

## **SALVINI-TAGLIAFERRI (PORSCHE 911 RS) CHIUDONO IN TESTA LA PRIMA TAPPA DEL RALLYE ELBA STORICO**

**Il senese del 2° Raggruppamento mette tutti in fila. Da Zanche-De Luis (Porsche 911 SC) in scia a +6.5", terzi gli elbani Volpi-Maffei (Lancia Delta Int.). Rottura e out dal primo posto per "Lucky" e Bettini (Delta), mentre Riolo (Ford Sierra) prova la rimonta. "Zippo" (Audi Quattro) avanti nel 3° Raggruppamento, Dell'Acqua (Porsche 911 S) domina il 1° Raggruppamento. Domani si deciderà tutto su altre 4 prove speciali.**

Capoliveri (LI), venerdì 20 settembre 2019 – Il XXXI Rallye Elba Storico è giunto all'intervallo di gara dopo una 1° Tappa davvero spettacolare. Emozioni e colpi di scena che hanno scaldato la corsa, valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche e per l'Europeo Rally, già dalla partenza di ieri in notturna dal cuore di Capoliveri. Due prove speciali a fari accesi che avevano proposto al comando l'elbano Francesco Bettini, affiancato da Luca Acri, al volante di Lancia Delta Integrale. All'alba della seconda giornata però un problema alla pompa della benzina rallenta subito l'equipaggio di casa, costretto poi al ritiro definitivo sulla quinta prova per la rottura del cambio. Così sale in cattedra il già Campione Italiano di 4° Raggruppamento "Lucky". Il vicentino con Fabrizia Pons al suo fianco sulla Delta rimane in scia di Bettini, poi si mette tutti alle spalle sulla lunga prova "Due Mari". Durante la PS 5 "San Piero" però "Lucky" stacca una sospensione, incappa in una foratura e finisce per perdere 2'30" oltre al comando della classifica generale. La sfortuna completa l'opera sull'ultimo tratto cronometrato, quando la temperatura dell'acqua della Delta sale abbastanza da costringere Luigi Battistolli al ritiro. "Lucky" ora proverà a rientrare in gara con la formula del "super rally" per continuare la corsa al titolo Europeo.

La leadership finisce quindi nelle mani di Alberto Salvini. Il senese insieme a Davide Tagliaferri rimane costante e veloce alla guida della sua Porsche 911 RS, sempre in vetta al 2° Raggruppamento e al top tra le Gruppo 4, fino a chiudere in prima posizione al termine della 1° Tappa. Suo il miglior tempo complessivo di 54'55.1 dopo 6 prove speciali disputate delle 10 in programma nel Rallye Elba. Alle spalle di Salvini intanto ha iniziato ad affondare il piede Lucio Da Zanche, secondo in classifica assoluta all'intervallo a +6.5" e nuovamente leader di gara per quanto riguarda il 4° Raggruppamento. Il valtellinese su Porsche 911 SC, con alle note Daniele De Luis, dopo una partenza stentata nelle prove in notturna, si è rimesso in carreggiata in questa nuova giornata. Ora sembra essere proprio lui il pilota più quotato per la vittoria finale, dopo il miglior tempo su due dei quattro crono del venerdì. Prima tappa che sorride invece all'altro, quotatissimo, equipaggio elbano formato da Andrea Volpi e Michele Maffoni su Delta Integrale. Anche Volpi aveva preso il via rimanendo staccato dai primi, ma è cresciuto alla distanza fino a chiudere al terzo posto parziale, secondo solo a Da Zanche per il 4° Raggruppamento.

Protagonista a fasi alterne nel "quarto" Totò Riolo. Il siciliano al debutto su Ford Sierra Cosworth con Alessandro Floris ha combattuto con i problemi di potenza alla vettura sulle prove in salita, le prime di giornata, mentre è riuscito a reagire sugli ultimi tratti pianeggianti piazzando anche lo scratch sull'ultima prova "Due Colli". Riolo chiude sesto assoluto a +1'39.4.

Si fa piuttosto interessante anche la battaglia per il 3° Raggruppamento. A ridosso del podio assoluto infatti si stanno sfidando i due piloti del CIR Auto Storiche "Zippo", al volante di Audi Quattro e Angelo Lombardo, su Porsche 911 SC. Zivian navigato da Nicola Arena continua a viaggiare in prima posizione grazie al miglior tempo su 3 delle 6 prove affrontate, mentre il siciliano con alle note Giuseppe Livecchi risponde con due scratch e si avvicina a +19.9. Questo primo posto sarebbe fondamentale per "Zippo" anche in chiave Europeo. Sul podio virtuale per il "terzo" si attesta il capolista di raggruppamento nel CIRAS Roberto Rimoldi, con Roberto Consiglio su altra 911 SC, distante oltre un minuto e mezzo.

