



**“LUCKY”-FABRIZIA PONS (LANCIA DELTA HF INTEGRALE) VINCONO  
IL 10° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE, GARA D'APERTURA DEL CIRAS 2020  
Il pluricampione vicentino conquista il primo rally tricolore storico della stagione.  
Secondo posto assoluto per Bianchini-Paganoni (Lancia 037).  
Terzo e in testa al 2°Raggruppamento Salvini-Salerno (Porsche Carrera RS)**

Arezzo, sabato 25 luglio 2020 – Il Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2020 si apre al **10° Historic Rally delle Vallate Aretine**, con il successo di **“Lucky” e Fabrizia Pons con la Lancia Delta HF Integrale** Gruppo A e primo del **4°Raggruppamento**.

Nella prima di campionato, il vicentino di Key Sport Engineering è riuscito ad avere la meglio su un parterre di avversari davvero agguerriti, vincendo tre delle sei prove speciali in programma.

La gara organizzata dalla **Scuderia Etruria Sport** è stata avvincente, bella e combattuta fino alla fine, ma per molti equipaggi è stata anche un modo per togliersi, un po' di ruggine di dosso e macinare chilometri in uno degli scenari più suggestivi della Toscana.

Alle spalle del primo equipaggio ha chiuso **Marco Bianchini** insieme, per la prima volta, con **Giulia Paganoni** con la **Lancia 037** Gruppo B del 4°Raggruppamento. Una prestazione da sottolineare quella del sammarinese arricchita dallo scratch ottenuto sulla P.S.2., proprio davanti a Lucky e gli altri big del Campionato. Terzo gradino del podio assoluto per **Alberto Salvini**, affiancato dal suo primo navigatore Patrizio Maria Salerno, che conquista così la prima vetta del **2°Raggruppamento** con la Porsche Carrera RS di Gruppo 4.

A ridosso del podio, un meritato quarto posto assoluto per il driver franco-svizzero **Mark Valliccioni** insieme a Marie Josee Cardi a bordo della 911 SC. Debutto dolce amaro ad Arezzo per il valtellinese **Lucio Da Zanche**, insieme a Daniele De Luis, su Porsche 911 SCRS Gruppo B, ancora 4°Raggruppamento, Da Zanche ha terminato la gara in quinta posizione assoluta rallentato da una toccata nella prima metà di gara.

Obiettivo raggiunto per quanto riguarda **Angelo Lombardo**. Il driver cefaludese, insieme ad Hars Ratnayake con la 911 SC del team Guagliardo, con un sesto posto assoluto, comanda il **3°Raggruppamento**.

Per quanto riguarda il **1° Raggruppamento** la vittoria va al torinese Antonio “Nello” Parisi affiancato da Giuseppe D’Angelo a bordo della Porsche 911 S.

Avvio sfortunato per **Matteo Luise** e Melissa Ferro, partiti veloci, sono stati costretti a cedere il passo agli avversari per la rottura dell’Idroguida nella prima fase della gara e infine ritirarsi per la rottura del semiassie della loro Fiat Ritmo 130, al termine della P.S.4.

Ma questo rally, come di consueto, ha proposto molti altri protagonisti impegnati sulle storiche speciali aretine come **Luca Ambrosoli** su Porsche 911 SC secondo del 3° Raggruppamento che chiude al settimo assoluto; ottavo posto per il toscano **Valter Pierangioli** con la Ford Sierra Cosworth , seguito dalla Porsche 911 SCRS di **Ermanno Sordi** e la Carrera RS di **Maurizio Rossi** che completano la top ten di questo “Vallate”.

Tra gli sfidanti del **Trofeo A112 Abarth Yokohama**, tra le Autobianchi A112 Abarth la vittoria di questo primo atto storico è andato ad **Orazio Droandi** insieme a Fabio Matini.

**CLASSIFICA FINALE ASSOLUTA 10°HISTORIC DELLE VALLATE ARETINE** 1. "Lucky"-Pons (Lancia Delta Hf Integrale) in 1:03'44.6; 2. Bianchini-Paganoni (Lancia 037) a 10.3; 3. Salvini-Salerno (Porsche Carrera RS) a 16.3; 4. Valliccioni-Cardi (BMW M3) a 20.3; 5. Da Zanche-De Luis (Porsche 911 SCRS) a 33.6; 6. Lombardo-Ratnayake (Porsche 911 SC) a 43.7; 7. Ambrosoli-Corbellini (Porsche 911 SC) a 2'20.7; 8. Pierangioli-Celli (Ford Sierra Cosworth) a 2'39.3; 9. Sordi-Biglieri (Porsche 911 SCRS) a 3'46.5; 10. Rossi-Genovese (Porsche Carrera RS) a 4'44.6.

**Aggiornamenti, approfondimenti, classifiche e foto  
sul sito ufficiale ACI Sport [www.acisport.it/STORICHE](http://www.acisport.it/STORICHE)**

**FB- @acisportofficial – IG cirautostoriche  
ACI SPORT SpA a socio unico**

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell’Automobile Club d’Italia)  
Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003  
Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – [www.acisport.it](http://www.acisport.it)*