



Automobile Club d'Italia
SPORT

Commissione Off Road & CCR
Regolamento Particolare Tipo 2020
Velocità su Terra

**Valido per Competizioni : Internazionali titolate FIA
Nazionali Titolate ACI**

**RPG aggiornato il : 25.02.2020
in totale n. 11 pagine**

Nota Bene: Da compilare di colore diverso dal nero e da inviare compilato in ogni sua parte, almeno 30 giorni prima della gara – l'eventuale nuova omologazione o rinnovo di omologazione del tracciato, dovrà essere richiesta almeno 60 giorni prima della gara.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Off Road CCR, a mezzo posta elettronica al seguente indirizzo: ++ a.devito@csai.aci.it

Art. 1 – ORGANIZZAZIONE, DENOMINAZIONE E VALIDITA'

Organizzatore: SCUDERIA LIVORNO RALLY

Denominazione della Gara: 3° AUTOCROSS DELL'ADRIATICO 24-25 OTTOBRE 2020

Carattere Gara: AUTOCROSS

Validità ACI Sport 2020: CAMPIONATO ITALIANO-ENPEA-CAMPIONATO EUROPEO CEZ

Validità richieste per il 2021: CAMPIONATO ITALIANO –CAMPIONATO EUROPEO CEZ

Art. 2 – PROGRAMMA

Apertura iscrizioni: data **24.09.2020** ore **08.00**

Chiusura iscrizioni: data **19.10.2020** ore **24.00**

Pubblicazione dell'elenco iscritti: il **22.10.2020** - Sito: www.riorc.it

Prima riunione Collegio CC.SS.: giorno **23.10.2020** alle ore **18.00** presso: **Direzione Gara**

Verifiche sportive: come da normativa ACI Sport, le verifiche sono previste esclusivamente on line, previo inserimento a cura del Concorrente/Conducente di tutti i propri dati, mediante accesso alla piattaforma ACI Sport: www.acisport.it Dovrà essere effettuata la registrazione per il primo accesso, successivamente sarà possibile effettuare la preiscrizione alla gara con inserimento di tutti i dati personali e dovranno essere compilate le autocertificazioni necessarie per l'accesso in pista. Nel sito ACI Sport: www.acisport.it è presente anche il video tutorial per la procedura corretta di inserimento.

Verifiche tecniche: giorno **23.10.2020** dalle ore **18.45** alle ore **20.45**

giorno **24.10.2020** dalle ore **08.15** alle ore **09.15**

presso: **paddock Ravenna International off Road Circuit – Via Dismano snc – Borgo Faina - Ravenna**

Per la verifica tecnica è necessario obbligatoriamente attenersi anche a quanto riportato nel sito federale ACI Sport www.acisport.it nella sezione “norme per le verifiche tecniche ante-gara in emergenza sanitaria” compilando la documentazione e i moduli richiesti.

Pubblicazione dell'elenco dei verificati

Giorno **24.10.2020 alle ore **09.30** presso: **Albo on-line www.riorc.it e Albo paddock****

Prove libere giorno: **non previste**

Pubblicazione dell'ordine di partenza delle prove ufficiali:

Giorno **24.10.2020 ore **09.45** **Albo on-line www.riorc.it e Albo paddock****

Prove ufficiali: giorno **24.10.2020 ~~dalle ore alle ore~~ **inizio ore: **10.30******

A SEGUIRE

PRIMA BATTERIA

SECONDA BATTERIA giorno **25.10.2020** ore **08.30**

TERZA BATTERIA

SEMIFINALI

FINALI

Briefing con il Direttore di Gara: **consegnato scritto presso “centro accrediti” ingresso pista e in diffusione audio il **24-10-2020 ore **10.00******

(Il direttore di Gara con obbligo, dovrà consegnare ad ogni conducente il briefing scritto con quanto narrato al Briefing verbale)

Pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare: ~~giorno alle ore~~ **entro **30 minuti dopo la fine delle prove ufficiali, batterie, semifinali, (di ogni gruppo) presso **Albo on line Albo Paddock******

