REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2020
COPPA ACI SPORT DI ZONA

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.
Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.
Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.
Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.
Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.
Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB PALERMO titolare della licenza n. **16128** in corso di validità, con sede **Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo** Tel. **+39091300468 int. 3 fax +39091300472, e-mail** info@targa-florio.it indice e organizza,
DENOMINAZIONE RALLY **104ª Targa Florio**
DATA DI SVOLGIMENTO **10 - 12 settembre 2020** **ZONA** **Sicilia**

TIPOLOGIA Rally Nazionale **X**
VALIDITA' Coefficiente **1,5**
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020 **SI**

1. PROGRAMMA

Lunedì 10 agosto 2020	**ore 08:00**	**Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara ed Apertura delle Iscrizioni**
Mercoledì 2 settembre 2020	**ore 24:00**	**Chiusura delle Iscrizioni**
Lunedì 7 settembre 2020	**ore 20:00**	**Termine Richiesta Accrediti Media**
Martedì 8 settembre 2020	**ore 21:00**	**Pubblicazione Elenco Concorrenti Iscritti**
Mercoledì 9 settembre 2020	**dalle ore 16:00 alle ore 20:00**	**Ritiro Road Book e Materiale** Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
Giovedì 10 settembre 2020	**dalle ore 08:00 alle ore 12:30** **dalle ore 14:00 alle ore 20:00**	**Ritiro Road Book e Materiale** Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
	dalle ore 09:00 alle ore 23:00	**Ingresso Mezzi in Parco Assistenza** c/o MareLuna Village – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella
	dalle ore 12:30 alle ore 20:30	**Ricognizioni Autorizzate sulle P.S.**
	ore 19:00	**1^ Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi** c/o Quartier Generale del Rally
Venerdì 11 settembre 2020	**dalle ore 7:00 alle ore 12:00**	**Ingresso Mezzi in Parco Assistenza** c/o MareLuna Village – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella
	dalle ore 10:00 alle ore 13:30 (secondo orari indicati)	**Verifiche Tecniche** c/o MareLuna Village – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella

	dalle ore 10:00 alle ore 13:30	**Shake Down – Test con Vetture da Gara** S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano Lunghezza Tratto Test km 2,950
	orario limite 13:45 **ore 14:00**	**Richiesta al Direttore di Gara di Esecuzione Nuova Verifica Tecnica** (Art. 22.1.6 RdS CIR) Vettura da presentare a nuova verifica. c/o Quartier Generale del Rally
	ore 16:00	**Pubblicazione Elenchi** Pubblicazione Elenco Concorrenti Verificati Pubblicazione Ordine di Partenza c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
Sabato 12 settembre 2020	**dalle ore 09:50**	**Partenza del Rally** c/o MareLuna Village – Contrada Pistavecchia Campofelice di Roccella
	dalle ore 15:30	**Pubblicazione Elenco Vetture in Verifica Tecnica Post Gara** c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	dalle ore 16:05	**Arrivo del Rally e Premiazione** c/o MareLuna Village – Contrada Pistavecchia Campofelice di Roccella
	dalle ore 16:10	**Parco Chiuso** c/o MareLuna Village – Contrada Pistavecchia Campofelice di Roccella
	dalle ore 16:20	**Verifiche Tecniche Finali** c/o Officina Tony MotorSport, Contrada Gatto rec. Tel. 3382016175 - Campofelice di Roccella
	dalle ore 16:30	**Pubblicazione Classifica Finale** c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally

Informazioni Aggiuntive:

