

COMMISSIONE OFF ROAD & CROSS COUNTRY RALLY ACISPORT RELAZIONE QUADRIENNIO OLIMPICO 2017/2020

Al termine del quadriennio olimpico appena trascorso, la Commissione Off Road & Cross Country Rally, in coordinamento con la Direzione Generale dello Sport Automobilistico, tira le somme delle attività svolte a favore delle specialità automobilistiche per le quali ha trovato azione e che regola:

Campionato Italiano Rally Cross:

Il CIRx, ha vissuto uno sviluppo senza precedenti ed ha ormai una identità vera e propria con utenza internazionale e nazionale, che ha dato continuità numerica e qualitativa al Campionato iridato stesso, soprattutto negli anni 2018 e 2019. La regolamentazione sportiva e tecnica si rifà quasi completamente alla codifica Internazionale della FIA con la previsione anche dei Kart Cross che godono di categorizzazione e titolazione a sé. Il Promoter del Campionato Italiano ormai da tre anni, è Sport Club Maggiore ASD, che ha dimostrato di avere profonda conoscenza della specialità oltre che applicare un nuovo profilo di promozione a tutto tondo della serie titolata stessa con grandi risultati a tangibile favore della disciplina e del Campionato. Sono state previste nel calendario del Campionato dei rounds su territorio estero che hanno portato ad una migrazione dei concorrenti partecipanti alla serie provenienti da altre ASN con risultato di internazionalizzare la serie iridata stessa ed una estesa partecipazione di conducenti e teams stranieri. Nella scorsa stagione l'Adria International Raceways, ha ospitato un Round del Campionato Italiano con tracciato temporaneo misto terra/asfalto con disputa notturna, che ha riscosso moltissimo apprezzamento da parte dei teams e dei conducenti. Nella stagione corrente abbiamo annoverato un nuovo impianto permanente in Sardegna. La pista di "Ittiri", ove l'Automobile Club Sassari ed il suo Presidente Giulio Pes di San Vittorio, organizza una round del CIRx a Coefficiente 2, ultimo appuntamento del massimo Campionato nazionale. Il tracciato è in attesa di omologazione ACI Sport ed è in via di ultimazione dei lavori necessari.

Sviluppo di impianti permanenti:

La Commissione Off Road con la collaborazione attiva ed esauriente della DSA, di ACI Sport Spa e del locale Automobile Club di Novara, hanno richiesto ed ottenuto dal CONI, grazie al fattivo interessamento del Presidente dell'Automobile Club d'Italia Angelo Sticchi Damiani, un contributo di importanza economica rilevante, a favore della ASD Maggiore Sport Club al fine di prevedere delle salienti e necessarie migliorie nell'impianto permanente da essa gestito, anche al fine di poter ospitare in futuro, un round del FIA World RallyCross Championship.

L'impianto permanente ospita da molti anni e con eccellenti risultati organizzativi, competizioni Off Road titolate FIA.

Il Viper Kartcross omologato FIA

Il produttore italiano ha sviluppato, in sinergia e sotto il Coordinamento di ACI Sport, Commissione Off Road ed Area Tecnica, una nuova vettura per chi vuole iniziare a correre nelle specialità dell'Off Road. Si tratta del Primo Kart Cross Prodotto in Italia Omologato dalla FIA che darà vita alla nuova linea verde del settore. Master Racing è il primo produttore italiano con Licenza ACI Sport di Costruttore di un kart omologato da ACI Sport ed Omologato dalla FIA, che mette nelle condizioni i conducenti di partecipare ad una competizione internazionale e nazionale di Kart Cross; la nuova categoria Off Road, destinata ad essere l'entry level ufficiale dell'intero settore.



Il Viper è il risultato di un lungo e approfondito lavoro di progettazione e sviluppo, che ha permesso di raggiungere un pregevole risultato tecnico in grado di adattarsi a tutte le esigenze del pilota. Si tratta di una vettura flessibile in base alle necessità e agli obiettivi dei driver, con soluzioni molto semplici per la platea Junior fino ad evoluzioni dedicate ai concorrenti Senior. Il telaio omologato, infatti, si presta alla personalizzazione e all'arricchimento, dal sistema di sospensione a quello di raffreddamento passando per i dettagli stilistici.

