

A Imola il round finale per il Campionato Italiano Sport Prototipi.

Sulla pista del Gran Premio F1 di Emilia Romagna ritorna la serie tricolore riservata alle Wolf GB08 Thunder con quattro assi in corsa per il titolo. Venerdì le prove libere alle 09.00 ed alle 12.30 e le prove ufficiali alle 16.00. Sabato sarà la volta di gara 1 alle 12.20, mentre Domenica alle 10.50 sarà dato il via a gara 2. Le gare da 25 minuti + 1 giro saranno in diretta su MS Motor TV SKY228 e livestreaming sul sito acisport.it/CISP e sulla pagina Facebook @CISPrototipi.

Roma, 19 novembre 2020.

È ormai countdown per l'attesissimo sesto ed ultimo round del **Campionato Italiano Sport Prototipi** di scena da domani nell'autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola.

Sulla pista del recentissimo Gran Premio F.1 di Emilia Romagna l'appuntamento è di quelli che valgono una stagione con ben quattro piloti lanciati ad un'appassionante volata finale guidata di misura da **Giacomo Pollini**.

Il campione in carica di Giacomo Race, grazie alla leadership conquistata proprio dopo il successo di gara 2 al precedente round di Monza ha ora 6 punti su **Danny Molinaro** (DM Competizioni) e **Federico Scionti** (Scuderia Costa Ovest), mentre **Lorenzo Pegoraro** (Best Lap) segue a 21 lunghezze dalla vetta.

Ad Imola hanno tutti ottimi ricordi. Pollini lo scorso anno ha firmato gara 2 e gara 1 quest'anno nel weekend del 30 agosto, Scionti nel 2019 segnò l'hat trick di gara 1 con pole, vittoria e giro veloce, mentre quest'anno ha abbassato ulteriormente il record in prova scendendo fino a 1'43.568 per poi salire due volte sul podio. Molinaro nel 2015 conquistò a 17 anni il suo primo podio tricolore e nel primo appuntamento di Imola di quest'anno la vittoria in gara 2 con la quale aveva riguadagnato la leadership, mentre Pegoraro nel 2018 si riportò in testa al campionato prima di chiudere vice-campione e ad agosto è salito sul podio di gara 2.

Con 43 punti a disposizione il prossimo weekend vale perciò un campionato ed anche per le **Coppe ACI Sport** di categoria dove i punti in palio sono 40 (non sono conteggiati i punti di pole position e giro più veloce). Se tra gli **Under 25** Molinaro vanta ben 32 punti su Giacomo Pollini, **Filippo Lazzaroni** (Lazaar Divisione Corse) vuole blindare il primato tra i **Rookie** dopo averlo riconquistato a Monza e dovrà difendersi da **Andrea Mosca** (Zero Racing) e **Michele Fattorini** (Ascarì Driver Academy) rispettivamente a -26 e -34.

È una volata finale nella **Master** dove sono in tre a presentarsi all'ultimo round di Imola raccolti in soli dieci lunghezze, con **Maurizio Pitorri** (Best Lap) al comando davanti a Mosca a -9 e **Stefano Attianese** (Ascarì Driver Academy) a -10. Anche il suo compagno di squadra, **Davide Pigozzi**, ora a 30 lunghezze dalla vetta, può puntare al podio finale così come al titolo di categoria.

Fuori dalla rincorsa ai titoli, ma ancora più determinati a chiudere in bellezza la stagione, sono senza dubbio **Guglielmo Belotti** (Ascarì Driver Academy), che punta a tornare sul gradino più alto del podio dopo la vittoria di Vallelunga, **Matteo Pollini** (Giacomo Race) e **Davide Uboldi** (Uboldi Race) che invece sono alla ricerca della prima affermazione della stagione e **Andrea Baiguera** (Brixia Horse Power) che punta a salire per la prima volta sul podio.

Intanto è definita infine anche la scala regolamentare di **Handicap Peso** assegnati ai primi tre piloti del precedente appuntamento con classifica data per somma dei punti conseguiti nelle due gare. Giacomo Pollini deve installare in vettura 10 kg, mentre Matteo Pollini 7 e Federico Scionti 5.

