



Automobile Club d'Italia
SPORT

CROSS COUNTRY RALLY 2021
CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY T1 T2 T3
CAMPIONATO ITALIANO SSV T4 BAJA SPRINT TM1 TM2
TROFEO D'ITALIA UNDER 18
TROFEO D'ITALIA TH

RPG 1

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – STANDARD
PER GARE DI CROSS COUNTRY RALLY SENZA UN RALLY C.I.R.T.

ORGANIZZATORE: _____

DENOMINAZIONE GARA _____

DATA DI SVOLGIMENTO: INIZIO _____ TERMINE _____

CODICE CALENDARIO ACI _____ CALENDARIO¹: INTERNAZIONALE
 ENPEA
 NAZIONALE

Coeff. ² _____ 1 Tappa 2 Tappe

ABBINAMENTO CON³: GARA TITOLATA FIA
 GARA CANDIDATA TITOLO FIA

LA GARA ATTRIBUISCE PUNTI PER⁴: CAMPIONATO ITALIANO CCR
 CAMPIONATO ITALIANO SSV

o o o o o o o o o o

1. PROGRAMMA (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)

| | località | data | orario |
|----------------------------|----------|-------|--------|
| Iscrizioni | | | |
| Apertura ⁵ | _____ | _____ | _____ |
| Chiusura ⁶ | _____ | _____ | _____ |
| Chiusura per la Regolarità | _____ | _____ | _____ |
| Road Book | | | |
| Distribuzione ⁷ | _____ | _____ | _____ |

¹ Indicare se la gara è iscritta al Calendario Nazionale, Internazionale o ENPEA, crociare la/le caselle abbinare.

² Indicare il Coefficiente se previsto altrimenti barrare.

³ Indicare se la Gara è titolata o candidata al titolo, crociare la casella interessata o altrimenti barrare.

⁴ Indicare se la Gara è valevole per il Campionato Italiano CCR e/o per il Campionato Italiano SSV.

⁵ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione della Gara nel Calendario; **nelle gare con titoli FIA CCR si applica quanto previsto dal Supplementary Regulation della gara FIA.**

⁶ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la Gara; per la regolarità le iscrizioni si chiudono prima dell'inizio delle Verifiche Sportive ante-gara.

⁷ Solo nell'arco di tempo in cui si tengono le Verifiche ante-gara e preferibilmente all'inizio, oppure subito al termine delle stesse, ma entro 3h dalla partenza della Gara.

A.C.I. SPORT – R.P.G. 1 CROSS COUNTRY RALLY 2021

| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
|---|-----------------|-------------|---------------|
| Targhe e numeri di gara | | | |
| Distribuzione ⁸ | _____ | _____ | _____ |
| Verifiche Sportive ante gara⁹ | _____ | _____ | _____ |
| Verifiche Tecniche ante gara¹⁰ | _____ | _____ | _____ |
| Prima riunione Collegio Commissari Sportivi | _____ | _____ | _____ |
| Elenco veicoli e conc/cond ammessi | | | |
| Publicazione | _____ | _____ | _____ |
| Partenze | | | |
| Parco Partenza | _____ | _____ | _____ |
| Partenza 1^a tappa | _____ | _____ | _____ |
| Arrivo 1^a tappa | _____ | _____ | _____ |
| Termine ultimo per richiedere di alla Direzione Gara di essere ammessi alla 2° tappa | _____ | _____ | _____ |
| Elenco veicoli e conc/cond ammessi, ordini ed orari di partenza 2° tappa | | | |
| Publicazione | _____ | _____ | _____ |
| Partenza 2^a tappa | _____ | _____ | _____ |
| Arrivo 2^a tappa | _____ | _____ | _____ |
| Publicazione elenco veicoli in verifica | _____ | _____ | _____ |
| Verifiche Tecniche post gara | _____ | _____ | _____ |
| Classifiche (publicazione) | _____ | _____ | _____ |
| Premiazione | _____ | _____ | _____ |
| Altre informazioni | | | |
| Direzione e Segreteria di Gara ¹¹ | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| Sala Stampa¹² | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| Parco chiuso (ubicazione) | _____ | | |
| Albo Ufficiale di Gara (ubicazione) | _____ | | |

⁸ Al più tardi in sede di Verifiche Sportive.

⁹ Indicare i turni per le Verifiche Sportive, almeno per gruppi di 10 iscritti.

