

## CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE

## Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2

1 / 2

## Split Analysis - Official Practice 2

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto			
		Intertempo	Media	Pos			Tratto	Media	Pos	
211	<b>RIOLO Salvatore</b> (ITA) Cst Sport	Equipe Stenger 4-JR-BC>2000	FL 5730m	<b>4'22.18</b>	78,7	(23)	1665m	<b>1'00.77</b>	98,6	(31)
1	1600m	<b>1'00.98</b>	94,5	(1)	1600m	<b>1'00.98</b>	94,5	(1)		
2	4065m	<b>2'49.66</b>	86,3	(2)	2465m	<b>1'48.68</b>	81,7	(2)		
FL	5730m	<b>3'41.15</b>	93,3	(3)	1665m	<b>51.49</b>	116,4	(4)		
212	<b>BARBACCIA</b> <b>Ciro</b> (ITA) Island Motorsport	Osella Pa9/90 4-JR-BC2000	FL 5730m	<b>3'44.21</b>	92,0	(4)	1600m	<b>1'02.06</b>	92,8	(3)
1	1600m	<b>1'02.06</b>	92,8	(3)	1600m	<b>1'02.06</b>	92,8	(3)		
2	4065m	<b>2'52.12</b>	85,0	(4)	2465m	<b>1'50.06</b>	80,6	(4)		
FL	5730m	<b>3'44.21</b>	92,0	(4)	1665m	<b>52.09</b>	115,1	(7)		
213	<b>CALICETI</b> <b>Filippo</b> (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse	Osella Pa9/90 4-JR-BC>2000	FL 5730m	<b>3'40.84</b>	93,4	(2)	1600m	<b>1'03.05</b>	91,4	(4)
1	1600m	<b>1'03.05</b>	91,4	(4)	1600m	<b>1'03.05</b>	91,4	(4)		
2	4065m	<b>2'51.98</b>	85,1	(3)	2465m	<b>1'48.93</b>	81,5	(3)		
FL	5730m	<b>3'40.84</b>	93,4	(2)	1665m	<b>48.86</b>	122,7	(2)		
214	<b>MASSAGLIA</b> <b>Mario</b> (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse	Osella Pa9/90 4-JR-BC>2000	FL 5730m	<b>3'40.14</b>	93,7	(1)	1600m	<b>1'03.59</b>	90,6	(5)
1	1600m	<b>1'03.59</b>	90,6	(5)	1600m	<b>1'03.59</b>	90,6	(5)		
2	4065m	<b>2'48.80</b>	86,7	(1)	2465m	<b>1'45.21</b>	84,3	(1)		
FL	5730m	<b>3'40.14</b>	93,7	(1)	1665m	<b>51.34</b>	116,8	(3)		
215	<b>VITALE</b> <b>Salvatore</b> (ITA) Asd Scuderia Catania Corse	Lucchini Sn 87 4-BC-SN3000	FL 5730m	<b>4'13.30</b>	81,4	(18)	1600m	<b>1'07.89</b>	84,8	(10)
1	1600m	<b>1'07.89</b>	84,8	(10)	1600m	<b>1'07.89</b>	84,8	(10)		
2	4065m	<b>3'12.51</b>	76,0	(13)	2465m	<b>2'04.62</b>	71,2	(13)		
FL	5730m	<b>4'13.30</b>	81,4	(18)	1665m	<b>1'00.79</b>	98,6	(32)		
216	<b>BOLDRINI</b> <b>Massimiliano</b> (ITA) Cassiacorse 264 Storica	Olmas Sn2500 4-BC-SN2500	FL 5730m	<b>4'03.24</b>	84,8	(10)	1600m	<b>1'08.79</b>	83,7	(14)
1	1600m	<b>1'08.79</b>	83,7	(14)	1600m	<b>1'08.79</b>	83,7	(14)		
2	4065m	<b>3'08.36</b>	77,7	(9)	2465m	<b>1'59.57</b>	74,2	(9)		
