

NEWS del 25 settembre 2020 - Bureau ACI Sport – Decisione n° 5/2020

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, decide di applicare, a partire dalla Manifestazione del Mugello del 4 ottobre 2020, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi ed ai restrittori delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo Sprint:

**a) Campionato Italiano Gran Turismo Endurance – Classe GT3**

Nr. Omol. F.I.A.	Classe	Vettura	Peso Minimo Fiche (Kg.)	Nuovo Peso Minimo definito dal Bureau ACI Sport (Kg.)	Restrittori (mm.)		Altezze Minime		Note
					Nr	Misura	Front (mm.)	Rear (mm.)	
GT3-050	GT3	Porsche 991 GT3-R	1235	1270 <del>1280</del>	2	41,5	70	124	
GT3-044	GT3	Ferrari 488 GT3	1260	1315			73	98	Max Boost P see table
GT3-043	GT3	BMW M6 GT3	1290	1295			93	93	Max Boost P see table
GT3-042	GT3	Mercedes AMG GT GT3	1285	1325	2	36	81	87	
GT3-040	GT3	Lamborghini Huracan GT3 2019	1230	1340 <del>1330</del>	2	40	65,5	128	
GT3-049	GT3	Bentley Continental GT3	1275	1305			134	132	Max Boost P see table
GT3-038	GT3	Audi R8 LMS 2019	1235	1305 <del>1295</del>	2	40	65,5	128	

Engine Speed (rpm)	Ferrari 488 GT3	BMW M6 GT3	Bentley Continental GT3
RPM	Pboost limit barA @ x Lambda	Pboost limit barA @ x Lambda	Pboost limit barA @ x Lambda
4000	1.47 @ 0,90	1.78 @ 0,92	1.86 @ 0,90
4250	1.49 @ 0,90	1.83 @ 0,92	
4500	1.51 @ 0,90	1.86 @ 0,92	1.76 @ 0,90
4750	1.53 @ 0,90	1.91 @ 0,92	
5000	1.55 @ 0,90	1.94 @ 0,92	1.67 @ 0,90
5250	1.57 @ 0,90	1.96 @ 0,92	
5500	1.59 @ 0,90	1.98 @ 0,92	1.60 @ 0,90
5750	1.60 @ 0,90	1.96 @ 0,92	
6000	1.59 @ 0,90	1.94 @ 0,92	1.55 @ 0,90
6250	1.57 @ 0,90	1.90 @ 0,92	
6500	1.56 @ 0,90	1.75 @ 0,92	1.46 @ 0,90
6750	1.55 @ 0,90	1.66 @ 0,92	
7000	1.54 @ 0,90	1.62 @ 0,92	1.36 @ 0,90
7250	1.49 @ 0,90		1.26 @ 0,90
≥7500	1.47 @ 0,90		

**1.1** I pesi minimi determinati dal Bureau, al fine di equilibrare le prestazioni tra le vetture, dovranno essere rispettati in ogni momento dell'evento. Nel caso in cui, per raggiungere il peso minimo, si dovesse utilizzare della zavorra, quest'ultima dovrà essere obbligatoriamente collocata nella vettura con le stesse modalità previste dall'Allegato J 257A-4.3 - 2020.

**1.2** In conformità con l' articolo 257A dell' appendice J 2020, il serbatoio deve essere equipaggiato con la schiuma obbligatoria fornita e installata seguendo le istruzioni date dal costruttore del serbatoio.

**1.3** I disegni tecnici delle flange per le vetture 2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020 sono registrati presso la FIA e/o presso ACI DSA - Area Tecnica. Solo le flange conformi a queste registrazioni saranno consentite.

**1.4** E' obbligatorio l'utilizzo del convertitore catalitico

**1.5** Il Bureau ACI Sport, così come riportato nell'art.7 del Regolamento Sportivo, potrà intervenire con dei correttivi per stabilire gli equilibri prestazionali delle vetture partecipanti.

## **2. Note sul controllo della sovralimentazione**

- I valori rappresentano il rapporto tra la pressione imposta e la pressione atmosferica e devono, perciò essere moltiplicati per la pressione atmosferica definita nell'evento per ottenere la pressione di sovralimentazione limite permessa.

- I concorrenti dovranno regolare la pressione di sovralimentazione relativamente alla pressione ambiente di ogni evento

- Per la verifica del rispetto del Boost imposto leggere quanto riportato di seguito.

I valori di pressione sono calcolati con interpolazione tra i punti.

**3. La strategia di controllo della sovralimentazione si basa su un Acquisitore dati seriale e sensori di pressione ::**

**SE**

Apertura della farfalla > 30%

**AND**

RPM > 3000

**AND**

Accelerazione longitudinale in crescita o costante o >/0

**AND**

Valore di sovralimentazione registrato > "valore di sovralimentazione limite + 15 mbar" viene registrato per più di 50 ms

**THEN**

Segnalazione infrazione e relazione ai Commissari

## b) Campionato Italiano Gran Turismo Endurance – Classe GT4

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, decide di applicare, a partire dalla Manifestazione del Mugello del 4 ottobre 2020, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT4:

Vettura	Peso Minimo Fiche (Kg.)	Nuovo Peso Minimo definito dal Bureau ACI Sport (Kg.)	Altezze minime		Note
			Front	Rear	
BMW M4 GT4	1430	1470	129	119	Silver USB Stick/Red Stick when $\leq$ 960 mBar
Porsche Cayman 718 GT4 CS MR 2020	1301	1330	111	94	ECU BOP MAP 2020
Mercedes AMG GT4	1400	1430	103	101	Max power level 2 2020

## c) Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT Cup

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, decide di applicare, a partire dalla Manifestazione del Mugello del 4 ottobre 2020, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT Cup:

Vettura	Peso Minimo (Kg.)	Flangia Ø mm.	H.Front (mm.)	H.Rear (mm.)	Note
Lamborghini Huracan Super Trofeo	1270	40	70	70	
Ferrari 488 Challenge 2020	1420 <del>1400</del>		112	145	
Ferrari 488 Challenge 2017	1400		112	145	
Porsche 911 GT3 Cup type 991 Gen II	1230		78	100	