

A Monza Marco Pellegrini (Hyundai) e Matteo Greco (Cupra) si dividono le vittorie nel settimo ed ultimo round per il TCR Italy.

Al volante della i30 N di Target Competition il pilota milanese sigla la sua terza stagionale, mentre il giovane portacolori di Scuderia del Girasole by Cupra Racing si laurea campione nel Trofeo Under 25. Sul podio anche le Audi di Enrico Bettera (Pit Lane Competizioni), secondo in gara 1 e del 17enne Jacopo Guidetti (BF Motorsport), terzo e secondo e la Cupra del campione per il Trofeo DSG Eric Scalvini in gara 2 nei colori di Scuderia del Girasole by Cupra Racing. Vittoria in gara 1 nel DSG per Nicola Guida, quinto assoluto sulla Audi di Scuderia del Girasole. Appuntamento al prossimo anno per il TCR Italy con una nuova appassionante stagione di gare.

Monza, 20 ottobre 2019.

Al termine di due gare rese ancora più spettacolari dai 5.793 metri di Monza bagnati dalla pioggia, **Marco Pellegrini** e **Matteo Greco** sono i vincitori del settimo ed ultimo round di **TCR Italy**.

Complici le scelte agli pneumatici al via e la possibilità di modificarle in extremis nel corso della neutralizzazione per Safety Car, il pilota milanese della Hyundai i30 N di Target Competition si impone in gara 1 con una rimonta straordinaria e dopo aver dovuto rinunciare ancora una volta alla pole position per una penalizzazione pendente dallo scorso round di Vallelunga.

Il 21enne pilota di Alba, quarto di gara 1 al volante della Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing, risponde in gara 2. Corsa in condizioni solo da rain, Greco si impone dopo una partenza bruciante che lo lancia in testa senza poi più abbandonare la prima posizione e conquistando così il titolo di vicecampione assoluto e campione per il **Trofeo Nazionale Under 25**.

Enrico Bettera firma invece il secondo gradino del podio di gara 1 sulla Audi di Pit Lane Competizioni, mentre sempre su una RS3 Lms il 17enne **Jacopo Guidetti** è terzo di gara 1 nei colori di BF Motorsport per poi chiudere secondo in gara 2 davanti ad **Eric Scalvini**, già campione di **Trofeo Nazionale DSG** per Scuderia del Girasole by Cupra Racing ed ancora Bettera, quarto.

Grandi protagonisti del weekend anche **Nicola Guida**, che alla prima uscita in campionato sulla Audi RS3 Lms di Scuderia del Girasole, guadagna il quinto posto di gara 1 e la vittoria per il DSG dove il giovane **Jody Simone Vullo** brilla con il terzo e secondo posto di categoria sulla Cupra di BD Racing con la quale è stato anche lui impegnato quest'anno nel TCR Dsg Endurance.

Il duello tutto di brand Hyundai tra **Damiano Reduzzi** (Trico WRT) e **Felice Jelmini** (PMA Motorsport) ha regolato il quinto e sesto posto di gara 2 e dopo che gli stessi protagonisti erano stati costretti entrambi al ritiro per un violento corpo a corpo nei primi metri di gara 1.

Il serbo **Nikola Miljkovic**, alla prima uscita tricolore sulla Cupra per Lein Racing, è sesto e settimo al traguardo, mentre il russo **Lev Tolkachev**, sulla Cupra di Race Republic, festeggia il suo rientro in campionato con l'11esimo e decimo posto in gara.

Lontano dalle posizioni da podio, invece, il neocampione italiano **Salvatore Tavano** che non può andare oltre il decimo posto di gara 1 per poi essere costretto al ritiro a due giri dalla fine di gara 2 quando era nono dopo le conseguenze della accesissima bagarre in pista.

Sfortunato anche il weekend di **Max Mugelli** che dopo essere stato il primo ad intuire la scelta delle rain in gara 1, entra in contatto con l'Audi di **Sandro Pelatti** al primo successivo passaggio alla Prima Variante. L'episodio costa il ritiro ad entrambi, ma per i danni subiti la Giulietta by Romeo Ferraris non potrà poi schierarsi in gara 2 per il minimo tempo a disposizione ed impossibile anche

per i tecnici di PRS Motorsport peraltro più volte impegnati in interventi straordinari nell'arco di una stagione che chiede ancora riscatto.

