



SFIDE STELLARI PER IL CIR AUTO STORICHE AL 9° RALLY LANA

Il tricolore verso il giro di boa a Biella, sabato 22 e domenica 23, per il V round. "Lucky" su Lancia Delta, Riolo su Subaru Legacy, Da Zanche su Porsche 911, Alberto Battistolli su Lancia 037 contro le leggende "Tony" Fassina sulla Stratos e Gianfranco Cunico sulla Sierra.

In 197 attesi allo start

Biella, 20 giugno 2019 – Il **Campionato Italiano Rally Auto Storiche** corre verso il giro di boa nel **9° Rally Lana Storico**, quinto appuntamento stagionale che si svolgerà a Biella sabato 22 e domenica 23 giugno. C'è grande attesa attorno alla provincia piemontese per la gara organizzata da Veglio 4x4 e BMT Eventi in collaborazione con l'Automobile Club Biella, che ha già riscosso il consenso degli sportivi. Numeri impressionanti dall'elenco iscritti che, grazie alla concomitanza delle diverse validità, presenta ben 197 vetture tra le quali spiccano i 121 equipaggi in corsa per il Rally Storico. Il CIRAS infatti verrà affiancato nuovamente dal Trofeo A112 Abarth Yokohama, dalla Michelin Historic Rally Cup e dal Memory Fornaca, oltre al TRZ per la 1a Zona, quindi la gara di Regolarità a media e Regolarità sport.

Sarà una parata di stelle su Biella per lo start, vista la presenza dei big del CIRAS chiamati al duello con altre leggende del rallismo tricolore. Atteso il confronto per la leadership tra i top driver che si sono alternati al comando nei primi quattro round. **"Lucky"** e Fabrizia Pons, con una vittoria all'attivo, si affacciano al Rally Lana ancora da n°1 dell'Italiano al volante della Lancia Delta Int. Gruppo A di Key Sport Engineering. Dopo l'assenza nella Targa Florio e la vittoria sfiorata nel Rally Campagnolo, il pluricampione vicentino metterà sicuramente nel mirino il primo posto nel 4° Raggruppamento e il terzo sigillo consecutivo nella gara biellese. Si rinnova la sfida con il più quotato dei rivali **Salvatore "Totò" Riolo**. Il pilota siciliano vorrà rifarsi dopo la gara complicata vissuta ad Isola Vicentina. Ci proverà ancora a fianco di Gianfranco Rappa sulla Subaru Legacy preparata dal Team Balletti. Sulla seconda Legacy sempre in corsa anche **Edoardo Valente** con Jean Revenu. Nel "quarto" sarà interessante seguire la corsa delle Gruppo B. Vorrà fare un passo avanti dopo un paio di gare in "rodaggio" sulla nuova Porsche 911 SC del team Pentacar **Lucio Da Zanche**. Il valtellinese, con alle note Daniele De Luis, è comunque uno dei piloti proiettati verso un successo finale che farebbe il paio con la vittoria nel Lana 2016. Occhi puntanti ancora sul giovane **Alberto Battistolli**, sempre insieme a Luigi Cazzaro, che stavolta dovrà confermarsi sulla Lancia Rally 037 dopo la clamorosa vittoria ottenuta ai danni di papà Lucky nell'ultimo turno di Campionato.

Ad arricchire la kermesse ci saranno anche due pezzi grossi, campioni che hanno scritto pagine significative della specialità a bordo della stessa vettura, oggi storica. Dopo il "debutto" a Sanremo nel CIR Auto Storiche, con la Lancia Stratos Gruppo B di 2° Raggruppamento, torna ad accendere gli asfalti del CIRAS **"Tony" Fassina** con alle note Marco Verdelli. La grande novità riguarda invece una new entry d'eccezione come **Gianfranco Cunico**. Il vicentino pluricampione italiano sarà, insieme a Stefano Cirillo, alla guida della Ford Sierra RS Cosworth Gruppo A. La stessa con la quale corse il Rallye d'Italia Sanremo nel 1992, nuovamente con i colori della Scuderia Palladio Historic.

