



## Da domani al Mugello il quarto round stagionale per il TCR Italy.

Cresce lo schieramento al via per la serie tricolore riservata alle due litri turbo a trazione anteriore. Nell'affascinante autodromo toscano, semaforo verde per le prove libere alle 10.00 ed alle 12.25 e per le prove di qualificazione alle 18.35, mentre sabato sarà la volta di gara 1 alle 16.30. Domenica alle 13.40 il via a gara 2. Le gare da 25 minuti + 1 giro sono in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito [acisport.it/TCRItaly](http://acisport.it/TCRItaly) e su Facebook @TCRItaly.

Roma, 18 luglio 2019.

Con la tappa di scena da domani al Mugello, il **TCR Italy** si appresta a completare il giro di boa di una stagione che, dopo solo sei gare già corse sulle quattordici in calendario, è ancora tutta da vivere. Ed il quarto weekend tricolore per il Campionato Italiano riservato alle Turismo due litri turbo a trazione anteriore vede uno schieramento ancora più ricco con un lotto di protagonisti tutti pronti a contendersi l'alloro tricolore sportello contro sportello.

Davanti a tutti **Salvatore Tavano** che, dopo la prova di forza espressa ad Imola, vuole subito conferme, ma il campione in carica dovrà gestire le incursioni della concorrenza capitanata dal suo stesso compagno di squadra, il 20enne **Matteo Greco** che alle due ultime vittorie del siracusano ha risposto con due piazzamenti a podio.

Alle spalle degli alfieri di Scuderia del Girasole by Cupra Racing scalpita **Marco Pellegrini** che, dopo il terzo posto di gara 1 ad Imola sulla Hyundai i30 N di Target Competition, al sabato si era anche portato in testa sulla coppia Cupra ed ora segue ad 1 punto.

Stessa determinazione per **Enrico Bettera** che vuole il riscatto dopo il ritiro di gara 1 di Imola quando lottava per la prima posizione sulla Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni con la quale è poi secondo di gara 2 rimanendo perciò in piena lotta per il titolo assoluto a -2 dal milanese.

Ha fame di vittoria anche **Max Mugelli** che, al volante della Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport, vuole finalmente ottenere, magari proprio sulla pista di casa, quelle soddisfazioni che una serie di episodi gli hanno finora negato nel primo scorcio stagionale.

Puntano con determinazione al podio del Mugello anche **Jacopo Guidetti**, che ad Imola è quinto in gara 1 sulla Audi di BF Motorsport per poi rimediare il drive-through in gara 2 dopo la spettacolare bagarre con **Davide Nardilli**, anche lui sempre più desideroso di un piazzamento da Top-3 dopo il bel quarto posto domenicale sul Santerno alla guida della Civic di MM Motorsport.

Sempre con una Honda della squadra guidata da Emanuele Alborghetti, ma in versione FK7, farà il suo rientro stagionale **Jonathan Giacón**, subito atteso alle prime posizioni dove potrebbero avvicinarsi anche le Cupra dei due massimi protagonisti del **Trofeo Nazionale Dsg**, **Matteo Bergonzini** nei colori di BF Motorsport ed **Eric Scalvini**, per Scuderia del Girasole.

Tra le vetture dotate di cambio di derivazione di serie sarà tutto da seguire il rientro stagionale del campione in carica, **Giovanni Altoè**, che si alternerà nelle due gare con **Max Milli** al volante della Volkswagen Golf GTI schierata dal Proteam, mentre è sempre più agguerrita la pattuglia del Wimmer Werk con **Peter Gross**, **Günter Benninger** e **Christian Voithofer** tutti in corsa anche per il **Trofeo Nazionale AM**.

Sempre dal fronte austriaco potrebbe invece arrivare una nuova incursione al vertice sferrata con la Cupra da **Felix Wimmer**, mentre da sponda russa il 19enne **Klim Gavrilov** rientra nella serie tricolore dopo la vittoriosa prima uscita stagionale a Monza sulla Audi RS3 Lms del VRC-Team.