FL	5730m	<b>4'03.24</b>	84,8	(10)	1665m	<b>54.88</b>	109,2	(14)		
217	<b>VISCONTI</b> <b>Girolamo</b> (ITA) Cassiacorse 264 Storica	Formula Renault Europe 1600 5-E2-1600	FL 5730m	<b>4'53.66</b>	70,2	(42)	1600m	<b>1'18.46</b>	73,4	(32)
1	1600m	<b>1'18.46</b>	73,4	(32)	1600m	<b>1'18.46</b>	73,4	(32)		
2	4065m	<b>3'48.31</b>	64,1	(42)	2465m	<b>2'29.85</b>	59,2	(44)		
FL	5730m	<b>4'53.66</b>	70,2	(42)	1665m	<b>1'05.35</b>	91,7	(42)		
218	<b>GUAGLIARDO</b> <b>Domenico</b> (ITA) Ro Racing A.S.D.	Porche 911 3.0 Sc/rs 4-J1-B>1600	FL 5730m	<b>3'46.82</b>	90,9	(5)	1600m	<b>1'01.71</b>	93,3	(2)
1	1600m	<b>1'01.71</b>	93,3	(2)	1600m	<b>1'01.71</b>	93,3	(2)		
2	4065m	<b>2'55.32</b>	83,5	(5)	2465m	<b>1'53.61</b>	78,1	(5)		
FL	5730m	<b>3'46.82</b>	90,9	(5)	1665m	<b>51.50</b>	116,4	(5)		
219	<b>VITALE</b> <b>Marco</b> (ITA) Scuderia Automobilistica Etna	Peugeot 205 Rallye 4-J2-A1300	FL 5730m	<b>4'44.19</b>	72,6	(36)	1600m	<b>1'19.60</b>	72,4	(36)
1	1600m	<b>1'19.60</b>	72,4	(36)	1600m	<b>1'19.60</b>	72,4	(36)		
2	4065m	<b>3'40.95</b>	66,2	(35)	2465m	<b>2'21.35</b>	62,8	(36)		
FL	5730m	<b>4'44.19</b>	72,6	(36)	1665m	<b>1'03.24</b>	94,8	(38)		
221	<b>AVITABILE</b> <b>Francesco</b> (ITA) Island Motorsport	Bmw 320 i 3-H2/I-SIL>2000	FL 5730m	<b>4'08.78</b>	82,9	(14)	1600m	<b>1'08.39</b>	84,2	(13)
1	1600m	<b>1'08.39</b>	84,2	(13)	1600m	<b>1'08.39</b>	84,2	(13)		
2	4065m	<b>3'14.30</b>	75,3	(16)	2465m	<b>2'05.91</b>	70,5	(17)		
FL	5730m	<b>4'08.78</b>	82,9	(14)	1665m	<b>54.48</b>	110,0	(13)		
222	<b>MAGADDINO</b> <b>Giovanni</b> (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse	Fiat X 1/9 3-H2/I-SIL1600	FL 5730m	<b>4'15.90</b>	80,6	(19)	1600m	<b>1'09.04</b>	83,4	(16)
1	1600m	<b>1'09.04</b>	83,4	(16)	1600m	<b>1'09.04</b>	83,4	(16)		
2	4065m	<b>3'17.31</b>	74,2	(19)	2465m	<b>2'08.27</b>	69,2	(20)		
FL	5730m	<b>4'15.90</b>	80,6	(19)	1665m	<b>58.59</b>	102,3	(26)		
223	<b>BARBACCIA</b> <b>Andrea</b> (ITA) Island Motorsport	Fiat X1/9 3-H2/I-SIL1600	FL 5730m	<b>4'06.20</b>	83,8	(12)	1600m	<b>1'08.37</b>	84,2	(12)
1	1600m	<b>1'08.37</b>	84,2	(12)	1600m	<b>1'08.37</b>	84,2	(12)		
2	4065m	<b>3'10.48</b>	76,8	(11)	2465m	<b>2'02.11</b>	72,7	(12)		
FL	5730m	<b>4'06.20</b>	83,8	(12)	1665m	<b>55.72</b>	107,6	(17)		