ACI Sport Spa, ha previsto dei nuovi ed importanti canali di comunicazione riservati al Campionato ed alla disciplina, prevedendo un settore dedicato al Rally Cross, nel sito ACI Sport/promozione ed un capo ufficio stampa dedicato alle discipline della commissione stessa. Ha coordinato in maniera brillante, con il Promoter incaricato del Campionato, i processi di comunicazione preventivamente l'inizio del Round di apertura della serie iridata.

**COMMISSIONE OFF ROAD & CROSS COUNTRY RALLY ACISPORT
RELAZIONE QUADRIENNIO OLIMPICO 2017/2020**

Campionato Italiano Cross Country:

Rappresentanza in FIA e progetti strategici per la ASN e la Commissione Off Road & CCR:

Diverse e molteplici operazioni ed iniziative portate avanti dalla Commissione e da Mauro Tavella Referente della specialità all'interno della commissione ACI Sport e rappresentante ACI Sport in FIA della disciplina, che rappresenta un buon trade union tra la Commissione Internazionale e la Commissione Nazionale. Mauro è stato anche l'artefice del progetto di previsione, adottato ed approvato dalla FIA dei nuovi Campionati Regionali (Campionati Continentali) disegnando di propria iniziativa un'ottima "soluzione intermedia", per i Team i concorrenti e gli organizzatori, tra i campionati nazionali organizzati dalle rispettive ASN e la Coppa del Mondo della FIA; progetto innovativo e strategico anche per la federazione ACI Sport.

Side by Side adottati in Italia e successivamente adottati dalla FIA:

Siamo riusciti a prevedere nuove regolamentazioni che hanno portato, tra l'altro alla partecipazione dei Side by Side sia nelle competizioni di Cross Country, sia in coda alle Gare di Campionato Italiano Rally Terra, grazie all'iniziativa della Commissione supportata da ACI Sport Spa dalla DSA e dalla Giunta Sportiva. Questi veicoli, molto interessanti sia per i costi contenuti in relazione alle performance offerte, sia per l'avviamento allo sport per i giovani, in quanto possono essere guidati da conduttori minorenni, rappresentando così un vero e proprio "entry level" per la guida su terra ed una soluzione adeguata e sostanziale ai fini dell'addestramento dei giovani alla disciplina rallystica, nel senso più ampio della parola. La FIA subito dopo che la ASN Italiana li ha adottati, ha ritenuto strategico il progetto e di conseguenza e con immediatezza li ha adottati anch'essa prevedendo la categoria T3/T4.



Campionato Italiano 2020:

In questa stagione 2020. Post covid-19 le gare valide per il Campionato Italiano cross country sono 4 tutte in coda ai Rally validi per il Campionato Italiano Rally terra e la regolamentazione sportiva è stata di gran lunga avvicinata a quella dei Rally, portando ad una partecipazione media di 16/18 vetture per i primi due round disputati.

Trofeo Monomarca Suzuki:

La Serie iridata di Cross Country giova della costante e consolidata presenza del Trofeo Suzuki, ormai da molti anni. Tutto ciò conferisce orgoglio alla Commissione ed all'intera ACI Sport. La casa nipponica ha manifestato un grande fair play ed attaccamento alla disciplina confermando il trofeo monomarca, anche in occasione della pandemia Coronavirus.

Italian Baja – Coppa del Mondo Cross Country della FIA

Il Fuoristrada Club Pordenone 4x4 ha annullato la competizione titolata FIA per la stagione 2020 a causa della Pandemia COVID 19. L'entità organizzativa da ormai 25 anni organizza la manifestazione internazionale con brillanti risultati organizzativi, rappresentando una certezza per la federazione ACI.

ACI Sport Spa:

Tutte le gare del Campionato Italiano giovano dei servizi di promozione, comunicazione e mediatici di ACI Sport Spa, che risultano per gli utenti molto salienti ed importanti offrendo una visibilità sostanziale ed adeguata alla disciplina ed al campionato stesso.