---

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 - 00185 Roma - CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 - fax 06/44341294 pec [acisportspa@legalmail.it](mailto:acisportspa@legalmail.it) - [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

Sempre russo è **Denis Grigoriev**, al rientro stagionale sulla Civic schierata da Race Republic e con la quale punta ad alimentare la bagarre per la Top-10, proprio come **Damiano Reduzzi** alla sua seconda uscita tricolore sulla Hyundai i30 N della Trico WRT ed al debutto assoluto al Mugello.

#### **TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE**

**TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY.** 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 70,0; 2) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 62,0; 3) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 61,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 59,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 36,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 30,0; 7) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 29,0; 8) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 9) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 22,0; 10) Gavrillov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 20,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 18,0; 12) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 13) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 9,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 8,0; 15) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 16) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 17) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2,0; 18) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 19) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0.

**TROFEO NAZIONALE DSG.** 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 102; 2) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 67,0; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 53,0; 4) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 51; 5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 42; 6) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37.

**TROFEO NAZIONALE AM.** 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 90; 2) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 84; 3) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 60.

**TROFEO NAZIONALE UNDER 25.** 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 90,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 62,0; 3) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 59,0; 4) Gavrillov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 20,0.

#### **TUTTE LE INFO PER IL WEEKEND DI MUGELLO 19-21/07**

**Come vivere da protagonisti il nuovo weekend tricolore anche con ingresso omaggio.**

L'INGRESSO Prato e Tribuna sono gratuiti sia al sabato che alla domenica. L'ingresso Terrazza Box – Paddock al sabato costa € 10 intero – € 5 ridotto donna/ under 18/ soci ACI – omaggio per under 14, mentre la domenica € 15 intero – € 10 ridotto donna/ under 18/ soci ACI – omaggio per under 14. È però confermata anche la Promozione Aci Sport “2x1”. Collegandosi al sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) sarà possibile registrarsi ed ottenere un coupon questo biglietto/invito dovrà essere consegnato ad una delle due biglietterie previste in Circuito (Casco o Tribuna Centrale) e darà diritto per ogni biglietto Paddock acquistato a riceverne uno in omaggio.



## **CAMPIONATO ITALIANO TCR ITALY | I PUNTI CHIAVE DEL REGOLAMENTO**

### **I titoli in palio**

Confermati i titoli in palio già dalla scorsa stagione con il Campionato Italiano riservato ai Piloti, il Trofeo Nazionale TCR Italy DSG, riservato a tutti i conduttori che utilizzano le vetture con cambio DSG, il Trofeo Nazionale TCR Italy Under 25 (riservato a tutti i conduttori nati dall'1 gennaio 1994 in poi) ed il Trofeo Nazionale TCR Italy Conduttori AM, riservato ai conduttori non prioritari e che esplicitamente ne richiederanno il riconoscimento ad Acisport. Confermato anche il Trofeo Nazionale TCR Italy Team/Costruttore che, oltre ai Concorrenti Persona Giuridica ed alle Scuderie titolari di licenza valida per l'anno 2019, è riservato anche ai titolari di licenza Preparatori/Noleggianti.

### **Il format dei weekend**

Il programma delle manifestazioni conferma il format nella doppia gara da 25 minuti + 1 giro, nella durata di prove libere e di prove ufficiali in turno unico rispettivamente da 50 e 25 minuti e nel criterio di schieramento di gara 1 sulla base del miglior tempo delle prove ufficiali di qualificazione. A cambiare è invece il criterio di griglia di partenza di gara 2. Se nel 2017 era ottenuto dalla classifica del secondo turno di prove ufficiali e nel 2018 secondo l'ordine di arrivo di Gara 1 con le prime otto posizioni invertite, quest'anno lo schieramento di partenza di gara 2 è stilato in base alla classifica delle prove ufficiali, con le prime otto posizioni invertite.