Esposizione delle Classifiche Provvisorie: ~~giorno alle ore~~ **entro **30 minuti dopo la fine****

delle prove ufficiali, batterie, semifinali, (di ogni gruppo) presso **Albo on line e Albo Paddock**

Premiazioni: giorno **25.10.2020 ~~alle ore~~ **al termine di ciascuna finale presso **circuito este off road******

Albo Ufficiale di Gara: **on line www.riorc.it e presso **Paddock****

Verifiche Tecniche Post-Gara: **Magic Motors – Via della Uva – 48125 San Pietro in Vincoli (RA)**

La Società: **asd SCUDERIA LIVORNO RALLY**

Titolare di Licenza ACI Organizzatore 2020 n. **16193** Grado di Licenza **B**

Indice ed organizza la manifestazione denominata: **3° Autocross dell'Adriatico**

Pista: **Riord Ravenna** lunghezza **mt. 1070**

Data gara: **Ravenna 24-25/10/2020**

Art.3 – COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore è formato dalle seguenti persone:

Presidente: **Orlando Padovani**

Componente: **Riccardo Sermanni**

Componente: **Luciano Zago**

Art.4 – UFFICIALI DI GARA

CSN (Delegato ACI Sport) Paolo Quaranta	lic. n. 17667
Commissario Sportivo CEZ Franz Landauf	lic. n. AMF 011a
Commissario Sportivo Regionale	lic. n.
Direttore di Gara: Lucio Bonasera	lic. n. 22372
Direttore di Gara aggiunto: Graziano Basile	lic. n. 86438
Addetto alla Sicurezza: Lucio Bonasera	lic. n. 22372
Medico di Gara: Alessandro Misley	lic. n. 239703
Segretaria di Manifestazione: Veruschka Perazzi	lic. n. 67689
Segretaria Collegio CC.SS.: Fabiola Bevanda	lic. n. 89352
Addetto relazioni con i concorrenti: Riccardo Sermanni	lic. n. 215887
CTN Delegato ACI Sport: Daniele Femiano	lic. n. 34088
CTR Non previsto	
Verificatore Sportivo: Raffaele Vitali	lic. n. 71286
Responsabile del parco chiuso: Simone Zerbinati	lic. n. 51872
Commissari di percorso degli Automobile Club di: Livorno, Novara, Forlì, Ravenna	
Cronometristi: FICR Ravenna	
Capo Servizio di cronometraggio: Maurizio Gifuni	
Compilatore delle Classifiche: Maurizio Gifuni	
Covid Manager: Francesca Missiroli	lic. n. 445246
4.1 Osservatore ACI Sport: Non previsto	

Art.5 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento di Settore Velocità su Terra, alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni dell'Automobile Club d'Italia Sport, secondo le quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti. Il Comitato Organizzatore dichiara inoltre che la gara sarà munita delle autorizzazioni amministrative richieste che diventano parte integrante del Verbale di Ispezione Preventiva e di Omologazione del Circuito. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente per mezzo di Circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo, del presente Regolamento Particolare di Gara e del Codice Sportivo Internazionale, impegnandosi a rispettarli ed a farle rispettare; dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente l'Automobile Club d'Italia salvo il diritto di appello come previsto dal CSI e dal RSN. Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, l'ACI SPORT, il Direttore di Gara, l'Addetto alla Sicurezza, il proprietario/gestore della pista che ospita la gara, gli Automobile Club comunque ed eventualmente facenti parte dell'Organizzazione, da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi allo stesso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e dipendenti.

Art.6 – ASSICURAZIONI

La tassa d'iscrizione è comprensiva del premio assicurativo che garantisce la responsabilità civile del Concorrente verso terzi. L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni. E' data facoltà all'Organizzatore di stipulare o meno la polizza danni fra conduuttori.

