



# ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" TCR ITALY TOURING CAR CH.



## CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE	
1	14	<b>STEFANOVSKI I.</b>		STEFANOVSKI	HYUNDAI I30	TCR		<b>16</b>	<b>27'30.413</b>	<b>142.567 Km/h</b>	204.5	1'41.848	5
2	25	<b>GIARDELLI A.</b>	U25	GIARDELLI AL	HONDA CIVIC	TCR		<b>16</b>	<b>27'39.631P</b>	9.218	207.7	1'41.985	11
3	65	<b>GUIDETTI J.</b>	U25	GUIDETTI MAU	HONDA CIVIC	TCR		<b>16</b>	<b>27'45.488</b>	15.075	202.5	1'42.704	4
4	67	<b>PELLEGRINI A. M</b>		TARGET SRL	HYUNDAI I30	TCR		<b>16</b>	<b>27'46.975</b>	16.562	207.3	1'42.284	4
5	47	<b>CARMINATI E.</b>		CARMINATI ET	HYUNDAI I30	TCR		<b>16</b>	<b>27'48.886</b>	18.473	207.3	1'42.805	6
6	44	<b>IMBERTI M.</b>	U25	IMBERTI MICH	CUPRA TCR DS	TCRD		<b>16</b>	<b>27'53.577</b>	23.164	207.3	1'43.241	4
7	72	<b>CAIOLA A.</b>		CAIOLA ALESS	HONDA CIVIC	TCR		<b>16</b>	<b>27'55.146</b>	24.733	204.1	1'43.101	4
8	93	<b>GUASTAMACCHIA M</b>		GUASTAMACCHI	HYUNDAI I30	TCR		<b>16</b>	<b>27'57.205</b>	26.792	205.7	1'43.440	6
9	3	<b>PELLEGRINELLI S</b>		PELLEGRINELL	CUPRA LEON C	TCR		<b>16</b>	<b>27'57.647</b>	27.234	208.1	1'42.781	13
10	68	<b>BRIGLIADORI E.</b>	U25	BRIGLIADORI	AUDI RS3 LMS	TCR		<b>16</b>	<b>28'00.124P</b>	29.711	207.7	1'41.362	13
11	29	<b>PEZZUTO M.</b>		PEZZUTO MASS	VW GOLF GTI	TCRD		<b>16</b>	<b>28'07.062</b>	36.649	201.0	1'43.970	6
12	43	<b>ROMAGNOLI R.</b>		ROMAGNOLI RI	VW GOLF GTI	TCRD		<b>16</b>	<b>28'08.217</b>	37.804	202.5	1'44.102	4
13	9	<b>POLONI M.</b>		POLONI MATTE	AUDI RS3 LMS	TCRD		<b>16</b>	<b>28'10.230</b>	39.817	203.7	1'43.878	11
14	28	<b>PAOLINO F.</b>		PAOLINO FEDE	HONDA CIVIC	TCR		<b>16</b>	<b>28'12.087</b>	41.674	202.9	1'43.975	11
15	6	<b>GURRIERI R.</b>		GURRIERI RAF	CUPRA TCR DS	TCRD		<b>16</b>	<b>28'25.052</b>	54.639	202.9	1'44.808	14
16	21	<b>GUIDA N.</b>		GUIDA NICOLA	CUPRA TCR SE	TCR		<b>16</b>	<b>28'25.530</b>	55.117	204.9	1'44.632	10
17	76	<b>CAPPELLARI D.</b>		CAPPELLARI D	VW GOLF GTI	TCR		<b>13</b>	<b>22'57.601</b>	3 GIRI	206.5	1'43.569	6

### NON CLASSIFICATI

RIT	64	<b>MUGELLI M.</b>		MUGELLI MASS	HONDA CIVIC	TCR		<b>10</b>	<b>17'30.690</b>	6 GIRI	206.1	1'42.729	6
RIT	2	<b>ARGENTI A.</b>		ARGENTI ANDR	OPEL ASTRA T	TCR		<b>8</b>	<b>14'09.457</b>	8 GIRI	203.3	1'44.157	6
RIT	92	<b>FEDELI C.</b>		FEDELI CARLO	VW GOLF GTI	TCRD		<b>6</b>	<b>10'47.422</b>	10 GIRI	203.3	1'44.505	6
RIT	69	<b>RAFFAELE F.</b>	U25	RAFFAELE FRA	AUDI RS3 LMS	TCR		<b>4</b>	<b>7'37.549P</b>	12 GIRI	206.9	1'43.262	4
RIT	11	<b>JELMINI F.</b>		JELMNINI FEL	HYUNDAI I30	TCR		<b>1</b>	<b>1'52.603</b>	15 GIRI	205.3		
RIT	4	<b>TAVANO S.</b>		TAVANO SALVA	CUPRA LEON C	TCR							

GIRO VELOCE	13°	BRIGLIADORI Eric	1'41.362	145.083Km/h
-------------	-----	------------------	----------	-------------

**AL CONCORRENTE n. 68 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 45 DEI CC.SS.**

**AL CONCORRENTE n. 69 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 46 DEI CC.SS.**

**AL CONCORRENTE n. 25 SONO INFLITTI 5" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 47 DEI CC.SS.**

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

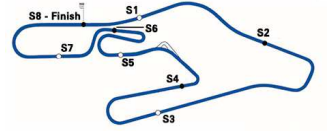
DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 26°C	Umidità: 57%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (17:01)

ORA FINE (17:29)