**COMMISSIONE OFF ROAD & CROSS COUNTRY RALLY ACISPORT
RELAZIONE QUADRIENNIO OLIMPICO 2017/2020**

Campionato Italiano Autocross:

Campionato Italiano Autocross 2020:

In questa stagione 2020. Post covid-19 le gare valide per il Campionato Italiano Autocross sono 4 , si annoverano due nuovi impianti di AutoCross, il Circuito di Latina e la pista di Vighizzolo d'este in Provincia di Padova. La competizione conclusiva è nella gara in salita di Velocità su terra denominata "Cronoscalata di Tandalò" estremamente interessante per il coinvolgimento massiccio del Territorio Sardo, oltre che per il contenuto tecnico e di sicurezza del tracciato. La regolamentazione della Specialità e del Campionato è stata di gran lunga avvicinata alla regolamentazione Internazionale della FIA. La partecipazione media al singolo round è di 40 unità di concorrenti. Confermatissimo il Circuito di Velocità su terra di Ravenna (RIORC), che ospita un round del Campionato Italiano della disciplina con ulteriore validità FIA Central Europe Zone (CEZ).



Innalzamento dello standard organizzativo delle Competizioni:

Lo standard organizzativo del Campionato è cresciuto anche grazie al nuovo Organizzatore della disciplina, Scuderia Livorno Rally, dotato di grande background organizzativo consolidato nella disciplina rallystica, ormai da moltissimi anni, che ha dimostrato grandi competenza anche nella specialità dell'Autocross.

Campionato Europeo della FIA di Autocross:

La FIA ha annullato il Campionato Continentale della Specialità, per il 2020, secondariamente alla Pandemia di Coronavirus. La competizione si svolge da molti anni presso il Crossodromo "Pragiarolo" di Maggiore (NO), che rappresenta ormai il polo internazionale di velocità su terra consolidato e riconosciuto in Europa e non solo.

ACI Sport Spa, ha previsto dei nuovi ed importanti canali di comunicazione riservati al Campionato ed alla disciplina, prevedendo un settore dedicato alla Velocità su Terra, nel sito ACI Sport/promozione ed un capo ufficio stampa dedicato alle discipline della commissione stessa. Ha coordinato in maniera adeguata, i processi di comunicazione preventivamente l'inizio del Round di apertura della serie iridata e durante lo svolgimento del Campionato stesso.

**COMMISSIONE OFF ROAD & CROSS COUNTRY RALLY ACISPORT
RELAZIONE QUADRIENNIO OLIMPICO 2017/2020**

Campionato Italiano Drifting:

Campionato Italiano Drifting 2020:

In questa stagione 2020. Post covid-19 non ci sono gare valide per il Campionato Italiano Drifting, ma esclusivamente un unico round valido per il Trofeo d'Italia Drifting ACI Sport. Nelle passate stagioni i rounds validi per il Campionato Italiano Drifting sono stati da un minimo di 4 ad un massimo di 5 per singola stagione.

Regolamentazione della disciplina e del Campionato Italiano Drifting:

La regolamentazione della Specialità e del Campionato è stata di gran lunga avvicinata alla regolamentazione Internazionale della FIA. La partecipazione media al singolo round è di 50 unità di concorrenti dei quali circa un terzo di provenienza straniera.



Innalzamento dello standard organizzativo delle Competizioni:

Lo standard organizzativo del Campionato è cresciuto anche grazie all'unico Organizzatore e promoter della disciplina, D Race, dotato di grande background organizzativo e promozionale, consolidato nella disciplina ormai da diversi anni, che ha dimostrato grandi competenze ad abnegazione verso la specialità e che gode della fiducia di ACI Sport e della Commissione.

La scuola federale di Pilotaggio ACI Sport accende il settore Drifting:

Con la disciplina in completa evoluzione e molto intrisa di interesse agonistico e mediatico, la DSA e la Scuola federale hanno attivato il nuovo settore drifting che va ad aggiungersi ai tradizionali capisaldi della scuola stessa, Rally e Velocità. Tutto ciò al fine di elevare le tecniche di abilità alla guida dei praticanti della disciplina e di affinare la manualità e le dinamiche tecniche dei piu' esperti.