¹⁰ Indicare i turni per le Verifiche Tecniche, almeno per gruppi di 10 iscritti

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa

L'organizzatore è obbligato ad integrare il proprio sito internet con un'area destinata ad "Albo di gara", sul quale apporre in formato PDF tutto ciò che viene affisso all'albo di gara

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, al **RDS 1** del settore Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Cross Country Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

2.1 Definizione

a) Il/la¹³ _____ con sede _____
_____ Tel. _____

Fax _____ E-mail _____
PEC _____

Sito web della manifestazione _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e organizza, con la collaborazione di _____

oppure

b) Il/la¹⁴ _____ con sede _____
_____ Tel. _____

Fax _____ E-mail _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e

il/la¹⁵ _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,
in collaborazione con¹⁶ _____

e si svolgerà nella data del _____, sarà articolato in

n° _____ Tappa/e.

n° _____ Sezioni

n° _____ Settori Selettivi diversi tra loro e _____ Settori selettivi in totale

_____ Totale dei km per settori Selettivi

2.2 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

_____ (Delegato) Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Segretario/a del Collegio

_____ Licenza n. _____

Direttore di Gara

_____ Licenza n. _____

¹³ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore

¹⁴ Se il CCR è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece è indetto da una associazione o da un ente ed organizzata tecnicamente da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore

¹⁶ Se non prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare

A.C.I. SPORT – R.P.G. 1 CROSS COUNTRY RALLY 2021

Direttore di Gara aggiunto

_____ Licenza n. _____

Ispettore alla Sicurezza / Osservatore Delegato ACI Sport

_____ Licenza n. _____

D.A.P.

_____ Licenza n. _____

Commissari Tecnici -

_____ (Delegato) Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Responsabile Relazioni con i Concorrenti – C.R.O.

_____ Licenza n. _____

Responsabile Parco chiuso.

_____ Licenza n. _____

Medico di Gara – C.M.O.

_____ Licenza n. _____

Segretario/a di Manifestazione

_____ Licenza n. _____

Verificatori Sportivi -

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Verificatori Tecnici -

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Apripista-Chiudi pista (almeno 1 Licenziato a bordo del veicolo)

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio

_____ Licenza n. _____

Covid Manager

_____ Licenza n. _____

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche _____

Servizio Tracking fornito dalla società _____

Capo Servizio Tracking _____

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di _____

I Commissari di Percorso sono identificati mediante pettorine di colore _____

I Capi posto sono identificati mediante pettorine di colore _____

2.3 Responsabile Ufficio Stampa: _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza/Arrivo¹⁷ _____

Province interessate dall'Itinerario di Gara _____

Lunghezza totale dell'Itinerario Km. _____ e dei Settori Selettivi Km. _____

Tappe di Gara _____ C.O. n° _____ S.S.n° _____ da ripetersi x n° _____ =Totale n° _____

Tempi Massimi dei Settori Selettivi: **SS A** _____, **SS B** _____, **SS C** _____, **SS D** _____

3.2 Velocità controllata

Zone a Velocità Controllata: Ubicazione _____ km/h _____ ,

Ubicazione _____ km/h _____ ,

Ubicazione _____ km/h _____ .

3.3 Neutralizzazione

Zone di Neutralizzazione: Tempo _____ km _____ n° SS _____ ,

Tempo _____ km _____ n° SS _____ ,

Tempo _____ km _____ n° SS _____ .

3.4 Flexi Service

Zone di Flexi Service: Tempo _____ Luogo _____ ,

Tempo _____ Luogo _____ ,

Tempo _____ Luogo _____ .

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: _____

3.5 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni Veicolo è iscritto un Equipaggio formato da uno o due Conducenti (1° e 2° Conducente) titolari di Licenze adeguate in corso di validità.

a) **Cross Country BAJA iscritti nel Calendario Nazionale**¹⁸

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;

b) **Cross Country BAJA iscritti nel Calendario Nazionale con partecipazione straniera autorizzata**¹⁹

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione della ASN di origine se la Licenza riporta il logo U.E.

c) **Cross Country Rally iscritti nel Calendario Internazionale**²⁰

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS e Malta;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione dell'ASN, se la Licenza riporta l'Autorizzazione permanente ai sensi dell'Art. 3.9 I.S.C.

