

Data : 20 ottobre 2020  
 Oggetto : Comunicato n. 1 del Direttore di Gara  
 N. pagine : 4  
 Da : Direttore di Gara  
 A : Tutti i Concorrenti / Conduuttori

ore 08.30  
 Documento n. 3.1

### BRIEFING AI CONDUTTORI

Il Presente documento, viene notificato a mezzo della firma a tutti i Concorrenti e Conduuttori, al centro accrediti, prima dell'inizio della manifestazione ed i conduuttori stessi, ne accettano preventivamente il contenuto, come previsto dall'articolo 91 RSN invece del Concorrente se non presente al briefing stesso, e quanto ivi previsto, in conformità, dei Regolamento Sportivo Nazionale, dei Regolamenti di Settore dei Regolamenti Particolari di Gara, delle Autorizzazioni Permessi, Nulla Osta e Decreti, emessi dalle istituzioni Nazionali e Locali, delle Leggi dello Stato Italiano.

A causa dell'emergenza COVID 19 i nostri comportamenti quotidiani sono cambiati, e il nostro senso di responsabilità deve guidarci nel far sì che tutto si svolga nella massima sicurezza: rispettate il distanziamento ed indossate la mascherina ogni qualvolta non abbiate il casco!

A nome mio, dello staff di direzione gara, degli uomini e delle donne dell'Automobile Club di Trapani, vi porgo il più cordiale benvenuto alla **62<sup>a</sup> MONTE ERICE**, gara valida quale Sesto Round del Campionato Italiano Velocità Montagna 2020 e alla **5<sup>a</sup> SALITA MONTE ERICE STORICA** gara valida quale Quarto ed Ultimo Round del Campionato Italiano Velocità Montagna Auto Storiche 2020.

Il Comitato Organizzatore ha riservato il massimo impegno in relazione agli aspetti di sicurezza e delle vostre aspettative di conduuttori, con ogni sforzo di uomini, mezzi e procedure, al fine di mantenere elevati ed efficaci, gli aspetti organizzativi dell'intera Manifestazione. Per la buona riuscita di questa epica Gara in Salita, vi chiedo pertanto, la vostra massima collaborazione ed impegno.

Ho ritenuto, importante, scrivere questo briefing per chiarire alcuni salienti aspetti sportivi e tecnici:

#### Programma

	UBICAZIONE/LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Centro Accrediti Team/Service Annuale	Valderice – Piazza Sandro Pertini - Municipio	23 ottobre	Dalle 10:30 Alle 19:00
Verifiche tecniche e Certificazione Tecnica Annuale	Valderice – Piazza Sandro Pertini - Municipio	23 ottobre	Dalle 10:30 Alle 19:30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Albo di Gara	23 ottobre	Alle 20:00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara		24 ottobre	Al termine del 2° Turno di Prove Ufficiali
Prove ufficiali 1° turno Gara 1	Valderice - Strada Maltempo Lingiasella	24 ottobre	Alle 7:30
		25 ottobre	
Prove ufficiali di ricognizione 1° turno Partenza Gara 1	Valderice - Erice - SR1 (Immacolatella Erice)	24 ottobre	Alle 8:00
		25 ottobre	
Direzione Gara e Segreteria di Gara	Resort Venere di Erice – Via Erice km. 1+200 (linea di partenza)	23 - 24 - 25 ottobre	
Albo di Gara Verifiche	Centro Accrediti Team/Service	23 ottobre	
Prove e Gara	Erice - Spiazzo Porta Trapani Valderice - Parco Partenza	24 - 25 ottobre	
on-line URL	<a href="http://www.trapani.aci.it/">http://www.trapani.aci.it/</a>		
Esposizione Classifiche	Erice - Spiazzo Porta Trapani	24 ottobre	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo
		25 ottobre	Finali: 30 minuti dopo il loro orario di esposizione
Premiazione	Erice - Spiazzo Porta Trapani	25 ottobre	30' dopo pubblicazione classifica di gruppo

Se non riuscite a portare a termine le manche di prove, per essere riammessi alla gara, dovete contattare telefonicamente ed inviare agli addetti ai concorrenti, un WhatsApp con la richiesta di riammissione

#### REGOLAMENTI – CIRCOLARI INFORMATIVE

Sono state emesse ed approvate le seguenti Circolari Informative n.° 1 del Comitato Organizzatore in merito alle variazioni e/o integrazioni al regolamento particolare di gara con validità **CIVM** approvato in data **30 settembre 2020** e numero di approvazione A.C.I. **RM/47/2020**, e della gara con validità **CIVM Autostoriche** in data **5 ottobre 2020** e numero di approvazione A.C.I. **AS/88/2020**.

