



SPORT

# 2019 TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP TECHNICAL BULLETIN N° 2



NEWS del 5/6/2019 - Decisione n° 2/2019

Il Balance of Performance adottato per la manifestazione di Imola del 23/6, come previsto dall'articolo 7.1 del Regolamento Sportivo del TCR Italy Touring Car Championship, è quello definito dalla WSC TCR International Series (vedi ultimo bollettino TCR pubblicato) ad eccezione del Compensation Weight, riportato di seguito, che sostituisce integralmente quello riportato nel bollettino WSC.

WSC  
GROUP

# TCR

CW TCR Italy	MONZA 07/04/2019	MISANO 19/05/2019	IMOLA 23/06/2019	MUGELLO 21/07/2019	IMOLA 01/09/2019	VALLELUNGA 15/09/2019	MONZA 20/10/2019
Alfa Romeo Giulietta RF TCR	60	30	0				
Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR	60	60	60				
Audi RS3 LMS SEQ	60	60	60				
Audi RS3 LMS DSG	60	60	60				
CUPRA TCR SEQ	60	45	20				
CUPRA TCR DSG	60	30	0				
Honda Civic TCR FK2	60	30	0				
Honda Civic TCR FK7	60	60	60				
Hyundai i30 N TCR	60	35	0				
Hyundai Veloster N TCR	60	60	60				
KIA Cee'd TCR	60	60	60				
Lada Vesta TCR	60	60	60				
Lada Vesta Sport TCR	60	60	60				
Lynk&Co 03 TCR	60	60	60				
Opel Astra TCR	60	30	0				
Peugeot 308 TCR	60	60	60				
Peugeot 308 Racing Cup	60	60	60				
Renault Megane RS TCR	60	60	60				
Subaru Sti TCR	60	60	60				
Volkswagen Golf TCR SEQ	60	60	60				
Volkswagen Golf TCR DSG	60	60	0				
Volkswagen Golf TCR ECU	60	60	60				

This CW (compensation weight) must be add or subtract to the minimum racing weight of the car  
The minimum weight of the car is the weight with the driver and + or - the bop in force at the moment of the race  
The 60 Kg compensation weight applies to the 1st event of the model in a TCR Series and will be correct during the season using the CW automatic formula.