



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## RALLY AUTO STORICHE - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2019

(il presente Regolamento è aggiornato alla data del 18 febbraio 2019)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet [ACI-Sport](http://ACI-Sport), del presente modello di Regolamento Particolare di Gara (RPG). Il modello si compone di tre parti:

1) Regolamento-tipo, 2) Foglio firme (pag. 15), 3) Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pag.17)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello, e inoltrati secondo le seguenti

### MODALITÀ DI COMPILAZIONE ED INOLTRO

- **Regolamento tipo:** Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
- **Foglio firme:** Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: [segreteriaistoriche@aci.it](mailto:segreteriaistoriche@aci.it)
- **Foglio richiesta di eventuali deroghe:** Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:						
DENOMINAZIONE GARA:						
DATA/E SVOLGIMENTO:		ZONA:	I <sup>a</sup>	II <sup>a</sup>	III <sup>a</sup>	IV <sup>a</sup>
ISCRIZIONE A CALENDARIO:		Nazionale	Nazionale ENPEA	Internazionale		
VALIDITÀ:	Nessuna					
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO (29):						
DENOMINAZIONE:						
TIPOLOGIA:						
RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLO		<b>2020</b>	SI	NO		

**1. PROGRAMMA**

Apertura delle iscrizioni (data):								
Chiusura delle iscrizioni (data):								
1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi:	Luogo:						Data:	Ora:
Verifiche Sportive ante gara (6):	Luogo:						Data:	dalle ore: alle ore:
		dal nr. dal nr. dal nr.		al nr. al nr. al nr.		e/o il giorno:	dalle ore: alle ore:	
Verifiche Tecniche ante gara (7):	Luogo:						Data:	dalle ore: alle ore:
		dal nr. dal nr. dal nr.		al nr. al nr. al nr.		e/o il giorno:	dalle ore: alle ore:	
Verifiche Tecniche post Gara (7):	Officina, Località, Telefono:						Data:	Ora:
Distribuzione Road Book (3):	Luogo/Luoghi:						Data:	dalle ore: alle ore:
	e:							
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4):	Data:	Dalle:	Alle:	e:	Data:	Dalle:	Alle:	
Distribuzione targhe e numeri di gara (5):	Luogo:						Data:	dalle ore: alle ore:
Shakedown, test con vetture da gara (8):	Luogo:						Data:	dalle ore: alle ore:
Pubblicazione Elenco ammessi ed orari individuali di partenza:	Luogo:						Data:	Ora:
Allineamento/Parco Partenza (8):	Luogo:						Data:	dalle ore:
Partenza 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:						Data:	Ora:
Arrivo 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:						Data:	Ora:
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Luogo:						Data:	Ora:
Richiesta di riammissione in Gara:						Data:	Entro le ore:	
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa:						Data:	Dalle Ore:	
Partenza 2ª Tappa:	Luogo:						Data:	Ora:
Arrivo finale della Gara:	Luogo:						Data:	Ora:
Parco Chiuso (località):	Luogo:						Data:	Ora:
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare:						Data:	Ora:	
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali:						Data:	Ora:	

Premiazione:	Luogo:	Data: dalle ore:
Direzione e Segreteria di Gara:	Luogo/Luoghi:	Data: dalle ore: alle ore:
	e:	
	e:	
Sala Stampa:	Luogo/Luoghi:	Data dalle ore: alle ore:
	e:	
	e:	
Albo Ufficiale di Gara:	Luogo/Luoghi:	Data dalle ore: alle ore:
	e:	
	e:	

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### 2.1. Definizione

a)

Il/La	
Con sede	
Telefono	Fax
Email	
Titolare di Licenza di Organizzatore N°	in corso di validità, indice e organizza

*oppure (12):*

b)

Il/La	
Con sede	
Telefono	Fax
Email	
Titolare di Licenza di Organizzatore N°	in corso di validità, Indice

e:

Il/La	
Con sede	
Telefono	Fax
Email	
Titolare di Licenza di Organizzatore N°	in corso di validità, organizza

Il Rally: (19) Valevole per: Il Rally si svolgerà nelle date dal:	Nazionale	Internazionale
	al:	