3.6 Veicoli ammessi (art. 3.4 RDS 1)

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

Veicoli T1 "CROSS COUNTRY" Prototipi (Gruppo T1)

Veicoli T2 "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T2, con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale)

Veicoli T3 "Veicoli Cross Country Leggeri"

¹⁷ Città, indirizzo

¹⁸ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b)

¹⁹ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e C)

²⁰ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e C)

Veicoli TM1 SSV “Prototipi”

Veicoli TM2 SSV “Stock / T4 Fia”

Veicoli TH “CROSS COUNTRY” di omologazione scaduta

- Classe TH.1= Benzina

- Classe TH.2 = Diesel.

Veicoli T5 “CROSS COUNTRY” Camion (solo se specificatamente ammessi dalla commissione)

Veicoli TE “CROSS COUNTRY” Veicoli Elettrici e/o ibridi

Veicoli TX “CROSS COUNTRY”, “ultra 4” conformi alla NG CCR allegato X solo se ammessi dalla commissione

3.7 Iscrizioni, targhe e numeri di Gara (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)

a) Iscrizioni

Le Iscrizioni sono aperte dal²¹ _____.

Le iscrizioni devono pervenire entro le ore 24 del martedì precedente la gara.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria “Area Riservata” del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande d'iscrizione non sono accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (vedi successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione devono pervenire, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle Iscrizioni stesse. Non sono accettate più di n. _____ Iscrizioni (indicare il limite, compresi tutti i Veicoli di cui art 3.3).

3.8 Tasse di Iscrizione

3.8.1 Gare Nazionali

Per ogni Veicolo deve essere versata, al massimo, la Tassa di Iscrizione base prevista dalla Norma:

- **Gruppi T1-T2 -T3 -T5** se corrisposta nei termini € 700 iva esclusa
- **Gruppi TM1 -TM2** se corrisposta nei termini € 550 iva esclusa
- **Gruppi TH-TE-TX** se corrisposta nei termini € 400 iva esclusa

a cui si possono aggiungere le seguenti maggiorazioni:

- a) fino al 25% considerato sul solo importo base, per Tasse versate oltre i termini;
- b) 50 € + iva se l'organizzatore ha previsto la raccolta differenziata per il parco assistenza;
- c) 250 € + iva se la gara ha validità FIA C.E.Z.

Tra parentesi la tariffa massima da applicare nelle gare in abbinamento ad un rally.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di Iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara. Il servizio Tracking con l'eventuale vehicle to vehicle alarm system **NON** è incluso nella tassa di iscrizione.

3.8.2 Gare titolate Fia

Come indicato dall' art.10.1 del Regolamento del Campionato Italiano CCR ed SSV, la tassa di iscrizione **NON PUO'** eccedere l'80% della tassa di iscrizione indicata nel Supplementary Regulations approvato dalla FIA e deve includere tutti i servizi previsti per la tassa FIA (tracking, sentinel, Placca assistenza, pass meccanici, ecc)

| | FIA | ACI |
|---|---------------------|---------------------|
| - Gruppi T1-T2 -T3 T5 se corrisposta nei termini | € _____ iva esclusa | € _____ iva esclusa |
| - Gruppi T4-TM1-TM2 se corrisposta nei termini | € _____ iva esclusa | € _____ iva esclusa |
| - Gruppi TH-TE-TX se corrisposta nei termini | N.P. | € _____ iva esclusa |

3.8.2.1 Nei gruppi T1, T2, T3, T4 si possono iscrivere solo vetture iscritte alla gara FIA che non hanno superato o non supererebbero le verifiche tecniche FIA.

Nel caso si passi da gara FIA a gara ACI **NON** si ha diritto al rimborso della differenza tra gara FIA e gara ACI poiché l'iscrizione avverrà dopo i termini in cui le tasse aumentano del 25% (come da art.3.8.1)

²¹ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Baja. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario

3.9 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste dalla Norma.

3.10 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di Gara e sulle targhe di Gara riportano i seguenti Loghi/Marchi:

b) Pubblicità facoltativa: i Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari²² ai seguenti Loghi/Marchi:

c) Fascia Parasole ACI Sport servizi spa

I concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli Equipaggi ammessi devono presentarsi al completo e con il proprio Veicolo alle Verifiche Sportive e Tecniche ante Gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione previsti.

Le Verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla stessa (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei Veicoli ed abbigliamento alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifica sportiva il Concorrente dovrà presentare la lista di tutti i meccanici previsti nella propria area di assistenza, con relativo numero di licenza "meccanico" aci sport 2021

4.2 Sicurezza dei Conduuttori

a) Durante i Settori Selettivi i Conduuttori devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo.

b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.

d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile.

e) A carico dei conduuttori che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Distribuzione del Road-Book **(SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)**

Almeno un componente l'Equipaggio deve essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che è tenuto presso _____, alle ore _____.