Intenzionato a riscattare la parentesi sfortunata vissuta nel Campagnolo e a difendere il primato nel 3° Raggruppamento ci sarà **Roberto Rimoldi** con Roberto Consiglio su Porsche 911 SC che dovrà ancora difendersi dal giovane di Cefalù **Angelo Lombardo**, affiancato da Giuseppe Livecchi sulla 911 del Team Guagliardo di rientro dal successo vicentino. In cerca di punti importanti nel "terzo" anche **"MGM"** con Marco Torlasco su altra 911. Sfida delle piccole Fiat 127 tra **Alessandro Bottazzi** con Moreno Guidotti, ad oggi in testa alla classe 3 - 1150, contro Luciano e Lorena **Chivelli**.

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 - 00185 Roma - CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 - fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it - www.acisport.it



Di nuovo avvincente anche la corsa che riguarda il 2° Raggruppamento dove **Marco Bertinotti** e Andrea Rondi su Porsche 911 RS3 sono chiamati a difendere il primato nella speciale classifica dagli attacchi di **Davide Negri**. Il biellese se la giocherà sulle strade di casa, sempre con Roberto Coppa su 911, dopo le vittorie nel '12 e '13 e l'ultimo successo al Campagnolo. Vuole tenere il passo nel "secondo" anche **Valter Anziliero** con Anna Brenna su Ford Escort MK2 nel duello con **Dino Vicario** e Marina Frasson, su stessa vettura, per il comando di Gruppo 2. Attenzione anche a **Giorgio Costenaro** e Lucia Zambiasi che proveranno a riscattare la parentesi del Campagnolo sulla Lancia Stratos.

Ennesimo duello per il 1° Raggruppamento che vedrà impegnati **Marco Dell'Acqua**, affiancato da Alberto Galli, contro **Antonio Parisi**, insieme a Giuseppe D'Angelo, entrambi alla guida di Porsche 911 S. Sfida "rosa" tra gli equipaggi al femminile con la lady del Campionato **Fiorenza Soave**, in coppia con Ornella Blanco Malerba su Fiat Ritmo Abarth 130 che dovrà vedersela con **Paola Travaglia** e Martina Passalacqua su Peugeot 309 GTI.

Sarà ancora in corsa al fianco del tricolore anche il **Trofeo A112 Abarth**. La competizione ufficiale **ACI Sport** firmata **Yokohama** sta inanellando una serie importante di gare ad alta partecipazione. Anche per questo quarto round stagionale le piccole Autobianchi gommate dalla casa giapponese saranno ben 23. Si candida per un posto in testa alla flotta il giovane vicentino **Raffaele Scalabrin**, vincitore di due gare su tre, ancora affiancato da Giulia Paganoni.

Appuntamento quindi per la partenza prevista a partire dalle ore 16.00 di sabato 22 dal "Parco Commerciale Gli Orsi", centro nevralgico del rally, verso la prima fase di gara con 6 prove speciali delle quali 3 in notturna. Si riparte domenica 23, dalla stessa location, alle ore 8.30, per altre 4 prove, 10 in totale per un percorso di 364,47 km complessivi che riporteranno gli equipaggi del Campionato a "Gli Orsi" per la cerimonia d'arrivo alle ore 14.00.

CALENDARIO CIR AUTO STORICHE: (8/03- 9/03) 9° Historic Rally Vallate Aretine; (12/04 - 14/04) 34° Sanremo Rally Storico; (11/05 - 12/05) Targa Florio Historic Rally; (31/05 - 1/06) 15° Rally Storico Campagnolo; (22/06 - 23/06) 15° Lana Storico Rally; (30/08 - 31/08) 24° Rally Alpi Orientali Historic; (19/09 - 21/09) XXXI Rally Elba Storico; (10/10 - 12/10) 14° Due Valli Historic;

Addetto stampa – Redazione Centrale

Daniele De Bonis

+39 339 7573991

debonis@acisportspa.it

#CIRAutoStoriche #CIRAS #rallylanastorico #acisport #ACI

Aggiornamenti, approfondimenti, classifiche e foto sul sito ufficiale ACI Sport -

www.acisport.it/STORICHE

Facebook - @acicsai

Twitter - @CIRAutoStoriche

Youtube – ACI Sport TV

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it