



Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2021  
Commissione Off-Road & CCR



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

Commissione Off Road & CCR

Regolamento Particolare Tipo 2021  
Velocità su Terra

Valido per Competizioni : **Internazionali (Non titolate FIA)**  
**Central Europe Zone ( CEZ ) + RPG con traduzione**  
**in inglese**  
**Nazionali Titolate ACI**  
**Nazionali non titolate**

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021. Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso. Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara. Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

**RPG aggiornato il: 25.5.2021 ( integrati gli Articoli 8/12/16 )**  
in totale n. 12 pagine

*Nota Bene: Da compilare di colore diverso dal nero e da inviare compilato in ogni sua parte, almeno 30 giorni prima della gara – l'eventuale nuova omologazione o rinnovo di omologazione del tracciato, dovrà essere richiesta almeno 60 giorni prima della gara.*

*L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Off Road CCR, a mezzo posta elettronica al seguente indirizzo: : [a.devito@csai.aci.it](mailto:a.devito@csai.aci.it)*

**Art.1 – ORGANIZZAZIONE, DENOMINAZIONE E VALIDITA'**

Organizzatore:  
Denominazione della Gara:  
Carattere Gara:  
Validità ACI Sport 2021:  
Validità richieste per il 2022:

**Art.2 – PROGRAMMA**

Apertura iscrizioni: data ore  
Chiusura iscrizioni: data ore

Pubblicazione dell'elenco iscritti: il - Sito:

Prima riunione Collegio CC.SS.: giorno alle ore presso:

Verifiche sportive: giorno dalle ore alle ore presso:  
**Applicare Protocollo ANTI-COVID 19**  
giorno dalle ore alle ore presso:

Verifiche tecniche: giorno dalle ore alle ore presso:  
**Applicare Protocollo ANTI-COVID 19**  
giorno dalle ore alle ore presso:

*Inizio minimo 15' l'inizio delle sportive e fine minimo 15' dopo il termine delle sportive*

Pubblicazione dell'elenco dei verificati  
Giorno alle ore presso

Prove libere (a discrezione dell'organizzazione): giorno dalle ore alle ore  
giorno dalle ore alle ore

Pubblicazione dell'ordine di partenza delle prove ufficiali  
Giorno alle ore presso

Prove ufficiali: giorno dalle ore alle ore  
giorno dalle ore alle ore

Briefing con il Direttore di Gara: giorno alle ore presso  
**(Il direttore di Gara con obbligo, dovrà consegnare ad ogni conduttore il briefing scritto con quanto narrato al Briefing verbale).**

Pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare

Giorno alle ore presso

Gare: Giorno dalle ore alle ore

Esposizione delle Classifiche Provvisorie

Giorno alle ore presso

Premiazione : Giorno alle ore presso

Albo Ufficiale di Gara : Presso **Applicare Protocollo ANTI-COVID 19**

### Art.3 – ORGANIZZAZIONE

La Società di Organizzazione \_\_\_\_\_ - Licenza  
Organizzatore ACI Sport n° \_\_\_\_\_ con sede a \_\_\_\_\_  
Tel. \_\_\_\_\_ - Email \_\_\_\_\_  
Cell \_\_\_\_\_

Co -Organizzatore \_\_\_\_\_ - Licenza Organizzatore ACI  
Sport n° \_\_\_\_\_ con sede a \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ -  
Email \_\_\_\_\_  
Cell \_\_\_\_\_

In Affiancamento La Società \_\_\_\_\_ con sede  
a \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ -  
Email \_\_\_\_\_  
Cell \_\_\_\_\_

La Società:

Titolare di Licenza ACI Organizzatore 2021 n. \_\_\_\_\_ Grado di Licenza \_\_\_\_\_

Indice ed organizza la manifestazione denominata:

Pista: \_\_\_\_\_ lunghezza \_\_\_\_\_

Nei Giorni \_\_\_\_\_ 2021.