224	<b>PIAZZA</b> <b>Antonio</b> (ITA) Island Motorsport	Fiat X1/9 3-H2/I-SIL1600	FL 5730m	<b>4'09.58</b>	82,7	(15)	1600m	<b>1'10.34</b>	81,9	(19)
1	1600m	<b>1'10.34</b>	81,9	(19)	1600m	<b>1'10.34</b>	81,9	(19)		
2	4065m	<b>3'15.45</b>	74,9	(18)	2465m	<b>2'05.11</b>	70,9	(15)		
FL	5730m	<b>4'09.58</b>	82,7	(15)	1665m	<b>54.13</b>	110,7	(12)		
225	<b>D'ANTONI</b> <b>Manuel</b> (ITA) Team Automobilistico Phoenix	Fiat X1/9 3-H2/I-SIL1600	FL 5730m	<b>3'21.41</b>	72,7	(22)	1600m	<b>1'10.33</b>	81,9	(18)
1	1600m	<b>1'10.33</b>	81,9	(18)	1600m	<b>1'10.33</b>	81,9	(18)		
2	4065m	<b>3'21.41</b>	72,7	(22)	2465m	<b>2'11.08</b>	67,7	(23)		
226	<b>PIAZZA</b> <b>Gaspere</b> (ITA) Asd Scuderia Trapani Corse	Fiat X1-9 3-H2/I-SIL1300	FL 5730m	<b>4'03.55</b>	84,7	(11)	1600m	<b>1'06.83</b>	86,2	(7)
1	1600m	<b>1'06.83</b>	86,2	(7)	1600m	<b>1'06.83</b>	86,2	(7)		
2	4065m	<b>3'08.23</b>	77,7	(8)	2465m	<b>2'01.40</b>	73,1	(10)		
FL	5730m	<b>4'03.55</b>	84,7	(11)	1665m	<b>55.32</b>	108,4	(15)		
228	<b>CAMPO</b> <b>Emanuele</b> (ITA) A.S.D. Misilmeri Racing	Fiat Abarth 1000 Berlina 3-H2/I-SIL1000	FL 5730m	<b>4'37.64</b>	74,3	(33)	1600m	<b>1'15.30</b>	76,5	(29)
1	1600m	<b>1'15.30</b>	76,5	(29)	1600m	<b>1'15.30</b>	76,5	(29)		
2	4065m	<b>3'33.75</b>	68,5	(30)	2465m	<b>2'18.45</b>	64,1	(34)		
FL	5730m	<b>4'37.64</b>	74,3	(33)	1665m	<b>1'03.89</b>	93,8	(40)		
229	<b>BARBACCIA</b> <b>Rosolino Francesco</b> (ITA) RITIRATO	Fiat 600 Abarth 3-H2/I-SIL1000	FL 5730m	<b>3'54.42</b>	62,4	(46)	1600m	<b>1'20.11</b>	71,9	(38)
1	1600m	<b>1'20.11</b>	71,9	(38)	1600m	<b>1'20.11</b>	71,9	(38)		
2	4065m	<b>3'54.42</b>	62,4	(46)	2465m	<b>2'34.31</b>	57,5	(46)		
232	<b>TAORMINA</b> <b>Samuele</b> (ITA) Ro Racing A.S.D.	Giannini 650 Np 3-H2/I-SIL700	FL 5730m	<b>4'30.83</b>	76,2	(29)	1600m	<b>1'17.87</b>	74,0	(30)
1	1600m	<b>1'17.87</b>	74,0	(30)	1600m	<b>1'17.87</b>	74,0	(30)		
2	4065m	<b>3'32.64</b>	68,8	(29)	2465m	<b>2'14.77</b>	65,8	(27)		
FL	5730m	<b>4'30.83</b>	76,2	(29)	1665m	<b>58.19</b>	103,0	(24)		
233	<b>MANZO</b> <b>Onofrio</b> (ITA) A.S. Drepanum Corse	Fiat G Iannini 650 Np 3-H2/I-SIL700	FL 5730m	<b>4'24.33</b>	78,0	(25)	1600m	<b>1'13.80</b>	78,0	(25)
1	1600m	<b>1'13.80</b>	78,0	(25)	1600m	<b>1'13.80</b>	78,0	(25)		
2	4065m	<b>3'26.20</b>	71,0	(25)	2465m	<b>2'12.40</b>	67,0	(25)		
FL	5730m	<b>4'24.33</b>	78,0	(25)	1665m	<b>58.13</b>	103,1	(23)		