- NON E' PREVISTA LA POLIZZA DANNI FRA CONDUTTORI**
- E' PREVISTA LA POLIZZA DANNI FRA CONDUTTORI**

Art.7 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduttori, i titolari di licenze in corso di validità in base a quanto stabilito nell'Annuario Sportivo 2020 Appendice 1 RSN "licenze e assicurazioni" e i titolari delle seguenti licenze in corso di validità:

Licenza Junior Off Road: per i concorrenti in possesso dei requisiti richiesti e con le limitazioni alla guida previste dall'Automobile Club d'Italia Sport in vigore;

Licenze nazionale "C" e "D" (la licenza "D" consente di correre esclusivamente con vetture di Gruppo 0 - Gruppo 1 (conformi al Reg. Tecnico Nazionale vigente);

Gruppo 2 fino a 2.000 c.c. (conformi al Reg. Tecnico Nazionale vigente) e KARTCROSS

Licenze internazionali "C", "B", "A" rilasciate dall'Automobile Club d'Italia Sport e dalle ASN dei paesi U.E. I Concorrenti con licenza di origine e provenienza rilasciata da altra ASN (Stranieri) debbono fornire all'organizzatore l'Autorizzazione palese di partecipazione rilasciata dalla propria ASN di origine. In assenza dell'Autorizzazione in questione, l'organizzatore non potrà accettare l'iscrizione pervenuta. Per ammettere i concorrenti stranieri alle competizioni Nazionali la gara deve essere iscritta al Calendario Nazionale (ENPEA) a partecipazione straniera autorizzata.

Su ogni vettura prenderà posto, durante tutta la gara, un solo Conduttore.

~~I Concorrenti già iscritti potranno effettuare, entro il termine delle verifiche ante gara, la sostituzione dei Conduttori (se preventivamente comunicati sulla richiesta di iscrizione quali conduttori di riserva – comparendo anche nell'elenco degli iscritti redatto dall'organizzatore della competizione.~~

Sono ammessi alla Coppa Italia a loro dedicata, anche tutte le vetture e tutti i conduttori muniti di licenza e passaporto attività di base Light. Tali Vetture e Conduttori, in nessun caso potranno prendere concorrere alla classifica assoluta ed ai relativi punteggi per il Campionato Italiano Velocità su Terra (trasparenti ai fini della classifica assoluta).

Art.8 – VETTURE AMMESSE
CAMPIONATO ITALIANO

Gr 0 – Junior Buggy: Monoposto a 2 o 4 ruote motrici fino a 600 cc	da N° 301 a 399
Gr 1 - Turismo 2000: (Tax2000) Vetture a 2 ruote motrici fino a 2000 cc	da N° 401 a 499
Gr 2 - Tax Vetture: 4 ruote motrici fino a 3500 cc	da N° 201 a 299
Gr 3 – KartCross: Monoposto 2 ruote motrici 600 cc o con motore MT09	da N° 601 a 699
Gr 4 - Buggy1600: Monoposto 2 o 4 ruote motrici fino a 1600cc	da N° 101 a 199
Gr 5 – SuperBuggy: Monoposto 2 o 4 ruote motrici da 1601cc a 4000cc	da N° 1 a 99

COPPA ITALIA RISERVATA AI CONDUTTORI ED ALLE VETTURE LIGHT.

Sono ammessi alla Coppa Italia a loro dedicata, anche tutte le vetture e tutti i conduttori muniti di Licenza e Passaporto Attività di Base Light. Tali Vetture e Conduttori, in nessun caso potranno prendere concorrere alla classifica assoluta ed ai relativi punteggi per il Campionato Italiano Velocità su Terra (TRASPARENTI ai fini della classifica assoluta). I Conduttori che partecipano, con le Vetture e le Licenze Standard, saranno TRASPARENTI ai fini della Classifica di Coppa Italia, riservata alla Vetture ed ai Conduttori con Passaporto e Licenza Light.

