



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



## Campionato Italiano WRC

### Coppa Rally Acisport 3<sup>a</sup> Zona - coeff. 2

# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Approvato da Acisport in data 30 aprile 2019 con numero di approvazione: RM/53/2019

L'organizzatore **ASD SCUDERIA MOTOR GROUP**, titolare della licenza n° **61010** in corso di validità, con sede a **Montebelluna (TV) in Via Piave, 54/a** Cell. 338 7804630 - Mail: info@motorgroup.it - segreteria@motorgroup@gmail.com indice e organizza:

denominazione gara: **36° RALLY DELLA MARCA**

data di svolgimento: **28/29 Giugno 2019 - Zona 3**

Tipologia:  Rally Nazionale

Validità:  Campionato Italiano WRC

## INDICE

<b>1. Programma</b>	Pagg.	4 - 5
<b>2. Organizzazione</b>	Pagg.	5 - 6
<b>3. Norme Generali</b>	Pagg.	6 - 8
<b>4. Obblighi Generali</b>	Pagg.	8 - 10
<b>5. Svolgimento</b>	Pagg.	10 - 12
<b>6. Penalità</b>	Pag.	12
<b>7. Reclami e Appelli</b>	Pag.	12
<b>8. Classifiche</b>	Pag.	12
<b>9. Premi</b>	Pag.	13
<b>10. Allegati</b>	Pag.	13
<b>Assicurazione</b>	pagg.	14 - 17

## 1. PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni	Montebelluna (TV)	Mercoledì 29 maggio 2019	8:00
Chiusura Iscrizioni	Montebelluna (TV)	Venerdì 21 giugno 2019	20:00
Distribuzione RoadBook Targhe e Numeri di Gara	"Ex Pretura" Via Tintoretto Montebelluna (TV)	Mercoledì 26 giugno 2019 N 45°46.455 E 12°02.812	17:00 - 20:30
Pre-Verifiche Sportive	"Ex Pretura" Via Tintoretto Montebelluna (TV)	Mercoledì 26 giugno 2019 N 45°46.455 E 12°02.812	17:00 - 20:30
Ricognizioni con vetture di serie (1 passaggio completo)	P.S. Cesen, Arfanta, Tomba S.P.S. Zadraring	Giovedì 27 giugno 2019 Giovedì 27 giugno 2019	9:00 - 12:00 13:30 - 19:00 20:00 - 23:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	"Ex Pretura" Via Tintoretto Montebelluna (TV)	Venerdì 28 giugno 2019 N 45°46.455 E 12°02.812	8:30
Verifiche Sportive ante-gara	Piazza Caduti di Nassirja Valdobbiadene (TV)	Venerdì 28 giugno 2019	9:00 - 12:30
Verifiche Tecniche ante-gara	Piazza Caduti di Nassirja Valdobbiadene (TV)	Venerdì 28 giugno 2019	9:30 - 13:00
Test vetture da gara (Shakedown)	Combai (TV) - Via Canal	Venerdì 28 giugno 2019	13:30 - 17:30
Pubblicazione vetture e Concorrenti/Conduttori ammessi	Ordine ed Orario individuale di Partenza 1ª giornata CO "0" Albo Ufficiale di Gara	Venerdì 28 giugno 2019	15:30
Briefing del Direttore di Gara A seguire foto ufficiale con tutti i partecipanti sulla scalinata di Villa dei Cedri. E' gradito l'abbigliamento da gara.	"Villa dei Cedri" Valdobbiadene	Venerdì 28 giugno 2019	18:15
<b>Parco Partenza</b>	<b>Non previsto</b> E' previsto l'incolonnamento 15' prima dell'orario individuale di ogni concorrente		
<b>Partenza (1ª giornata)</b>	P.zza Marconi Montebelluna	Venerdì 28 giugno 2019	20:15
<b>Arrivo (1ª giornata)</b>	Via Erizzo, 8 Valdobbiadene	Venerdì 28 giugno 2019	21:00
<b>Comunicazione alla DG dell'intenzione di rientro dopo ritiro</b>		Venerdì 28 giugno 2019	entro le ore 23:15
<b>Pubblicazione ordine ed orario individuale di partenza 2ª giornata CO "1b"</b>	Albo Ufficiale di Gara	Venerdì 28 giugno 2019	23:30
<b>Partenza (2ª giornata)</b>	Via Erizzo, 8 Valdobbiadene	Sabato 29 giugno 2019	8:00
<b>Arrivo (2ª giornata)</b>	P.zza Marconi Montebelluna	Sabato 29 giugno 2019	19:10
Pubblicazione vetture in verifica	Direzione Gara	Sabato 29 giugno 2019	18:50
Verifiche Tecniche post-gara	Concessionaria Rugolo Auto Via Montello, 101 Montebelluna	Sabato 29 giugno 2019	19:25
Conferenza Stampa post-gara	"Ex Pretura" Via Tintoretto Montebelluna (TV)	Sabato 29 giugno 2019 N 45°46.455 E 12°02.812	19:30