4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia **Urbana** per le località attraversate.

4.5 Assistenza **(SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)**

È definita Assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimento effettuati su di un Veicolo in Gara.

È considerata Assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'Itinerario di Gara descritto nel Road Book.

Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate. Durante tutto il tracciato, ivi compresi i settori selettivi i veicoli "possono" essere rimorchiati, spinti, spostati sia da mezzi dell'organizzazione, sia da ufficiali di gara od anche da altri concorrenti in gara, senza incorrere in penalità. Qualsiasi altro aiuto esterno, verrà penalizzato dai CCSS

4.6 Rifornimento del carburante

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno delle Zone-Aree Refuelling, con carburante proprio e/o fornito dall'organizzazione. Può essere altresì effettuato nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo l'itinerario, utilizzando esclusivamente il carburante erogato direttamente dalla stazione di servizio.

²² Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni previste dalla Norma

5. SVOLGIMENTO (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)

5.1 Parco partenza²³

Gli Equipaggi devono condurre o far condurre i loro Veicoli nel Parco Partenza predisposto a:

nell'orario che viene comunicato nel corso delle Verifiche ante-gara.

Nel Parco Partenza è in vigore il regime di Parco Chiuso.

I ritardi sono penalizzati in ragione di²⁴ € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze sono date con un intervallo di un minuto primo²⁵, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari o come disposto dal Direttore di Gara.

5.2 Cerimonia di scelta delle prime dieci posizioni

I piloti classificati ai primi dieci posti del prologo, dovranno presentarsi presso²⁶ _____ alle ore _____ per la scelta della propria posizione di partenza per il successivo settore selettivo. L'assenza di un pilota alla cerimonia comporta una penalità di 5 minuti. La sua posizione verrà scelta dal vincitore del primo SS, purché non guidi un veicolo della stessa marca, altrimenti passa al secondo classificato, oppure al terzo e così via; Nel caso non si svolgesse il prologo, dovranno presentarsi tutti i piloti prioritari ed i conduttori che si trovano nei primi 5 posti della classifica assoluta di entrambi i campionati Italiani.

5.3 Ordine di partenza

L'ordine di gara sarà dato secondo l'ordine scelto dei numeri di gara, fatto salvo quanto deciso in base all'art.5.2. Tutti i piloti prioritari partiranno a due minuti dal precedente, seguendo l'ordine indicato all'art. 7.4 dell'RDS CCR: T1 T3 TM1 TM2 T2 TH TX T5 (se previsto).

L'ordine di partenza va approvato dalla commissione off road ccr, inviandolo alla mail regolamenti@ccrally.it

5.4 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi

Il rilevamento è effettuato al secondo intero; nel "Prologo" il rilevamento sarà al decimo di secondo.

5.5 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario²⁷ GMT +1 (nell'ora solare) o GMT + 2 (nell'ora legale).

5.6 Parco chiuso di fine Gara

Al termine della Gara, i Veicoli devono essere condotti nel Parco Chiuso allestito a²⁸:

e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. **Il Responsabile del parco chiuso esercita le sue funzioni in qualità di Giudice di fatto, con la nomina in questo regolamento.**

Il Parco Chiuso notturno è obbligatorio tra ciascuna Tappa presso²⁹ _____.

6. PENALITÀ e PENALITÀ FORFETARIA

6.1 La Penalità per mancato transito al CO o transito fuori tempo massimo è di 30' (trenta minuti);

~~6.2 La penalità per chi completa il SS oltre il tempo massimo, oppure per chi non è partito oppure ha abbandonato il settore selettivo, è di 10 ore (600 minuti).~~

6.2. Per essere classificato l'equipaggio deve essere partito in ogni primo settore selettivo di ogni tappa, deve transitare nell'ultimo C.O. dell'ultima tappa e portare la vettura in parco chiuso;

6.3 Penalità per tagli di percorso:

6.3.1: Quando il veicolo non percorre la strada indicata nel disegno del road book, ma aggira un ostacolo od accorcia il percorso all'interno della stessa nota 1 (uno) minuto

6.3.2: quando un taglio di percorso determina un accorciamento di almeno 50 metri, 15' (quindici minuti) di penalità, sempreché non sia per evitare un veicolo in gara fermo od un ostacolo pericoloso. Il secondo taglio in un posto diverso 30'; se il taglio avviene nello stesso punto per un'altra volta, viene tolto il tempo impiegato ed applicato il tempo massimo in entrambi i settori selettivi nei quali ha effettuato il taglio;

6.4 Il concorrente che dichiara di aver percorso un tracciato diverso da ciò che evidenzia il servizio tracking, potrà dimostrarlo solo con l'ausilio di dispositivi filmati inconfutabili. In caso contrario il servizio tracking sarà inappellabile. Il concorrente, partecipando alla gara, accetta questa disposizione senza alcuna riserva.