**TABELLONE GIRI SECONDA GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
2.	3	65	65	65	65	65	65	65	65	65	25	25	25	25	25	25	25
3.	64	64	64	64	64	25	25	25	25	25	65	65	68	68	68	68	68
4.	65	25	25	25	25	67	67	67	68	68	68	68	65	65	65	65	65
5.	4	11	68	68	68	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6.	11	68	67	67	67	44	44	44	44	44	47	47	47	47	47	47	47
7.	25	67	44	44	44	72	72	72	72	47	44	44	44	44	44	44	44
8.	68	44	72	72	72	47	47	47	47	72	72	72	72	72	72	72	72
9.	67	72	2	93	93	93	93	93	64	64	64	93	93	93	93	93	93
10.	2	2	93	2	47	64	64	64	93	93	93	3	3	3	3	3	3
11.	69	47	47	47	2	2	2	2	2	3	3	43	43	29	29	29	29
12.	44	93	9	9	9	43	43	43	43	43	43	29	29	43	43	43	43
13.	47	43	43	43	43	3	3	3	3	29	29	9	9	9	9	9	9
14.	72	9	69	69	69	29	29	29	29	9	9	28	28	28	28	28	28
15.	93	69	28	29	3	9	9	9	9	28	28	76	76	76	6	6	6
16.	43	28	29	3	29	28	28	28	28	76	76	6	6	6	21	21	21
17.	28	29	3	28	28	92	92	76	76	6	6	21	21	21			
18.	21	6	6	6	6	76	76	6	6	21	21						
19.	9	3	92	92	92	6	6	21	21								
20.	92	92	76	76	76	21	21										
21.	29	76	21	21	21												
22.	6	21															
23.	76																

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	68	<b>BRIGLIADORI E.</b>	U25	BRIGLIADORI ERIC	AUDI RS3 LMS SEQ	TCR		<b>1'41.362</b>		13/16	145.083	206.1
2	14	<b>STEFANOVSKI I.</b>		STEFANOVSKI IGOR	HYUNDAI I30 N TCR	TCR		<b>1'41.848</b>	0.486	5/16	144.391	204.1
3	25	<b>GIARDELLI A.</b>	U25	GIARDELLI ALESSANDR	HONDA CIVIC FK7 TC	TCR		<b>1'41.985</b>	0.623	11/16	144.197	204.1
4	67	<b>PELLEGRINI A. M</b>		TARGET SRL	HYUNDAI I30 N TCR	TCR		<b>1'42.284</b>	0.922	4/16	143.776	204.9
5	65	<b>GUIDETTI J.</b>	U25	GUIDETTI MAURO	HONDA CIVIC FK7 TC	TCR		<b>1'42.704</b>	1.342	4/16	143.188	199.1
6	64	<b>MUGELLI M.</b>		MUGELLI MASSIMILIAN	HONDA CIVIC FK7 TC	TCR		<b>1'42.729</b>	1.367	6/10	143.153	204.1
7	3	<b>PELLEGRINELLI S</b>		PELLEGRINELLI SIMON	CUPRA LEON COMP. T	TCR		<b>1'42.781</b>	1.419	13/16	143.080	206.5
8	47	<b>CARMINATI E.</b>		CARMINATI ETTORE	HYUNDAI I30 N TCR	TCR		<b>1'42.805</b>	1.443	6/16	143.047	203.3
9	72	<b>CAIOLA A.</b>		CAIOLA ALESSIO	HONDA CIVIC FK2 TC	TCR		<b>1'43.101</b>	1.739	4/16	142.636	200.6
10	44	<b>IMBERTI M.</b>	U25	IMBERTI MICHELE	CUPRA TCR DSG	TCRD		<b>1'43.241</b>	1.879	4/16	142.443	206.1
11	69	<b>RAFFAELE F.</b>	U25	RAFFAELE FRANCESCA	AUDI RS3 LMS SEQ	TCR		<b>1'43.262</b>	1.900	4/4	142.414	205.3
12	93	<b>GUASTAMACCHIA M</b>		GUASTAMACCHIA MAURO	HYUNDAI I30 N TCR	TCR		<b>1'43.440</b>	2.078	6/16	142.169	203.3
13	76	<b>CAPPELLARI D.</b>		CAPPELLARI DANIELE	VW GOLF GTI DSG TC	TCR		<b>1'43.569</b>	2.207	6/13	141.992	205.3
14	9	<b>POLONI M.</b>		POLONI MATTEO	AUDI RS3 LMS DSG	TCRD		<b>1'43.878</b>	2.516	11/16	141.569	202.2
15	29	<b>PEZZUTO M.</b>		PEZZUTO MASSIMILIAN	VW GOLF GTI DSG TC	TCRD		<b>1'43.970</b>	2.608	6/16	141.444	200.6
16	28	<b>PAOLINO F.</b>		PAOLINO FEDERICO	HONDA CIVIC FK2 TC	TCR		<b>1'43.975</b>	2.613	11/16	141.437	202.5
17	43	<b>ROMAGNOLI R.</b>		ROMAGNOLI RICCARDO	VW GOLF GTI DSG TC	TCRD		<b>1'44.102</b>	2.740	4/16	141.265	200.6
18	2	<b>ARGENTI A.</b>		ARGENTI ANDREA	OPEL ASTRA TCR	TCR		<b>1'44.157</b>	2.795	6/8	141.190	202.5
19	92	<b>FEDELI C.</b>		FEDELI CARLOTTA	VW GOLF GTI DSG TC	TCRD		<b>1'44.505</b>	3.143	6/6	140.720	199.1
20	21	<b>GUIDA N.</b>		GUIDA NICOLA	CUPRA TCR SEQ	TCR		<b>1'44.632</b>	3.270	10/16	140.549	204.5
21	6	<b>GURRIERI R.</b>		GURRIERI RAFFAELE	CUPRA TCR DSG	TCRD		<b>1'44.808</b>	3.446	14/16	140.313	200.6