Sito Internet di riferimento della Manifestazione: [www.\\_\\_\\_\\_\\_](http://www._____)

Documentazione minima del sito: ( Programma – RPG – Modulistica Protocollo Anticovid 19 – Scheda di iscrizione )

### Art.4 – UFFICIALI DI GARA

|                                   |                |
|-----------------------------------|----------------|
| CSN (Delegato ACI Sport)          | lic. n.        |
| Giudice unico                     |                |
| Direttore di Gara:                | lic. n.        |
| Direttore di Gara aggiunto:       | lic. n.        |
| Addetto alla Sicurezza:           | lic. n.        |
| Medico di Gara :                  | lic. n.        |
| <b>Covid Manager:</b>             | <b>lic. n.</b> |
| Segretaria di Manifestazione :    | lic. n.        |
| Add. relazioni con i concorrenti: | lic. n.        |
| CTN Delegato ACI Sport            | lic. n.        |

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| CTR                           | lic. n. |
| CTR                           | lic. n. |
| Verificatore Tecnico          | lic. n. |
| Verificatore Sportivo         | lic. n. |
| Verificatore Sportivo         | lic. n. |
| Responsabile del parco chiuso | lic. n. |

Commissari di percorso degli Automobile Club di:

Cronometristi:

Capo Servizio di cronometraggio:

Compilatore delle Classifiche:

**4.1 Osservatore ACI Sport:** lic. n.  
**( Obbligatorio nelle gare di Campionato Italiano e CEZ )**

#### **Art.5 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO**

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento di Settore Velocità su Terra, alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni dell'Automobile Club d'Italia Sport, secondo le quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti. Il Comitato Organizzatore dichiara inoltre che la gara sarà munita delle autorizzazioni amministrative richieste che diventano parte integrante del Verbale di Ispezione Preventiva e di Omologazione del Circuito. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente per mezzo di Circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo, del presente Regolamento Particolare di Gara e del Codice Sportivo Internazionale, impegnandosi a rispettarli ed a farli rispettare; dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente l'Automobile Club d'Italia salvo il diritto di appello come previsto dal CSI e dal RSN. Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, l'ACI SPORT, il Direttore di Gara, l'Addetto alla Sicurezza, il proprietario/gestore della pista che ospita la gara, gli Automobile Club comunque ed eventualmente facenti parte dell'Organizzazione, da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi allo stesso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e dipendenti.

#### **Art.6 – ASSICURAZIONI**

La tassa d'iscrizione è comprensiva del premio assicurativo che garantisce la responsabilità civile del Concorrente verso terzi. L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere

**Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2021  
Commissione Off-Road & CCR**

piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

E' data facoltà all'Organizzatore di stipulare o meno la polizza danni fra conduuttori.

NON E' PREVISTA LA POLIZZA DANNI FRA CONDUTTORI

E' PREVISTA LA POLIZZA DANNI FRA CONDUTTORI

**Art.7 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori, i titolari delle seguenti licenze in corso di validità:

Licenza Junior Off Road: per i concorrenti in possesso dei requisiti richiesti e con le limitazioni alla guida previste dall'Automobile Club d'Italia Sport in vigore;

Licenze nazionale "C" e "D" (la licenza "D" consente di correre esclusivamente con vetture di Gruppo 0 - Gruppo 1 (conformi al Reg. Tecnico Nazionale vigente);

Gruppo 2 fino a 2.000 c.c. (conformi al Reg. Tecnico Nazionale vigente) e KARTCROSS

Licenze internazionali "C", "B", "A" rilasciate dall'Automobile Club d'Italia Sport e dalle ASN dei paesi U.E. I Concorrenti con licenza di origine e provenienza rilasciata da altra ASN (Stranieri) debbono fornire all'organizzatore l'Autorizzazione palese di partecipazione rilasciata dalla propria ASN di origine. In assenza dell'Autorizzazione in questione, l'organizzatore non potrà accettare l'iscrizione pervenuta. Per ammettere i concorrenti stranieri alle competizioni Nazionali la gara deve essere iscritta al Calendario Nazionale (ENPEA) a partecipazione straniera autorizzata.

Su ogni vettura prenderà posto, durante tutta la gara, un solo Conduuttore.

I Concorrenti già iscritti potranno effettuare, entro il termine delle verifiche ante-gara, la sostituzione dei Conduuttori (se preventivamente comunicati sulla richiesta di iscrizione quali conduuttori di riserva – comparando anche nell'elenco degli iscritti redatto dall'organizzatore della competizione.

Sono ammessi alla Coppa Italia a loro dedicata, anche tutte le vetture e tutti i conduuttori muniti di licenza e passaporto attività di base Light. Tali Vetture e Conduuttori, in nessun caso potranno prendere concorrere alla classifica assoluta ed ai relativi punteggi per il Campionato Italiano Velocità su Terra (trasparenti ai fini della classifica assoluta).