#### SEGNALAZIONI

Siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni dei Commissari di Percorso lungo il tracciato di gara, in particolare l'esposizione delle **bandiere**:

- |  |   |
|--|---|
| - <b>Bandiera rossa</b>                          | <b>Stop immediato e assoluto.</b>   |
| - <b>Doppia Bandiera Gialla</b>                  | <b>Pericolo Grave – Moderare la velocità in maniera marcata – dovete essere eventualmente pronti anche a fermarvi</b> |
| * <b>Bandiera gialla agitata</b>                 | <b>pericolo immediato, siate pronti a fermarvi.</b>   |
| - <b>Bandiera gialla *</b>                       | <b>Pericolo, divieto assoluto di sorpasso.</b>  |
| - <b>Bandiera gialla a bande rosse verticali</b> | <b>Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza.</b>   |
| - <b>Bandiera blu</b>                            | <b>un concorrente cerca di superarvi.</b>   |
| - <b>Scacchi a Scacchi</b>                       | <b>fine manche (arrivo).</b>  |

Vi ricordo che solo l'esposizione della **bandiera ROSSA** dà diritto ad una seconda partenza!! **Rispettatela assolutamente!!**

**PERCORSO DI GARA:** lungo tutto il percorso di gara, abbiamo previsto i seguenti mezzi di pronto intervento ed assistenza: **ambulanze (7), carri attrezzi (7), team di estricazione (1), team di decarcerazione ed antincendio (2), sono predisposte n.° 34 postazioni di Commissari di Percorso con radio e tutte dotate dei sistemi previsti dall'Allegato H al COD FIA.**

**ARRESTO DELLA VETTURA LUNGO IL PERCORSO:** posizionare la vettura in sicurezza e attenersi sempre alle disposizioni dei Commissari di Percorso: sono severamente vietate manovre pericolose per riportare la vettura in carreggiata e riprendere la partenza; restare nei pressi della postazione radio più vicina al luogo della fermata e comunicare la necessità di un eventuale intervento del carro attrezzi per rientrare al Paddock, al termine delle Prove o della Gara; vi raccomando di rimanere sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni così da velocizzare i tempi di recupero delle vetture.

Rammento che, in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia, solo su espressa autorizzazione della Direzione Gara ed è assolutamente vietato effettuare interventi meccanici di tutti i generi. Eseguite le istruzioni dei commissari, scendendo con immediatezza dalla Vettura e raggiungendo una posizione di sicurezza. I contravventori saranno passibili di sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. Le vetture fermatesi lungo il percorso, per ridiscendere, tra una manche di prova e l'altra e/o una gara e l'altra, DEVONO accodarsi al serpentone in discesa.

#### EVITATE DI IMBRATTARE ASFALTO, GUARD-RAIL E ALTRO CON VERNICI!!!!!!

I contravventori saranno passibili di sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi (vds. Art. 18.5, RDS COMPETIZIONI DI VELOCITÀ IN SALITA, Annuario ACI Sport 2020).

**PADDOCK:** lo spazio, purtroppo, non è molto ampio, vi invito, pertanto, a posizionarvi nel modo migliore, occupando lo spazio strettamente indispensabile, lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti (carreggiata sinistra) che si devono muovere all'interno del paddock e dovranno allinearsi per la partenza.

**ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA:** vi invito ad incolonnarvi per tempo (**li carrelli restano tassativamente nella zona paddock a loro riservata!**), ad attenervi scrupolosamente alle disposizioni degli Ufficiali di Gara addetti, in modo che tutto si svolga velocemente e nel rispetto degli orari. Vi ricordo, inoltre, che le vetture non allineate in ordine di numero progressivo non saranno fatte partire (art. 8.2 – Allineamento di partenza del R.P.G.).

**ORDINE DI PARTENZA:** Autostoriche; Le Bicilindriche; RSE; RS; RS GT; RS Plus; RS Cup; Gruppo Prod S, Gruppo N; Gruppo Prod E; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC); E1

Italia/E1FIA comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm<sup>3</sup> geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm<sup>3</sup>); GT (RGT/GTS/GT Cup/ GT Super Cup/GT3); E2SH; CN; E2SC; E2SS.