## 2.2. Personale Organizzativo

Direttore di Gara:		Licenza N°:	
Direttore di Gara Aggiunto (13):		Licenza N°:	
Segretario/a di Manifestazione:		Licenza N°:	
<b>Commissari Sportivi:</b>			
1)		Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
<b>Commissari Tecnici:</b>			
1) (CTN)		Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
<b>Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti (13):</b>			
1)		Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore:			
Delegato all'allestimento percorso (DAP):		Licenza N°:	
Medico di Gara:		Licenza N°:	
<b>Verificatori Sportivi:</b>			
1)		Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
<b>Verificatori Tecnici:</b>			
1)		Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	

Supervisore:	Licenza N°:
<b>Apripista:</b>	
000 1° Conduttore	Licenza N°:
000 2° Conduttore	Licenza N°:
00 1° Conduttore	Licenza N°:
00 2° Conduttore	Licenza N°:
0 1° Conduttore	Licenza N°:
0 2° Conduttore	Licenza N°:
Osservatore (eventuale)	Licenza N°:
Team di Decarcerazione:	Licenza N°:
Servizio di Cronometraggio curato da:	Licenza N°:
Capo Servizio di Cronometraggio:	Licenza N°:
Compilatore delle Classifiche:	Licenza N°:
Commissari di Percorso dello/ degli ACI di:	
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore:	<b>GIALLO</b>
I Capi Posto saranno identificati con una pettorina di colore:	<b>ROSSO</b>

### 2.3. Responsabile Ufficio Stampa

--

## 3. NORME GENERALI

### 3.1. Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza (16):	
Località di Arrivo (16):	
Provincie interessate dal percorso di Gara:	
Lunghezza totale del Percorso Km.:	e delle Prove Speciali (17, 17a, 17b):
Numero dei Controlli Orari:	e delle Prove Speciali:
Fondo delle Prove Speciali:	
L'Organizzatore dichiara di	<b>avere</b> <b>non avere</b> variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h:	

### 3.2. Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2019). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

- a) Rally iscritti nel Calendario delle gare Nazionali - saranno ammessi:
- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate.

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rally iscritti nel Calendario Internazionale - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

A questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

### 3.3. Vetture ammesse (30)

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vd. tabelle sottostanti). Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità. Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

TROFEO TERRA RALLY STORICI						
RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI		SUDDIVISIONE CLASSI				
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	Gruppo UNICO	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969					
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gruppi N & A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
			Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000 4 RM
	Periodo J1 & J2 1982/1985 1986/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Fino a 1600 4 RM	Oltre 1600	
<b>Nota :</b>		Le vetture Gruppo B e le vetture 4 Ruote motrici appartenenti alle Classi evidenziate saranno classificate separatamente .				

<b>CIRAS/TRZ - TABELLA RIASSUNTIVA RAGGRUPPAMENTI/GRUPPI/CLASSI</b>							
<b>RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI</b>							
<b>1°</b>	<b>RAGGRUPPAMENTO</b>	Periodo E fino al 1981	<b>T</b>	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
				<b>TC</b>	Fino a 1300	Fino a 1600	
<b>2°</b>	<b>RAGGRUPPAMENTO</b>	Periodo F/G1 1982/1989	<b>GT</b>	Fino a 1600	Oltre 1600		
				<b>GTS</b>	Fino a 1600	Fino a 2000	
<b>3°</b>	<b>RAGGRUPPAMENTO</b>	Periodo G2/H1 1970/1975	<b>T/GT</b> Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
				<b>TC</b> Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
<b>4°</b>	<b>RAGGRUPPAMENTO</b>	Periodo H2/I 1978/1981	<b>GTS</b> Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
				<b>T/GT</b> Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
<b>1°</b>	<b>RAGGRUPPAMENTO</b>	Periodo J1 1982/1985	<b>TC</b> Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
				<b>GTS</b> Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
<b>2°</b>	<b>RAGGRUPPAMENTO</b>	Periodo J2 1986/1990	<b>Gr. N</b>	Fino a 1600	Oltre 1600		
				<b>Gr. A</b>	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000
<b>3°</b>	<b>RAGGRUPPAMENTO</b>	Periodo J2 1986/1990	<b>Gr. B</b>	Fino a 1600	Oltre 1600		
				<b>Gr. N</b>	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000
<b>4°</b>	<b>RAGGRUPPAMENTO</b>	Periodo J2 1986/1990	<b>Gr. A</b>	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
				<b>Gr. B</b>	Fino a 1600	Oltre 1600	