2020 | CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | CLASSIFICHE

Campionato Italiano. 1) Pollini Giacomo (Giacomo Race), 104; 2) Molinaro (DM Competizioni), 98; 2) Federico Scionti (Scuderia Costa Ovest), 98; 4) Pegoraro (Best Lap), 83; 5) Faccioni J. (Scuderia NT), 62; 6) Pollini M. (Giacomo Race), 61; 7) Belotti (Ascari Driver Academy, 59; 8) Miquel (Ascari Driver Academy), 55; 9) Uboldi (Uboidi Corse), 36; 10) Lazzaroni (Team Lazzaroni), 29.

Coppa ACI Sport Master. 1) Pitorri (Best Lap), 129; 3) Mosca, 120; 3) Attianese, 119; 4) Pigozzi, 99; Castellano, 40.

Coppa ACI Sport Under 25. 1) Molinaro, 149; 2) Pollini G., 117; 3) Miquel, 101; 4) Lazzaroni, 86; 5) Baiguera, 55.

Coppa ACI Sport Rookie. 1) Lazzaroni, 120; 2) Miquel, 115; 3) Mosca, 94; 4) Romani, 92; 5) Fattorini, 86.

(Tutti su Wolf GB08 Thunder Aprilia RSV4).

2020 | I NUMERI DELLA STAGIONE

Vittorie. Molinaro (3), Pollini G. (3), Pegoraro (2), Belotti (1), Scionti (1).

Podi. Scionti (5), Uboldi (2), Miquel (3), Faccioni (3), Pegoraro (2), Molinaro (1), Pollini G. (1), Pollini M. (2); Belotti (1).

Pole position. Pollini G. (2), Scionti (2), Miquel (1).

Giro più veloce. Pollini G. (4), Scionti (3), Miquel (2), Molinaro (1).

2020 | CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | I PUNTI CHIAVE DEL REGOLAMENTO.

LA VETTURA

Il Campionato Italiano Sport Prototipi è riservato fino al 2022 alle Wolf GB08 Thunder. La vettura, introdotta nel 2018, nasce partendo dal telaio monoposto già impiegato sulla Wolf GB08SM, in fibra di carbonio e rispondente agli standard di sicurezza FIA Formula 1 2005. Il motore Aprilia RSV4 1.000 cmc di derivazione motociclistica, da 201 CV a 12.500 giri/min, è sigillato per l'intera stagione, senza necessità di rialzo, il peso regolamentare è fissato a 475 kg con pilota a bordo (vettura 378 kg), mentre l'omologazione è E2SS (come da art. 277 Allegato J FIA). È ammessa la partecipazione anche a piloti 15enni (15 anni compiuti e prima del compimento del 16esimo anno di età), titolari di licenza C Nazionale Junior ed ammessi dopo specifico test abilitativo tenuto dalla Scuola Federale ACI Sport che ne curerà il tutoraggio nell'arco della stagione. Con la Formula 4 rappresenta uno dei due unici campionati dove tale facoltà è ammessa. I piloti di età compresa tra i 16 ed i 18 anni ed in possesso di licenza C Nazionale sono ammessi sempre a dopo aver superato l'abilitazione presso la Scuola Federale ACI Sport. Sono infine ammessi anche equipaggi da due piloti per singola vettura sulla quale dividersi le gare dei weekend.

I TITOLI IN PALIO

Accanto al titolo di **Campione Italiano Sport Prototipi** riservato ai Piloti, sono indette la **Coppa Aci Sport Under 25**, riservata a tutti i conduttori nati dall'1 gennaio 1995 in poi, la **Coppa Aci Sport Team** riservata a Concorrenti Persona Giuridica e Scuderie e Noleggiatori/Preparatori titolari di licenza valida per l'anno 2020 (prende punti solo il migliore pilota del team se classificato nelle prime dieci posizioni assolute), la **Coppa Aci Sport Master**, riservata a tutti i conduttori nati prima del 31 dicembre 1972 (over 47) e la **Coppa Aci Sport Rookie** (Esordienti) riservata ai piloti che



abbiano gareggiato in massimo tre manifestazioni (3 racing week end) in una qualunque Serie o Campionato Nazionale e/o Internazionale di vetture Sport Prototipi. Ai fini delle classificazioni per i titoli di campionato e coppe sono conteggiati tutti i risultati ottenuti senza applicazione di scarti e per l'assegnazione dei titoli è indispensabile aver effettuato almeno cinque manifestazioni.