LA CRONACA DI GARA 1

Gara 1 riserva il primo colpo di scena già nello schieramento. Il poleman Pellegrini deve infatti posizionarsi quinto essendo risultata pendente, ad un successivo esame, la decisione dei commissari sportivi di Vallelunga per un episodio di gara 2 sanzionato con la retrocessione di quattro posizioni sulla griglia da rispettare proprio alla prima monzese.

I colpi di scena non finiscono qui, perché allo start sono subito scintille. Le Cupra del russo Tolkachev, l'unico partito con 4 slick e del serbo Miljkovic entrano in contatto e ad avere la peggio è il pilota di Race Republic che sfiora le protezioni del rettilineo per poi riprendere ultimo. Pochi metri dopo è la volta delle Hyundai di Felice Jelmini, partito male dalla pole e di Damiano Reduzzi che finiscono per autoeliminarsi prima della staccata della Prima Variante. In testa si porta così Guidetti, partito con le rain, davanti a Tavano, Bettera e Greco, tutti con due slick all'anteriore. Dalla 14esima posizione in griglia, Sandro Pelatti rimonta subito quinto con la Audi di Scuderia del Girasole dotata solo di rain. Lo sviluppo della gara, con la pioggia che torna a cadere anche se debolmente, resta condizionato dalle scelte agli pneumatici. Al terzo giro Guidetti è così solo al comando con 15 secondi su Pelatti, Miljkovic, anche lui con gomme da bagnato, Tavano, Bettera e Greco. Al terzo giro Mugelli, in quel momento decimo, è il primo ad optare per il rientro ai box e la sostituzione delle gomme. Dopo essere rientrato in pista è però costretto al ritiro alla Prima Variante per un contatto con Pelatti costretto anche lui alla resa. Con il conseguente ingresso della Safety Car, Tolkachev, Pellegrini e Bettera rientrano ai box per montare le rain. Al via libera Guidetti, che aveva erroneamente scontato drive-through per partenza anticipata durante il regime di Safety Car, viene nuovamente richiamato lasciando la testa della gara a Miljkovic poi costretto anche lui al passaggio in pit-lane per l'episodio allo start. Quando il serbo rispetta la sanzione, i piloti con quattro gomme rain dettano il ritmo in testa. Bettera si porta al comando braccato da Guidetti subito in rimonta e poi costretto a cedere a Pellegrini per un lungo alla Prima Variante. Greco è invece quarto davanti al sorprendente Guida, primo tra le DSG dopo essere partito anche lui con le rain, mentre Scalvini segue precedendo Miljkovic e Tavano. Il finale è tutto nella lotta per la prima posizione con Pellegrini che a due giri dalla fine riesce ad avere la meglio su Bettera a sua volta abile a controllare Guidetti fino alla bandiera a scacchi. Alle spalle di Greco, Nicola Guida è quinto assoluto davanti a Miljkovic ed il gruppo di DSG capeggiato da Scalvini, Simone Vullo e Formenti, mentre Tavano completa la Top-10 davanti a Tolkachev staccato di un giro, ma comunque al traguardo.

LA CRONACA DI GARA 2

Allo start lo spunto migliore è di Greco che sfila il poleman Reduzzi, mentre Bettera si accoda terzo e Pellegrini taglia la Prima Variante. Reduzzi prova a rendersi subito pericoloso, mentre Jelmini perde aderenza alla Roggia e rientra sesto alle spalle di Guidetti e Pellegrini. Bettera supera di forza la Hyundai per il secondo posto, mentre Tavano prova l'attacco su Jelmini, finendo poi per scomporsi passando ottavo alle sue spalle, con Scalvini che sale sesto. Al secondo passaggio alla Ascari, Bettera prova su Greco che resiste, mentre Guidetti è ora terzo davanti a Reduzzi che riesce