**Art.8 – VETTURE AMMESSE**

**CAMPIONATO ITALIANO**

|   |                 |
|---|-----------------|
| Gr 0 – Junior Buggy: Monoposto a 2 o 4 ruote motrici fino a 600 cc      | da N° 301 a 399 |
| Gr 1 - Turismo 2000: (Tax2000) Vetture a 2 ruote motrici fino a 2000 cc | da N° 401 a 499 |
| Gr 2 - Tax Vetture: 4 ruote motrici fino a 3500 cc                      | da N° 201 a 299 |
| Gr 3 – Kart Cross: Monoposto 2 ruote motrici 600 cc o con motore MT09   | da N° 601 a 699 |
| Gr 4 - Buggy1600: Monoposto 2 o 4 ruote motrici fino a 1600cc           | da N° 101 a 199 |
| Gr 4B – Buggy 2wd: Monoposto 2 ruote motrici                            | da N° 501 a 599 |
| Gr 5 – Super Buggy: Monoposto 2 o 4 ruote motrici da 1601cc a 4000cc    | da N° 1 a 99    |

### **Aggiornamento del 25 Maggio 2021:**

Tutte le vetture appartenenti ai rispettivi gruppi e classi, dovranno essere attribuite esclusivamente al loro gruppo e classe di appartenenza, senza alcuna possibilità di aggregazione dei gruppi e della classi, anche per quanto concerne i minorenni ( gruppi 0 e gruppi 3 ) e dovranno essere altresì comprese, nelle griglie di partenza rispettive, per tutte le fasi della competizione.

### **COPPA ITALIA RISERVATA AI CONDUTTORI ED ALLE VETTURE LIGHT.**

Sono ammessi alla Coppa Italia a loro dedicata, anche tutte le vetture e tutti i conduttori muniti di Licenza e Passaporto Attività di Base Light. Tali Vetture e Conduttori, in nessun caso potranno prendere concorrente alla classifica assoluta ed ai relativi punteggi per il Campionato Italiano Velocità su Terra (TRASPARENTI ai fini della classifica assoluta). I Conduttori che partecipano, con le Vetture e le Licenze Standard, saranno TRASPARENTI ai fini della Classifica di Coppa Italia, riservata alla Vetture ed ai Conduttori con Passaporto e Licenza Light.

## **Art.9 – PERCORSO DI GARA**

La competizione si svolgerà sulla pista di

Lunghezza \_\_\_\_\_ ; senso di marcia \_\_\_\_\_

Capienza massima di \_\_\_\_\_ vetture – posizione della Pole Position \_\_\_\_\_

Data di ultima omologazione \_\_\_\_\_ Ispettore Preventivo \_\_\_\_\_  
(allegare obbligatoriamente il verbale di omologazione del circuito in corso di validità al seguito del RPG).

## **Art.10 – ISCRIZIONI**

Le domande di iscrizione dovranno pervenire a:

Dovranno contenere le seguenti indicazioni obbligatorie:

Concorrente (cognome e nome oppure denominazione della persona giuridica), residenza e numero di licenza, recapito telefonico;

Vettura (marca, cilindrata, gruppo)

Tassa di iscrizione:

la tassa per questa prova, è fissata:

euro \_\_\_\_\_ + IVA

euro \_\_\_\_\_ + IVA

+ euro \_\_\_\_\_ da pagare in verifica per i servizi paddock (allaccio elettrico , bagni , docce ecc.)

## **Art.11 – CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI**

I Concorrenti ed i Conduttori, per essere ammessi alla gara, dovranno presentarsi presso la pista, nel giorno ed orari indicati nel programma, per sottoporsi ai controlli di carattere generale relativi ai documenti sportivi ed alle vetture, secondo le disposizioni della Norma di Settore. Il mancato rispetto degli orari stabiliti per i suddetti controlli sportivi e tecnici potrà comportare la non ammissione alla gara, salvo comprovata causa di forza maggiore accolta dai Commissari Sportivi. Sarà inoltre facoltà dei Commissari Sportivi non ammettere o escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza (su parere dei Commissari Tecnici). **Applicare Protocollo ANTI-COVID 19.**

## **Art.12 – SVOLGIMENTO DELLA GARA**

## 12.1 BRIEFING

L'assenza al briefing comporterà un'ammenda pari alla tassa di iscrizione. Tale ammenda dovrà essere versata dall'organizzatore all'Automobile Club d'Italia Sport, entro 48 ore dalla disputa della manifestazione. **Applicare Protocollo ANTI-COVID 19**

## 12.2 PROVE CRONOMETRATE UFFICIALI

Le sessioni di prove cronometrate saranno 2, la prima in ordine numerico e la seconda in ordine inverso.