Ubicazione Segreteria del Rally: **Fino a martedì 8 settembre**	Automobile Club Palermo Viale delle Alpi 6 – Palermo Tel. +39.091.300468 (dial 3) – fax +39.091.300472 ufficiosportivopa@palermo.aci.it - info@targa-florio.it
Da mercoledì 9 settembre dalle ore 15.00 **fino a sabato 12 settembre alle ore 23.00**	**c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni** Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella
Centro Accrediti – Ubicazione	**c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni** Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella
Centro Accrediti – Orari di Apertura giovedì 10 settembre	dalle ore 8.00 alle ore 12.30 dalle ore 14.00 alle ore 20.00
Sala Stampa – Ubicazione	**c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni** Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella
Sala Stampa – Orari di Apertura giovedì 10 settembre venerdì 11 settembre sabato 12 settembre	 dalle ore 15.00 alle ore 20.30 dalle ore 07.00 alle ore 23.00 dalle ore 07.00 alle ore 23.00
Ubicazioni Albi Ufficiali di Gara: **Albo di Gara**	**Quartier Generale del Rally ed Area Riordino** **c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni** Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella
Albo di Gara Web:	www.targa-florio.it
BroadCast WhattsApp:	**configurare preventivamente il gsm con Whatts App**

Indirizzi e Recapiti dell'Organizzatore:

Indirizzo Postale: **AUTOMOBILE CLUB PALERMO**
Viale delle Alpi 6
90144 Palermo

Recapiti Telefonici - Fax - E-Mail: Tel. **+39091300468 int. 3**
Fax **+39091300472**
Tel. **+390921935400 c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni**
ufficiosportivopa@palermo.aci.it - info@targa-florio.it

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi					
MASSIMO RINALDI (CSN)	Lic. n.	**17467**	**IN ATTESA DI NOMINA**	Lic. n.	
		Lic. n.			
Direttore di Gara			**MARCO CASCINO**	Lic. n.	**31353**
Direttore di gara aggiunto			**ALESSANDRO BATTAGLIA**	Lic. n.	**16798**
Direttore di gara aggiunto			**MANLIO MANCUSO**	Lic. n.	**219240**
Commissari Tecnici					
ROBERTO PAGLIAI (CTN)	Lic. n.	**66121**	**GIUSEPPE GARGIULO** (CTN)	Lic. n.	**20312**
LUCIANO CESTE	Lic. n.	**33515**	**IN ATTESA DI NOMINA**	Lic. n.	
IN ATTESA DI NOMINA	Lic. n.		**IN ATTESA DI NOMINA**	Lic. n.	
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)			**PIETRO MIGLIORI**	Lic. n.	**17100**
			MARCELLO TORNATORE	Lic. n.	**88995**
Giudici di Merito (Uff. di gara)			**ENRICO CULOTTA**	Lic. n.	**94748**
			PIETRO GRAZIANO	Lic. n.	**104173**
Delegato Allestimento Percorso			**FRANCESCO PULEO**	Lic. n.	**399624**
Medico di Gara			**DAVIDE DI FABRIZIO NEVA**	Lic. n.	**241564**
Covid Manager			**EMILIANO DI FABRIZIO**	**Lic. n.**	**463009**
Segretaria di Manifestazione			**MICHELA MERLINO**	Lic. n.	**228632**
Segretaria del Collegio CC.SS.			**MARTINA PERNI**	Lic. n.	**388841**
Verificatori Sportivi			**GIANMARCO LUMIA**	Lic. n.	**88990**
Apripista			**DANIELE BARDIERI (0)**	Lic. n.	**403539**
			PASQUALE RIGGIO	Lic. n.	**41958**
			LUCA COSTANTINO (00)	Lic. n.	**206619**
			DOMENICO SALVO (00)	Lic. n.	**56455**
			MICHAEL RENDINA	Lic. n.	**459102**
			GAETANO CONIGLIARO (000)	Lic. n.	**244337**
Delegato ACI Sport			**LUCIANO TEDESCHINI**	Lic. n.	**396882**
Servizio di Cronometraggio curato da			**F.I.Cr. Segreteria di Palermo**		
Capo Servizio di cronometraggio			**ROBERTO PIAZZESE**		
Compilatore delle classifiche			**CORRADO BARRERA**		
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di			**PALERMO e degli A.A. C.C. della Sicilia**		

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE			**RANGERS DEL FUOCO**	Lic. n.	**338706**
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA			**ROSARIO MAZZOLA**		

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Transitoria)