Art.9 – PERCORSO DI GARA

La competizione si svolgerà sulla pista di:

Riord International Off Road Circuit – Via Dismano snc – Borgo Faina - Ravenna

Lunghezza **mt. 1070**; senso di marcia: **Antiorario**

Capienza massima di vetture: **10** posizione della Pole Position: **sinistra**

Data di ultima omologazione: **21 Agosto 2020** Ispettore Preventivo: **Giovanni Festuccia**

(allegare obbligatoriamente il verbale di omologazione del circuito in corso di validità al seguito del RPG)

Art.10 – ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione **dovranno pervenire obbligatoriamente attraverso la preiscrizione on line secondo le procedure automatizzate di Aci Sport: www.acisport.it seguendo le indicazioni riportate nella sezione “video tutorial pre-iscrizioni alle gare”**

~~Dovranno contenere le seguenti indicazioni obbligatorie:~~

~~Concorrente (cognome e nome oppure denominazione della persona giuridica), residenza e numero di licenza, recapito telefonico;~~

~~Vettura (marca, cilindrata, gruppo)~~

Tassa di iscrizione:

la tassa per questa prova, è fissata: euro **183,00 IVA inclusa** ~~se effettuata entro il e euro _____ + IVA se effettuata dopo il~~

oltre euro **20+IVA** da pagare **presso il “Centro Accrediti”** per i servizi paddock (allaccio elettrico, bagni, ecc.)

Il pagamento deve essere effettuato a mezzo bonifico bancario

IBAN: **IT 02 C 0538 723701 000 000 146774** SWIT CODE: **BPMOIT22** INTESTATO A: **asd Speedy Racing**

INVIANDO MAIL CON ATTESTAZIONE PAGAMENTO A: **scuderialivorno@yahoo.it**

UNITAMENTE AI DATI DELLA FATTURAZIONE COMPLETI DI CODICE UNIVOCO

Art.11 – CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI

~~I Concorrenti ed i Conduuttori, per essere ammessi alla gara, dovranno presentarsi presso la pista, nel giorno ed orari indicati nel programma, per sottoporsi ai controlli di carattere generale relativi ai documenti sportivi ed alle vetture, secondo le disposizioni della Norma di Settore. Il mancato rispetto degli orari stabiliti per i suddetti controlli sportivi e tecnici potrà comportare la non ammissione alla gara, salvo comprovata causa di forza maggiore accolta dai Commissari Sportivi. Sarà inoltre facoltà dei Commissari Sportivi non ammettere o escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza (su parere dei Commissari Tecnici). Il controllo delle vetture sarà effettuato a discrezione del Commissario Tecnico Nazionale negli orari previsti dal presente RPG, esclusivamente all’interno del Paddock previa sanificazione (giornaliera) dell’area di lavoro e della vettura, a cura di ciascun concorrente/conduuttore, come previsto dalle norme Anti-COVID riportate nel sito ACI Sport. Per la verifica tecnica è necessario obbligatoriamente attenersi anche a quanto riportato nel sito federale ACI Sport www.acisport.it nella sezione “norme per le verifiche tecniche ante-gara in emergenza sanitaria” e presentare la modulistica richiesta, al Commissario Tecnico Nazionale che sarà presente all’interno del paddock.~~

Art.12 – SVOLGIMENTO DELLA GARA**12.1 BRIEFING**

~~L'assenza al briefing comporterà un'ammenda pari alla tassa di iscrizione. Tale ammenda dovrà essere versata dall'organizzatore all'Automobile Club d'Italia Sport, entro 48 ore dalla disputa della manifestazione.~~ Sarà previsto il briefing cartaceo con esposizione verbale dello stesso, a mezzo impianto fonico in diffusione all'interno del paddock.

12.2 PROVE CRONOMETRATE UFFICIALI

Le sessioni di prove cronometrate saranno 2, la prima in ordine numerico e la seconda in ordine inverso.

Sono ammesse in pista un max. di 6 vetture.