**Se non sono state previste sessioni di prove libere, l'organizzatore ed il Direttore di Gara dovranno prevedere almeno due giri di ricognizione senza cronometraggio, prima di ogni rispettiva sessione di qualifica.**

Sono ammesse in pista un max. di 6 vetture.

Ogni sessione di prova cronometrata dovrà avere la durata minima di 4 giri, a partire dal momento che la vettura attraverserà la linea del traguardo tutti i giri saranno cronometrati.

Per determinare la posizione di partenza nelle successive batterie si terrà in considerazione il miglior tempo sul giro effettuato nella propria miglior qualifica.

Nell'eventualità che ci fosse un ex-aequo, verrà preso in considerazione il secondo miglior tempo dei due o più conduttori.

Ogni pilota dovrà completare almeno 1 giro di qualifica.

Il pilota impossibilitato a partecipare alle qualifiche può essere autorizzato a partecipare alla prima batteria, a discrezione dei Commissari Sportivi sentito il parere del Direttore di Gara.

## 12.3 REGOLAMENTO COMUNE PER MANCHES DI QUALIFICAZIONE, SEMIFINALI (ove necessarie), FINALI E PROCEDURA DI PARTENZA

Le griglie di partenza per le manche e le finali saranno composte da 10 vetture divise secondo lo schema 3-2-3-2. In casi particolari, il Direttore di Gara avrà la facoltà di modificare le griglie di partenza delle manche e le finali nelle loro composizioni, tali modifiche dovranno essere portate a conoscenza di tutti i partecipanti all'evento, con apposita modifica apportata al RPG della manifestazione, oppure attraverso circolare informativa. Le modifiche sopra citate dovranno essere portate a conoscenza dei partecipanti, in maniera chiara e precisa durante il briefing del Direttore di Gara con i Conduttori. In tutte le griglie di partenza il Conduttore avente diritto alla pole-position ha la facoltà di scegliere, direttamente sulla griglia, la posizione di partenza nell'ambito della prima fila. Se tale facoltà verrà esercitata, il Conduttore avente diritto alla seconda posizione potrà a sua volta scegliere una delle rimanenti due posizioni. Questa possibilità di scelta rimarrà ugualmente per la seconda, terza e quarta linea, ma non sarà possibile cambiare linea. Le partenze saranno date con semaforo mediante flash verde (dopo l'esposizione del cartello 5" secondi).

Eventuali false partenze saranno penalizzate come segue:

Secondo normativa FIA

Le vetture che si trovano nell'impossibilità di partire con i sistemi di avviamento a bordo, saranno escluse dalla manche o dalla finale.

## 12.4 MANCHE DI QUALIFICAZIONE – GIRI \_\_\_\_\_ (indicare il numero di giri)

Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.

Ci saranno 3 manches di qualificazione :

- 1° manche secondo la classifica delle prove cronometrate ufficiali;
- 2° manche secondo la classifica della prima manche;
- 3° manche secondo la classifica della seconda manche.

## 12.5 SEMIFINALI – GIRI \_\_\_\_\_ (indicare il numero di giri) (saranno svolte solo se necessarie)

Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.

12.6 FINALI – GIRI (indicare il numero di giri)  
Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.

12.7 CLASSIFICHE  
Saranno redatte le classifiche secondo la normativa FIA.

**Aggiornamento del 25 Maggio 2021:**

Tutte le vetture appartenenti ai rispettivi gruppi e classi, dovranno essere attribuite esclusivamente al loro gruppo e classe di appartenenza, senza alcuna possibilità di aggregazione dei gruppi e della classi, anche per quanto concerne i minorenni ( gruppi 0 e gruppi 3 ) e dovranno essere altresì comprese, nelle griglie di partenza rispettive, per tutte le fasi della competizione.

12.8 CRONOMETRAGGIO

E' obbligatorio l'utilizzo del trasponder fornito dai cronometristi, in caso di rottura o smarrimento dello stesso il concorrente sarà tenuto a pagare la somma di € 350.00 entro il termine della manifestazione.

**Art.13 – SEGNALAZIONI**

Durante l'intera manifestazione saranno usate le segnalazioni previste dall'allegato H che i Conduuttori sono tenuti ad osservare scrupolosamente.