Località di partenza **c/o MareLuna Village – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella**
Località di arrivo **c/o MareLuna Village – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella**
Province interessate dal percorso di gara **Palermo**
Lunghezza totale del percorso, Km. **225,68**, Lunghezza delle Prove Speciali Km. **60,00**
Numero dei Controlli Orari **17** Numero delle Prove Speciali **6**
Fondo stradale delle Prove Speciali **Asflalto**
L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale**

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore) e quindi titolari della licenza di Conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.
I Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4 - Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior..
I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, N5 Naz., K11, RGT dovranno

essere almeno titolari della licenza “C” Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il “Test di abilitazione”; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il “Test di abilitazione”, non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.
I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: WRC PLUS (ove ammesse) dovranno essere almeno titolari della licenza “C” Internazionale o C Senior e dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il “Test di abilitazione”, non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Rally iscritti nel calendario nazionale Saranno ammessi: i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall’ACI.

3.3 Vetture ammesse
Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.
Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell’All. J.
Gruppo N/Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi); Gruppo R (tutte le classi);
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); R4 Kit, Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT; Racing Start; R1 Nazionale, R1 Ibrido Nazionale.
Le vetture WRC sono ammesse a partecipare alle gare di CRZ a coeff. 1,5, alla Finale Nazionale e alle gare valide per lo Challenge Raceday Terra.
Le vetture WRC Plus sono ammesse limitatamente alle gare di CRZ a coeff. 1,5.
Non sono ammesse le auto storiche al seguito

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara
a) Iscrizioni
Le iscrizioni saranno aperte dal **10 agosto 2020**
La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria “Area Riservata” del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell’Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.
Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all’organizzatore l’elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.
Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:
- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi
- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi
Entro il lunedì precedente il rally l’organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell’eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall’Organizzatore
b) Targhe e numeri di gara
Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione
Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l’importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre1996)
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350,00	210,00
N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - N2 – Prod S2 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - A6 – Prod E6 - K10 - R1B - R1 B Naz. - R1 C Naz. – R1 T Naz. - Racing Start Plus – R1 – R1 Ibr. Naz.	390,00	230,00
N3 – Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	455	265,00
A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 – R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT - N5 Naz.	520,00	295,00
R5	650,00	360,00
WRC con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della CRZ, Finale Rally Cup Italia e Challenge Raceday	700,00	415,00
WRC Plus con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della CRZ	700,00	415,00

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.
I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale Rally Cup Italia dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.
Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:
- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.0.3 Modalità di Pagamento
La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di **ACI Palermo** da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario **ACI Palermo** stabilito sul seguente conto corrente:
- Banca Piccolo Credito Valtellinese – Via Leopardi, 86 – 90144 Palermo.
- IBAN: IT 45 A 05216 04616 000000099356

3.5.1) Tracking Sistem
E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.5.1.1 Sistema di Localizzazione delle Vetture – Tracking System
Il servizio ha per oggetto la localizzazione satellitare dei veicoli che partecipano a competizioni automobilistiche denominate "Rally" in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni prova speciale (tratto di strada chiusa al traffico) e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi o per terzi.
Il sistema di localizzazione satellitare delle vetture, non garantisce la copertura totale del rilevamento della vettura sul tracciato di gara e pertanto deve essere considerato come un servizio ausiliario alla sicurezza, segnalerà il fermo della vettura, l'incidente/urto (crash), il cappottamento, la posizione statica anomala.
Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, tratti di strada aperti al pubblico che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book.
Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.
Il Kit di predisposizione dovrà essere facilmente installabile sui mezzi di servizio e gestibile da commissari, marshall, medici.
Il montaggio del kit a bordo del veicolo sarà effettuato a cura del possessore del veicolo, seguendo le istruzioni riportate in forma cartacea che potrà essere scaricato dal sito Web della ditta fornitrice il servizio di localizzazione.
L'installazione del Kit di predisposizione da parte del possessore del Veicolo dovrà permettere a entrambi i membri dell'equipaggio di attivare il segnale che dal box viene inviato alla direzione gara.
Con il completamento dell'iscrizione alla manifestazione i Concorrenti rilasceranno automaticamente autorizzazione al trattamento dei dati di localizzazione dei veicoli (raccolta necessaria al fine di garantire l'erogazione del servizio di localizzazione durante le Prove Speciali e i Trasferimenti). L'autorizzazione al trattamento dei dati di localizzazione delle vetture di servizio si intenderà automaticamente accettata dagli organizzatori interessati al servizio. Le condizioni privacy e trattamento dei dati di cui sopra saranno pubblicate sul sito web del fornitore del servizio di tracking in modo tale che gli organizzatori e gli equipaggi ne possano prendere visione in qualsiasi momento.

