

## **Felix Wimmer (Cupra) domina gara 2 al Mugello per il quarto round di TCR Italy.**

**L'alfiere del Wimmer Werk Motorsport firma la prima vittoria tricolore davanti a Marco Pellegrini sulla Hyundai i30 N di Target Competition e Salvatore Tavano sulla Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing ora appaiati in testa al Campionato Italiano. Per gli stessi colori del brand spagnolo Eric Scalvini è primo per il Trofeo Nazionale DSG con il quinto posto assoluto. Prossimo appuntamento al weekend del 1° settembre ad Imola**

*Scarperia, 21 luglio 2019.*

Dopo essersi lanciato al comando già nelle prime curve, **Felix Wimmer** conquista la sua prima vittoria stagionale in gara 2 del quarto round di **TCR Italy** corsi al Mugello.

Scattato dalla terza piazza sulla griglia invertita nelle prime otto posizioni delle prove ufficiali, il pilota austriaco della Cupra di Wimmer Werk Motorsport ha avuto il suo bel da fare per gestire le incursioni di **Marco Pellegrini** e della Hyundai i30 N. Il pilota milanese di Target Competition, dopo aver anche siglato il giro più veloce, non è però riuscito ad azzerare quel mezzo secondo di ritardo che di fatto ha conservato fino al traguardo e si è perciò accontentato del secondo posto.

Un piazzamento, questo, rivelatosi preziosissimo in ottica di Campionato perché Pellegrini raggiunge a pari punti sulla vetta tricolore il campione in carica **Salvatore Tavano**, terzo al traguardo sulla Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing con la quale soprattutto nelle battute iniziali ha più volte tentato l'attacco senza però riuscire ad impensierire il rivale.

Anche alle spalle delle posizioni da podio non è mancata bagarre con **Matteo Greco**, sulla seconda Cupra nei colori di brand, alle prese prima con **Enrico Bettera**, più tardi costretto al ritiro sulla Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni e poi con **Klim Gavrilov** anche lui fermato nelle battute finali sulla stessa vettura e classificato 14esimo.

Sorte simile anche per la terza RS3 in gara, quella di **Jacopo Guidetti**, che dopo il ritiro del russo di VRC Team ha sfiorato la quinta posizione nei colori di BF Motorsport, per poi doversi arrendere al penultimo giro sempre per un problema alle gomme e classificarsi 12esimo.

Il quinto posto è così di **Eric Scalvini** che conquista la vittoria per il **Trofeo Nazionale DSG** sulla Cupra di Scuderia del Girasole davanti ad una coppia di esordienti d'assalto, con il russo **Denis Grigoriev** al rientro stagionale sulla Civic di Race Republic e **Damiano Reduzzi**, addirittura alla sua prima uscita al Mugello e seconda tricolore sulla Hyundai i30 N di Trico WRT.

Al termine di una gara rivelatasi durissima per l'affidabilità delle vetture, completano la Top-10 **Matteo Bergonzini**, che con il secondo posto di DSG ha conservato il primato per il Trofeo Nazionale di categoria sulla Cupra di BF Motorsport, **Max Milli**, sulla Volkswagen Golf GTI di Proteam e **Peter Gross** sulla Cupra di Wimmer Werk Motorsport, tutti su modelli in versione con cambio di serie.

Negli stessi colori del team austriaco **Günter Benninger** e **Christian Voithofer** completano il podio del **Trofeo Nazionale AM** con l'11esimo e 13 posto assoluto.

Tra i protagonisti più sfortunati della gara, **Davide Nardilli** finisce nelle vie di fuga nel giro di formazione con la Civic FK2 di MM Motorsport, il suo compagno di colori sulla Honda in versione FK7, **Kevin Giacon**, accusa problemi all'avantreno e deve rientrare anche ai box chiudendo solo 15esimo, mentre **Max Mugelli** è costretto al ritiro per il cedimento del cambio sulla Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport quando era nono ed in rincorsa alla bagarre dei primi.

## TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE

**TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY.** 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 97,0; 2) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 97,0; 3) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 82,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 64,0; 5) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 49,0; 6) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 48,0; 7) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 38,0; 8) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 32,0; 9) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 10) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 20,0; 12) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 13) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 14) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 9,0; 15) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 9,0; 16) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 17) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 18) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2,0; 20) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 21) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 22) Giacon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

**TROFEO NAZIONALE DSG.** 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 117; 2) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 107,0; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 68,0; 4) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 67; 5) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 6) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 58; 6; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

**TROFEO NAZIONALE AM.** 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 117; 2) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 116; 3) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 95.

**TROFEO NAZIONALE UNDER 25.** 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 130,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 89,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 86,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

## IL CALENDARIO

7 aprile	Monza
19 maggio	Misano
23 giugno	Imola
21 luglio	Mugello
1 settembre	Imola
15 settembre	Vallelunga
20 ottobre	Monza



**ADDETTO STAMPA**

Salvatore Tarantino

+39 335 7553763

external.tarantino@acisportspa.it

#tcritaly #acisport

**News, approfondimenti, video, classifiche e foto in alta definizione copyright free su [www.acisport.it/TCRItaly](http://www.acisport.it/TCRItaly) il sito ufficiale del Campionato Italiano TCR Italy. Dirette e aggiornamenti sulla Pagina Facebook @tcritaly e sul canale YouTube - ACI Sport TV**

---

**ACI SPORT SpA a socio unico**

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003*

*Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – [www.acisport.it](http://www.acisport.it)*