Ogni sessione di prova cronometrata dovrà avere la durata minima di 4 giri, a partire dal momento che la vettura attraverserà la linea del traguardo tutti i giri saranno cronometrati.

Per determinare la posizione di partenza nelle successive batterie si terrà in considerazione il miglior tempo sul giro effettuato nella propria miglior qualifica.

Nell'eventualità che ci fosse un ex-aequo, verrà preso in considerazione il secondo miglior tempo dei due o più conduttori.

Ogni pilota dovrà completare almeno 1 giro di qualifica.

Il pilota impossibilitato a partecipare alle qualifiche può essere autorizzato a partecipare alla prima batteria, a discrezione dei Commissari Sportivi sentito il parere del Direttore di Gara.

12.3 REGOLAMENTO COMUNE PER MANCHES DI QUALIFICAZIONE, SEMIFINALI (ove necessarie), FINALI E PROCEDURA DI PARTENZA

Le griglie di partenza per le manche e le finali saranno composte da 10 vetture divise secondo lo schema 3-2-3-2. In casi particolari, il Direttore di Gara avrà la facoltà di modificare le griglie di partenza delle manche e le finali nelle loro composizioni, tali modifiche dovranno essere portate a conoscenza di tutti i partecipanti all'evento, con apposita modifica apportata al RPG della manifestazione, oppure attraverso circolare informativa.

Le modifiche sopra citate dovranno essere portate a conoscenza dei partecipanti, in maniera chiara e precisa durante il briefing del Direttore di Gara con i Conduttori. In tutte le griglie di partenza il Conduttore avente diritto alla pole-position ha la facoltà di scegliere, direttamente sulla griglia, la posizione di partenza nell'ambito della prima fila.

Se tale facoltà verrà esercitata, il Conduttore avente diritto alla seconda posizione potrà a sua volta scegliere una delle rimanenti due posizioni. Questa possibilità di scelta rimarrà ugualmente per la seconda, terza e quarta linea, ma non sarà possibile cambiare linea. Le partenze saranno date con semaforo mediante flash verde (dopo l'esposizione del cartello 5" secondi).

Eventuali false partenze saranno penalizzate come segue:

Secondo normativa FIA

Le vetture che si trovano nell'impossibilità di partire con i sistemi di avviamento a bordo, saranno escluse dalla manche o dalla finale.

12.4 MANCHE DI QUALIFICAZIONE – GIRI 5 (indicare il numero di giri)

Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.

Ci saranno 3 manches di qualificazione:

- 1° manche secondo la classifica delle prove cronometrate ufficiali;
- 2° manche secondo la classifica della prima manche;
- 3° manche secondo la classifica della seconda manche.

12.5 SEMIFINALI – GIRI 6 (indicare il numero di giri) (saranno svolte solo se necessarie)

Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.

12.6 FINALI – GIRI 7 (indicare il numero di giri)

Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.

12.7 CLASSIFICHE

Saranno redatte le classifiche secondo la normativa FIA.

12.8 CRONOMETRAGGIO

E' obbligatorio l'utilizzo del trasponder fornito dai cronometristi, in caso di rottura o smarrimento dello stesso il concorrente sarà tenuto a pagare la somma di € 300.00.

Art.13 – SEGNALAZIONI

Durante l'intera manifestazione saranno usate le segnalazioni previste dall'allegato H che i Conduuttori sono tenuti ad osservare scrupolosamente.

Art.14 – ARRIVO

Ogni manche e finale avrà termine con l'esposizione della bandiera a scacchi da parte del Direttore di Gara. Se il segnale di fine gara sarà dato, per inavvertenza o qualsiasi altra ragione, prima che la vettura di testa abbia compiuto il numero di giri previsto, la corsa sarà nondimeno considerata come terminata al momento in cui il segnale è stato esposto. Se il segnale di fine gara verrà dato in ritardo, la classifica finale sarà stabilita secondo le posizioni reali al momento di fine gara come previsto dal Regolamento Particolare. Se la bandiera a scacchi sarà esposta a un Concorrente che non sia il primo, il segnale sarà considerato come l'annuncio differito di un arrivo e la classifica della gara sarà stabilita come se la bandiera a scacchi fosse stata esposta alla vettura di testa.