3.6 Assicurazioni
L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.
3.6.1 Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduttori si rimanda alle disposizioni previste nell'appendice 1 al Regolamento Sportivo Nazionale - Licenze e Assicurazioni.
3.6.2 La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del Concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally incluso lo Shake down.
3.6.3 Il massimale coperto dall'assicurazione è di:
a) € **5.000.000,00** unico, per sinistro, per danni a persone;
b) **€ 1.000.000,00** unico, per sinistro, per danni a cose.
3.6.4 L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza (C.O. 0 incluso lo Shake Down) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione.
In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.
3.6.5 Gli equipaggi che partecipano allo Shake Down saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nella Rally Guide, senza limitazione del numero dei passaggi, con copertura dalle ore 00:00 di venerdì 10 settembre 2020).
3.6.6 L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.

3.6.7 I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.
3.6.8 I veicoli utilizzati dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.
3.6.9 Denuncia d'incidente
In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally o dello Shake down, il Concorrente o un suo rappresentante dovranno informare del fatto il Direttore di Gara, prima possibile e non più tardi delle 24 ore successive all'accaduto.

3.7 Pubblicità
a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **saranno comunicato nella Circolare Informativa**
b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.
3.7.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore
La pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:
- targa ufficiale del rally 43x21.5 cm. (1): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- pannelli sulle portiere anteriori 67x17 cm. (2): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- fascia parasole 118x15 cm. (3): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- banda nella parte alta del lunotto 118x10 cm. (4): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- calotta dei retrovisori esterni (5): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

3.7.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore
La pubblicità facoltativa da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:
- portiera sinistra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera sinistra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera destra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera destra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)
In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.
4.1.1 Sostituzione conduttori.
La sostituzione dei conduttori già iscritti è prevista prima dell'inizio delle verifiche sportive previa autorizzazione del Comitato Organizzatore.
Durante le verifiche sportive previa autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

4.2 Sicurezza dei conduttori
(Vedere protocollo)
- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio
Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie
Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.
L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 8 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara
4.4.0 Programma
Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate solamente nei giorni e negli orari indicati nel Programma a pagina 1 del presente Regolamento.
4.4.0.1 Condizioni di effettuazione
4.4.0.2 Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate,
nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo "R".
4.4.0.3 La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.
4.4.0.4 L'adesivo "R" dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.
4.4.0.5 Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.
4.4.0.6 Limitazioni
4.4.0.7 Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare un massimo di 3 passaggi per ogni Prova Speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.
4.4.0.8 L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerato come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi.
4.4.0.9 Vetture per le ricognizioni
Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni del percorso, solamente con vetture di serie rispondenti alle caratteristiche di cui al RdS Rally 2020.
4.4.0.10 Controlli
4.4.0.11 I Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.
Saranno effettuati controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni; la presenza di un pilota o di un copilota su di una Prova Speciale, in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo, è considerata come una ricognizione.
4.4.0.12 Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.
4.4.0.13 Sanzioni
Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di Gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.
In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla ACI Sport i nomi dei piloti o dei copiloti che abbiano commesso un'infrazione.