234	<b>GALLUSI</b> <b>Giuseppe</b> (ITA) Ro Racing A.S.D.	Porsche 911 Sc 3-H2/I-GTS>2500	FL 5730m	<b>4'07.18</b>	83,5	(13)	1600m	<b>1'08.97</b>	83,5	(15)
1	1600m	<b>1'08.97</b>	83,5	(15)	1600m	<b>1'08.97</b>	83,5	(15)		
2	4065m	<b>3'13.67</b>	75,6	(14)	2465m	<b>2'04.70</b>	71,2	(14)		
FL	5730m	<b>4'07.18</b>	83,5	(13)	1665m	<b>53.51</b>	112,0	(10)		
235	<b>GIANNONE</b> <b>Giacomo</b> (ITA) Ro Racing A.S.D.	Porsche 911 3.0 3-H2/I-GTS>2500	FL 5730m	<b>4'36.58</b>	74,6	(31)	1600m	<b>1'20.54</b>	71,5	(39)
1	1600m	<b>1'20.54</b>	71,5	(39)	1600m	<b>1'20.54</b>	71,5	(39)		
2	4065m	<b>3'37.86</b>	67,2	(34)	2465m	<b>2'17.32</b>	64,6	(30)		
FL	5730m	<b>4'36.58</b>	74,6	(31)	1665m	<b>58.72</b>	102,1	(27)		
236	<b>OLIVERI</b> <b>Oliver</b> (ITA) Ro Racing A.S.D.	Porsche 911 3.0 Sc 3-H2/I-GTS>2500	FL 5730m	<b>4'11.62</b>	82,0	(17)	1600m	<b>1'09.25</b>	83,2	(17)
1	1600m	<b>1'09.25</b>	83,2	(17)	1600m	<b>1'09.25</b>	83,2	(17)		
2	4065m	<b>3'15.30</b>	74,9	(17)	2465m	<b>2'06.05</b>	70,4	(18)		
FL	5730m	<b>4'11.62</b>	82,0	(17)	1665m	<b>56.32</b>	106,4	(18)		
237	<b>MANNINO</b> <b>Natale</b> (ITA) Ro Racing A.S.D.	Porsche 911 3.0 Sc 3-H2/I-GTS>2500	FL 5730m	<b>3'55.53</b>	87,6	(6)	1600m	<b>1'04.85</b>	88,8	(6)
1	1600m	<b>1'04.85</b>	88,8	(6)	1600m	<b>1'04.85</b>	88,8	(6)		
2	4065m	<b>3'02.38</b>	80,2	(6)	2465m	<b>1'57.53</b>	75,5	(6)		
FL	5730m	<b>3'55.53</b>	87,6	(6)	1665m	<b>53.15</b>	112,8	(9)		
238	<b>GABRIELE</b> <b>Carmelo Vittorio</b> (ITA) Valdelsa Classic Motor Club As	Lancia Beta Montecarlo 3-H2/I-GTS2000	FL 5730m	<b>5'01.99</b>	68,3	(45)	1600m	<b>1'21.12</b>	71,0	(41)
1	1									

# CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE

## Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2

2 / 2

### Split Analysis - Official Practice 2

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto												
		Intertempo	Media	Pos			Tratto	Media	Pos										
<b>244</b>	<b>MODICA</b> Attilio (ITA)	Bmw 320 2000 3-H2/I-TC2000			FL	5730m	<b>4'47.54</b>	71,7	(38)	1665m	<b>1'05.38</b>	91,7	(43)						
		1	1600m	<b>1'18.72</b>										73,2	(33)	1600m	<b>1'18.72</b>	73,2	(33)
		2	4065m	<b>3'37.14</b>										67,4	(33)	2465m	<b>2'18.42</b>	64,1	(33)
		FL	5730m	<b>4'38.77</b>										74,0	(34)	1665m	<b>1'01.63</b>	97,3	(35)
