3°RALLY INTERNAZIONALE STORICO COSTA SMERALDA

GARA E TITOLO TRICOLORE PER LUCKY E FABRIZIA PONS SU LANCIA DELTA INTEGRALE

Ritiro per Pierangioli-Celli (Ford Sierra Cosworth) sull'ultima prova, grandi protagonisti della gara sarda. Seconda piazza assoluta per Enrico Melli e Matteo Nobili su Porsche 911 Sc/rs. Terzo posto per la Lancia Stratos di Tolfo-Paganoni, ma Salvini-Salerno (Porsche 911 Rs) sono Campioni Italiani nel 2°raggrupamento. Vittoria in gara nel 3°Raggruppamento per Lo Presti-Zambiasi (Porsche 911 Sc), ma la vittoria in campionato è di Giudicelli-Ferrari (VW Golf Gti). Doppia soddisfazione in gara e nel campionato per Parisi-Moncada (Porsche 911 S) nel 1°raggruppamento.

Porto Cervo (OT) sabato 17 ottobre 2020 – Il 3° Rally Internazionale Storico Costa Smeralda, ultima gara del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, è stata bella, difficile e selettiva, in scena sugli asfalti della Gallura. Una gara che nella seconda tappa, pioggia e sole si sono alternati e che ha assistito al duello tra la Lancia Delta Integrale Hf 16V di Luigi "Lucky" Battistolli e la Ford Sierra Cosworth di Valter Pierangioli. Una grande gara quella del pilota di Montalcino insieme a Ronny Celli che purtroppo proprio sul finale sull'ultima prova, si è visto costretto a fermarsi per una rottura meccanica quando era secondo a 4''2 da Lucky.

I vincitori assoluti dunque sono "Lucky" e Fabrizia Pons che si aggiudicano il "Costa Smeralda" dopo 41 anni da quella partecipazione insieme nel '79, dove arrivarono secondi assoluti ed oggi centrano il successo nel Campionato per il **4°Raggruppamento**. A salire sul secondo gradino del podio assoluto è il giovane Enrico Melli navigato da Matteo Nobili a bordo della Porsche 911 SC. Prestazione di spessore per il giovane lombardo, autore di ottimi tempi in prova in entrambe le tappe del Costa Smeralda. Terzo posto per il pilota di Marostica Dino Tolfo e Giulia Paganoni su Lancia Stratos, primi nel 2°Raggruppamento in gara davanti alla Porsche 911 RS di Alberto Salvini. Una gara tutta difficile per il senese insieme a Patrizio Maria Salerno a bordo della Porsche 911 RS che ha saputo amministrare sulle battute finali chiudendo il quarto posto in gara che lo incorona campione italiano nel **2°Raggruppamento**. Un Day 2 dove non sono mancati altri colpi di scena: il ritiro in trasferimento a metà giornata di Lucio Da Zanche e Daniel De Luise su Porsche 911 SCRS, costretto a ritirarsi per la rottura del cambio e quello del piemontese Dino Vicario con la Ford Escort RS nella sesta prova della giornata. Quinto assoluto termina il pilota veneto Agostino Iccolti con Flavio Zanella su Porsche 911 Sc. La classifica finale prosegue con il vincitore dell'anno scorso Matteo Luise con Melissa Ferro sulla Fiat Ritmo Abarth 130 Tc, sesto assoluto. La gara smeraldina, organizzata da AC Sassari con la partnership della Regione Sardegna ha visto le corse di altri protagonisti che hanno completato la top ten come Bruno Bentivogli con Ford Sierra Cosworth, il milanese Beniamino Lo Presti che con la Porsche 911 chiude al comando del "terzo" davanti ad un ottimo Nicola Tricomi sull'Opel Kadett GT/e; terzi a Porto Cervo, e in vetta al titolo di Campione Italiano nel **3°Raggruppamento** è l'elbano Massimo Giudicelli con Paola Ferrari sulla Volkswagen Golf GTi. Bravi anche Maurizio Pagella ed Ermanno Sordi, entrambi su Porsche il primo nel modello Rs il secondo Sc/rs. Sulle prove selettive del Costa Smeralda doppia soddisfazione per Antonio Parisi navigato da Antonello Moncada con la Porsche 911 S che si prende gara e titolo nel **1°Raggruppamento** davanti a Cesare Bianco con la sua Lotus Elan navigato da Stefano Casazza. Per quanto riguarda il **Trofeo A112 Abarth** protagonisti della gara sarda sono stati Marcogino Dall'Avo nella prima tappa del venerdì e Ivo Droandi nella seconda giornata, ma ad aggiudicarsi il monomarca, forte della doppietta conseguita nei precedenti due round, è Giacomo Domenighini insieme a Vincenzo Torricelli.

CLASSIFICA ASSOLUTA 3°RALLY STORICO COSTA SMERALDA: 1. 'Lucky''-Pons (Lancia Delta Integrale Hf) in 1:01'35.6; 2. Melli-Nobili (Porsche911 Sc/rs) a 2'33.0; 3. Tolfo-Paganoni (Lancia Stratos) a 2'49.0; 4. Salvini-Salerno (Porsche 911 Rs) a 3'34.3; 5. Iccolti-Zanella (Porsche 911 Rs) a 4'45.1; 6. Luise-Ferro (Fiat Ritmo Abarth 130 Tc) a 4'46.2; 7. Bentivogli-Musselli (Ford Sierra Cosworth) a 6'40.0; 8. Lo Presti-Zambiasi (Porsche 911 Sc) a 7'06.5; 9. Pagella-Zumelli (Porsche 911 Rs) a 7'17.3; 10. Bardini-Bogoni (Peugeot 205 Rallye) a 9'37.9.

CLASSIFICHE FINALI 3°RALLY STORICO COSTA SMERALDA - TOP 3 DI RAGGRUPPAMENTO

4°Raggruppamento: 1. 'Lucky''- Pons (Lancia Delta Integrale Hf) in 1:01'35.6; 2. Melli-Nobili (Porsche911 Sc/rs) a 2'33.0; 3. Luise-Ferro (Fiat Ritmo Abarth 130 Tc) a 4'46.2
3°Raggruppamento: 1. Lo Presti- Zambiasi (Porsche 911 Sc) in 1:08'42.1;2. Tricomi- Consiglio (Opel Kadett Gte) a 3'45.8; 3.Giudicelli- Ferrari (Volkswagen Golf Gti) a 5'53.0
2°Raggruppamento: 1. Tolfo-Paganoni (Lancia Stratos) in 1:04'24.6; 2. Salvini- Salerno (Porsche 911 Rs) a 45.3 ; 3. Iccolti- Zanella (Porsche 911 Rs) a 1'56.1
1°Raggruppamento: 1. Parisi-Moncada (Porsche 911 S) in 1:18'16.6; 2. Bianco-Casazza (Lotus Elan) a 1'43.6; 3.Turchi-Donati (Fiat 125 Special)a 12'56.4

Aggiornamenti, approfondimenti, classifiche e foto
sul sito ufficiale ACI Sport www.acisport.it/STORICHE
FB- @acisportofficial – IG cirautostoriche