4.4.1. Shakedown (Nella Finale Nazionale lo Shakedown è obbligatorio.
Il seguente tratto di strada **S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **10:00** alle ore **13:30** del giorno **11 settembre 2020** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.
Importo a carico dei partecipanti **150,00 + I.V.A.**
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi
4.4.2 Le vetture che si troveranno nelle condizioni descritte dall'articolo 12.1.7 del RdS Campionato Italiano Rally dovranno tempestivamente comunicare la loro necessità al Direttore di Gara che provvederà a segnalare loro l'orario della nuova verifica tecnica nonché ad avvisare i Commissari Tecnici del fatto.
L'orario della verifica tecnica non potrà essere successivo alle **ore 13:45 del 11 settembre 2020**.

4.5 Rispetto del Codice della Strada
Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza
E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la

gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.6.1 Aree di lavoro dei concorrenti

4.6.1.1 Il parco assistenza è ubicato presso il **Targa Florio Village – c/o MareLuna Village – Campofelice di Roccella (PA)**.

4.6.1.2 All'interno del Parco Assistenza le aree di lavoro saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:
Ad ogni conduttore prioritario deve essere assegnata un'area di 120 mq che abbia una larghezza di almeno 8 m.
Per ogni conduttore non prioritario l'area è ridotta a 80 mq. con una larghezza di almeno 6 metri.
Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

	1°	**2°**	**3°**	**4° e successivi**
Conduttori Non Prioritari (area in mq.)	80	60	60	60

I Concorrenti che non comunicheranno agli Organizzatori - entro la data di chiusura delle iscrizioni di ogni singola gara - la loro squadra di assistenza, potranno usufruire soltanto di una superficie massima di 80 mq per i conduttori prioritari e di 60 mq per tutti gli altri.

4.6.1.3 Entro lunedì 7 settembre 2020, alle ore 18:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:
1. il loro fabbisogno di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato;
il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in: **€ 12,00** (+ IVA) per metro quadro;
Il loro eventuale abbinamento, per i mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.

4.6.2 Orari di Apertura del Parco Assistenza

Di seguito gli orari di apertura:

Giovedì 10 maggio 2020	dalle ore 9.00 alle ore 23.00
Venerdì 11 maggio 2020	dalle ore 7.00 alle ore 23.00
Sabato 12 maggio 2020	dalle ore 7.00 alle ore 23.00

Il mancato rispetto, per anticipo e per ritardo, dell'orario di ingresso comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a € 2.583,00.

4.6.3 Veicoli di assistenza

4.6.3.1 Le targhe "Assistenza" necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza al Parco Assistenza sono incluse nei benefit di iscrizione e saranno consegnate alle verifiche amministrative.

4.6.3.2 Solamente i veicoli provvisti di targa "Assistenza" consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del Parco Assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse sul veicolo.

4.6.4 Circolazione all'interno del Parco Assistenza

4.6.4.1 Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'organizzatore e posizionate come specificato.

4.6.4.2 Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'organizzatore (in vendita a **€ 110,00** + IVA cadauna).

4.6.4.3 Qualora lo spazio sia sufficiente, i veicoli "Auxiliary" avranno accesso ai parchi assistenza, a discrezione degli organizzatori.

4.6.4.4 Qualora lo spazio sia insufficiente, gli organizzatori prevedranno aree di parcheggio per i veicoli "Auxiliary" nelle immediate vicinanze dei parchi assistenza.

4.6.4.5 Avranno diritto all'ingresso nei parchi assistenza soltanto le vetture in gara e un automezzo di assistenza per ognuna di esse, per ogni vettura iscritta da un concorrente Persona Giuridica, avranno diritto all'ingresso fino a due automezzi di assistenza.

I concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara in servizio all'ingresso dei parchi di assistenza.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.
Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI.

I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8.1 Interno Pneumatici

L'interno dei pneumatici (spazio compreso tra il cerchio e la parte interna del pneumatico) può essere riempito solamente con aria; è vietato l'impiego di qualsiasi dispositivo o prodotto che permetta ai pneumatici di conservare le loro prestazioni con una pressione interna uguale o inferiore alla pressione atmosferica.

4.8.2 Punzonatura dei pneumatici

La punzonatura dei pneumatici è obbligatoria per tutti i concorrenti, per tutta la durata del Rally, con le modalità previste nel Regolamento di Settore – Campionato Italiano Rally 2020.

