

Matteo Greco (Cupra) vince gara 2 a Misano per il secondo round di TCR Italy. Il 20enne pilota della Scuderia del Girasole by Cupra Racing si impone al termine di un duello appassionante con Max Mugelli (Alfa Romeo) poi costretto a cedere anche ad Eric Scalvini (Cupra), primo per il Trofeo Nazionale DSG. Prossimo appuntamento al weekend del 23 giugno ad Imola per il terzo round stagionale.

Misano Adriatico, 19 maggio 2019.

Al termine di una gara 2 ancora una volta avvincente fino alla bandiera a scacchi, è **Matteo Greco** il vincitore che chiude a Misano il secondo round stagionale di **TCR Italy**. Il 20enne pilota di Alba, portacolori della Scuderia del Girasole by Cupra Racing, si è infatti imposto dopo una bagarre resa ancora più spettacolare per le mutevoli condizioni della pista con la pioggia a tratti e dopo un duello da fiato sospeso fino al penultimo giro con **Max Mugelli**. Il pilota della Giulietta by Romeo Ferraris, anche grazie alla scelta delle gomme rain al retrotreno, era riuscito a guidare la gara fino alle battute finali, ma le condizioni della pista migliorate negli ultimi minuti lo costringono alla difesa. Ad approfittarne è **Eric Scalvini** che non si accontenta del primato per il **Trofeo Nazionale DSG** sulla Cupra di Scuderia del Girasole, firma il giro più veloce e nei metri finali sferra il sorpasso che vale la seconda posizione assoluta. Non riesce invece l'incursione finale al podio per **Felix Wimmer** che con la Cupra di Wimmer Werk Motorsport taglia il traguardo nella scia dell'Alfa Romeo, tra l'altro ripristinata solo nottetempo dai tecnici della PRS Motorsport dopo i danni patiti in gara 1. **Marco Pellegrini**, che, nelle prime battute, dopo un testacoda rientra ai box per montare le rain al retrotreno, conquista in rimonta il quinto posto davanti ad **Enrico Bettera** (Audi RS3 Lms Pit Lane Competizioni), **Andrea Argenti** (Opel Astra South Italy Racing Team) e **Davide Nardilli** (Honda Civic MM Motorsport) tutti grandi protagonisti nella lotta per le prime posizioni. Weekend da dimenticare invece per il campione in carica **Salvatore Tavano**, costretto ad abbandonare la gara al quarto giro quando era al comando e per le stesse noie elettroniche che avevano portato alla resa la Cupra della Scuderia del Girasole by Cupra Racing anche in gara 1.

LA CRONACA DI GARA 2

Gara 2 si apre con un primo colpo di scena riservato dalla pioggia che cade nel giro di allineamento. Anche perché la pista solo umida avevo suggerito la scelta di quattro gomme da asciutto su tutte le vetture, ad eccezione di Mugelli e Gross, che al retrotreno montano le rain e di Voithofer e Benninger solo con gomme da bagnato. Allo start è Tavano a sfilare davanti a tutti precedendo Wimmer, Scalvini e Mugelli che ha la meglio su Bergonzini. Dopo Guidetti già nel warm-up lap, Pellegrini è il primo ad andare in testacoda, poi imitato da Stefanovski che impatta nelle protezioni e Bettera che va in sabbia. Gli episodi impongono l'ingresso della Safety Car e Bergonzini e Pellegrini ne approfittano per il cambio gomme. Sulla Cupra DSG si scelgono quattro gomme rain, mentre sulla Hyundai di Target Competition vengono installate solo retrotreno. Al via libera Tavano, Wimmer, Greco, Mugelli, Scalvini, si lanciano al comando. Mugelli si lancia in rimonta e supera le Cupra di Greco e Wimmer, mentre alle sue spalle si accodano Greco, Scalvini, Wimmer e Guidetti. Al giovanissimo pilota di BF Motorsport viene intanto comminato drive through per aver ripreso la posizione in schieramento dopo l'uscita nel giro di riscaldamento, ma dopo aver anche centrato Argenti e Bettera guadagna la bandiera nera per non aver rispettato il

rientro. Il nuovo colpo di scena è al quinto giro quando Tavano rallenta e deve rientrare ai box. In testa va così Mugelli davanti a Greco, Scalvini, Gross, Argenti e Nardilli, ma il gruppo è sempre molto compatto. Greco cerca di guadagnare metri sul battistrada, mentre Gross deve vedersela con Argenti e Nardilli e poi Pellegrini in rimonta. La Opel del romano riesce a portarsi al quinto posto, mentre Nardilli deve cedere alla Hyundai che poco dopo ha la meglio anche sulla Cupra dell'austriaco per il sesto. Anche il barese della Honda prova l'attacco, ma si allarga nelle vie di fuga cedendo a Bettera che passa così ottavo. Intanto la rincorsa di Pellegrini continua ed ha la meglio su Argenti per la quinta posizione, mentre in testa Greco prova a forzare il ritmo nella rincorsa sulla Giulietta e davanti a Wimmer e Scalvini vicinissimi per la seconda posizione. Il finale è incandescente con il sorpasso di Bettera su Argenti per il sesto posto e di Scalvini su Wimmer al 12esimo giro. In testa è però duello con gli attacchi sempre più incisivi di Greco su Mugelli. Al penultimo giro il giovane pilota piemontese affianca all'esterno il rivale e lo supera definitivamente in ingresso sul rettilineo. Ultimo giro da fiato sospeso con Greco che riesce a guadagnare metri e Mugelli che deve cedere anche a Scalvini per poi difendere il podio da Wimmer fino alla bandiera a scacchi. Alle loro spalle in Top-10 Pellegrini, quinto, davanti a Bettera, Argenti e Nardilli ed a Gross e Bergonzini, secondo e terzo di DSG.

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 43,0; 2) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 41,0; 3) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 34,0; 4) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 30,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 28,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 21,0; 7) Gavrillov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 20,0; 8) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 20,0; 9) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 20,0; 10) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 16,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 13,0; 12) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 13) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 8,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 5,0; 15) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 16) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2,0; 17) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 1,0; 18) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 67; 2) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 45,0; 3) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 40,0; 4) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 36; 5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 27; 6) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 13; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 13.

IL CALENDARIO

7 aprile Monza
19 maggio Misano



23 giugno Imola
21 luglio Mugello
1 settembre Imola
15 settembre Vallelunga
20 ottobre Monza

ADDETTO STAMPA

Salvatore Tarantino

+39 335 7553763

external.tarantino@acisportspa.it

#tcritaly #acisport

News, approfondimenti, video, classifiche e foto in alta definizione copyright free su www.acisport.it/TCRItaly il sito ufficiale del Campionato Italiano TCR Italy. Dirette e aggiornamenti sulla Pagina Facebook @tcritaly e sul canale YouTube - ACI Sport TV

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it