**Terminati i festeggiamenti di rito i primi 3 equipaggi della classifica generale sono pregati di recarsi immediatamente alla conferenza stampa.**

Pubblicazione Classifiche Finali Ufficiali	<b>Albo Ufficiale di Gara</b>	<b>Sabato 29 giugno 2019</b>	<b>20:20</b>
Premiazione	<b>Palco d'Arrivo</b> <b>P.zza Marconi Montebelluna</b>	<b>Sabato 29 giugno 2019</b>	<b>19:10</b>
Direzione e Segreteria di Gara	<b>Segreteria 338 7804630 – Direzione Gara 349 6709188</b> <b>“Ex Pretura” Montebelluna</b> <b>“Ex Pretura” Montebelluna</b>	<b>Venerdi 28 giugno 2019</b> <b>Sabato 29 giugno 2019</b>	<b>8:00 - 22:00</b> <b>8:00 - 22:00</b>
Sala Stampa	<b>Addetto Stampa Carlo Ragogna Cell.: 320 4384799</b> <b>“Ex Pretura” Montebelluna</b> <b>“Ex Pretura” Montebelluna</b>	<b>Venerdi 28 giugno 2019</b> <b>Sabato 29 giugno 2019</b>	<b>9:00 - 21:00</b> <b>9:00 - 21:00</b>
Albo Ufficiale di Gara	<b>“Ex Pretura” Montebelluna - Direzione Gara</b> <b>Albo di gara on line sul sito <a href="http://www.rallydellamarca.com">www.rallydellamarca.com</a></b>		
Parco Chiuso (ubicazione)	<b>P.zza Negrelli Montebelluna</b>		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

<b>Commissari Sportivi</b>	FESTUCCIA GIOVANNI	(CSN)	Lic.	16823
	PERALI GIANFRANCO		Lic.	243858
	RENZO ROSSO		Lic.	17385
<b>Direttore di Gara</b>	BETTATI SIMONE		Lic.	336067
<b>Direttore di Gara</b>	ROBASSA WALTER	aggiunto	Lic.	21882
<b>Commissari Tecnici</b>	TITTARELLI DARIO	(CTN)	Lic.	22382
	INTROVIGNE TIZIANO		Lic.	26259
	CORO' ENRICO		Lic.	339871
	SALVADOR LUIGINO		Lic.	337435
<b>Addetti Relazioni con i Concorrenti</b>	TONIAL TIZIANO		Lic.	36374
<b>Giudici di merito</b>	Sarà comunicato con circolare informativa			
<b>Addetti controllo ricognizioni abusive</b>	BELLE' MARCO		Lic.	96476
	DALLA ROSA DANIELA		Lic.	75330
	BERNARDI RINALDO		Lic.	26263
	DA CANAL GRAZIANO		Lic.	21449
	BARBA ELENA		Lic.	76841
	BRUNETTA LUIGI		Lic.	76842
<b>Delegato allestimento Percorso</b>	CODATO DANIELE		Lic.	414375
<b>Medico di Gara</b>	MONTRESOR GIANCARLO		Lic.	236158
<b>Segretaria di Manifestazione</b>	BARBA ELENA		Lic.	76841
<b>Segretaria del Collegio CC.SS.</b>	OSSATO GIOVANNA		Lic.	345316