Art.15 – PARCO CHIUSO

Al termine delle finali *tutte le vetture che vi hanno partecipato* dovranno essere immediatamente portate nell'apposita area adibita a Parco Chiuso e messe a disposizione dei Commissari Sportivi. La mancata o tardiva consegna delle stesse comporterà l'esclusione dalla classifica. All'interno del Parco Chiuso, dove potranno accedere soltanto gli Ufficiali di Gara, sarà vietata qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Le vetture potranno essere ritirate dopo che siano trascorsi i termini di reclamo e solo con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Il Parco Chiuso dopo la sua apertura, non sarà vigilato dall'organizzatore.

Art.16 – CLASSIFICHE

Ogni classifica sarà esposta all'Albo ufficiale di gara entro 30' dal termine della gara cui si riferisce. Le classifiche diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione; in caso di modifiche, 15' dopo la comunicazione delle modifiche stesse.

Art.17 – VERIFICHE A FINE GARA

I Concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le vetture alle verifiche tecniche e del peso, comunque disposte dai Commissari Sportivi. Un rifiuto di sottoporre a verifica tecnica la propria autovettura comporterà l'esclusione dalla classifica. Alle verifiche tecniche, che saranno effettuate presso la pista, potrà assistere, per ogni vettura, soltanto il rispettivo Concorrente o altra persona dallo stesso delegata.

Art.18 – RECLAMI

Eventuali reclami e appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo. I reclami dovranno essere accompagnati dalla tassa di euro 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, anche una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici. La tassa di reclamo e il deposito saranno rimborsati soltanto nel caso in cui il reclamo risultasse fondato. Per gli appelli il deposito cauzionale è di euro 1.500,00.

Art.19 – CONTROLLO DEL PESO

L'operazione di pesatura sarà effettuata il giorno **24.10.2020** presso: [circuito](#) mediante bilancia di tipo elettronico modello **INTERCOMP MODELLO Sw 650** omologata; La vettura va presentata alle verifiche accuratamente pulita dai residui di fango e di terra.

Art.20 – PREMI

Per ogni gruppo ammesso a partecipare sono previsti i seguenti premi d'onore:
1° classificato : COPPA / 2° classificato : COPPA / 3° classificato : COPPA

Art.21 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Ad ogni Conduttore è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime Metri 4x5) sul suolo riservato al suo team, ove effettuare i vari interventi sulla vettura; al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno. All'interno del Parco Assistenza / Paddock, ogni Conduttore deve assicurare che un estintore sia presente e sempre disponibile, nella zona riservata al suo team.

Art.22 – PUBBLICITA' SULLE VETTURE

Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità: [circolare informativa](#)
Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa del 100% dell'importo della tassa d'iscrizione. Coloro che non accettassero la pubblicità dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa d'iscrizione.

Art.23 – PESI MINIMI PER CILINDRATA

0° Gruppo : Junior Buggy a 2 o 4 RM Fino a 600 c.c.

2 Ruote Motrici 365 kg / 4 Ruote Motrici 420 kg

1° Gruppo : TURISMO 2000 Vetture a 2 Ruote Motrici fino 2.000 c.c.

(Per tutte le vetture con motore non di serie o con alloggiamento modificato + 50 Kg)

Fino a 1.300 c.c. 700 Kg / Da 1.301 c.c. a 1.600 c.c. 750 Kg / Da 1.601 c.c. a 1.800 c.c. 800 Kg / Da 1.801 c.c. a 2.000 c.c. 850 Kg

2° Gruppo : TAX Vetture a 4 Ruote Motrici fino a 3500 c.c.