Rappresentante della ASN presso la FIA:

E' iniziato da non molto tempo, il profilo di collaborazione tra il rappresentante in FIA della disciplina e la Commissione Off Road ACI Sport e successivamente la linea suggerita dalla DSA e dalla Presidenza ACI. Auspichiamo una collaborazione piu' marcata ed una relazione maggiormente presente tra le entità in narrativa nell'interesse della disciplina e dello sport.

ACI Sport Spa, ha previsto dei nuovi ed importanti canali di comunicazione riservati al Campionato ed alla disciplina, prevedendo un settore dedicato al Drifting, nel sito ACI Sport/promozione ed un capo ufficio stampa dedicato alle discipline della commissione stessa. Ha coordinato in maniera adeguata, i processi di comunicazione preventivamente l'inizio del Round di apertura della serie iridata e durante lo svolgimento del Campionato stesso, per quanto riguarda le trascorse stagioni sportive.

**COMMISSIONE OFF ROAD & CROSS COUNTRY RALLY ACISPORT
RELAZIONE QUADRIENNIO OLIMPICO 2017/2020**

Specialità Automobilistiche di Fuoristrada:

Convenzione ACI Sport – Federazione Italiana Fuoristrada (FIF).

E' in essere la convenzione tra le due entità, estremamente strategica e che anche grazie all'operato del Presidente FIF Marco Pacini, in sinergia con la Commissione, ha portato ad una indubbia crescita del numero delle competizioni organizzate dalla stessa entità federale fuoristradistica con sede a Modena ed all'elevazione della qualità della gare organizzate in tutte le discipline del 4x4, quali:

- CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA
- TROFEO CENTRO ITALIA DI REGOLARITA'
- CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 4 X 4
- CAMPIONATO ITALIANO EXTREME 4 X 4
- RADUNI FUORISTRADA

La Commissione ha in indirizzo di prevedere importanti riunioni per prevedere nuove sinergie con la FIF ed ACI Sport al fine di seguire l'evoluzione delle discipline e di potenziare l'operato di entrambe le entità.



ACI Sport Spa, ha previsto dei nuovi ed importanti canali di comunicazione riservati al Campionato ed alla disciplina, prevedendo un settore dedicato al Trial 4 x 4, nel sito ACI Sport/promozione ed un capo ufficio stampa dedicato alle discipline della commissione stessa.

**COMMISSIONE OFF ROAD & CROSS COUNTRY RALLY ACISPORT
RELAZIONE QUADRIENNIO OLIMPICO 2017/2020**



Un ringraziamento particolare da parte mia, va a tutti i componenti della Commissione:

Giovanni Festuccia, Mauro Tavella, Bruno Ossiani, Stefano Vitellozzi, Guido Tanteri, Roberto Antenzio, Paolo Piparo, Massimo Petrini ed alla insostituibile ed efficace Segretaria della Commissione, Sig.ra Alessandra De Vito.

Grazie a tutti per avere instaurato un clima di grande collaborazione professionale, portato avanti con fair play ed entusiasmo, da veri appassionati dello Sport Automobilistico e da amici.

Ringraziamenti all'Automobile Club d'Italia Sport:

Un ulteriore grazie va detto necessariamente per la collaborazione instaurata negli anni con l'intera commissione, a Marco Ferrari, a Marco Rogano, al Presidente Sticchi Damiani alla Giunta Sportiva, a tutti i Funzionari ed i dipendenti, donne e uomini dell'Automobile Club d'Italia Sport, per il loro operato professionale, per la grande disponibilità e competenza dimostrata negli anni dentro e fuori dalle attività, portate avanti sempre e comunque, con moltissimo entusiasmo e serietà, che contraddistinguono l'Automobile Club d'Italia.

Roma li 24 Agosto 2020

Il Presidente
Commissione Off Road & Cross Country
Gianluca Marotta