<b>Verificatori Sportivi</b>	DALLA ROSA DANIELA	Lic.	75330
	TRANOSSÌ FRANCESCO	Lic.	238404
	MINOZZI FLAVIO	Lic.	80884
	CELENTIN RENATO	Lic.	373214
	FABRIS ELISABETTA	Lic.	201550
	DE MARCO ALICE	Lic.	425140

<b>Verificatori Tecnici</b>	PADOIN MARCO	Lic.	376276
	CORSO MAURO	Lic.	122698

<b>Apripista</b>	Sarà comunicato con circolare informativa
<b>Servizio Cronometraggio curato da</b>	F.I.Cr. del Veneto
<b>Capo Servizio Cronometraggio</b>	Alessandro Traldi
<b>Compilatore delle classifiche</b>	Michele Conte
<b>Commissari di Percorso degli A.C. di</b>	AA.CC. del Triveneto e Lombardia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo Posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capo Prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

<b>Team di Decarcerazione</b>	SITA SRL	Lic.	340431
<b>Responsabile Ufficio Stampa</b>	RAGOGNA CARLO Giornalista pubblicitaria	Tessera	84826
<b>Assistente Ufficio Stampa</b>	Maura Marinello		

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	<b>Montebelluna – Piazza Marconi</b>
Località di arrivo	<b>Montebelluna – Piazza Marconi</b>
Province interessate dal percorso di gara	<b>Treviso</b>
Lunghezza totale del percorso	<b>Km. 356,18</b>
Numero dei Controlli Orari	<b>22</b>
Lunghezza delle Prove Speciali	<b>Km. 119,28</b>
Ripetizione Prove Speciali	<b>Zadraring km 2,40 (1 volta) - Cesen km 21,52 (3 volte) Arfanta km 8,04 (2 volte) - Monte Tomba km 12,08 (3 volte).</b>
Fondo stradale delle Prove Speciali	<b>Asfalto</b>
Media Oraria Dichiarata	<b>Superiore agli 80 km/h in attesa di Decreto</b>
L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.	
La Super Prova Speciale sarà effettuata all'inizio del rally.	

#### 3.1.1 Apprestamenti Antitaglio

Apprestamenti antitaglio saranno disposti in alcuni punti del percorso delle Prove Speciali; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie indicati nell'Art.1 del presente.

#### 3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva: N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conducenti (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari

della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI.

### 3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

#### a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start , R1 Nazionale, Racing Start Plus.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **29 maggio 2019 ore 08:00**. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo, entro il 21/06/19 alle ore 20:00:

**info@motorgroup.it** Pec: **scuderiamotorgroup@legalmail.it**. Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

#### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed in conformità con l'Art. 11Bis della NG Rally, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri **di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza** da applicare sulle portiere.
- due serie di numeri **di dimensioni 20 cm di altezza** da apporre sui finestrini laterali posteriori.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara, le targhe ufficiali e le pubblicità applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

#### a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 585	€ 330
• Coppa R1	€ 500	€ 445
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 – A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1B Naz. –R1	€ 660	€ 365
• N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 – K10 – R1C Naz,– R1T Naz, R.Start Plus	€ 820	€ 445
• Super 1600 – A7- Prod E7 - R3C - R3T – R3D - R2B - R2C – N3- Prod S3 -	€ 995	€ 535
• N4 – Prod S4 - RGT - FGT–	€ 1140	€ 605

A8 – Prod E8 - K11	€ 1140	€ 605
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1195	€ 635
• WRC	€ 1300	€ 685

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati **del doppio della tassa di iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata al massimo entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### 3.7 Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa F.I.A. - art 16.7 del CODE (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata dall'art. 12 della NG Rally.

