



Comunicato Stampa

## **CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY**

### **Amerigo e Icaro Ventura sono i più veloci nella prima tappa dell'Italian Baja di Primavera, domani la seconda e conclusiva giornata di gara**

Vidor (TV), 2 marzo 2019 - L'equipaggio torinese composto dai fratelli Ventura, a bordo dello Yamaha Quaddy firma il miglior tempo nei tre Settori Selettivi corsi oggi all'Italian Baja di Primavera. Amerigo e Icaro chiudono al comando la prima tappa della gara d'apertura del Campionato Italiano Cross Country, organizzata da Team Racing 4x4 e Fuoristrada Club 4x4 tra Vidor e Crocetta del Mondello, in provincia di Treviso.

Al secondo posto della classifica assoluta di gara, sono Codecà e Toffoli che con la Suzuki Grand Vitara 3.6 V6 T1 non sono riusciti a rimontare il tempo perso nel corso della prima frazione cronometrata, affrontata "lentamente" sul terreno scivoloso ed a tratti quasi ghiacciato.

Richiedono attenzione e non ammettono errori i ventiquattro chilometri della prova cronometrata dell'Italian Baja di Primavera, con passaggi sui greti del fiume Piave, guadi anche profondi alternati a tratti con sabbia e di sottobosco, insomma un tracciato vario e impegnativo che ha premiato l'esperienza dei piloti più che la velocità assoluta.

Facendo tesoro dell'istinto Andrea Luchini, con Piero Bosco, riesce a rimontare dalla quinta iniziale piazza assoluta con il Grand Vitara 1.9 DDiS Poillucci e chiude la tappa al terzo posto assoluto, primo del T2 e del Suzuki Challenge. L'equipaggio del team romano ha però rallentato nel finale, lasciando intravedere a Bordonaro e Bono la possibilità di un efficace recupero del tempo perso per la rottura di un supporto del differenziale posteriore. I siciliani del Cram Racing team nel finale di tappa risalgono al secondo posto di T2, andando a precedere i cugini Alessandro e Marco Trivini, protagonisti di un esordio più che positivo con il Grand Vitara. Quarto di Gruppo è il rodigino Cantarello, vittima di una rottura nel secondo impegno, quinto il siciliano della Cram Chinti Marino insabbiatosi lungo il tracciato nelle vicinanze del fiume.

Lunga la lista dei piloti sfortunati, a cominciare da Elvis Borsoi che non riesce superare il viatico delle defaillance elettriche, a determinare più volte lo spegnimento del motore in prova, quindi la rottura del cambio; l'elenco prosegue con il rallentamento di Nicolò Algarotti per l'iniziale rottura della frizione dell'evoluto Yamaha YXZ 1000 nella prima prova e con le difficoltà mattutine di Andrea Tomasini a guidare con il parabrezza appannato, l'impatto contro un tronco d'albero allontana dalle zone di vertice Claudio Petrucci.

Con una gran prestazione, Galletti conduce il Gruppo TH con una Toyota, davanti a Simone Grossi secondo con la rottura dei supporti della trasmissione del Land Rover Defender. Il genovese Roberto Bozano guida in solitaria il Gruppo TM, ma dopo aver superato i problemi iniziali si dimostra molto veloce con il Can Am Maverik. Buon sesto assoluto è Castagnera, nono Grossi

Domani si correrà la seconda e conclusiva seconda tappa, dalle 9.50 alle 14.29 con la disputa di due settori selettivi sul medesimo tracciato di gara, ma percorso in senso inverso

---

Ufficio Stampa: Enzo Branda mobile: 335 7553787 e-mail: [external.branda@acisportspa.it](mailto:external.branda@acisportspa.it)

*ACI SPORT SpA a socio unico*

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 - 00185 Roma - CF e PI. 06301401003*

*Tel. 06/44341291 - fax 06/44341294 pec [acisportspa@legalmail.it](mailto:acisportspa@legalmail.it) - [www.acisport.it](http://www.acisport.it)*



Calendario gare: 3 marzo Italian Baja di Primavera; 26 maggio Nebrodi Baja; 23 giugno Italian Baja; 29 settembre Il Nido dell'Aquila; 20 ottobre Baja Terra di Gallura; 17 novembre Italian Baja d'Autunno.

Albo d'Oro C I Cross Country Rally: 2018 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2017 Elvis Borsoi (Toyota); 2016 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2015 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2014 Andrea Dalmazzini (Suzuki); 2013 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2012 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2011 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2010 Manfrinato Giovanni (Renault); 2009 Colombo Riccardo (Mitsubishi); 2008 Codecà Lorenzo (Suzuki).  
CI Tout Terrain: 2007 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2006 Ciampolini Roberto (Mitsubishi); 2005 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2004 Ciampolini Roberto (Mitsubishi); 2003 Ciampolini Roberto (Mitsubishi); 2002 Autieri Marco (Mitsubishi); 2001 Vanni Corrado (Nissan); 2000 Riccardo Colombo (Mitsubishi); 1999 Toro Andrea; 1998 Auteri Marco (Mitsubishi); 1996 Vanni Corrado (Nissan); 1995 Vanni Corrado (Nissan)

**Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)**

---

Ufficio Stampa: Enzo Branda mobile: 335 7553787 e-mail: [external.branda@acisportspa.it](mailto:external.branda@acisportspa.it)

***ACI SPORT SpA a socio unico***

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003*

*Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec [acisportspa@legalmail.it](mailto:acisportspa@legalmail.it) – [www.acisport.it](http://www.acisport.it)*