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

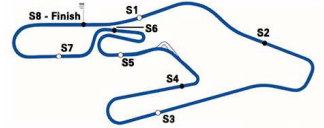
DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 57%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:01)

ORA FINE (17:29)



### ANALISI SECONDA GARA

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>2 ARGENTI Andrea</b>							15)	14.336	(199.9)	36.732	32.013	22.668	<b>1'45.749</b>
ARGENTI ANDR OPEL ASTRA T TCR							16)	14.355	(200.6)	36.925	32.129	22.686	<b>1'46.095</b>
<b>3 PELLEGRINELLI Simone</b>													
PELLEGRINELL CUPRA LEON C TCR													
1)	22.812	(203.3)	37.484	32.686	22.674	<b>1'55.656</b>							
2)	14.178	(199.1)	36.451	31.802	23.015	<b>1'45.446</b>							
3)	13.933	(201.0)	36.309	31.617	22.972	<b>1'44.831</b>							
4)	14.313	(202.5)	36.504	31.787	22.509	<b>1'45.113</b>							
5)	13.935	(200.3)			22.520	<b>1'45.308</b>							
6)	13.939	(202.5)	36.254	31.650	22.314	<b>1'44.157</b>							
7)	13.931	(201.0)	36.274	31.659	22.572	<b>1'44.436</b>							
8)	13.943	(201.8)	36.266	31.634	22.667	<b>1'44.510</b>							
<b>6 GURRIERI Raffaele</b>													
GURRIERI RAF CUPRA TCR DS TCRD													
1)	26.025	(202.2)	38.410	32.793	22.392	<b>1'59.620</b>							
2)	15.071	(202.5)	37.357	32.410	22.566	<b>1'47.404</b>							
3)	14.634	(202.2)	36.986	31.574	22.347	<b>1'45.541</b>							
4)	14.038	(202.9)	36.852	31.830	22.278	<b>1'44.998</b>							
5)	13.928	(202.9)	36.506	33.326	23.394	<b>1'47.154</b>							
6)	14.686	(202.9)	36.710	31.854	22.334	<b>1'45.584</b>							
7)	14.029	(200.6)	37.044	32.468	22.448	<b>1'45.989</b>							
8)	14.316	(200.3)	36.879	32.028	22.729	<b>1'45.952</b>							
9)	14.339	(201.0)	36.726	32.111	22.684	<b>1'45.860</b>							
10)	14.112	(200.6)	36.810	31.885	22.430	<b>1'45.237</b>							
11)	14.081	(200.3)	36.521	31.792	22.492	<b>1'44.886</b>							
12)	14.170	(200.3)	36.386	32.009	22.462	<b>1'45.027</b>							
13)	14.141	(201.0)	36.348	31.998	22.661	<b>1'45.148</b>							
14)	14.267	(200.6)	36.564	31.612	22.365	<b>1'44.808</b>							
<b>9 POLONI Matteo</b>													
POLONI MATTE AUDI RS3 LMS TCRD													
1)	24.807	(201.4)	38.005	32.021	22.437	<b>1'57.270</b>							
2)	14.275	(199.9)	37.455	31.718	22.362	<b>1'45.810</b>							
3)	14.158	(203.3)			22.320	<b>1'44.138</b>							
4)	13.582	(203.7)			22.333	<b>1'44.199</b>							
5)	13.752	(201.4)	37.538	36.272	22.413	<b>1'49.975</b>							
6)	13.812	(203.3)			22.354	<b>1'44.024</b>							
7)	13.581	(203.3)			22.433	<b>1'44.096</b>							
8)	13.727	(202.2)			22.467	<b>1'45.058</b>							
9)	13.706	(201.8)			22.567	<b>1'44.498</b>							
10)	13.775	(202.2)			22.471	<b>1'44.491</b>							
11)	13.685	(202.2)			22.504	<b>1'43.878</b>							
12)	13.769	(202.5)			22.502	<b>1'44.282</b>							
13)	13.767	(202.9)			22.550	<b>1'44.653</b>							
14)	13.702	(201.4)			22.779	<b>1'45.087</b>							
15)	13.708	(202.5)			22.596	<b>1'44.317</b>							
16)	13.737	(202.5)			22.457	<b>1'44.454</b>							
<b>11 JELMINI Felice</b>													
JELMNINI FEL HYUNDAI I30 TCR													
1)	21.494	(205.3)	36.148	32.644	22.317	<b>1'52.603</b>							
<b>14 STEFANOVSKI Igor</b>													
STEFANOVSKI HYUNDAI I30 TCR													
1)	19.849	(202.9)	35.787	32.419	22.198	<b>1'50.253</b>							
2)	14.862	(204.5)	35.895	31.498	21.991	<b>1'44.246</b>							
3)	13.673	(203.3)	35.791	31.116	21.938	<b>1'42.518</b>							
4)	13.636	(204.1)	35.604	30.843	22.103	<b>1'42.186</b>							
5)	13.593	(204.1)	35.463	30.793	21.999	<b>1'41.848</b>							
6)	13.613	(204.1)	35.772	30.884	22.049	<b>1'42.318</b>							
7)	13.703	(204.1)	35.891	30.958	22.056	<b>1'42.608</b>							
8)	13.705	(203.7)	35.848	30.913	22.066	<b>1'42.532</b>							
9)	13.727	(204.1)	35.638	30.901	22.224	<b>1'42.490</b>							
10)	13.773	(204.1)	35.818	30.939	22.076	<b>1'42.606</b>							
11)	13.771	(204.5)	35.683	30.810	22.216	<b>1'42.480</b>							
12)	13.746	(204.1)	35.897	30.954	22.108	<b>1'42.705</b>							
13)	13.755	(204.1)	35.654	31.203	22.169	<b>1'42.781</b>							
14)	13.639	(204.5)	35.686	30.919	22.296	<b>1'42.540</b>							
15)	13.695	(204.1)	35.974	31.090	22.462	<b>1'43.221</b>							
16)	13.747	(204.1)	35.848	31.136	22.350	<b>1'43.081</b>							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>21</b>	<b>GUIDA Nicola</b>						15)	14.493	(201.4)	36.124	31.399	22.877		<b>1'44.893</b>
	GUIDA NICOLA	CUPRA	TCR	SE	TCR		16)	14.823	(201.0)	36.271	31.421	22.837		<b>1'45.352</b>
1)	27.207	(203.7)	39.056	32.800	23.182	<b>2'02.245</b>	<b>29</b>	<b>PEZZUTO Massimiliano</b>						
2)	16.933	(203.3)	36.893	31.651	23.640	<b>1'49.117</b>		PEZZUTO MASS	VW GOLF GTI		TCRD			
3)	15.416	(203.3)	36.356	31.763	22.458	<b>1'45.993</b>	1)	25.754	(200.6)	37.811	32.776	22.466	<b>1'58.807</b>	
4)	14.454	(203.7)	36.104	31.890	22.644	<b>1'45.092</b>	2)	15.067	(199.5)	37.455	31.671	22.533	<b>1'46.726</b>	
