	<b>3'34.19</b>	68,3	(36)	2	4065m	<b>3'34.19</b>	68,3	(36)
1	1600m	<b>1'24.46</b>	68,2	(57)	1600m	<b>1'24.46</b>	68,2	(57)	FL	5730m	<b>4'27.34</b>	77,2	(35)	
2	4065m	<b>3'56.97</b>	61,8	(54)	2465m	<b>2'32.51</b>	58,2	(54)	351	<b>MARINO MICHELE</b> (ITA) ETNA A.S.D.	ALFA ROMEO GTV 2°-G2/H1-T2000			
FL	5730m	<b>4'54.08</b>	70,1	(53)	1665m	<b>57.11</b>	105,0	(54)	1	1600m	<b>1'19.40</b>	72,5	(52)	
329	<b>GRISANTI GIOVANNI</b> (ITA) POLISPORTIVA REAL CEFALU'	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 3°-H2/I-T1150			2	4065m	<b>4'00.78</b>	60,8	(57)	2	4065m	<b>4'00.78</b>	60,8	(57)
1	1600m	<b>1'18.77</b>	73,1	(48)	1600m	<b>1'18.77</b>	73,1	(48)	FL	5730m	<b>5'07.03</b>	67,2	(61)	
2	4065m	<b>3'42.49</b>	65,8	(46)	2465m	<b>2'23.72</b>	61,7	(44)						

**CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE**
**Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2**

3 / 3

**Split Analysis - Official Practice 2**

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto												
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos										
352	LOFORTI SALVATORE (ITA) POLISPORTIVA REAL CEFALU'	LEYLAND INNOCENTI MINI COOPEI 2°-G2/H1-T1300			FL	5730m	<b>5'03.24</b>	68,0	(58)	1665m	<b>1'00.41</b>	99,2	(58)						
		1	1600m	<b>1'25.43</b>										67,4	(58)	1600m	<b>1'25.43</b>	67,4	(58)
		2	4065m	<b>3'57.83</b>										61,5	(56)	2465m	<b>2'32.40</b>	58,2	(53)
		FL	5730m	<b>4'54.42</b>										70,1	(54)	1665m	<b>56.59</b>	105,9	(52)
354	FERRARELLA ANDREA GIUSEPPE (ITA) A.S.P.A.S.	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 2°-G2/H1-T1000			1	1600m	<b>1'25.55</b>	67,3	(59)	1600m	<b>1'25.55</b>	66,5	(62)						
		2	4065m	<b>4'02.07</b>										60,5	(59)	2465m	<b>2'36.52</b>	56,7	(59)
		FL	5730m	<b>5'01.96</b>										68,3	(57)	1665m	<b>59.89</b>	100,1	(57)
		TEAM ITALIA												1°-GR-BC2000	2	4065m	<b>3'07.33</b>	78,1	(9)
355	NOCENTINI TIBERIO (ITA) TEAM ITALIA	CHEVRON B 19 1°-GR-BC2000			FL	5730m	<b>3'54.13</b>	88,1	(9)	1665m	<b>46.80</b>	128,1	(14)						
		1	1600m	<b>1'06.93</b>	86,1	(11)	1600m	<b>1'06.93</b>	86,1	(11)									
		2	4065m	<b>3'07.33</b>	78,1	(9)	2465m	<b>2'00.40</b>	73,7	(8)									
		FL	5730m	<b>3'54.13</b>	88,1	(9)	1665m	<b>46.80</b>	128,1	(14)									
356	DE ANGELIS ANGELO (ITA) VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB AS	NERUS SPORT 1600 1°-GR-BC1600			1	1600m	<b>1'13.61</b>	78,3	(31)	1600m	<b>1'13.61</b>	78,3	(31)						
		2	4065m	<b>3'23.26</b>	72,0	(23)	2465m	<b>2'09.65</b>	68,4	(22)									
		FL	5730m	<b>4'10.95</b>	82,2	(22)	1665m	<b>47.69</b>	125,7	(17)									
		TEAM ITALIA			1°-D-BC1150	2	4065m	<b>4'31.75</b>	53,9	(67)	2465m	<b>2'43.28</b>	54,3	(65)					
357	CAMILLI TONINO (ITA) TEAM ITALIA	FIAT 1100 ALA D'ORO 1°-D-BC1150			FL	5730m	<b>5'32.26</b>	62,1	(66)	1665m	<b>1'00.51</b>	99,1	(60)						
		1	1600m	<b>1'48.47</b>	53,1	(69)	1600m	<b>1'48.47</b>	53,1	(69)									
		2	4065m	<b>4'31.75</b>	53,9	(67)	2465m	<b>2'43.28</b>	54,3	(65)									
		FL	5730m	<b>5'32.26</b>	62,1	(66)	1665m	<b>1'00.51</b>	99,1	(60)									
358	SPINELLI SALVATORE (ITA) A.S.P.A.S.	ALFA ROMEO GIULIETTA SZT 1°-F-GTP1600			1	1600m	<b>1'17.28</b>	74,5	(42)	1600m	<b>1'17.28</b>	74,5	(42)						
		2	4065m	<b>3'37.87</b>	67,2	(40)	2465m	<b>2'20.59</b>	63,1	(40)									
		FL	5730m	<b>4'32.10</b>	75,8	(40)	1665m	<b>54.23</b>	110,5	(45)									
		LANCIA FULVIA SPORT ZAGATO 1°-G1-GTS1300			2	4065m	<b>3'35.94</b>	67,8	(38)	2465m	<b>2'18.07</b>	64,3	(35)						
359	OIRAM (ITA) A.S.P.A.S.	LANCIA FULVIA SPORT ZAGATO 1°-G1-GTS1300			FL	5730m	<b>4'29.01</b>	76,7	(36)	1665m	<b>53.07</b>	112,9	(39)						
		1	1600m	<b>1'17.87</b>	74,0	(46)	1600m	<b>1'17.87</b>	74,0	(46)									
		2	4065m	<b>3'35.94</b>	67,8	(38)	2465m	<b>2'18.07</b>	64,3	(35)									
		FL	5730m	<b>4'29.01</b>	76,7	(36)	1665m	<b>53.07</b>	112,9	(39)									
371	GIORDANO ANTONINO (ITA)	FIAT ABARTH 1000 OTS 1°-G1-GTS1000			1	1600m	<b>1'30.56</b>	63,6	(65)	1600m	<b>1'30.56</b>	63,6	(65)						
		2	4065m	<b>4'12.57</b>	57,9	(64)	2465m	<b>2'42.01</b>	54,8	(64)									
		FL	5730m	<b>5'13.18</b>	65,9	(63)	1665m	<b>1'00.61</b>	98,9	(61)									
		BMW 2002 TII 1°-G1-T/TC2000			2	4065m	<b>3'47.04</b>	64,5	(50)	2465m	<b>2'32.64</b>	58,1	(55)						
372	RUSSO MARCO MASSIMILIANO (ITA) A.S.D. ARMANNO CORSE	BMW 2002 TII 1°-G1-T/TC2000			FL	5730m	<b>5'01.58</b>	68,4	(56)	1665m	<b>1'14.54</b>	80,4	(67)						
		1	1600m	<b>1'14.40</b>	77,4	(35)	1600m	<b>1'14.40</b>	77,4	(35)									
		2	4065m	<b>3'47.04</b>	64,5	(50)	2465m	<b>2'32.64</b>	58,1	(55)									
		FL	5730m	<b>5'01.58</b>	68,4	(56)	1665m	<b>1'14.54</b>	80,4	(67)									
373	ANGELO G. BATTISTA (ITA) VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB AS	BMW 1600 TI 1°-G1-T/TC1600			1	1600m	<b>1'17.72</b>	74,1	(44)	1600m	<b>1'17.72</b>	74,1	(44)						
		2	4065m	<b>3'36.88</b>	67,5	(39)	2465m	<b>2'19.16</b>	63,8	(39)									
		FL	5730m	<b>4'29.57</b>	76,5	(37)	1665m	<b>52.69</b>	113,8	(38)									
		ALFA ROMEO GIULIA GT 1°-G1-T/TC1600			2	4065m	<b>4'25.49</b>	55,1	(66)	2465m	<b>2'49.13</b>	52,5	(67)						
374	SALVINO SALVATORE (ITA) A.S.P.A.S.	ALFA ROMEO GIULIA GT 1°-G1-T/TC1600			FL	5730m	<b>5'29.36</b>	62,6	(65)	1665m	<b>1'03.87</b>	93,8	(65)						
		1	1600m	<b>1'36.36</b>	59,8	(68)	1600m	<b>1'36.36</b>	59,8	(68)									
		2	4065m	<b>4'25.49</b>	55,1	(66)	2465m	<b>2'49.13</b>	52,5	(67)									
		FL	5730m	<b>5'29.36</b>	62,6	(65)	1665m	<b>1'03.87</b>	93,8	(65)									
377	GOBBINI BORIS (ITA) VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB AS	FIAT ABARTH 1000 TC 1°-G1-T/TC1000			1	1600m	<b>1'25.64</b>	67,3	(60)	1600m	<b>1'25.64</b>	67,3	(60)						
		2	4065m	<b>3'57.46</b>	61,6	(55)	2465m	<b>2'31.82</b>	58,5	(52)									
		FL	5730m	<b>4'53.98</b>	70,2	(52)	1665m	<b>56.52</b>	106,1	(51)									
		FIAT ABARTH 1000 1°-G1-T/TC1000			2	4065m	<b>3'54.24</b>	62,5	(53)	2465m	<b>2'31.11</b>	58,7	(51)						
379	NICOLOSI RUGGERO (ITA) ETNA A.S.D.	FIAT ABARTH 1000 1°-G1-T/TC1000			FL	5730m	<b>4'50.38</b>	71,0	(50)	1665m	<b>56.14</b>	106,8	(50)						
		1	1600m	<b>1'23.13</b>	69,3	(55)	1600m	<b>1'23.13</b>	69,3	(55)									
		2	4065m	<b>3'54.24</b>	62,5	(53)	2465m	<b>2'31.11</b>	58,7	(51)									
		FL	5730m	<b>4'50.38</b>	71,0	(50)	1665m	<b>56.14</b>	106,8	(50)									
381	SAMBATARO SERGIO (ITA) ETNA A.S.D.	FIAT ABARTH 1000 1°-F-T/TC1000			1	1600m	<b>1'27.09</b>	66,1	(63)	1600m	<b>1'27.09</b>	66,1	(63)						
		2	4065m	<b>4'02.83</b>	60,3	(60)	2465m	<b>2'35.74</b>	57,0	(58)									
					FL	5730m	<b>5'01.96</b>	68,3	(57)	1665m	<b>59.89</b>	100,1	(57)						