a conservare la posizione dopo un attacco deciso di Pellegrini. Alla tornata seguente Guidetti riesce a superare Bettera per la seconda posizione, mentre Scalvini rinviene alle sue spalle dopo aver avuto ragione delle Hyundai di Reduzzi e Pellegrini, sempre ai ferri corti. Al quarto giro il pilota milanese riesce a guadagnare la quinta posizione, mentre in bagarre per la Top-10 seguono invece Jelmini, Miljkovic, Tolkachev e Tavano. La pioggia che inizia a cadere più intensamente costringe ad acrobazie, ma Greco, Guidetti, Bettera e Scalvini procedono spediti davanti a Pellegrini poi costretto al drive through. Tolkachev, Miljkovic e Formenti sono ai ferri corti per l'ottava posizione davanti a Tavano, 11esimo. Alla sesta tornata Scalvini inizia a rendersi pericoloso nella scia di Bettera che deve cedere alla Roggia, mentre Formenti deve rientrare in pit lane per un drive through per un contatto su Vullo. Tra gli inseguitori, Pellegrini riesce ad avere la meglio su Tavano e poi Tolkachev per l'ottava posizione. Al nono giro Greco continua davanti a Guidetti, a circa 1 secondo e Scalvini, primo per le DSG e ora terzo assoluto davanti a Bettera Reduzzi, Jelmini e Miljkovic che poi cede a Pellegrini per la settima posizione. Nella stessa tornata si accende il duello per la sesta piazza con Jelmini e Reduzzi che lottano fianco a fianco con tanto di penalizzazione di 5 secondi per entrambi e dovuti alla condotta di gara sopra le righe. Si lotta però in tutto il gruppo con Tolkachev alle presse con Simone Vullo per l'11esimo posto, mentre in testa gli ultimi due giri sono da fiato sospeso. Guidetti si avvicina sempre più pericoloso, ma alla bandiera a scacchi Greco passa vittorioso e così vicecampione italiano. Sul podio si conferma Scalvini davanti a Bettera, mentre Reduzzi riesce a conservare il quinto posto davanti a Jelmini. Miljkovic Pellegrini, Simone Vullo e Tolkachev completano infine la Top-10, mentre il neocampione Tavano è costretto al ritiro all'ultimo giro.

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 160,0; 2) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 142,0; 3) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 134,0; 4) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 127,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 96,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 94,0; 7) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 57,0; 8) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 48,0; 9) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 38,0; 10) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 36,0; 11) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 12) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 13) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 20,0; 14) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 16,0; 15) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 14,0; 16) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 12,0; 17) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Pit Lane Competizioni), 9,0; 18) Miljkovic Nicola (Cupra SEQ TCR Leing Racing), 9,0; 19) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 20) Guida Nicola (Audi RS3 LMS Dsg TCR-DSG Scuderia del Girasole), 7,0; 21) Simone Vullo Jody (Cupra DSG TCR-DSG BD Racing), 5,0; 22) Jelmini Felice (Hyundai i30 N TCR-DSG PMA Motorsport), 5,0; 23) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 24) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 25) Lissignoli Raffaele (Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 4,0; 26) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 27) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 28) Giaccon Kevin



(Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0; 29) Tolkachev Lev (Cupra SEQ TCR Race Republic), 1.
TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc.Del Girasole by Cupra Racing), 222,0; 2) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 147; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 107,0; 4) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 102; 5) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 92; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 7) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Pit Lane Competizioni), 44; 8) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 9) Simone Vullo Jody (Cupra TCR DSG BD Racing), 27; 9) Guida Nicola (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Pit Lane Competizioni), 11; 12) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15; 13) Pelatti Sandro (Audi RS3 Lms Scuderia del Girasole), 8.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 185; 2) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 159; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 158.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 229,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 175,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 171,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

ADDETTO STAMPA

Salvatore Tarantino

+39 335 7553763

external.tarantino@acisportspa.it

#tcritaly #acisport

News, approfondimenti, video, classifiche e foto in alta definizione copyright free su www.acisport.it/TCRItaly il sito ufficiale del Campionato Italiano TCR Italy. Dirette e aggiornamenti sulla Pagina Facebook @tcritaly e sul canale YouTube - ACI Sport TV

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it