<b>245</b>	<b>GIPPETTO</b> Alfredo (ITA)	Volkswagen Golf Gti 3-H2/I-TC1600			1	1600m	<b>1'21.85</b>	70,4	(44)	1600m	<b>1'21.85</b>	70,4	(44)						
		2	4065m	<b>3'48.77</b>										64,0	(43)	2465m	<b>2'26.92</b>	60,4	(42)
		FL	5730m	<b>4'50.50</b>										71,0	(39)	1665m	<b>1'01.73</b>	97,1	(36)
		1	1600m	<b>1'21.11</b>										71,0	(40)	1600m	<b>1'21.11</b>	71,0	(40)
<b>246</b>	<b>FUNDARO'</b> Ignazio (ITA)	Volkswagen Golf Gti 3-H2/I-TC1600			2	4065m	<b>3'48.83</b>	64,0	(44)	2465m	<b>2'27.72</b>	60,1	(43)						
		FL	5730m	<b>4'51.14</b>										70,9	(40)	1665m	<b>1'02.31</b>	96,2	(37)
		1	1600m	<b>1'13.05</b>										78,9	(24)	1600m	<b>1'13.05</b>	78,9	(24)
		2	4065m	<b>3'30.72</b>										69,4	(28)	2465m	<b>2'17.67</b>	64,5	(31)
<b>247</b>	<b>SERSE</b> Vincenzo (ITA)	Fiat 127 C 3-H2/I-TC1150			FL	5730m	<b>4'30.02</b>	76,4	(27)	1665m	<b>59.30</b>	101,1	(29)						
		1	1600m	<b>1'13.05</b>										78,9	(24)	1600m	<b>1'13.05</b>	78,9	(24)
		2	4065m	<b>3'30.72</b>										69,4	(28)	2465m	<b>2'17.67</b>	64,5	(31)
		FL	5730m	<b>4'30.02</b>										76,4	(27)	1665m	<b>59.30</b>	101,1	(29)
<b>248</b>	<b>MORTELLARO</b> Salvatore (ITA)	Volkswagen Golf Gti 3-H2/I-T1600			1	1600m	<b>1'17.96</b>	73,9	(31)	1600m	<b>1'17.96</b>	73,9	(31)						
		2	4065m	<b>3'36.19</b>										67,7	(32)	2465m	<b>2'18.23</b>	64,2	(32)
		FL	5730m	<b>4'37.03</b>										74,5	(32)	1665m	<b>1'00.84</b>	98,5	(33)
		1	1600m	<b>1'07.34</b>										85,5	(9)	1600m	<b>1'07.34</b>	85,5	(9)
<b>249</b>	<b>ADRAGNA</b> Matteo (ITA)	Porsche 911 3.0 Rsr 2-G2/H1-GTS>2500			2	4065m	<b>3'13.72</b>	75,5	(15)	2465m	<b>2'05.78</b>	70,6	(16)						
		FL	5730m	<b>4'10.17</b>										82,5	(16)	1665m	<b>56.45</b>	106,2	(19)
		1	1600m	<b>1'07.94</b>										84,8	(11)	1600m	<b>1'07.94</b>	84,8	(11)
		2	4065m	<b>3'13.72</b>										75,5	(15)	2465m	<b>2'05.78</b>	70,6	(16)
<b>251</b>	<b>PALMERI</b> Giuliano (ITA)	Porsche 911 3.0 Rs 2-G2/H1-GTS>2500			FL	5730m	<b>4'01.70</b>	85,3	(8)	1665m	<b>52.75</b>	113,6	(8)						
		1	1600m	<b>1'07.34</b>										85,5	(9)	1600m	<b>1'07.34</b>	85,5	(9)
		2	4065m	<b>3'08.95</b>										77,4	(10)	2465m	<b>2'01.61</b>	73,0	(11)
		FL	5730m	<b>4'01.70</b>										85,3	(8)	1665m	<b>52.75</b>	113,6	(8)
<b>252</b>	<b>LA FRANCA</b> Claudio (ITA)	Porsche 911 3.0 Rs 2-G2/H1-GTS>2500			1	1600m	<b>1'11.38</b>	80,7	(20)	1600m	<b>1'11.38</b>	80,7	(20)						