5)	14.358	(204.5)	36.185	32.767	22.648	<b>1'45.958</b>	3)	14.646	(198.8)	36.761	31.658	22.323	<b>1'45.388</b>	
6)	14.347	(204.1)	36.049	32.640	22.725	<b>1'45.761</b>	4)	13.905	(200.3)			22.167	<b>1'44.385</b>	
7)	14.311	(203.7)	36.410	32.053	22.615	<b>1'45.389</b>	5)	13.852	(199.5)	36.597	32.642	22.220	<b>1'45.311</b>	
8)	14.270	(204.1)			22.564	<b>1'44.777</b>	6)	13.801	(200.6)	36.631	31.337	22.201	<b>1'43.970</b>	
9)	14.381	(203.3)	36.259	31.991	22.572	<b>1'45.203</b>	7)	13.839	(199.9)	36.593	31.328	22.235	<b>1'43.995</b>	
10)	14.247	(204.5)	36.155	31.785	22.445	<b>1'44.632</b>	8)	13.847	(199.5)	36.401	31.549	22.195	<b>1'43.992</b>	
11)	14.297	(204.1)	36.067	32.077	22.431	<b>1'44.872</b>	9)	13.744	(200.6)	36.772	31.382	22.293	<b>1'44.191</b>	
12)	14.248	(204.9)	36.199	31.924	22.451	<b>1'44.822</b>	10)	13.810	(200.6)	36.585	31.440	22.200	<b>1'44.035</b>	
13)	14.244	(204.1)	36.144	32.008	22.480	<b>1'44.876</b>	11)	13.844	(199.9)	36.513	31.381	22.428	<b>1'44.166</b>	
14)	14.436	(204.1)	36.693	32.768	22.417	<b>1'46.314</b>	12)	13.835	(201.0)	36.385	32.084	22.373	<b>1'44.677</b>	
15)	14.100	(204.1)	36.289	31.765	22.543	<b>1'44.697</b>	13)	13.827	(201.0)	36.549	31.725	22.601	<b>1'44.702</b>	
16)	13.970	(203.7)	36.989	32.331	22.492	<b>1'45.782</b>	14)	13.806	(198.8)	36.444	31.606	22.354	<b>1'44.210</b>	
<b>25</b>	<b>GIARDELLI Alessandro</b>						15)	13.843	(199.1)	36.433	31.519	22.348		<b>1'44.143</b>
	GIARDELLI AL	HONDA CIVIC			U25	TCR	16)	13.881	(199.9)	36.539	31.532	22.412		<b>1'44.364</b>
1)	21.767	(204.9)	36.262	31.947	22.077	<b>1'52.053</b>	<b>43</b>	<b>ROMAGNOLI Riccardo</b>						
2)	14.286	(207.7)	36.474	32.439	21.974	<b>1'45.173</b>		ROMAGNOLI RI	VW GOLF GTI		TCRD			
3)	13.862	(205.3)	35.321	31.009	21.851	<b>1'42.043</b>	1)	24.640	(200.6)	37.751	31.844	22.488	<b>1'56.723</b>	
4)	13.660	(205.3)	35.539	31.440	22.040	<b>1'42.679</b>	2)	14.793	(199.5)			22.363	<b>1'46.825</b>	
5)	13.565	(206.5)	35.769	32.645	21.952	<b>1'43.931</b>	3)	13.971	(202.5)	36.539	31.583	22.278	<b>1'44.371</b>	
6)	13.614	(204.5)	35.615	30.917	21.973	<b>1'42.119</b>	4)	13.691	(200.6)	36.435	31.502	22.474	<b>1'44.102</b>	
7)	13.647	(204.9)	35.546	31.089	22.153	<b>1'42.435</b>	5)	13.721	(198.8)	36.814	31.706	22.451	<b>1'44.692</b>	
8)	13.602	(202.9)	35.920	31.794	22.236	<b>1'43.552</b>	6)	13.774	(201.8)	36.560	31.572	22.516	<b>1'44.422</b>	
9)	13.766	(203.3)	35.995	32.001	22.349	<b>1'44.111</b>	7)	13.725	(200.6)	36.525	31.444	22.563	<b>1'44.257</b>	
10)	13.695	(206.9)	36.173	31.321	22.082	<b>1'43.271</b>	8)	13.766	(201.4)	36.621	31.533	22.614	<b>1'44.534</b>	
11)	13.590	(204.1)	35.461	30.887	22.047	<b>1'41.985</b>	9)	14.486	(200.3)	37.143	31.327	22.370	<b>1'45.326</b>	
12)	13.557	(203.7)	35.579	31.170	22.023	<b>1'42.329</b>	10)	13.782	(200.3)	36.544	31.665	22.527	<b>1'44.518</b>	
13)	13.587	(203.3)	35.503	31.005	22.016	<b>1'42.111</b>	11)	13.849	(200.3)			22.582	<b>1'44.980</b>	
14)	13.518	(203.3)	35.537	31.028	22.091	<b>1'42.174</b>	12)	13.835	(200.3)			22.373	<b>1'44.521</b>	
15)	13.571	(202.9)	35.561	31.090	22.150	<b>1'42.372</b>	13)	13.852	(200.6)	36.443	32.195	23.282	<b>1'45.772</b>	
16)	13.567	(203.7)	35.488	31.195	22.043	<b>1'42.293</b>	14)	13.735	(200.6)	36.528	31.737	22.549	<b>1'44.549</b>	
<b>28</b>	<b>PAOLINO Federico</b>						15)	13.791	(201.0)	36.440	31.634	22.452		<b>1'44.317</b>
	PAOLINO FEDE	HONDA CIVIC				TCR	16)	13.751	(201.8)	36.526	31.606	22.425		<b>1'44.308</b>
1)	25.432	(199.9)	37.905	32.686	22.413	<b>1'58.436</b>	<b>44</b>	<b>IMBERTI Michele</b>						
2)	15.308	(199.9)	37.074	31.369	23.039	<b>1'46.790</b>		IMBERTI MICH	CUPRA TCR DS		U25	TCRD		
3)	14.862	(196.9)	37.645	31.703	22.265	<b>1'46.475</b>	1)	22.571	(206.5)	37.064	31.950	22.653	<b>1'54.238</b>	
4)	14.586	(199.9)			22.267	<b>1'44.215</b>	2)	14.140	(206.5)	36.272	31.731	22.795	<b>1'44.938</b>	
5)	14.527	(201.8)	36.046	32.973	22.436	<b>1'45.982</b>	3)	13.854	(206.1)	36.154	31.169	22.163	<b>1'43.340</b>	
6)	14.442	(199.9)	36.714	31.270	22.199	<b>1'44.625</b>	4)	13.819	(206.1)	36.094	31.154	22.174	<b>1'43.241</b>	
7)	14.508	(200.6)	36.374	31.114	22.230	<b>1'44.226</b>	5)	13.939	(204.9)	36.561	31.272	22.226	<b>1'43.998</b>	
8)	14.489	(201.0)	36.061	31.253	22.455	<b>1'44.258</b>	6)	13.716	(206.9)	36.352	31.273	22.187	<b>1'43.528</b>	
9)	14.403	(201.8)	36.359	31.208	22.537	<b>1'44.507</b>	7)	13.909	(205.7)	36.624	31.406	22.196	<b>1'44.135</b>	
10)	14.350	(202.9)	36.087	31.463	22.588	<b>1'44.488</b>	8)	13.916	(206.1)	36.355	31.306	22.266	<b>1'43.843</b>	
11)	14.544	(202.5)	35.929	31.115	22.387	<b>1'43.975</b>	9)	13.892	(206.5)	36.201	31.194	22.418	<b>1'43.705</b>	
12)	14.330	(202.5)	35.926	31.260	22.771	<b>1'44.287</b>	10)	13.868	(207.3)	36.257	32.074	22.351	<b>1'44.550</b>	
13)	14.458	(202.9)	36.066	31.519	22.392	<b>1'44.435</b>	11)	13.789	(206.9)	36.447	31.730	22.407	<b>1'44.373</b>	
14)	14.437	(201.8)	36.128	31.629	22.949	<b>1'45.143</b>								