MONTEPREMI

Il montepremi per la Classifica Assoluta Finale è di 20.000,00 euro suddiviso in € 10.000,00 per il 1° Classificato, € 6.000,00 per il 2° e € 4.000,00 per il terzo. Un ulteriore montepremi di €. 100.000,00, messo a disposizione dal Costruttore, è destinato al Campione Italiano Sport Prototipi e sarà corrisposto quale contributo per partecipare al Campionato Speed Euroseries 2020 – 2023 con uno dei team Wolf indicati dallo stesso Costruttore.

IL FORMAT DEI WEEKEND

Il programma delle manifestazioni conferma il format della scorsa stagione con doppia gara da 25 minuti + 1 giro. Le prove libere sono da 50 minuti, anche in due turni, le prove ufficiali da 25 minuti in turno unico, mentre cambia il criterio di griglia di partenza di gara 2 ora stilata in base al secondo miglior tempo siglato da ogni pilota nel turno di prove ufficiali (fino allo scorso anno determinato dall'ordine di arrivo di Gara 1 con le prime sei posizioni invertite). Sono fissate anche giornate di test collettivi al Mugello (16/07) e Vallelunga (17/09) nel giovedì precedente il rispettivo round di campionato. Su queste piste vige divieto di partecipazione a prove e/o gare con vetture della stessa categoria fino alla disputa della relativa manifestazione valevole per il Campionato.

HANDICAP PESO

Confermato anche quest'anno l'Handicap Peso assegnato ad ogni Equipaggio e/o Conduttore classificatosi ai primi tre posti (10 kg al primo, 7 kg al secondo, 5 kg al terzo) della classifica della manifestazione precedente come risultato della somma del punteggio totale conseguito in Gara 1 e Gara 2 (qualora due piloti abbiano ottenuto il medesimo punteggio totale, sarà discriminante il miglior punteggio ottenuto nella prima gara).

PUNTEGGI

Ai fini dell'assegnazione dei titoli, per ciascuna classifica sono assegnati punteggi alle prime dieci posizioni in gara e, a differenza dello scorso anno dove erano considerati solo i 10 migliori risultati, sono ora conteggiati tutti i punteggi acquisiti. Ai fini della classifica Assoluta del Campionato Italiano Sport Prototipi, un punto è inoltre assegnato al conduttore che avrà realizzato il miglior tempo delle Prove Ufficiali di Qualificazione ed un punto a chi avrà realizzato il miglior tempo sul giro in gara. In caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine delle prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

PNEUMATICI

La dotazione di pneumatici slick Yokohama per ciascuna vettura iscritta ad ogni manifestazione relativamente alle Prove Libere, Prove Ufficiali e Gare è limitata a max n° 12 (dodici) pneumatici di cui massimo 8 nuovi ed almeno 1 già punzonato in una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso. Gli pneumatici RAIN, in caso di pioggia, potranno essere usati senza limitazioni di numero. In occasione della prima manifestazione del Campionato Italiano Sport Prototipi la dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura è di max n° 12 pneumatici. La tassa di iscrizione

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it



a Campionato e sei manifestazioni include 42 pneumatici, mentre l'acquisto di quantitativi superiori resta a carico del concorrente.

2020 | CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | IL CALENDARIO

19 luglio Mugello
2 agosto Misano
30 agosto Imola
20 settembre Vallelunga
8 novembre Monza
22 novembre Imola

News, approfondimenti, video, classifiche e foto in alta definizione copyright free su www.acisport.it/CISP il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi. Dirette e aggiornamenti sulla Pagina Facebook @CISPrototipi e sul canale YouTube - ACI Sport TV

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it