²³ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa; se non previsto barrare

²⁴ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di applicare

²⁵ Tranne che ai Conducenti Prioritari, a cui è dato un intervallo di 2 minuti primi, che può essere esteso a tutti gli altri Conducenti

²⁶ Indicare luogo/orario dove è stata allestita la cerimonia

²⁷ Depennare il caso che non ricorre

²⁸ Indicare dove è stato allestito il Parco Chiuso

²⁹ Indicare dove è stato allestito il Parco Chiuso notturno

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dall'articolo 214 del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN).

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario dell'Appendice 5 al RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dall'articolo 23 del Regolamento di Giustizia Sportiva. **La tassa prevista per l'appello è di Euro 1.500,00**

8. CLASSIFICHE

Il compilatore delle classifiche predisporrà tutte le seguenti classifiche **sempre rigorosamente separate** per i due campionati; si considerano costituite le classi solo se vi sono almeno 3 veicoli partecipanti.

Il direttore di gara allo stesso orario della pubblicazione delle classifiche, consegna copia delle stesse all'ispettore della sicurezza ACI Sport ed al CSN delegato ACI Sport che hanno il compito di inviarle immediatamente alla mail "regolamenti@ccrally.it"

Art. 8.1 Per il campionato Italiano Cross Country Rally le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta piloti T1 T2 T3
- Classifica assoluta co-piloti T1 T2 T3
- Classifica Costruttori T1 T2
- Classifica Costruttori T2
- Classifica Trofeo TH
- Classifica di ogni Gruppo T1 T2 T3 T5 TE TX
- Classifica Scuderie T1 T2 T3
- Classifica Gentlemen over 55 T1 T2 T3
- Classifica di classe TH1 e TH2

Art. 8.2 Per il campionato Italiano SSV T4 BAJAS le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta piloti TM1 TM2 T3
- Classifica assoluta co-piloti TM1 TM2 T3
- Classifica Costruttori TM1 TM2 T3
- Classifica di ogni Gruppo TM1 TM2 T3
- Classifica trofeo Under 18 TM1 TM2 T3
- Classifica Ladies TM1 TM2 T3
- Classifica Gentlemen over 55 TM1 TM2 T3

9. PREMI e PREMIAZIONE

9.1 Premi d'onore

Saranno previsti i seguenti premi per:

- i primi 3 Equipaggi di ogni classifica assoluta Classifica assoluta per entrambi i campionati;
- il primo pilota under 18
- il primo equipaggio del trofeo TH
- il primo Equipaggio di ogni altro Gruppo e di ogni classe costituita;
- la prima Scuderia, le coppe ladies e le coppe gentlemen

- Altri premi _____

È raccomandato di prevedere premi per tutti gli equipaggi che risultino classificati o transitino per l'Arrivo.

9.2 Premiazione

Saranno organizzati i seguenti podi ed in questo ordine se all'arrivo ci saranno almeno 3 vetture:

1. Una cerimonia di premiazione con Podio olimpico per i primi 3 assoluti della gara valida per il campionato Italiano Cross Country Rally (T1 T2 T3).
2. Un'altra premiazione separate per i partecipanti al campionato Italiano SSV T4 Baja Sprint (TM1 TM2 T3).

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi **ed il verbale di ispezione preventiva**, costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)³⁰ _____

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore³¹ _____

Il Presidente dei Comitato Organizzatore³² _____

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara
di non avere apportato alcuna modifica al presente
Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport _____

Il Fiduciario Regionale ACI Sport³³ _____

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
MARCO FERRARI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data _____

con numero di approvazione _____ / _____ /2021.

³⁰ Indicare in chiaro (a macchina o stampatello) il cognome e il nome

³¹ Indicare in chiaro (a macchina o stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente

³² Indicare in chiaro (a macchina o stampatello) il cognome e il nome

³³ Indicare in chiaro (a macchina o stampatello) il cognome e il nome