Per quanto riguarda il 2° Raggruppamento, alle spalle del n°1 Alberto Salvini, sta andando in scena un autentico duello tra lo svedese Anders Johnson su Porsche RSR e Dino Vicario su Ford Escort RS. I due rientrano a Capoliveri con un distacco di 5.3" a favore del pilota dell'Europeo, mentre l'italiano mantiene il comando di Gruppo 2.

Dominio nel 1° Raggruppamento per Marco Dell'Acqua. Cinque scratch consecutivi hanno lanciato lui e Alberto Galli al primo posto sulla Posche 911 S, con un vantaggio rassicurante di 1'25.2 sui rivali Antonio Parisi e Giuseppe D'Angelo su stessa vettura. L'altro driver dell'Italiano potrebbe comunque accontentarsi del secondo posto, utile a consolidare la leadership per l'Europeo considerato anche il terzo posto attuale per il diretto avversario Graham su Ford Escort Twin Cam.

Un Rallye Elba Storico piuttosto movimentato anche per il Trofeo A112 Abarth Yokohama. A metà gara è ancora Raffaele Scalabrin ad affermarsi in testa. Il giovane leader del monomarca ha approfittato dello stop di Giorgio Sisani, il migliore tra le vetture dello scorpione, vincitore di ogni prova fino alla PS5 dove è stato costretto al ritiro anticipato per la rottura di un braccio dello sterzo. Così la coppia Scalabrin-Paganoni si aggiudica il punteggio parziale in palio in questa Tappa 1 della gara per il Trofeo.

Le sorti del XXXI Rallye Elba Storico si decideranno tutte nella giornata di domani, sabato 21 settembre. Quattro le prove speciali in programma che indirizzeranno le sorti di questa edizione: la "Volterraio Cavo" (27,07 km), la "Perone" (9,72km), "Volterraio" (5,68 km) e ultima la "Nisporto-Cavo" (13,75 km). L'arrivo è previsto per le ore 15,25 sempre nel centro di Capoliveri.

CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO PS6: 1. Salvini-Tagliaferri (Porsche 911 RS) in 54'55.1; 2. Da Zanche-De Luis (Porsche 911 SC) a 6.5; 3. Volpi-Maffoni (Lancia Delta Hf Integrale 16V) a 40.3; 4. "Zippo"-Arena (Audi Ur Quattro) a 51.4; 5. Lombardo-Livecchi (Porsche 911 SC) a 1'11.3; 6. Riolo-Floris (Ford Sierra Cosworth) a 1'39.4; 7. Myrsell-Junttila (Porsche 911 SC) a 2'02.0; 8. Rimoldi-Consiglio (Porsche 911 SC) a 2'24.9; 9. Luise-Ferro (Fiat Ritmo 130 Abarth) a 2'37.3; 10. "Lucky"-Pons (Lancia Delta Hf Integrale 16V) a 2'40.5;

CLASSIFICA 1° RAGGRUPPAMENTO: 1. Dell'Acqua-Galli (Porsche 911 S) in 1:01'09.4; 2. Parisi-D'Angelo (Porsche 911 S) a 1'25.2; 3. Graham-Graham (Ford Escort Twin Cam) in 1'56.3;

CLASSIFICA 2° RAGGRUPPAMENTO: 1. Salvini-Tagliaferri (Porsche 911 RS) in 54'55.1; 2. Johnsen-Johnsen (Porsche 911 RSR) a 3'57.5; 3. Vicario-brenna (Ford Escort RS) a 4'02.8;

CLASSIFICA 3° RAGGRUPPAMENTO: 1. "Zippo"-Arena (Audi Quattro) in 55'46.5; 2. Lombardo-Livecchi (Porsche 911 SC) a 19.9; 3. Rimoldi-Consiglio (Porsche 911 SC) a 1'33.5;

CLASSIFICA 4° RAGGRUPPAMENTO: 1. Da Zanche-De Luis (Porsche 911 SC) in 55'01.6; 2. Volpi-Maffoni (Lancia Delta Hf Integrale 16V) +33.8; 2. Riolo-Floris (Ford Sierra Cosworth) a 1'32.9;

**Addetto stampa – Redazione Centrale**

**Daniele De Bonis**

**+39 339 7573991**

[debonis@acisportspa.it](mailto:debonis@acisportspa.it)

#CIRAutoStoriche #CIRAS #acisport #ACI #RallyFVG #alpiorientali

**Aggiornamenti, approfondimenti, classifiche e foto sul sito ufficiale ACI Sport - [www.acisport.it/STORICHE](http://www.acisport.it/STORICHE)**

**Facebook - @acicsai**

**Twitter - @CIRAutoStoriche**

**Youtube – ACI Sport TV**