**Art.14 – ARRIVO**

Ogni manche e finale avrà termine con l'esposizione della bandiera a scacchi da parte del Direttore di Gara. Se il segnale di fine gara sarà dato, per inavvertenza o qualsiasi altra ragione, prima che la vettura di testa abbia compiuto il numero di giri previsto, la corsa sarà nondimeno considerata come terminata al momento in cui il segnale è stato esposto. Se il segnale di fine gara verrà dato in ritardo, la classifica finale sarà stabilita secondo le posizioni reali al momento di fine gara come previsto dal Regolamento Particolare. Se la bandiera a scacchi sarà esposta a un Concorrente che non sia il primo, il segnale sarà considerato come l'annuncio differito di un arrivo e la classifica della gara sarà stabilita come se la bandiera a scacchi fosse stata esposta alla vettura di testa.

**Art.15 – PARCO CHIUSO**

Al termine delle finali *tutte le vetture che vi hanno partecipato* dovranno essere immediatamente portate nell'apposita area adibita a Parco Chiuso e messe a disposizione dei Commissari Sportivi . La mancata o tardiva consegna delle stesse comporterà l'esclusione dalla classifica. All'interno del Parco Chiuso, dove potranno accedere soltanto gli Ufficiali di Gara, sarà vietata qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Le vetture potranno essere ritirate dopo che siano trascorsi i termini di reclamo e solo con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

**Ufficiale di Gara Responsabile del Parco Chiuso** \_\_\_\_\_ **lic.n°** \_\_\_\_\_  
Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, non sarà vigilato dall'organizzatore.

**Art.16 – CLASSIFICHE**

Ogni classifica sarà esposta all'Albo ufficiale di gara entro 30' dal termine della gara cui si riferisce. Le classifiche diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione; in caso di modifiche, 15' dopo la comunicazione delle modifiche stesse.

**Aggiornamento del 25 Maggio 2021:**

A cura del Direttore di Gara e dell'organizzatore, con la supervisione del Collegio dei Commissari Sportivi e dell'Osservatore ACI Sport, andrà redatta la classifica unificata dei Conduuttori Minorenni



del Gruppo 3 e del Gruppo 0 con documento univoco ed unica classifica, riportante i rispettivi risultati di ognuno di essi, fatti registrare durante la competizione.

#### Art.17 – VERIFICHE A FINE GARA

I Concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le vetture alle verifiche tecniche e del peso, comunque disposte dai Commissari Sportivi. Un rifiuto di sottoporre a verifica tecnica la propria autovettura comporterà l'esclusione dalla classifica. Alle verifiche tecniche, che saranno effettuate presso la pista, potrà assistere, per ogni vettura, soltanto il rispettivo Concorrente o altra persona dallo stesso delegata. **Applicare Protocollo ANTI-COVID 19**

#### Art.18 – RECLAMI

Eventuali reclami e appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo. I reclami dovranno essere accompagnati dalla tassa di euro 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, anche una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici. La tassa di reclamo e il deposito saranno rimborsati soltanto nel caso in cui il reclamo risultasse fondato. Per gli appelli il deposito cauzionale è di euro 1.500,00.

#### Art.19 – CONTROLLO DEL PESO

L'operazione di pesatura sarà effettuata il giorno presso  
mediante bilancia di tipo elettronico modello omologata;  
La vettura va presentata alle verifiche accuratamente pulita dai residui di fango e di terra.

#### Art.20 – PREMI

Per ogni gruppo ammesso a partecipare sono previsti i seguenti premi d'onore:  
1° classificato : COPPA / 2° classificato : COPPA / 3° classificato : COPPA  
**Applicare Protocollo ANTI-COVID 19**

#### Art.21 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Ad ogni Conducente è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime Metri 4x5) sul suolo riservato al suo team, ove effettuare i vari interventi sulla vettura; al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno. All'interno del Parco Assistenza / Paddock, ogni Conducente deve assicurare che un estintore sia presente e sempre disponibile, nella zona riservata al suo team.

#### Art.22 – PUBBLICITÀ SULLE VETTURE

Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità :  
Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa del 100% dell'importo della tassa d'iscrizione. Coloro che non accettassero la pubblicità dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa d'iscrizione.