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
12)	13.886	(207.3)	36.267	31.349	22.268	<b>1'43.770</b>	15)	13.647	(201.8)	36.059	32.037	22.175	<b>1'43.918</b>
13)	13.973	(206.1)	36.390	31.229	22.314	<b>1'43.906</b>	16)	13.723	(200.3)	36.011	32.053	22.170	<b>1'43.957</b>
14)	13.877	(205.7)	36.343	31.438	22.324	<b>1'43.982</b>	<hr/>						
15)	13.946	(206.1)	36.268	31.258	22.254	<b>1'43.726</b>	<b>67 PELLEGRINI A. Marco</b>						
16)	13.915	(205.7)	36.306	31.555	22.528	<b>1'44.304</b>	TARGET SRL HYUNDAI I30 TCR						
<hr/>							<hr/>						
<b>47 CARMINATI Ettore</b>	CARMINATI ET		HYUNDAI I30		TCR		<hr/>						
1)	23.786	(206.5)	36.722	32.876	22.768	<b>1'56.152</b>	1)	22.094	(206.5)	36.326	32.116	23.117	<b>1'53.653</b>
2)	14.997	(204.5)	37.262	31.413	22.328	<b>1'46.000</b>	2)	13.754	(206.1)	35.890	32.768	22.250	<b>1'44.662</b>
3)	14.235	(206.1)	36.025	31.295	22.238	<b>1'43.793</b>	3)	13.474	(205.7)	35.612	31.102	22.246	<b>1'42.434</b>
4)	13.887	(204.1)	36.398	31.369	22.174	<b>1'43.828</b>	4)	13.583	(204.9)	35.493	31.185	22.023	<b>1'42.284</b>
5)	13.892	(204.5)	35.806	31.233	22.160	<b>1'43.091</b>	5)	13.515	(205.7)	35.701	32.932	22.053	<b>1'44.201</b>
6)	13.930	(203.3)	35.756	31.090	22.029	<b>1'42.805</b>	6)	13.738	(204.1)	35.695	31.589	22.033	<b>1'43.055</b>
7)	13.803	(205.3)	35.909	31.227	22.325	<b>1'43.264</b>	7)	13.873	(205.7)	35.810	31.062	22.141	<b>1'42.886</b>
8)	13.748	(205.7)	35.973	31.648	22.269	<b>1'43.638</b>	8)	13.718	(205.3)	35.771	31.323	23.108	<b>1'43.920</b>
9)	13.635	(207.3)	35.843	31.253	22.178	<b>1'42.909</b>	9)	13.635	(205.7)	35.418	31.287	22.314	<b>1'42.654</b>
10)	13.870	(205.3)	36.055	31.159	22.097	<b>1'43.181</b>	10)	13.677	(205.7)	35.650	31.599	22.345	<b>1'43.271</b>
11)	13.896	(202.9)	35.830	31.782	22.231	<b>1'43.739</b>	11)	13.701	(206.5)	35.906	31.689	22.382	<b>1'43.678</b>
12)	13.726	(202.9)	35.854	31.223	22.157	<b>1'42.960</b>	12)	13.592	(205.3)	35.988	32.028	22.218	<b>1'43.826</b>
13)	13.954	(202.9)	36.015	31.245	22.131	<b>1'43.345</b>	13)	13.645	(205.3)	35.785	32.182	22.250	<b>1'43.862</b>
14)	13.891	(202.5)	35.796	31.458	22.255	<b>1'43.400</b>	14)	13.648	(204.1)	36.081	31.730	22.230	<b>1'43.689</b>
15)	13.908	(202.5)	35.849	31.439	22.161	<b>1'43.357</b>	15)	13.545	(207.3)	35.802	32.102	22.378	<b>1'43.827</b>
16)	14.148	(203.3)	35.793	31.354	22.129	<b>1'43.424</b>	16)	13.679	(206.5)	36.031	32.050	23.313	<b>1'45.073</b>
<hr/>							<hr/>						
<b>64 MUGELLI Massimiliano</b>	MUGELLI MASS		HONDA CIVIC		TCR		<hr/>						
1)	20.766	(204.9)	36.311	32.075	22.025	<b>1'51.177</b>	<b>68 BRIGLIADORI Eric</b>	U25		BRIGLIADORI AUDI RS3 LMS TCR			
2)	14.353	(204.1)	36.546	31.630	22.167	<b>1'44.696</b>	1)	22.420	(207.7)	36.386	31.819	22.665	<b>1'53.290</b>
3)	13.871	(203.7)	35.696	31.245	21.981	<b>1'42.793</b>	2)	13.663	(205.7)	36.277	32.419	22.307	<b>1'44.666</b>
4)	13.659	(205.3)	35.843	31.343	21.978	<b>1'42.823</b>	3)	13.324	(205.7)	35.614	30.919	21.993	<b>1'41.850</b>
5)	13.659	(206.1)	35.908	42.109	22.207	<b>1'53.883</b>	4)	13.330	(206.5)			22.142	<b>1'42.495</b>
6)	13.916	(204.1)	35.733	30.969	22.111	<b>1'42.729</b>	5)	13.331	(204.9)	35.825	34.911	22.087	<b>1'46.154</b>
7)	13.714	(205.7)	35.912	31.021	22.182	<b>1'42.829</b>	6)	13.401	(206.9)			22.201	<b>1'42.318</b>
8)	13.727	(205.3)	36.093	31.398	22.132	<b>1'43.350</b>	7)	13.528	(205.3)	36.171	31.060	22.102	<b>1'42.861</b>
9)	13.819	(204.9)	35.873	31.344	22.176	<b>1'43.212</b>	8)	13.425	(203.7)	36.125	31.020	22.162	<b>1'42.732</b>
10)	13.890	(204.9)	35.888	31.174	22.246	<b>1'43.198</b>	9)	13.427	(206.5)	35.593	31.137	22.098	<b>1'42.255</b>
<hr/>							10)	13.391	(206.1)			22.223	<b>1'43.846</b>
<b>65 GUIDETTI Giacomo</b>	GUIDETTI MAU		HONDA CIVIC		U25 TCR		11)	13.904	(206.9)			22.214	<b>1'43.730</b>
1)	20.380	(198.8)			22.077	<b>1'50.834</b>	12)	13.606	(205.3)	35.852	30.816	22.018	<b>1'42.292</b>
2)	14.510	(199.5)	36.521	31.562	22.026	<b>1'44.619</b>	13)	13.297	(206.1)	35.373	30.720	21.972	<b>1'41.362</b>
3)	13.673	(199.5)	35.919	31.288	21.968	<b>1'42.848</b>	14)	13.303	(205.7)			21.989	<b>1'41.710</b>
4)	13.662	(199.1)	35.820	31.256	21.966	<b>1'42.704</b>	15)	13.288	(206.5)			22.013	<b>1'41.742</b>
5)	13.564	(198.8)	36.183	31.353	22.029	<b>1'43.129</b>	16)	13.300	(206.9)	35.605	30.871	22.045	<b>1'41.821</b>
6)	13.647	(199.9)	35.849	31.112	22.130	<b>1'42.738</b>	<hr/>						
7)	13.653	(200.3)			22.030	<b>1'42.978</b>	<b>69 RAFFAELE Francesca</b>	U25		RAFFAELE FRA AUDI RS3 LMS TCR			
8)	13.687	(199.1)	36.107	31.824	22.169	<b>1'43.787</b>	1)	24.835	(206.9)	38.295	32.581	22.316	<b>1'58.027</b>
9)	13.691	(200.3)	36.246	31.944	22.241	<b>1'44.122</b>	2)	14.761	(204.9)	37.265	31.824	22.741	<b>1'46.591</b>
10)	13.724	(201.4)	36.379	32.175	22.237	<b>1'44.515</b>	3)	14.573	(203.7)	36.285	31.723	22.088	<b>1'44.669</b>
11)	13.796	(202.5)	35.884	31.809	22.167	<b>1'43.656</b>	4)	13.863	(205.3)	35.766	31.418	22.215	<b>1'43.262</b>
12)	13.671	(199.9)	36.468	32.010	22.112	<b>1'44.261</b>	<hr/>						
13)	13.634	(199.9)	35.859	32.102	22.095	<b>1'43.690</b>	<b>72 CAIOLA Alessio</b>	U25		CAIOLA ALESS HONDA CIVIC TCR			
14)	13.661	(198.8)	36.134	31.835	22.102	<b>1'43.732</b>	1)	22.885	(204.1)	37.143	32.211	22.743	<b>1'54.982</b>
<hr/>							2)	14.223	(201.4)	36.168	31.609	23.671	<b>1'45.671</b>