4.8.3 Ruote di Scorta

Tutte le vetture possono essere equipaggiate di un massimo di due ruote di scorta.

4.9.1 Distribuzione del Carburante
Per l'intero svolgimento della 104ª Targa Florio (Shake down e gara), tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta PANTA Distribuzione S.p.A., rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA e da ACI Sport.
Sono previsti due tipi di carburante: PANTA RON 98 venduto al prezzo di € **2,90**/litro (IVA inclusa), e PANTA MAX RON 102 venduto al prezzo di € **3,10**/litro (IVA inclusa).
La Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. fornirà a titolo La Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.
Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) tel. +39.0373.235141 - fax +39.0373.235123 – email: fuelorder@panta.it ; www.pantaracingfuel.it , la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.
La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. entro le ore 18:00 di venerdì 4 settembre 2020.
Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.
4.9.2 Modalità di Distribuzione del Carburante
La Ditta PANTA Distribuzione S.p.A., distribuirà il carburante per lo shake down, presso **il Parco Assistenza Targa Florio Village – MareLuna Village di Campofelice di Roccella (PA) venerdì 11 settembre dalle ore 7.00 alle ore 13.00** e successivamente per tutte le fasi del Rally direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Rifornimento carburante indicate dal Road Book.
All'interno delle zone Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste nelle Norme Generali Rally; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.
4.9.2.1 Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, durante le verifiche tecniche sarà apposto sul parabrezza delle vetture uno sticker per indicare il tipo di carburante.
4.9.2.2 All'interno delle zone Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste nelle Norme Generali Rally; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.
4.9.3 Analisi del carburante
In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. da cui sono state rifornite le vetture.
4.9.4 Autonomia delle vetture
Le vetture dovranno disporre di un'autonomia per percorrere almeno **116,89 Km.** di cui **30,00 Km.** di Prove Speciali.
4.10 PRESCRIZIONI PARTICOLARI
4.10.1 Camera Car
I Concorrenti potranno essere obbligati a montare una Camera Car fornita da ACI Sport e/o dall'Organizzatore.
Le registrazioni, dovranno essere consegnate, in qualsiasi momento, ad ACI Sport e/o all'Organizzatore.
Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

1) la Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini della Camera Car di ACI Sport e/o dell'Organizzatore;
2) in qualsiasi momento, il concorrente dovrà mettere a disposizione di ACI Sport e/o dell'Organizzatore le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente con una semplice richiesta da parte di ACI Sport e/o dell'Organizzatore, in questo caso, è' fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car. L'Organizzatore potrà autorizzare il concorrente a divulgare le immagini in maniera del tutto gratuita se lo riterrà opportuno e necessario.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta
Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)
Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara
Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **MareLuna Village** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 INFRAZIONI ALLE NORME DI CIRCOLAZIONE
Per l'intera durata del Rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.
Agli equipaggi che non si adegueranno alle Norme verranno inflitte le seguenti penalità:
prima infrazione: ammenda da 259,00 a 2.583,00 €.
seconda infrazione: 5 minuti di penalità
terza infrazione: esclusione dalla gara applicata dai Commissari Sportivi.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami
Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.
Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli
Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500**

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; Over 55 (Coppa Rally di zona e Finale Rally Cup Italia), Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore
I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.
Classifica generale **dal 1° al 10° equipaggio classificato** **coppe**

I CONCORRENTI E GLI EQUIPAGGI ISCRITTI AL RALLY NAZIONALE CON VALIDITÀ PER IL CAMPIONATO RALLY DI ZONA ABBINATO AL CIR SI IMPEGNANO A NON PROMUOVERE E/O RECLAMIZZARE, IN ALCUN MODO, IL PROPRIO PIAZZAMENTO IN GARA COME EVENTUALE VITTORIA ASSOLUTA O DI CLASSE DELLA 103ª TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA.