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SINERGO – CENTRO ARIA COMPRESSA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>. **OFFICOMP – VIBRAM – FREETIME MOTORSPORT/BLACK PERFORMANCE**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa FIA – art. 16.7 del CODE (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata dall'art. 12 della NG Rally.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

#### 4.1.1 Piombatura vetture

La punzonatura delle auto, dei ricambi, del cambio e differenziale, tenute all'operazione, come previsto all'articolo 24.1 del Rds CIWRC, viene eseguita presso l'**Officina Piccolo** con ubicazione come da servicebook. I concorrenti interessati devono recarsi presso l'Officina subito dopo le proprie verifiche tecniche.

#### 4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al 349 6709188 e premendo l'apposito pulsante sull'apparato di tracking.**
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

**L'utilizzo delle pellicole argentate o fume è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).**

### 4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

### 4.5 Test con le vetture di gara (Shakedown)

Il seguente tratto di strada a COMBAI – Via Canal – massimo n. 5 passaggi km. 1,91 – N 45°54'57" – E 12°04'35" sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle 13:30 alle ore 17:30 dei giorni venerdì 22 giugno 2018 per l'effettuazione di test con le vetture di gara al costo di euro 100,00 oltre IVA 22%

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC:

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

### 4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

### 4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

**Entro la chiusura delle iscrizioni, i Concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione se necessitano di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato. Ogni eventuale abbinamento, per mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti va tassativamente indicato nella domanda di iscrizione.**

**Tutti i mezzi di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare in parco assistenza Giovedì 27 giugno 2019 dalle ore 20:30 alle 22:00 – Venerdì 28 giugno 2019 dalle ore 07:30 alle 19:00 – Sabato 29 giugno 2019 dalle 06:30 alle 07:30 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Nel parco potrà accedere solo un mezzo per ogni vettura iscritta; per l'accesso di ulteriori mezzi saranno in vendita, al costo di 100,00 + IVA cadauna, placche "Auxiliary"; ogni ritardo sugli orari di ingresso verrà penalizzato ai sensi dell'art. 13.4.5 della NG Rally.**

**Eventuali uscite dal parco assistenza, anche per abbandono di una vettura durante lo svolgimento della gara, dovranno essere autorizzate dagli ufficiali di gara preposti alla sorveglianza del parco assistenza. I veicoli usciti non potranno più rientrare.**

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e CIRT**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre. E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

**In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici. Si ricorda a tutti i conducenti che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 1c – Valdobbiadene "Ass" OUT.**

##### **a) C.I. WRC**

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA DISTRIBUZIONE SPA**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

##### **4.9.1 Distribuzione del carburante**

**La distribuzione di carburante per lo shakedown e per percorrere i Km dal CO "0" al primo refuelling sarà venerdì 28/06/19 dalle ore 9:30 alle 12:30 presso l'area refuelling del Parco Assistenza.**

##### **4.9.2 Autonomia delle vetture**

**Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno Km. 126,03 di percorso fra due ZR compreso un massimo di Km. 41,64 di prove speciali.**



## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1 Parco partenza – non previsto

**E' previsto l'incolonnamento delle vetture 15 minuti prima dell'orario teorico individuale dei concorrenti.**

### 5.2 Ordine di partenza

**L'ordine di partenza della sola Sezione 1, come consentito dalla NG Rally Art. 5.1.5.3, verrà compilato dal Direttore di Gara, in ordine di numero non costante, tenuto conto delle esigenze di promozione dell'evento. L'Ordine di Partenza della Sezione 2 sarà compilato in ordine di numero crescente.**

### 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### 5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

### 5.5 Parco chiuso di fine gara

**Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Montebelluna – Piazza Negrelli e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.**

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### 5.6 Procedure Specifiche del 36° Rally della Marca – S.P.S. 1 "ZADRARING"

La prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito all'interno dell'azienda Zadra in Z.I. Bigolino di Valdobbiadene. La Prova Speciale ha una parte iniziale in linea di 70 mt, una parte centrale ad anello di 750 mt da percorrere 3 volte ed un percorso di uscita di 80 mt.

La lunghezza totale della Prova è di 2,40 km.

#### 5.6.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

L'orario di partenza per il "C.O. 0 – Montebelluna - Partenza sarà pubblicato secondo programma; l'ordine delle vetture e l'intervallo tra esse sarà quello indicato nello stesso; potrebbe non essere uguale per tutte le vetture.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Dopo che la vettura sarà allineata sulla linea di partenza, il Via verrà dato manualmente dal Cronometrista mediante semaforo o con avvisi a voce e visualizzato con le dita:

- 1) mancano 10";
- 2) a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- 3) VIA.