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3)	13.898	(199.9)	36.093	31.416	22.383	<b>1'43.790</b>	13)	13.736	(201.4)			22.299	<b>1'43.891</b>
4)	13.845	(200.6)	35.983	31.065	22.208	<b>1'43.101</b>	14)	13.715	(201.4)			22.304	<b>1'43.547</b>
5)	13.665	(201.0)	36.010	31.232	22.275	<b>1'43.182</b>	15)	13.791	(201.8)			22.278	<b>1'43.825</b>
6)	13.816	(201.8)	36.077	31.331	22.556	<b>1'43.780</b>	16)	13.713	(201.8)				<b>1'43.787</b>
7)	13.944	(202.2)	36.190	31.402	22.299	<b>1'43.835</b>							
8)	13.756	(200.6)	36.161	31.607	22.301	<b>1'43.825</b>							
9)	13.684	(203.3)			22.349	<b>1'43.998</b>							
10)	13.821	(201.8)	36.048	31.710	22.437	<b>1'44.016</b>							
11)	13.813	(202.5)	36.165	31.966	22.364	<b>1'44.308</b>							
12)	13.864	(201.4)	36.229	31.711	22.384	<b>1'44.188</b>							
13)	13.733	(201.8)	36.182	31.389	22.511	<b>1'43.815</b>							
14)	14.020	(201.4)	36.257	31.423	22.366	<b>1'44.066</b>							
15)	13.875	(201.4)	36.307	31.520	22.439	<b>1'44.141</b>							
16)	14.093	(201.4)	36.442	31.406	22.507	<b>1'44.448</b>							