### **Le vetture ammesse**

Sul fronte delle vetture ammesse, restano confermati i principi dello scorso anno, dovendo perciò rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall'All. J e le vigenti normative internazionali TCR (TCR Technical Regulations – "Eligible Car List"). Tutte le vetture dovranno essere dotate della Scheda Tecnica TCR (da richiedere via email a: [form@tcr-series.com](mailto:form@tcr-series.com)), con riportato il numero di telaio e del passaporto tecnico e la scheda dovrà essere richiesta al seguente indirizzo mail: [form@tcr-series.com](mailto:form@tcr-series.com). L'ACI Sport potrà poi autorizzare la partecipazione di "Guest Driver" e/o di una vettura al TCR Italy Touring Car Championship 2019. Il "Guest Driver" e/o la vettura competerà come conduttore/vettura "trasparente", potrà usufruire di deroghe al Regolamento e non potrà accumulare punti per le classifiche ufficiali del TCR Italy Touring Car Championship 2019.

### **B.O.P. ed handicap peso**

Come lo scorso anno le vetture vedranno inoltre l'applicazione del Balance of Performance e del criterio di calcolo del Compensation Weight come emanati dalla WSC. La sua pubblicazione avverrà, al più tardi, entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione alla quale troverà applicazione, mentre eventuali successivi bollettini pubblicati dalla WSC dopo tale termine verranno presi in considerazione per la manifestazione successiva.

Viene invece modificata la scala di Handicap Peso assegnati ad ogni Equipaggio e/o Conduttore classificatosi ai primi tre posti della classifica della manifestazione precedente come risultato della somma del punteggio totale conseguito in Gara 1 e Gara 2 (qualora due piloti abbiano ottenuto il medesimo punteggio totale, sarà discriminante il miglior punteggio ottenuto nella prima gara). Al primo viene assegnato handicap di +15 kg, al secondo + 10 kg ed al terzo +5 kg secondo, venendo così dimezzata la scala prevista lo scorso anno in 30, 20 e 10 kg. Ridotto anche l'handicap previsto a partire dalla sesta Manifestazione ad ogni conduttore/equipaggio che partecipi per la prima

---

*ACI SPORT SpA a socio unico*

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003*

*Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec [acisportspa@legalmail.it](mailto:acisportspa@legalmail.it) – [www.acisport.it](http://www.acisport.it)*



volta ad una Manifestazione della stagione 2019 ed ora pari a 15 Kg. Tale handicap non è applicato ai/agli conduttori/equipaggi di cui almeno un componente abbia già partecipato a Manifestazioni precedenti e può non essere assegnato ad insindacabile giudizio di A.C.I. Sport.

### **Punteggi**

Ai fini dell'assegnazione dei titoli, per ciascuna classifica vengono assegnati anche quest'anno punteggi alle prime dieci posizioni in gara (da 20 punti al vincitore ad 1 punto del decimo) e sono conteggiati i punteggi relativi ai 12 migliori risultati. Ai fini della classifica Assoluta del TCR Italy Touring Car Championship, un punto è assegnato al conduttore che avrà realizzato il miglior tempo delle Prove Ufficiali di Qualificazione ed un punto a chi avrà realizzato il miglior tempo sul giro in gara. In caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine delle prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

### **Pneumatici**

La dotazione di pneumatici slick, come nel 2018 in monofornitura Michelin, è limitata a massimo 12 per ciascuna manifestazione (Prove Libere, Prove Ufficiali e Gare) di cui 8 nuovi e 4 punzonati in una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso. In occasione della prima partecipazione la dotazione di slick è di massimo 12 pneumatici nuovi.

### **IL CALENDARIO**

7 aprile	Monza
19 maggio	Misano
23 giugno	Imola
21 luglio	Mugello
1 settembre	Imola
15 settembre	Vallelunga
20 ottobre	Monza

### **ADDETTO STAMPA**

Salvatore Tarantino

+39 335 7553763

external.tarantino@acisportspa.it

#tcritaly #acisport

**News, approfondimenti, video, classifiche e foto in alta definizione copyright free su [www.acisport.it/TCRItaly](http://www.acisport.it/TCRItaly) il sito ufficiale del Campionato Italiano TCR Italy. Dirette e aggiornamenti sulla Pagina Facebook @tcritaly e sul canale YouTube - ACI Sport TV**

---

**ACI SPORT SpA a socio unico**

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003*

*Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it*