La Partenza della Prova speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero.

La partenza in anticipo è soggetto alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Terminata la prova, l'equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra le fotocellule poste ad inizio ed a fine Prova Speciale
- b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al Riordino notturno.  
Il settore 2 pertanto è compreso fra il Controllo Stop S.P.S. 1 "Zadraring" ed il C.O.1a – Valdobbiadene "R" IN.

#### 5.6.2 Errore di Percorso della Prova Speciale

All'equipaggio, in caso di

- salto o abbattimento anche parziale di chicane
- percorso centrale ad anello effettuato un numero di volte diverso da tre sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di

appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

### 5.6.3 Interruzione della Prova Speciale

Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine P.S.

In caso d'interruzione definitiva della Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.

### 5.6.4 Ritiro nella Prova Speciale

Qualora la vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Parco Riordino di Valdobbiadene e successivamente al Parco Assistenza della durata di 30', dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1a ed 1b;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30'. Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

### 5.6.5 Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al CODE. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di **Euro 1.500,00**.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55; Speciali: **Scuderie**.

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: **Primi 3 equipaggi classificati**
- Tutte le altre classifiche: **Ai primi 3 equipaggi classificati**
- **Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start**
- Scuderie: **1<sup>a</sup> Classificata**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica).

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2019**

Denominazione gara	36° RALLY DELLA MARCA		
Data	28/29 GIUGNO 2019		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	NAZIONALE
ID gara	15829	Validità	CAMPIONATO ITALIANO WRC
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/53/2019	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	30/4/2019
Luogo di svolgimento	PROVINCIA DI TREVISO		
Organizzatore	ASD SCUERIA MOTOR GROUP	Lic. n°	61010

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE  
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349385 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

## 2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

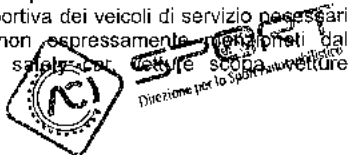
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente previsti dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente salite con i vetture scopa, attrezzature



apripista, vettura ricognizione del percorso e del defegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della scheda di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### 10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### 11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

*[Firma]*  
il Presidente dell'AO

ALLIANZ S.P.A.  
*[Firma]*

L'ASSICURATO

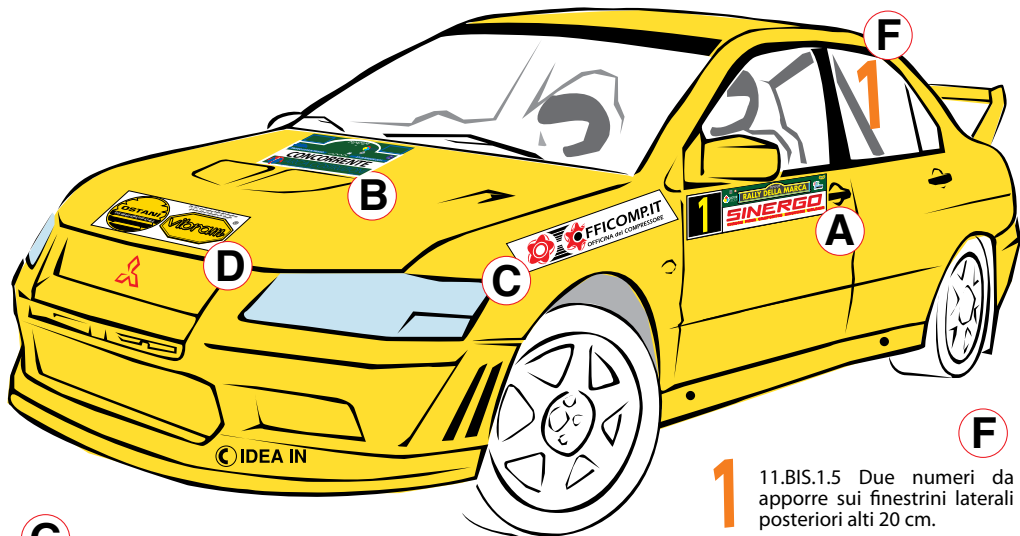
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