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. **coppe**
- Scuderie **coppa**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore
La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.
1) Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di Sicurezza
3) Piano di emergenza Sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25W0100503211000000200036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25W0100503211000000200036).
8) pagamento assicurazione. (IBAN IT02X0100503211000000200037).
9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.
E' fatto obbligo osservare l'art. 21.16 della NG Rally.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara ***Firmato Marco Cascino***

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore ***Firmato Angelo Pizzuto***

Firma per la Delegazione Regionale ***Firmato Armando Battaglia***

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione della *104ª Targa Florio* da svolgersi in data *10 – 11 – 12 settembre 2020* approvato in data *11 agosto 2020* con numero di approvazione RM/*41*/2020

104^ TARGA FLORIO

11-12 settembre 2020

Coppa Rally Zona

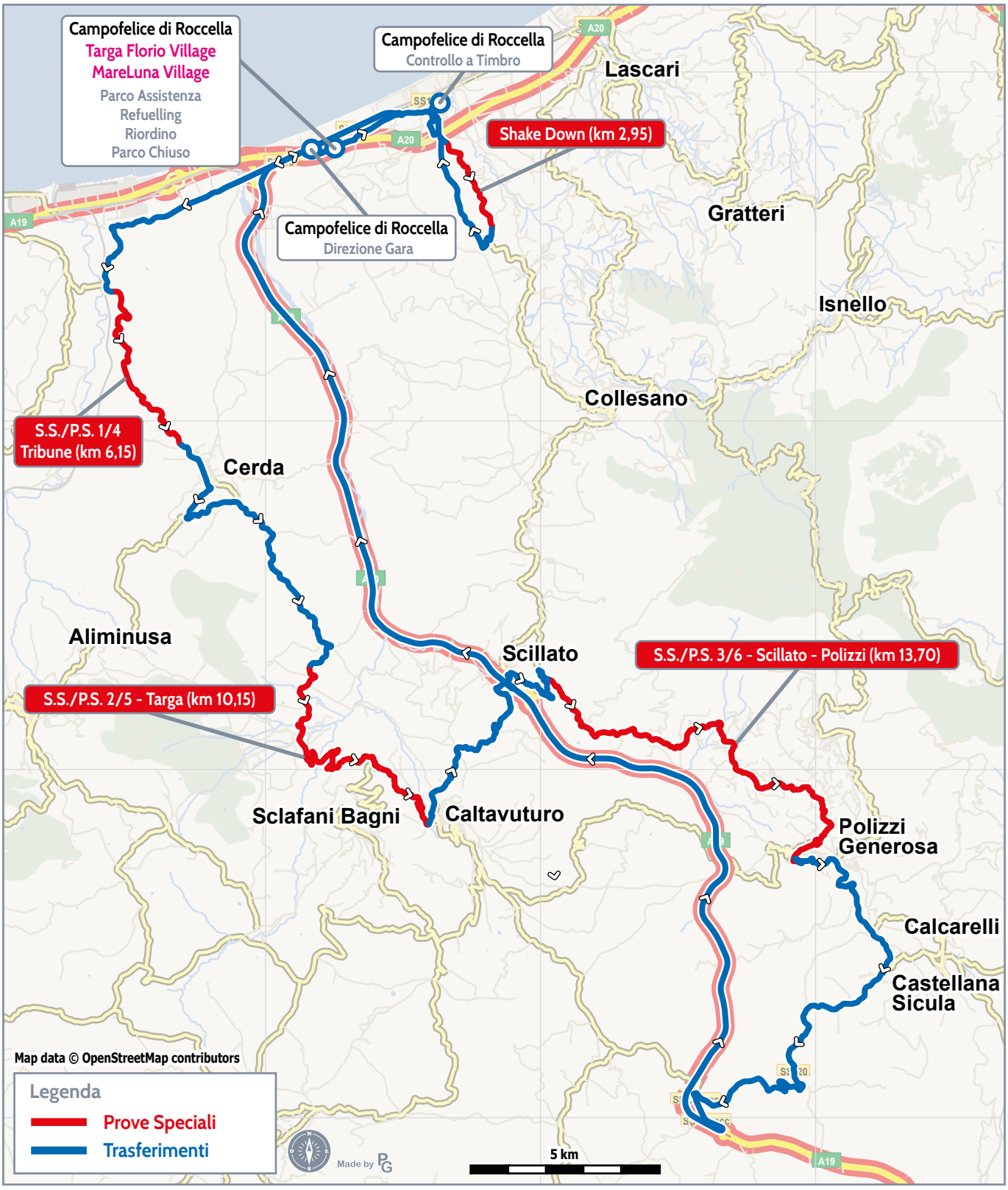
Tabella dei Tempi e delle Distanze

Settore	CO / PS	LOCALITA'	Distanza P.S.	Distanza Trasf.	Distanza Settore	Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
								sabato *12 settembre 2020*	
	0	Campofelice di Roccella - Targa Florio Village - **Start**						9:50	
1	**RZ1**	Refuel							
		Distanza prossimo Refuelling	*30,00*	*82,34*	*108,79*				
	1	Floriopoli		12,55	12,55	19'	39,63	10:09	
2	**PS1**	**TRIBUNE 1**	**6,15**			**4'**		**10:13**	
	2	S.S. 120		8,05	14,20	18'	47,33	10:31	
3	**PS2**	**TARGA 1**	**10,15**			**4'**		**10:35**	
	3	S.S. 643		9,54	19,69	26'	45,44	11:01	
4	**PS3**	**SCILLATO - POLIZZI 1**	**13,70**			**4'**		**11:05**	
	3A	Riordino **IN**		52,20	62,35	1h 15'	49,88	12:20	
5	3B	Riordino **OUT** / Assistenza **IN**				30'		12:50	
6		Assistenza **A** - Targa Florio Village	**30,00**	**90,44**	**116,89**	30'			
	3C	Assistenza **OUT**						13:20	