#### Art.23 – PESI MINIMI PER CILINDRATA

**Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2021**  
**Commissione Off-Road & CCR**

**0° Gruppo:** Junior Buggy a 2 o 4 RM Fino a 600 cc 2 Ruote Motrici 365 kg / 4 Ruote Motrici 420 kg

**1° Gruppo:** TURISMO 2000 Vetture a 2 Ruote Motrici fino 2.000 c.c.  
(Per tutte le vetture con motore non di serie o con alloggiamento modificato + 50 Kg)

Fino a 1.300 c.c. 700 Kg / Da 1.301 c.c. a 1.600 c.c. 750 Kg / Da 1.601 c.c. a 1.800 c.c. 800 Kg  
/ Da 1.801 c.c. a 2.000 c.c. 850 Kg

**2° Gruppo:** TAX Vetture a 4 Ruote Motrici fino a 3500 c.c.

Fino a 1.000 c.c. 670 Kg / Da 1.001 c.c. a 1.400 c.c. 760 Kg / Da 1.401 c.c. a 1.600 c.c. 850 Kg /  
Da 1.601 c.c. a 2.000 c.c. 930 Kg  
Da 2.001 c.c. a 2.500 c.c. 1.030 Kg / Da 2.501 c.c. a 3.000 c.c. 1.110 Kg / Da 3.001 c.c. a 3.500  
c.c. 1.200 Kg

**3° Gruppo:** Kart Cross Motore 600 cc e Motore 3 cilindri MT09 850 cc 420 Kg con pilota a bordo

**4° Gruppo:** Buggy1600 a 2 RM o 4 RM fino a 1.600 c.c.

2 Ruote Motrici:

Fino a 1.300 c.c. 435 Kg / Da 1.301 c.c. a 1.600 c.c. 465 Kg

4 Ruote Motrici

Fino a 1.300 c.c. (atmosferico) 490 Kg / 6 cil. atm. + 4 cil. Sovralimentato 550 Kg 8 cil. atm. + 6  
cil. Sovralimentato 600 Kg

Da 1.301 c.c. a 1.600 c.c. Atmosferico 520 Kg/ 6 cil. atm. + 4 cil. Sovralimentato 570 Kg  
8 cil. atm + 6 cil. Sovralimentato 620 Kg

**5° Gruppo:** Super Buggy a 2 RM o 4 RM da 1601 c.c. fino a 4.000 c.c.

Da 1.601 c.c. Fino a 2.000 c.c. 515 Kg (2 RM) / 570 Kg (4 RM) / 620 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil.  
Sovralimentato 670 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. Sovralimentato

Da 2.001 c.c. Fino a 2.500 c.c. 565 Kg (2 RM) / 620 Kg (4 RM) / 670 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil.  
Sovralimentato 720 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato

Da 2.501 c.c. Fino a 3.000 c.c. 590 Kg (2 RM) / 645 Kg (4 RM) / 695 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil.  
Sovralimentato 745 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato

Da 3.001 c.c. Fino a 3.500 c.c. 615 Kg (2 RM) / 670 Kg (4 RM) / 720 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil.  
Sovralimentato 770 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato

Da 3.501 c.c. Fino a 4.000 c.c. 640 Kg (2 RM) / 695 Kg (4 RM) / 745 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil.  
Sovralimentato 795 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato

**Pagina firme di responsabilità ed approvazione da parte della ASN.**

Li \_\_\_\_\_

SI ALLEGA COPIA DEL VERBALE DI OMOLOGAZIONE DELLA PISTA RILASCIATO IN  
DATA \_\_\_\_\_ (ULTIMA OMOLOGAZIONE) con scadenza il \_\_\_\_\_ CHE E'  
PARTE INTEGRANTE, DEL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA.

Timbro e Firma del Direttore di Gara per presa visione ed accettazione dell'incarico:

Cognome – Nome – N° Licenza ACI Sport

.....  
**(Nelle Gare Internazionali titolate FIA, il Direttore di Gara dovrà essere titolare di licenza  
DGAA)**



*Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2021  
Commissione Off-Road & CCR*

Timbro e Firma  
del legale rappresentante dell'Ente  
Organizzatore.....

Il Presidente dell'Organizzazione dichiara di non aver modificato, alcuna voce prevista nel presente regolamento particolare.

Timbro e Firma del Presidente del Presidente  
Dell'organizzazione.....

Timbro e Firma del Delegato/Fiduciario Regionale della  
Regione.....

Spazio riservato all'Automobile Club d'Italia Sport

Il presente R.P.G. della gara di Velocità su Terra, che si svolgerà sulla pista di:

.....il ..... 2021.

è stato approvato dall'Automobile Club d'Italia Sport

in data..... con numero di approvazione CO...../2021/VST è

composto da \_\_\_\_ pagine complessive, tutte timbrate e firmate.

Il Segretario degli Organi Sportivi dell'ACI  
Marco FERRARI

.....