Dei due turni di prove ufficiali di ricognizione i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno. **Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!**

### **PARTENZA, ARRIVO, CRONOMETRAGGIO**

La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto e dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici. I Commissari Sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze. Qualsiasi veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

**Sono stati nominati i seguenti Giudici di Fatto Addetti alla Partenza- Arrivo e Merito - Regolamento Sportivo Nazionale - Articolo 200.1 - Lettera A) - Lettera B) – Lettera C):**

- **Giudice di Partenza: Salerno Antonino – Commissario di Percorso Lic. U.G. 23894**
- **Giudice di Arrivo: Francesco Grimaldi - Commissario di Percorso Lic. U.G. 339521**
- **Giudice Ingresso Parco Chiuso: Tallarita Salvatore - Commissario di Percorso Lic. U.G. 208672**

**PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE:** si svolgerà in due sessioni con partenza alle ore 8,00 di sabato 24 ottobre per il primo turno a seguire il secondo turno. Dopo aver tagliato il traguardo attenersi alle istruzioni dei Commissari di Percorso, giungere ad Erice Vetta in prossimità di Porta Trapani, effettuare l'inversione e riposizionarsi secondo le indicazioni dei Commissari di Percorso. Al termine delle Prove Ufficiali le vetture rientreranno al paddock scortate in testa e in coda al "serpentone" da vetture dell'Organizzazione.

### **IMPORTANTE:**

- Durante la discesa è tassativamente vietato fermarsi, sorpassare e trasportare a bordo della vettura di gara altre persone!
- Nel Rispetto del Capitolo I Norme Generali Competizioni Velocità in salita Art.28 "Sicurezza", tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture, abbigliamento protettivo e casco allacciato, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI Sport. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra.
- I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o da ACI Sport).

**GARA:** si svolgerà in gara 1 con partenza alle ore 8,00 di domenica 25 ottobre e a seguire gara 2. 30 minuti prima degli orari previsti i conduttori debbono essere a disposizione della direzione di gara **Tra gara 1 e gara 2 vige il regime di Parco Chiuso.**

### **DISCESA DOPO LA II SEZIONE DI PROVE E DI GARA 2**

I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso rimarranno in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



Automobile Club Trapani



**5<sup>a</sup> Salita Monte Erice Storica**  
23 – 24 – 25 ottobre 2020



dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

#### **Intermedi cronometrici – Stint di Cronometraggio**

Sono stati predisposti dal Comitato Organizzatore, in coordinamento della Direzione di Gara, due intermedi di cronometraggio sul percorso di gara.

#### **PROCEDURA IN CASO DI PIOGGIA – WET RACE:**

**In caso di pioggia, verrà esposto il cartello WET RACE. DAL MOMENTO DELL'ESPOSIZIONE DEL CARTELLO WET RACE, tutti i conduttori avranno 20 minuti complessivi, al fine di poter cambiare o meno le gomme.**

**La scelta delle gomme da utilizzare è sotto la diretta responsabilità dei conduttori.**

**Essi potranno scegliere se usare le gomme da bagnato o le gomme da asciutto.**

**Entro 20 minuti dall'esposizione del cartello wet race, i conduttori dovranno essere pronti, secondo l'ordine di partenza sulla linea di pre-start.**

**Sarà cura della direzione di gara comunicare a tutti i conduttori, l'orario esatto di ripartenza dal momento dell'esposizione del cartello WET RACE.**

#### **SERVIZIO TRASMISSIONE INFORMAZIONI IN REAL TIME – WHATSAPP – ALBO DI GARA ON LINE**

La segreteria di Manifestazione invierà a tutti gli equipaggi informazioni, comunicati –decisioni, penalità –classifiche etc... via Whatsapp e tramite l'albo di gara on line. E' necessario, ed a cura dei conduttori, avere attivato ed essere registrati su Whatsapp. Di seguito verranno inseriti nel Broadcast dalla segreteria a tal fine.

L'Albo di Gara on line è consultabile al seguente link: <http://www.trapani.aci.it/spip.php?article8021>

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio anticipatamente ed auguro a tutti voi un sincero "IN BOCCA AL LUPO". Arrivederci alla Premiazione in Spiazzo Porta Trapani a Erice.

Per eventuali chiarimenti troverete sempre la mia disponibilità, assieme a quella dei Direttori di Gara Aggiunti e degli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti.