		2	4065m	<b>3'10.54</b>										76,8	(12)	2465m	<b>1'59.16</b>	74,5	(7)
		FL	5730m	<b>4'02.27</b>										85,1	(9)	1665m	<b>51.73</b>	115,9	(6)
		1	1600m	<b>1'21.35</b>										70,8	(42)	1600m	<b>1'21.35</b>	70,8	(42)
<b>253</b>	<b>PASTORELLO</b> Luigi (ITA)	Abarth 124 Rally 2-G2/H1-GTS2000			2	4065m	<b>3'48.18</b>	64,1	(40)	2465m	<b>2'26.83</b>	60,4	(41)						
		FL	5730m	<b>4'54.61</b>										70,0	(42)	1665m	<b>1'06.43</b>	90,2	(44)
		1	1600m	<b>1'21.35</b>										70,8	(42)	1600m	<b>1'21.35</b>	70,8	(42)
		2	4065m	<b>3'48.18</b>										64,1	(40)	2465m	<b>2'26.83</b>	60,4	(41)
<b>254</b>	<b>FRONZA</b> Massimo (ITA)	Bmw 2002 2-G2/H1-TC2000			FL	5730m	<b>4'18.67</b>	79,7	(21)	1665m	<b>57.66</b>	104,0	(21)						
		1	1600m	<b>1'11.56</b>										80,5	(21)	1600m	<b>1'11.56</b>	80,5	(21)
		2	4065m	<b>3'21.01</b>										72,8	(21)	2465m	<b>2'09.45</b>	68,6	(21)
		FL	5730m	<b>4'18.67</b>										79,7	(21)	1665m	<b>57.66</b>	104,0	(21)
<b>255</b>	<b>GIANFILIPPO</b> Quintino (ITA)	Alfa Romeo Alfetta Gt 2-G2/H1-TC2000			1	1600m	<b>1'12.57</b>	79,4	(23)	1600m	<b>1'12.57</b>	79,4	(23)						
		2	4065m	<b>3'20.67</b>										72,9	(20)	2465m	<b>2'08.10</b>	69,3	(19)
		FL	5730m	<b>4'19.21</b>										79,6	(22)	1665m	<b>58.54</b>	102,4	(25)
		1	1600m	<b>1'21.91</b>										70,3	(45)	1600m	<b>1'21.91</b>	70,3	(45)
<b>256</b>	<b>CORDARO</b> Goffredo (ITA)	Giannini 650 Np 2-G2/H1-TC700			2	4065m	<b>3'47.33</b>	64,4	(39)	2465m	<b>2'25.42</b>	61,0	(40)						
		FL	5730m	<b>4'55.55</b>										69,8	(43)	1665m	<b>1'08.22</b>	87,9	(45)
		1	1600m	<b>1'21.91</b>										70,3	(45)	1600m	<b>1'21.91</b>	70,3	(45)
		2	4065m	<b>3'47.33</b>										64,4	(39)	2465m	<b>2'25.42</b>	61,0	(40)
<b>258</b>	<b>MOSSLER</b> Harald (AUS)	Steyr Puch Bergspyder 1-GR-GTP1000			1	1600m	<b>1'07.29</b>	85,6	(8)	1600m	<b>1'07.29</b>	85,6	(8)						
		2	4065m	<b>3'06.69</b>										78,4	(7)	2465m	<b>1'59.40</b>	74,3	(8)
		FL	5730m	<b>4'00.58</b>										85,7	(7)	1665m	<b>53.89</b>	111,2	(11)
		1	1600m	<b>1'19.72</b>										72,3	(37)	1600m	<b>1'19.72</b>	72,3	(37)
<b>259</b>	<b>ORSA DUE</b> (ITA)	Alfa Romeo Giulietta Szt 1-F-GTP1600			2	4065m	<b>3'42.16</b>	65,9	(37)	2465m	<b>2'22.44</b>	62,3	(38)						
		1	1600m	<b>1'19.72</b>										72,3	(37)	1600m	<b>1'19.72</b>	72,3	(37)