La vittoria di gara 1 a Monza è di Klim Gavrilov e dell'Audi RS3 di LAT Rally, ma che spettacolo alla prima stagionale per il TCR Italy!

Il russo si impone dopo un'esitazione al via del poleman Bettera ed un duello iniziale con Matteo Greco che chiude sul terzo gradino del podio alle spalle del compagno di squadra in Scuderia del Girasole by Cupra Racing, Salvatore Tavano. Alle spalle delle due Cupra nei colori ufficiali è il giovanissimo Jacopo Guidetti, autore del giro più veloce sulla Audi RS3 Lms di BF Motorsport. Matteo Bergonzini (Cupra) è settimo assoluto e primo per il Trofeo Nazionale DSG. Alle 11.00 di domani il via a gara 2 sempre sulla distanza di 25 minuti + 1 giro ed in diretta TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e sulla pagina Facebook @TCRItaly.

Monza, 6 aprile 2019.

Con gare da correre tutte d'un fiato in 25 minuti + 1 giro, puntando solo ad attaccare curva dopo curva, la nuova stagione di **TCR Italy** non poteva che aprirsi con una gara 1 piena di spettacolo. La vittoria del russo **Klim Gavrilov** e dell'Audi RS3 Lms di LTA Rally arriva dopo l'esitazione al via di **Enrico Bettera**, autore della pole position sulla stessa berlina nei colori però di Pit Lane Competizioni e dopo un duello iniziale con **Matteo Greco** che resiste in testa fino al terzo giro. Il giovane alfiere della Scuderia del Girasole by Cupra Racing deve poi dare strada all'altra Cupra del compagno di squadra **Salvatore Tavano**. Proprio con il siciliano campione in carica entra invece in contatto **Max Mugelli** al secondo giro e ad avere la peggio è il pilota dell'Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport che con una partenza bruciante si era subito portato in lotta per la seconda posizione. A farsi largo in una bagarre incandescente è così il giovanissimo **Jacopo Guidetti** che, nonostante i suoi 16 anni, chiude al ridosso del podio e sigla il giro più veloce al volante della Audi RS3 Lms di BF Motorsport. Generosi protagonisti tra le scintille in pista completano la Top-10 l'austriaco **Felix Wimmer** (Cupra Wimmer Werk), **Davide Nardilli** (Honda Civic MM Motorsport), autore del terzo giro più veloce dopo le Audi di Guidetti e Gavrilov, **Matteo Bergonzini**, primo per il **Trofeo Nazionale DSG** sulla Cupra di BF Motorsport, **Andrea Argenti** (Opel Astra South Italy Racing Team) che prima di accontentarsi dell'ottava posizione aveva lotta fianco a fianco per il quarto posto con Wimmer e **Marco Pellegrini** che a sua volta chiude nono con il frontale della Hyundai i30 N di Target Competition poi staccatosi completamente dopo un contatto con Greco nella lotta per il podio. Decimo e secondi di DSG l'austriaco **Günter Benninger**, nei colori del Wimmer Werk Motorsport.

LA CRONACA DELLA GARA

Alla partenza il poleman Bettera esita e così Greco sfila senza difficoltà, inseguito da Gavrilov e poi Mugelli. Proprio il pilota della Alfa Romeo di PRS Motorsport si porta in seconda posizione al secondo giro per poi passare a duellare con Gavrilov. Il russo è il più determinato e riguadagna così la seconda posizione con Mugelli che si ritrova a lottare con Tavano ed a vedere compromessa la gomma anteriore sinistra a seguito di un contatto in uscita dalla Prima Variante. Al terzo giro l'Audi di Gavrilov affianca e supera la Cupra di Greco che resta però in scia davanti al compagno di squadra Tavano, mentre quarta è la Hyundai di Pellegrini che precede più staccati Wimmer, Argenti, Guidetti, Bettera, Bergonzini e Nardilli, decimo. Alla quarta tornata Tavano riesce ad avere la meglio su Greco che poco dopo si ritrova a gestire Pellegrini in scia. Il milanese prova l'attacco, ma poi il rivale di Cupra si difende ed il tamponamento è inevitabile. I contendenti continuano con

Wimmer sempre più pericoloso alle loro spalle. Al sesto giro Pellegrini riesce a portarsi al terzo posto. Gavrilov intanto procede indisturbato inseguito sempre da Tavano e dal terzetto ai ferri corti con Pellegrini, Greco e Wimmer ora braccati anche dall'Audi di Guidetti. All'ottavo passaggio sono scintille con Pellegrini ad avere la peggio e Guidetti che sale in quarta posizione alle spalle di Greco e davanti a Wimmer. Nella sua scia si porta poi Argenti che scalpita dal sesto posto occupato davanti a Nardilli e Bergonzini. Gli attacchi del romano della Opel Astra si fanno sempre più incisivi e, dopo un contatto sul rivale all'11esimo giro, danneggia l'anteriore sinistra. Il pugliese della Honda di MM Motorsport tenta di approfittarne e, dopo aver anche resistito, Argenti deve dare strada con Mugelli che lo segue però doppiato. Il finale diventa incandescente anche per la terza posizione con Greco che si ritrova Guidetti sempre più vicino ed autore del giro più veloce. Il ritmo continua serratissimo, ma le posizioni non mutano fino alla bandiera a scacchi che saluta il vincitore Gavrilov davanti a Tavano, Greco, Guidetti, Wimmer, Nardilli e Bergonzini, mentre Argenti scivola ottavo con una gomma ormai compromessa.

IL CALENDARIO

7 aprile	Monza
19 maggio	Misano
23 giugno	Imola
21 luglio	Mugello
1 settembre	Imola
15 settembre	Vallelunga
20 ottobre	Monza

ADDETTO STAMPA
Salvatore Tarantino
+39 335 7553763
external.tarantino@acisportspa.it

#tcritaly #acisport

News, approfondimenti, video, classifiche e foto in alta definizione copyright free su www.acisport.it/TCRItaly il sito ufficiale del Campionato Italiano TCR Italy. Dirette e aggiornamenti sulla Pagina Facebook @tcritaly e sul canale YouTube - ACI Sport TV