

NEWS del 9/5/2019 - Decisione n° 1/2019

Il Balance of Performance adottato per la manifestazione di Misano del 19/5, come previsto dall'articolo 7.1 del Regolamento Sportivo del TCR Italy Touring Car Championship, è quello definito dalla WSC TCR International Series (vedi bollettino TCR n° 6 pubblicato) ad eccezione del Compensation Weight, riportato di seguito, che sostituisce integralmente quello riportato nel bollettino WSC.

WSC
GROUP

TCR

CW TCR Italy	MONZA 07/04/2019	MISANO 19/05/2019	IMOLA 23/06/2019	MUGELLO 21/07/2019	IMOLA 01/09/2019	VALLELUNGA 15/09/2019	MONZA 20/10/2019
Alfa Romeo Giulietta RF TCR	60	30					
Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR	60	60					
Audi RS3 LMS SEQ	60	60					
Audi RS3 LMS DSG	60	60					
CUPRA TCR SEQ	60	45					
CUPRA TCR DSG	60	30					
Honda Civic TCR FK2	60	30					
Honda Civic TCR FK7	60	60					
Hyundai i30 N TCR	60	35					
Hyundai Veloster N TCR	60	60					
KIA Cee'd TCR	60	60					
Lada Vesta TCR	60	60					
Lada Vesta Sport TCR	60	60					
Lynk&Co 03 TCR	60	60					
Opel Astra TCR	60	30					
Peugeot 308 TCR	60	60					
Peugeot 308 Racing Cup	60	60					
Renault Megane RS TCR	60	60					
Subaru Sti TCR	60	60					
Volkswagen Golf TCR SEQ	60	60					
Volkswagen Golf TCR DSG	60	60					
Volkswagen Golf TCR ECU	60	60					

This CW (compensation weight) must be add or subtract to the minimum racing weight of the car
 The minimum weight of the car is the weight with the driver and + or – the bop in force at the moment of the race
 The 60 Kg compensation weight applies to the 1st event of the model in a TCR Series and will be correct during the season using the CW automatic formula.