Fino a 1.000 c.c. 670 Kg / Da 1.001 c.c. a 1.400 c.c. 760 Kg / Da 1.401 c.c. a 1.600 c.c. 850 Kg / Da 1.601 c.c. a 2.000 c.c. 930 Kg

Da 2.001 c.c. a 2.500 c.c. 1.030 Kg / Da 2.501 c.c. a 3.000 c.c. 1.110 Kg / Da 3.001 c.c. a 3.500 c.c. 1.200 Kg

3° Gruppo: Kart Cross

Fino a 600 c.c. 315 Kg

Motore 3 cilindri MT09 850 c.c. 320 Kg

4° Gruppo: Buggy1600 a 2 RM o 4 RM fino a 1.600 c.c.

2 Ruote Motrici : Fino a 1.300 c.c. 435 Kg / Da 1.301 c.c. a 1.600 c.c. 465 Kg

4 Ruote Motrici : Fino a 1.300 c.c. (atmosferico) 490 Kg / 6 cil. atm. + 4 cil. Sovralimentato 550 Kg

8 cil. atm. + 6 cil. Sovralimentato 600 Kg

Da 1.301 c.c. a 1.600 c.c. Atmosferico 520 Kg/ 6 cil. atm. + 4 cil. Sovralimentato 570 Kg

8 cil. atm + 6 cil. Sovralimentato 620 Kg

5° Gruppo: SuperBuggy a 2 RM o 4 RM da 1601 c.c.. fino a 4.000 c.c.

Da 1.601 c.c. Fino a 2.000 c.c. 515 Kg (2 RM) / 570 Kg (4 RM) / 620 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil. Sovralimentato
670 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. Sovralimentato

Da 2.001 c.c. Fino a 2.500 c.c. 565 Kg (2 RM) / 620 Kg (4 RM) / 670 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil. sovralimentato
720 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato

Da 2.501 c.c. Fino a 3.000 c.c. 590 Kg (2 RM) / 645 Kg (4 RM) / 695 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil. sovralimentato
745 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato

Da 3.001 c.c. Fino a 3.500 c.c. 615 Kg (2 RM) / 670 Kg (4 RM) / 720 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil. sovralimentato
770 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato

Da 3.501 c.c. Fino a 4.000 c.c. 640 Kg (2 RM) / 695 Kg (4 RM) / 745 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil. sovralimentato
795 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato

Pagina firme di responsabilità ed approvazione da parte della ASN.

Lì, 14 Settembre 2020

SI ALLEGA COPIA DEL VERBALE DI OMOLOGAZIONE DELLA PISTA RILASCIATO IN DATA **21 Agosto 2020** (ULTIMA OMOLOGAZIONE) con scadenza il **31 Dicembre 2020** CHE E' PARTE INTEGRANTE, DEL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA.

Timbro e Firma del Direttore di Gara per presa visione ed accettazione del regolamento
 Cognome – Nome – N° Licenza ACI Sport
 (Nelle Gare Internazionali titolate FIA, il Direttore di Gara dovrà essere titolare di licenza FIA)
 Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore.....
 Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non aver modificato in alcun modo la pista nel presente regolamento particolare.
 Timbro e Firma del Presidente del Comitato Organizzatore.....
 Orlando Padovani

ASCI SCUDERIA LIVORNO RALLY
 Casella Postale 91 57123 Livorno
 Via Oreste Franchini, 106/57128 Livorno
 Tel. 0586/219233 Fax 0586/213196
 P. IVA e C.F. 01486070491

Timbro e Firma del Delegato/Fiduciario Regionale della Regione Emilia Romagna
 Gabriele Focacci

Spazio riservato all'Automobile Club d'Italia Sport

Il presente R.P.G. della gara di Velocità su Terra, che si svolgerà sulla pista di:

Riorc Ravenna il 24/25 ottobre 2020.

è stato approvato dall'Automobile Club d'Italia Sport

in data..... con numero di approvazione CO...../2020/VST è

composto da 11 pagine complessive, tutte timbrate e firmate.

**Il Segretario degli Organi Sportivi dell'ACI
 Marco FERRARI**

.....