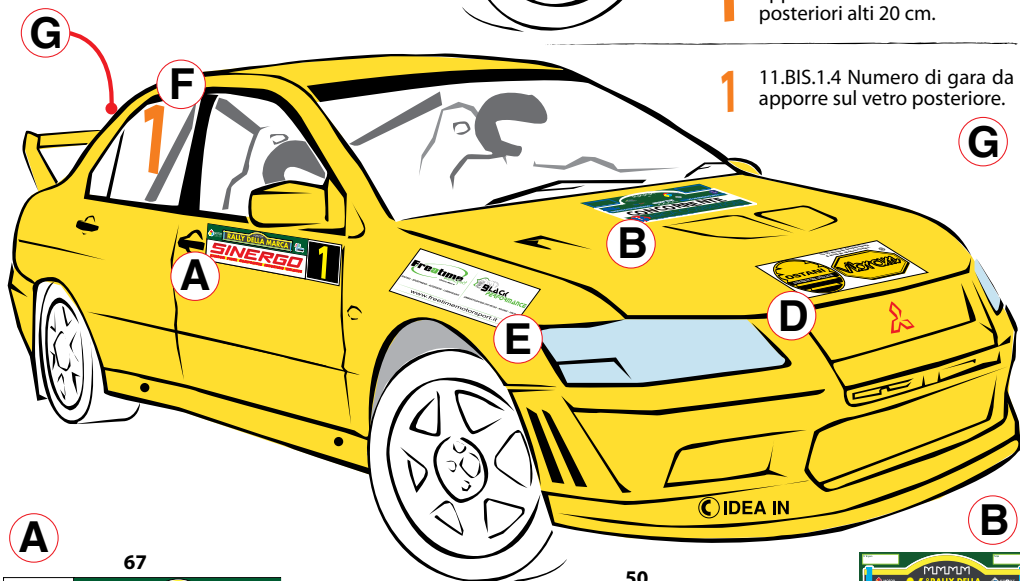
**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

*[Firma]*

Montebelluna, 19 aprile 2019  
(luogo e data)



**1** 11.BIS.1.5 Due numeri da apporre sui finestrini laterali posteriori alti 20 cm.



**1** 11.BIS.1.4 Numero di gara da apporre sul vetro posteriore.



11.BIS.1.2 Ogni pannello sarà applicato in orizzontale sul bordo d'attacco di ogni portiera anteriore, **il numero sul davanti**. La cima del pannello dovrà trovarsi fra 7 e 10 cm. al di sotto del limite inferiore del finestrino.

11.BIS.1.3 Nessun segnale, oltre alla livrea della vettura, potrà essere piazzato a meno di 10 cm. dal pannello.







## TABELLA TEMPI & DISTANZE

28 - 29 giugno 2019

Km P.S. Trasf. Totali 1° Conc

Venerdì 28 giugno **il sole sorge alle ore 5:24 e tramonta alle ore 21:06**

1	0	Montebelluna - Partenza					<b>20:15</b>	
	1 1	Bigolino Z.I. - Ponte Vecchio		13,64	13,64	0:21	<b>20:36</b>	38,97
	1	<b>S.P.S. "ZADRARING"</b>	<b>2,40</b>			<b>0:04</b>	<b>20:40</b>	
2	1a	Valdobbiadene - Conad "R" IN		5,81	8,21	0:20	<b>21:00</b>	24,63
<b>Riordino A (1ª sezione)</b>								

