

## **DOPPIETTA PER SIPSZ-BREGOLI (LANCIA STRATOS) NEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO AL VALTIBERINA**

**Il leader delle Due Ruote Motrici fa il bis tricolore e chiude con il miglior crono in gara il secondo round per le auto storiche su sterrato. Ottimo secondo posto per Pelliccioni-Gabrielli (Ford Escort RS). Terzo assoluto e vittoria per le Quattro Ruote Motrici per Bianchini-Paganoni (Lancia Delta).**

Arezzo, domenica 9 agosto 2020 - Il Campionato Italiano Rally Terra Storico 2020 si riapre come si era chiuso, con una vittoria assoluta per Mauro Sipsz e Monica Bregoli a bordo della Lancia Stratos. La vettura di III Raggruppamento chiude con il miglior tempo generale il 3° Rally Valtiberina Storico, secondo appuntamento dell'anno per il nuovo tricolore ACI Sport dedicato alle auto storiche sulle strade bianche.

Una gara molto intensa per i protagonisti dell'Italiano che hanno affrontato i 7 tratti cronometrati in programma sulle due giornate di gara, per un percorso complessivo di circa 400 chilometri. E ad emergere è stato ancora il driver cremonese con la leggendaria vettura del marchio torinese, partito con un po' di affanno di troppo prima di entrare in ritmo nel secondo loop di prove. Già all'ultima speciale del Day 1 Sipsz ha preso il comando e non lo ha più lasciato fino alla fine. Così ha intascato una vittoria assoluta che fa il paio con il Val d'Orcia e rafforza la sua leadership di Campionato per il titolo italiano Due Ruote Motrici.

"Un rally davvero molto duro - racconta Mauro Sipsz - con questo caldo per noi delle storiche è stata difficile. Al sabato ho faticato a riprendere il passo, ma già da questa mattina ho spinto al massimo per mettere un po' di gap tra me e gli avversari. Sono contento di questo risultato e ora si guarda al terzo round di San Marino."

A farsi da parte e a riconoscere la superiorità della vettura e l'abilità dell'avversario, in classico stile da gentleman driver, il sanmarinese Bruno Pelliccioni navigato da Mirco Gabrielli sulla Ford Escort di III Raggruppamento. Da urlo la sua performance del primo giorno, quando sulle prime tre piese era riuscito a mettersi tutti alle spalle con tre scratch consecutivi, prima di chiudere ad appena 1" di distacco dietro a Sipsz all'intervallo di gara. Per lui arriva quindi un secondo posto assoluto, quindi di Due Ruote Motrici, che suona come un successo in vista del prossimo round stagionale da affrontare sulle strade di casa.

Soddisfazione anche per Marco Bianchini. Altro nuovo protagonista sanmarinese del tricolore, già tra i big su asfalto con la sua Lancia 037, che si è presentato all'esordio nel Rally Valtiberina al volante della Lancia Delta di IV Raggruppamento. Affiancato da Giulia Paganoni l'esperto pilota del Piccolo Stato ha saputo prendere le misure della potente vettura a trazione integrale e ha sfruttato soprattutto i tratti in salita della seconda giornata per avvicinarsi ai migliori e raggiungere la vittoria per il Quattro Ruote Motrici.

Si è fatto da parte sul più bello nella corsa alla vetta Andrea Tonelli, tra i più in forma allo start de sabato e subito a suo agio al volante della Ford Escort RS del "terzo" sulle prove veloci iniziali. Purtroppo la sua gara si è fermata al primo passaggio sulla lunga "Alpe di Poti", prima prova della domenica, dove una toccata ha messo fuori gioco la sua 2RM dell'ovale blu.

Andrea Tonelli: "Peccato davvero perché stavamo facendo una buona gara e ci dispiace abbandonare così. Su una sinistra durante il primo passaggio della Aple di Poti abbiamo toccato e rotto un braccetto dell'anteriore sinistra. Ora si pensa a fare bene nel prossimo appuntamento a San Marino, dove vogliamo essere presenti".

Completa quindi il podio di Due Ruote Motrici un altro pilota sanmarinese come Giovanni Muccioli su BMW 320 di III Raggruppamento, che si evidenzia anche in quarta posizione nella virtuale classifica assoluta di gara. Un altro driver bianco azzurro sale al secondo del "quarto", Corrado Costa che riesce a riscattare il ritiro sofferto al Val d'Orcia mettendosi alle spalle di Bianchini nella speciale classifica di raggruppamento portando via dal Valtiberina anche un



bel sesto tempo nella generale. Dietro di lui il Carlo Falcone con altra Delta Integrale che chiude secondo del Quattro Ruote Motrici.

Prossimo round in programma per il Campionato Italiano Rally Terra Storico sarà il San Marino Rally, terzo round stagionale che riproporrà il format del triplice tricolore affiancando nuovamente le storiche alle moderne ed al Cross Country.

CLASSIFICA VALTIBERINA DUE RUOTE MOTRICI: 1. Sipsz-Bregoli (Lancia Stratos) in 55'15.6; 2. Pelliccioni-Gabrielli (Ford Escort RS 2000) a 32.3; 3. Muccioli-Manzaroli (BMW 320) a 4'21.8; 4. Metcalfe-Connor (Ford Escort RS 1800) a 5'34.9; 5. Costa-Mularoni (Opel Corsa GSI) a 5'42.3; 6. Pioner-Ugolini (Opel Corsa GSI) a 7'04.3; 7. Meniconi-Domini (Renault 5 GT Turbo) a 13'19.1; 8. Turchi-Lazzerini (Fiat 125 Special) a 29'40.4;

CLASSIFICA VALTIBERINA QUATTRO RUOTE MOTRICI: 1. Bianchini-Paganoni (Lancia Delta Int. 16 V) in 56'02.3; 2. Falcone-Ometto (Lancia Delta Int. 16 V) a 5'48.7;

#### CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO 2020

23 febbraio | RALLY VAL D'ORCIA STORICO

9 agosto | CROSS COUNTRY VALTIBERINA E CRETE SENESI

30 agosto | CROSS COUNTRY SAN MARINO

27 settembre | CROSS COUNTRY DELL'ADRIATICO

22 novembre | CROSS COUNTRY TUSCAN REWIND

**Il regolamento completo e tutte le info sul sito ufficiale ACI Sport**

[www.acisport.it/CIRTS](http://www.acisport.it/CIRTS)

Facebook - @acicsai

Youtube – ACI Sport TV

---

**ACI SPORT SpA a socio unico**

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003*

*Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it*