

BATTISTOLLI-CAZZARO (LANCIA RALLY 037) VINCONO IL 15° RALLY CAMPAGNOLO QUARTO ATTO DEL CIR AUTO STORICHE

Il giovane Alberto trionfa tra gli storici, in casa, davanti a papà "Lucky" e Fabrizia Pons (Delta Int.). Gli altri vincono tutti su Porsche 911: colpaccio nel "secondo" per Negri-Coppa, riscatto nel "terzo" per Lombardo-Livecchi, ancora Dell'Acqua-D'Angelo nel "primo"

Isola Vicentina, 1 giugno 2019 – Successo da applausi per Alberto Battistolli e Luigi Cazzaro con la Lancia Rally 037 nel 15° Rally Storico Campagnolo, quarto round del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Primo successo tricolore più che meritato per il giovane pilota di Monteviale, orgoglio vicentino, che si concede la soddisfazione di vincere anche la sfida tutta in casa con papà "Lucky". Un risultato impostato sin dall'inizio della seconda giornata, con due scratch durante il primo loop di prove speciali. Dopo aver rischiato, dato spettacolo e raccolto un buon vantaggio Alberto Battistolli ha iniziato a gestire la potente Gruppo B di 4° Raggruppamento, completando la prestazione con il miglior crono sulle ultime due piese. Alle sue spalle è andato in scena un duello avvincente, sempre tra piloti vicentini, tra il veterano leader del CIRAS "Lucky" e Giacomo Costenaro. A spuntarla nel finale è l'altro giovane di casa, il driver di Marostica proveniente dal CIR Terra. Al volante della Ford Sierra Cosworth insieme a Justin Bardini, Costenaro ha fatto sue 4 delle 9 speciali in programma e piazzato il sorpasso al fotofinish prendendosi il secondo posto per 1.5". Terzo gradino del podio virtuale e nel "quarto" per "Lucky" e Fabrizia Pons su Lancia Delta Int. Gruppo A, che si accontentano comunque di mantenere la leadership di Campionato rimanendo davanti ai diretti concorrenti.

A farne le spese chi correva in trasferta come Totò Riolo e Gianfranco Rappa alla guida di Subaru Legacy, al primo giro rallentati da un errata scelta di gomme, poi da una pietra sull'anteriore destra che gli ha fatto perdere circa 20" sulla PS4. Il siciliano porta comunque a casa punti importanti con il quarto posto. Alle sue spalle rally tormentato anche per Lucio Da Zanche con Corrado Ughetti su Porsche 911 RS. Il valtellinese incappa in una doppia penalità, prima 10" per partenza anticipata sulla PS2, poi 1' al controllo orario del primo riordino che cancella ogni chance di centrare il suo quinto sigillo nel Rally Campagnolo.

Vittoria a sorpresa nel 2°Raggruppamento e di Gruppo 4 per Davide Negri con Roberto Coppa su Porsche 911. Il biellese ottiene il secondo successo stagionale approfittando dell'uscita di scena nel finale di Alberto Salvini e Davide Tagliaferri su Porsche 911 SC. Il senese, fino a quel momento saldamente in testa, è rimasto fermo a metà della penultima piese per una banale ammaccatura al cerchio della posteriore destra in un taglio. Secondo posto quindi per il bresciano Marco Superti, con Harshana Ratnayake su Porsche 911 T, che inizia a prendere il giusto ritmo e punti buoni nel tricolore.

Duello avvincente fino all'ultimo tornante per il 3°Raggruppamento tra Angelo Lombardo e "Zippo". A spuntarla tra sorpassi e controsorpassi è stato il giovane siciliano navigato da Giuseppe Livecchi sulla Porsche 911 SC, anche lui con uno scratch decisivo sulla finale "Santa Caterina". Si accontenta quindi del secondo posto Zivian, con Fabio Ceschino su Audi Quattro, che ha faticato particolarmente sui tornanti della lunga speciale. Gara sfortunata invece per Roberto Rimoldi e



Roberto Consiglio, che perdono 2'24.9 al primo passaggio sulla "Recoaro 1000" per lo spegnimento della loro Porsche 911 S.

Nel 1° Raggruppamento invece è stata una gara tutta in discesa per Marco Dell'Acqua e Alberto Galli su Porsche 911 S. Il varesino si è piazzato al primo posto sin dalla prima speciale e guadagnato subito un margine consistente rispetto al diretto rivale di Campionato Nello Parisi, affiancato da Giuseppe D'Angelo su altra 911 S.

Vincono i giovani in questo Rally Campagnolo, anche per il Trofeo A112 Abarth Yokohama. Il terzo appuntamento della serie ufficiale ACI Sport trova la conferma di un altro ragazzo vicentino, il pilota di Marostica Raffaele Scalabrin che domina ancora tra le Autobianchi guadagnando la seconda soddisfazione stagionale.

Ora il CIR Auto Storiche, terminato il 1° Girone della serie tricolore, affronta il giro di boa e punta verso il quinto round stagionale, il Rally Lana Storico in programma a Biella il 22 e 23 giugno.

CLASSIFICHE FINALI

4° Raggruppamento: 1. BATTISTOLLI-CAZZARO (LANCIA RALLY 037) in 1:05'08.0; 2. "LUCKY"-PONS (LANCIA DELTA INTEGRALE HF) a 23.5; 3. COSTENARO-BARDINI (FORD SIERRA RS) a 24.9;

3° Raggruppamento: 1. LOMBARDO-LIVECCHI (PORSCHE 911 SC) in 1:07'46.4; 2. "ZIPPO"-CESCHINO (AUDI QUATTRO) a 7.7; 3. NEROBUTTO-NEROBUTTO (OPEL ASCONA 400) a 3'20.5;

2° Raggruppamento: 1. NEGRI-COPPA (PORSCHE 911) a 1:07'30.2; 2. SUPERTI-RATNAYAKE (PORSCHE 911) a 12.2; 3. BERTINOTTI-RONDI (PORSCHE 911) a 1'02.7

1° Raggruppamento: 1. DALL'ACQUA-GALLI (PORSCHE 911 S) in 41'03.4; 2. PARISI-D'ANGELO (PORSCHE 911 S) a 1'15.8;

Addetto stampa – Redazione Centrale

Daniele De Bonis

+39 339 7573991

debonis@acisportspa.it

Aggiornamenti, approfondimenti, classifiche e foto sul sito ufficiale ACI Sport -

www.acisport.it/STORICHE

Facebook - @acicsai

Youtube – ACI Sport TV

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it