<b>F.I.A. EHSRC - TABELLA RIASSUNTIVA CATEGORIE/GRUPPI/CLASSI</b>						
<b>CATEGORIES</b>						
<b>CATEGORY 1</b>	<b>Road Legal</b>	A1 fino a 1000 <31/12/1961	A2 da 1001 a 1600 <31/12/1966	A3 oltre 1600 <31/12/1961		
	<b>T/GT</b>	B1 fino a 1000 >31/12/1961	B2 da 1001 a 1300 >31/12/1961	B3 da 1301 a 1600 >31/12/1961	B4 da 1601 a 2000 >31/12/1961	B5 oltre 2000 >31/12/1961
<b>CATEGORY 2</b> 01/01/1970 a 31/12/1975	<b>T/TC/GT/GTS Gr. 1/2/3/4</b>	C0 fino a 1150	C1 da 1151 a 1300	C2 da 1301 a 1600	C3 da 1601 a 2000	C4 oltre 2000
<b>CATEGORY 3</b> 01/01/1976 a 31/12/1981	<b>T/GT Gr. 1/2/3/4</b>	D0 fino a 1150	D1 da 1151 a 1300	D2 da 1301 a 1600	D3 da 1601 a 2000	D4 oltre 2000
<b>CATEGORY 4 - J1</b> 01/01/192 a 31/12/1985	<b>Gr. A</b>	E1 fino a 1300	E2 da 1301 a 1600	E3 da 1601 a 2000	E4 oltre 2000	
	<b>Gr. B</b>	E5 fino a 1600	E6 oltre 1600			
	<b>Gr. N</b>	E7 fino a 1600	E8 oltre 1600			
<b>CATEGORY 4 - J2</b> 01/01/1986 a 31/12/1990	<b>Gr. A</b>	E1 fino a 1300	E2 da 1301 a 1600	E3 da 1601 a 2000	E4 oltre 2000	
	<b>Gr. B</b>	E5 fino a 1600	E6 oltre 1600			
	<b>Gr. N</b>	E7 fino a 1600	E8 oltre 1600			



### 3.4. Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1):

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

entro la data del (2):

seguendo la normativa del RDS Auto Storiche.

- Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).
- Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di                      iscrizioni complessivamente (20)

#### b) Targhe e numeri di gara 21)

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere;

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate.

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA.

### 3.5. Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art. 3

### 3.6. Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 5 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non

solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### 3.7. Pubblicità

Pubblicità facoltativa: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2):

## 4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

- a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;
- b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
  - Patente di guida in corso di validità
  - Documento d'identità
  - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
  - HTP FIA o ACISport (29)
  - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
  - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
- f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

### 4.1. Verifiche Sportive

Località:			
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	
<b>eo</b>			
Località:			
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	

### 4.2. Verifiche Tecniche

Località:			
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	
<b>eo</b>			
Località:			
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente.
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;

#### 4.3. Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede i Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara.

#### 4.4. Ricognizioni

- a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
- b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### 4.5. Shakedown -Test con vetture da gara (8)

per l'effettuazione di test con le vetture di gara, il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti (16):

dalle:                              alle:                                      del giorno:

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di Euro:

IVA inclusa.

#### 4.6. Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

#### 4.7. Assistenza e rifornimento di carburante

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa del Rally – Caratteristiche del P.A. vedere RDS specifici;
- b) Lungo tutto il percorso di gara, ad eccezione dei tratti individuati dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, e da riportare sulla TTD, nonché sul Road-Book come "Assistenza Vietata".

I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei Parchi Assistenza.

Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita.

Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile.

Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza.

Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti, oppure all'interno di aree di rifornimento (Zone Refuelling) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (remote refuelling) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche. Tutte le Zone di refueling dovranno essere inserite nella TDT e Road Book.

L'ingresso e l'uscita della/e zona/e di rifornimento saranno indicati da un cartello a fondo blu.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata; potranno accedere, a piedi, soltanto gli addetti al rifornimento.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h. Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono essere aperte.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.

L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due Ufficiali di Gara nella zona refuelling.