7	**RZ2**	Refuel							
		Distance to next Refuel	*30,00*	*90,44*	*116,89*				
	4	Floriopoli		12,55	12,55	19'	39,63	13:39	
8	**PS4**	**TRIBUNE 2**	**6,15**			**4'**		**13:43**	
	5	S.S. 120		8,05	14,20	18'	47,33	14:01	
9	**PS5**	**TARGA 2**	**10,15**			**4'**		**14:05**	
	6	S.S. 643		9,54	19,69	26'	45,44	14:31	
10	**PS6**	**SCILLATO - POLIZZI 2**	**13,70**			**4'**		**14:35**	
	1	Campofelice di Roccella - Piazza Garibaldi							
	6A	Campofelice di Roccella - Targa Florio Village - **Finish**		60,30	70,45	1h 30'	46,97	16:05	

Alba 6:44 - Tramonto 19:21

	Distanza		
	P.S.	**Trasferimento**	**Settori**
Totale	60,00	172,78	225,68

104th Targa Florio - Coppa Rally di Zona
Cartina - 12 Settembre · Map - September 12



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2020

Denominazione gara	**104ª Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia** **104ª Targa Florio** **Targa Florio – Historic Rally 2020**

Data	**10 – 11 – 12 settembre 2020**

Settore gara (es.: rally)	**RALLY**	Tipologia gara (es.: ronde)	**RALLY MODERNE** **RALLY AUTOSTORICHE**

ID gara	**17232** **17232** **17233**	Validità	**CAMPIONATO ITALIANO RALLY** **CAMPIONATO ITALIANO RALLY DI ZONA** **TROFEO RALLY DI ZONA AUTO STORICHE**

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/41/2020	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	11/8/2020

Luogo di svolgimento	**PALERMO**

Organizzatore	**AUTOMOBILE CLUB PALERMO**	Lic. n°	**16128**

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 210893246 – POLIZZA RCA 525349538 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.
La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.
Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal

Direzione per lo Sport Automobilistico

Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;

b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'AO

ALLIANZ S.P.A.

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
Il Presidente
Dott. Angelo Pizzuto

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

PALERMO, 3 AGOSTO 2020
(luogo e data)