Sabato 29 giugno **il sole sorge alle ore 5:25 e tramonta alle ore 21:06**

3	1b	Valdobbiadene - Conad "R" OUT - "Ass" IN		0,09	0,09		<b>8:00</b>	
		<b>Assistenza A</b>	<b>2,40</b>	<b>19,54</b>	<b>21,94</b>	<b>0:30</b>		
	4 1c	Valdobbiadene "Ass" OUT		0,60	0,60		<b>8:30</b>	
2		ZR Valdobbiadene "Refuelling"						
	1	Km a ZR 2	41,64	84,25	125,89			
	5 2	Valdobbiadene "San Floriano"		3,61	3,61	0:16	<b>8:46</b>	13,54
	2	<b>P.S. "Monte Cesen"</b>	<b>21,52</b>			<b>0:04</b>	<b>8:50</b>	
	6 3	Tarzo "Banca Prealpi"		19,44	40,96	0:52	<b>9:42</b>	47,26
	3	<b>P.S. "Arfanta"</b>	<b>8,04</b>			<b>0:04</b>	<b>9:46</b>	
	7 4	Pederobba "Monfenera"		39,78	47,82	1:03	<b>10:49</b>	45,54
8	4a	<b>P.S. "Monte Tomba"</b>	<b>12,08</b>			<b>0:04</b>	<b>10:53</b>	
		Valdobbiadene "R" IN		20,91	32,99	0:49	<b>11:42</b>	40,40
<b>Riordino B</b>								
		<b>0:20</b>						
3	9 4b	Valdobbiadene "R" OUT - "Ass" IN		0,05	0,05		<b>12:02</b>	
		<b>Assistenza B</b>	<b>41,64</b>	<b>84,39</b>	<b>126,03</b>	<b>0:30</b>		
	10 4c	Valdobbiadene "Ass" OUT		0,46	0,46		<b>12:32</b>	
		ZR Valdobbiadene "Refuelling"						
	2	Km a ZR 3	41,64	84,25	125,89			
	11 5	Valdobbiadene "San Floriano"		3,61	3,61	0:16	<b>12:48</b>	13,54
	5	<b>P.S. "Monte Cesen"</b>	<b>21,52</b>			<b>0:04</b>	<b>12:52</b>	
12 6	Tarzo "Banca Prealpi"		19,44	40,96	0:52	<b>13:44</b>	47,26	
	6	<b>P.S. "Arfanta"</b>	<b>8,04</b>			<b>0:04</b>	<b>13:48</b>	
13 7	Pederobba "Monfenera"		39,78	47,82	1:03	<b>14:51</b>	45,54	
	7	<b>P.S. "Monte Tomba"</b>	<b>12,08</b>			<b>0:04</b>	<b>14:55</b>	
14 7a	Valdobbiadene "R" IN		20,91	32,99	0:49	<b>15:44</b>	40,40	
<b>Riordino C</b>								
		<b>0:20</b>						
4	15 7b	Valdobbiadene "R" OUT - "Ass" IN		0,05	0,05		<b>16:04</b>	
		<b>Assistenza C</b>	<b>41,64</b>	<b>84,25</b>	<b>125,89</b>	<b>0:30</b>		
	16 7c	Valdobbiadene "Ass" OUT		0,46	0,46		<b>16:34</b>	
		ZR Valdobbiadene "Refuelling"						
	3	Km all'Arrivo	33,60	48,03	81,63			
	17 8	Valdobbiadene "San Floriano"		3,61	3,61	0:16	<b>16:50</b>	13,54
	8	<b>P.S. "Monte Cesen"</b>	<b>21,52</b>			<b>0:04</b>	<b>16:54</b>	
18 9	Pederobba "Monfenera"		21,72	43,24	0:56	<b>17:50</b>	46,33	
	9	<b>P.S. "Monte Tomba"</b>	<b>12,08</b>			<b>0:04</b>	<b>17:54</b>	
19 9a	Pederobba - Mura Bastia "R" IN		9,01	21,09	0:30	<b>18:24</b>	42,18	
<b>Riordino D</b>								
		<b>0:20</b>						
5	20 9b	Pederobba - Mura Bastia "R" OUT		0,06	0,06		<b>18:44</b>	
	21 9c	Montebelluna - "Arrivo"		13,86	13,86	0:26	<b>19:10</b>	31,98
				<b>33,60</b>	<b>48,72</b>	<b>82,32</b>		

Km. Totali **119,28 236,90 356,18**



119,28 > 356,18 = **33,49%** di Prove Speciali