##### 4.7.1 Parco Assistenza

Località:

Data:

Accesso ai mezzi dalle:

Alle:

**e/o**

Località:

Data:

Accesso mezzi dalle:

Alle:

#### 4.7.2 Zona Rifornimento

Località:		
Data:	Apertura ore:	Chiusura ore:
<b>e/o</b>		
Località:		
Data:	Apertura ore:	Chiusura ore:

### 5. SVOLGIMENTO

#### 5.1. Parco Partenze/Allineamento (23)

- a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al Parco Partenze predisposto a:

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

- a) Nel Parco Partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso;  
 b) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di Euro:                      per ogni minuto primo di ritardo, ed Euro:                      per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di Euro:

#### 5.2. Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.

L'ordine di Partenza della 2<sup>a</sup> Tappa sarà                      in ordine di numero crescente                      in ordine di classifica dopo la P.S.                      E' facoltà del Direttore di Gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

#### 5.3. Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### 5.4. Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario (2):

#### 5.5. Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a (26):

	a partire dalle ore:	
--	----------------------	--

e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, **sarà** **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

## 6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

- Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN;
- Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00.
- Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS.
- In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.
- Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Auto Storiche ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2. Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

## 8. CLASSIFICHE - Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti RDS

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
  - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
  - Gruppo
  - Classe
  - Femminile
  - Over 60 (escluso TTRS)
  - Under 30 (escluso TTRS)
  - Scuderie
  - Speciali:
- Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione:
  - tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

## 9. PREMI

### 9.1. Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore (27):

**9.2.** I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente;

**9.3.** In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati

di ogni Raggruppamento;

**9.4** I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduuttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni.

## 9.5. Note TRZ

I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.

La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.  
Ultima pagina del RPG del Rally del: \_\_\_\_\_ denominato: \_\_\_\_\_

Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI-Sport

Il Direttore di Gara (Nome, Cognome, Firma)(per presa visione e accettazione incarico) (28)

Il Legale Rappresentante  
(Nome, Cognome, Firma) (28)

Per la Delegazione Regionale  
(Nome, Cognome, Firma) (28)

### VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data: \_\_\_\_\_  
Con numero di approvazione: \_\_\_\_\_

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

**11. NOTE**

- 1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport;
- 2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara;
- 3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni;
- 4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN;
- 5) Al più tardi in sede di Verifiche Sportive ante gara;
- 6) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza;
- 7) Facoltativo. Se non è previsto barrare;
- 8) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici;
- 9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa;
- 10) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore;
- 11) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a);
- 12) Facoltativo;
- 13) In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi;
- 14) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione;
- 15) Indicare l'ubicazione;
- 16) Per i Rally non Titolati: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km. Per i Rally su terra: non inferiore a 50 Km.;
- 17) Per i Rally titolati TRZ: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km e non superiore a 90 Km.;
- a) Per i Rally titolati CIRAS: Km. totali di PS non inferiore a 90 Km e non superiore a 150 Km.;
- b) Per i Rally titolati CIRAS il rapporto chilometrico tra PS e trasferimenti non deve essere inferiore al 30%. La Commissione Auto Storiche potrà autorizzare percentuali inferiori nel caso di particolari e documentate esigenze, determinate da progetti di promozione e visibilità della gara, documentate dall'Organizzatore;
- 18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra);
- 19) Depennare l'opzione non confacente;
- 20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170;
- a) Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le Auto Moderne e 50 per le Auto Storiche complessivamente;
- b) Nelle gare valevoli per i Titoli Nazionali il limite per le Auto Storiche è aumentato a 70;
- c) In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di Auto Moderne o di Auto Storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture di diversa tipologia;
- d) Nei rally Auto Storiche con abbinata gare di Regolarità Sport, Regolarità a Media e/o manifestazioni "All Stars" Auto Storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170;
- 21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia anche al RSN;
- 22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS Cap. 2 art. 3;
- 23) L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo;
- 24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare;
- 25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System);
- 26) Indicare dove è stato allestito il Parco Chiuso;
- 27) Se previsti indicare;
- 28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome;
- 29) I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
  - a) Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche;
  - b) Alla Regolarità Sport Auto Storiche;
  - c) Ai Rally per auto Moderne purché non si tratti di Rally con PS miste (cioè sia con PS su asfalto che con PS su terra);
  - d) Alla Regolarità a Media Auto Storiche.
- 30) Per i soli Rally con validità HRSC F.I.A. allegare al RPG la Tabella con le Classi F.I.A.



**12. MODULO RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL PRESENTE RPG**

(inserire un modulo per ciascuna richiesta)

ORGANIZZATORE:		LICENZA N°	
GARA:		DATA/E:	
VALIDITÀ:	Nessuna		
			

**12.1 Si richiede la modifica dell'Art.****del presente RPG come segue:**

--	--

**12.2 Per i seguenti motivi:**

--	--

**12.3 Parere del Direttore di Gara:**

--	--

**12.4 Parere della Commissione:**

--	--

**Si approva la modifica richiesta**

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**Il Dirigente DSA**

-----