## 76 CAPPELLARI Daniele

CAPPELLARI D VW GOLF GTI TCR

1)	26.448	(202.5)	39.498	32.596	23.225	<b>2'01.767</b>
2)	15.461	(204.1)	36.464	31.720	22.830	<b>1'46.475</b>
3)	14.813	(206.1)	36.552	31.669	22.085	<b>1'45.119</b>
4)	14.161	(204.1)	36.863	31.915	22.087	<b>1'45.026</b>
5)	14.026	(206.1)	36.499	32.727	22.462	<b>1'45.714</b>
6)	14.231	(205.3)	36.016	31.201	22.121	<b>1'43.569</b>
7)	14.230	(204.5)	36.369	31.286	22.261	<b>1'44.146</b>
8)	14.339	(204.9)	36.027	31.364	22.192	<b>1'43.922</b>
9)	14.219	(206.1)	36.404	31.466	22.422	<b>1'44.511</b>
10)	14.153	(205.7)	36.325	31.358	22.446	<b>1'44.282</b>
11)	14.200	(203.7)	36.181	31.506	22.258	<b>1'44.145</b>
12)	14.058	(206.5)	35.920	31.644	22.527	<b>1'44.149</b>
13)	14.057	(205.3)	36.656	31.388	22.675	<b>1'44.776</b>

## 92 FEDELI Carlotta

FEDELI CARLO VW GOLF GTI TCRD

1)	25.696	(195.8)	39.759	32.932	23.045	<b>2'01.432</b>
2)	15.236	(200.6)	36.501	31.796	22.577	<b>1'46.110</b>
3)	14.345	(202.5)	37.281	31.515	22.257	<b>1'45.398</b>
4)	13.826	(201.4)	36.929	32.029	22.391	<b>1'45.175</b>
5)	13.726	(203.3)	36.474	32.278	22.324	<b>1'44.802</b>
6)	13.680	(199.1)	36.995	31.491	22.339	<b>1'44.505</b>

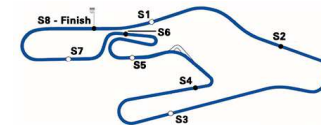
## 93 GUASTAMACCHIA Mauro

GUASTAMACCHI HYUNDAI I30 TCR

1)	24.327	(201.0)	37.510	31.856	22.516	<b>1'56.209</b>
2)	15.019	(202.5)			22.148	<b>1'45.317</b>
3)	14.433	(203.3)			22.293	<b>1'44.069</b>
4)	13.695	(202.5)			22.118	<b>1'43.699</b>
5)	13.716	(201.8)			22.310	<b>1'44.303</b>
6)	13.782	(203.3)			22.301	<b>1'43.440</b>
7)	13.790	(201.0)			22.287	<b>1'43.653</b>
8)	13.724	(205.7)			22.503	<b>1'44.770</b>
9)	13.760	(201.8)			22.423	<b>1'43.757</b>
10)	13.739	(202.5)			22.423	<b>1'44.133</b>
11)	13.736	(201.4)			22.394	<b>1'44.179</b>
12)	13.713	(201.0)			22.363	<b>1'44.626</b>



# ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" TCR ITALY TOURING CAR CH.



## CLASSIFICA VELOCITA' E SPLIT SECONDA GARA

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	3	PELLEGRINELLI Simone	208.1	1	68	BRIGLIADORI Eric	13.288	1	25	GIARDELLI Alessandro	35.321	1	68	BRIGLIADORI Eric	30.720	1	25	GIARDELLI Alessandro	21.851
2	25	GIARDELLI Alessandro	207.7	2	67	PELLEGRINI A. Marco	13.474	2	68	BRIGLIADORI Eric	35.373	2	14	STEFANOVSKI Igor	30.793	2	14	STEFANOVSKI Igor	21.938
2	68	BRIGLIADORI Eric	207.7	3	25	GIARDELLI Alessandro	13.518	3	67	PELLEGRINI A. Marco	35.418	3	25	GIARDELLI Alessandro	30.887	3	3	PELLEGRINELLI Simone	21.950
4	44	IMBERTI Michele	207.3	4	65	GUIDETTI Giacomo	13.564	4	14	STEFANOVSKI Igor	35.463	4	64	MUGELLI Massimiliano	30.969	4	65	GUIDETTI Giacomo	21.966
4	47	CARMINATI Ettore	207.3	5	9	POLONI Matteo	13.581	5	64	MUGELLI Massimiliano	35.696	5	67	PELLEGRINI A. Marco	31.062	5	68	BRIGLIADORI Eric	21.972
4	67	PELLEGRINI A. Marco	207.3	6	14	STEFANOVSKI Igor	13.593	6	47	CARMINATI Ettore	35.756	6	72	CAIOLA Alessio	31.065	6	64	MUGELLI Massimiliano	21.978
7	69	RAFFAELE Francesca	206.9	7	47	CARMINATI Ettore	13.635	7	69	RAFFAELE Francesca	35.766	7	47	CARMINATI Ettore	31.090	7	67	PELLEGRINI A. Marco	22.023
8	76	CAPPELLARI Daniele	206.5	8	64	MUGELLI Massimiliano	13.659	8	65	GUIDETTI Giacomo	35.820	8	65	GUIDETTI Giacomo	31.112	8	47	CARMINATI Ettore	22.029
9	64	MUGELLI Massimiliano	206.1	9	72	CAIOLA Alessio	13.665	9	76	CAPPELLARI Daniele	35.920	9	28	PAOLINO Federico	31.114	9	76	CAPPELLARI Daniele	22.085
10	93	GUASTAMACCHIA Mauro	205.7	10	92	FEDELI Carlotta	13.680	10	28	PAOLINO Federico	35.926	10	44	IMBERTI Michele	31.154	10	69	RAFFAELE Francesca	22.088
11	11	JELMINI Felice	205.3	11	3	PELLEGRINELLI Simone	13.681	11	72	CAIOLA Alessio	35.983	11	3	PELLEGRINELLI Simone	31.155	11	93	GUASTAMACCHIA Mauro	22.118
12	21	GUIDA Nicola	204.9	12	43	ROMAGNOLI Riccardo	13.691	12	3	PELLEGRINELLI Simone	35.998	12	76	CAPPELLARI Daniele	31.201	12	44	IMBERTI Michele	22.163
13	14	STEFANOVSKI Igor	204.5	13	93	GUASTAMACCHIA Mauro	13.695	13	21	GUIDA Nicola	36.049	13	43	ROMAGNOLI Riccardo	31.327	13	29	PEZZUTO Massimiliano	22.167
14	72	CAIOLA Alessio	204.1	14	11	JELMINI Felice	13.715	14	44	IMBERTI Michele	36.094	14	29	PEZZUTO Massimiliano	31.328	14	28	PAOLINO Federico	22.199
15	9	POLONI Matteo	203.7	15	44	IMBERTI Michele	13.716	15	11	JELMINI Felice	36.148	15	69	RAFFAELE Francesca	31.418	15	72	CAIOLA Alessio	22.208
16	2	ARGENTI Andrea	203.3	16	29	PEZZUTO Massimiliano	13.744	16	2	ARGENTI Andrea	36.254	16	92	FEDELI Carlotta	31.491	16	92	FEDELI Carlotta	22.257
16	92	FEDELI Carlotta	203.3	17	69	RAFFAELE Francesca	13.863	17	6	GURRIERI Raffaele	36.348	17	6	GURRIERI Raffaele	31.574	17	6	GURRIERI Raffaele	22.278
18	6	GURRIERI Raffaele	202.9	18	6	GURRIERI Raffaele	13.928	18	29	PEZZUTO Massimiliano	36.385	18	2	ARGENTI Andrea	31.617	18	43	ROMAGNOLI Riccardo	22.278
18	28	PAOLINO Federico	202.9	19	2	ARGENTI Andrea	13.931	19	43	ROMAGNOLI Riccardo	36.435	19	21	GUIDA Nicola	31.651	19	2	ARGENTI Andrea	22.314
20	43	ROMAGNOLI Riccardo	202.5	20	21	GUIDA Nicola	13.970	20	92	FEDELI Carlotta	36.474	20	9	POLONI Matteo	31.718	20	11	JELMINI Felice	22.317
20	65	GUIDETTI Giacomo	202.5	21	76	CAPPELLARI Daniele	14.026	21	9	POLONI Matteo	37.455	21	93	GUASTAMACCHIA Mauro	31.856	21	9	POLONI Matteo	22.320
22	29	PEZZUTO Massimiliano	201.0	22	28	PAOLINO Federico	14.330	22	93	GUASTAMACCHIA Mauro	37.510	22	11	JELMINI Felice	32.644	22	21	GUIDA Nicola	22.417

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA