

**CAMPIONATI ITALIANI SETTORE CCR**  
**CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY 2021**  
**CAMPIONATO ITALIANO SSV BAJA SPRINT 2021**  
**TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TH**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO**  
**( V4 - 21.12.2020 )**

**Art.1 - Premessa**

Il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), il R.D.S Cross Country rally (CCR) e questo Regolamento Sportivo dei Campionati Italiani del settore CCR, sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi a cui uniformarsi. Fanno parte del regolamento anche le ulteriori norme contenute nell'Annuario di ACI Sport. 2021 e negli aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

L'ACI Sport si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento Sportivo, e del quale saranno considerate parte integrante.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento sportivo valgono le norme contenute all'interno del Regolamento di Settore CCR.

**Art.2 - Principi Generali**

**Art.2.1** ACI Sport e la sua Direzione dello Sport Automobilistico, indicano e patrocinano i seguenti Campionati Italiani di settore CCR ACI SPORT 2021 ed assegneranno i seguenti titoli assoluti e riconoscimenti:

- a) **CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Rally per Piloti e Costruttori\* (T1 T2 T3)**
- b) **CAMPIONATO ITALIANO Cross Country Costruttori veicoli di serie (veicoli T2)**
- c) **CAMPIONATO ITALIANO SSV BAJA SPRINT Piloti e Costruttori\* (veicoli TM1, TM2, T3)**
- d) **TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TH 2021**
- e) **TROFEO NAZIONALE ACI SPORT UNDER 18**
- f) **Coppa ACI SPORT T3, Ladies, Gentlemen, Scuderie**

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa di ogni singola gara è affidata a ogni singolo Organizzatore. L'indirizzo postale dell'ACI Sport S.p.A. è il seguente: ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294 - Sito Web: [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

Ai sensi della vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità dei Campionato Italiano CCR **ACI SPORT 2021**, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

**Art.2.2** Il campione Italiano è proclamato quando al termine della stagione si saranno verificate le seguenti condizioni:

- a) abbia partecipato ad almeno il 50% delle gare del campionato Italiano effettivamente organizzate, arrotondando per eccesso in caso di decimali; il mondiale vale due gare, una per ogni tappa.
- b) Nella classifica finale ci siano almeno 10 piloti compresi quelli con licenza straniera.

\***Art. 2.3** I costruttori che intendono partecipare ai campionati Italiani dedicati a loro, devono far pervenire per iscritto tale volontà alla D.S.A. di ACI SPORT entro l'inizio del campionato.

**Art. 2.4** I titoli di campione italiano Piloti di cui ai punti 2.1 a), b) e c), vengono assegnati se al termine della stagione abbiano partecipato almeno 5 conduttori.

**Art. 3. - Art. 58 Autorizzazioni / Documenti ed Ispezioni**

**Art. 3.1** In osservanza dell'articolo 58 del R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport S.p.A. Compatibilmente con le realtà logistiche e limitatamente alle gare che NON si svolgono in coda ai rally.

Tutti i percorsi di Gara andranno sottoposti ad ispezione preventiva da parte di Ispettori alla Sicurezza, incaricati da ACI Sport che rilasceranno un verbale di ispezione, al quale l'organizzatore dovrà attenersi inderogabilmente e senza riserve. L'Ispettore, durante l'effettuazione della gara dovrà controllare che gli apprestamenti di sicurezza previsti dal Piano di Sicurezza siano stati eseguiti. Nel caso in cui il Supervisore riscontri situazioni di rischio potenziale derivanti da inadempimento rispetto alle prescrizioni o a situazioni ambientali nuove dovrà avvertire la Direzione di gara e gli Apripista

successivi per la risoluzione del problema.

Qualora dovesse persistere la situazione di rischio potenziale o non sia possibile eliminare lo stesso, il supervisore emetterà parere di diniego allo svolgimento della prova speciale o delle prove speciali comunicandolo anche ai Commissari Sportivi. La decisione e la responsabilità finale sull'effettuazione della/e prove speciali sarà sempre del Direttore di Gara con apposita decisione che dovrà essere presentata ai CC.SS, prima della partenza della prova.

Gli Ispettori incaricati saranno presenti anche durante la gara.

L'Organizzatore in tutte le gare, dovrà inviare ad ACI Sport, al fine dell'approvazione del Regolamento Particolare, i seguenti documenti:

- a) Richiesta di Ispezione preventiva (almeno 30 giorni prima).
- b) Bozza del RPG – Tabella dei Tempi e delle Distanze – Cartina Generale del Percorso e dei Singoli Settori Selettivi – Layout del Parco Assistenza.

Ordine di Servizio (ove previsto) e Piano della Sicurezza completo del road book di servizio (ove previsto), firmato dal Presidente del Comitato Organizzatore, dal Delegato Allestimento del Percorso e dal Direttore di Gara. Tale documento andrà approvato dall'Ispettore alla Sicurezza delegato ACI Sport e sottoposto alla sua firma nell'ultima pagina, con la formale approvazione. Nel caso di gare in cui il tracciato è suscettibile di cambiamenti legati ad eventuali eventi meteorologici (fiumi in piena, alluvioni, frane, ecc), la documentazione, a cura dell'organizzatore, potrà essere presentata anche il giorno prima della partenza della gara e messo in approvazione all'ispettore preventivo ACI SPORT.

- c) All'Ispezione preventiva dovranno essere presenti (se possibile) tutte le figure professionali indicate al Paragrafo c). All'Ispettore andrà fornita una vettura Fuoristrada 4x4 attrezzata con Trip Master funzionante ed alla guida un incaricato dell'organizzatore esperto di guida Fuoristrada. Durante la gara andrà fornita una vettura dalle medesime caratteristiche con placche recanti la dicitura (SAFETY INSPECTOR / OBSERVER– ACISPORT DELEGATE). La vettura in questione dovrà avere a bordo Trip Master funzionante – Radio collegata con la direzione di gara con le vetture apripista (ove previste) e con le postazioni dei commissari – lampeggiante rosso funzionante. L'Ispettore Preventivo alla Sicurezza, cumulerà anche la funzione di Osservatore ACI Sport – (le disposizioni citate nel presente articolo, andranno applicate, anche nelle gare titolate FIA).

**Art. 3.2** Nelle gare in cui il settore selettivo superi la lunghezza di **30 km** e/o la gara sia internazionale, potranno essere stabilite delle deroghe, concordate con la commissione e/o con la DSA, affinché la responsabilità del controllo della sicurezza ricada sul del Direttore di Gara che garantirà di avere adottato tutte le prescrizioni di sicurezza indicate nel piano, in linea con le altre gare internazionali della specialità. Tali deroghe potranno riguardare anche i tempi di consegna della documentazione per l'ottenimento dell'approvazione del RPG.

**Art 3.3** Solo nel caso di gare con titolo FIA, dove ci sarà la presenza dell'osservatore FIA, e quando il tracciato di gara prevede percorsi non percorribili con vetture 4x4 tradizionali, la vettura per l'ispettore verrà condivisa con l'osservatore internazionale mantenendo tutte le dotazioni indicate all'art. 3.1.

#### **Art.4 – Gare valide per i campionati**

**Art. 4.1** Il Calendario dei Campionati Italiani CCR, ad eccezione del campionato Italiano "Baja Sprint SSV" è il seguente:

1.	21 Marzo	ITALIAN BAJA 2020	Coeff. 2
2.	18 Aprile	BAJA TERRE DI GALLURA	Coeff. 2
3.	6 Giugno	BAJA GRECIA Candidate FIA European Cup*	Coeff. 3
4.	27 Giugno	BAJA SAN MARINO	Coeff. 2
5.	11 Settembre	ITALIAN BAJA 2021 – World Cup tappa 1*	Coeff. 3
6.	12 Settembre	ITALIAN BAJA 2021 – World Cup tappa 2	Coeff. 2
7.	12 Ottobre	ROMA – DOUZ tappa italiana	Coeff. 2

\*Nelle gare valide per un titolo FIA o candidate ad esso, il settore Selettivo 1, che decreta l'ordine di scelta delle prime dieci posizioni di partenza, fa parte della tappa 1 sezione 1. Il settore selettivo seguente (il 2), sarà sempre appartenente alla tappa 1, ma sezione 2, anche se in giornate differenti.

**Art. 4.2** Il calendario del campionato Italiano "SSV T4 BAJA SPRINT" 2021 è articolato nelle seguenti prove:

1.	21	Marzo	Italian Baja 2020	Coeff. 2
2.	11	Aprile	Baja Terre di Gallura	Coeff. 2
3.	25	Aprile	Baja Adriatico	Coeff. 2
4.	4	Giugno	Baja Grecia Candidate FIA European Cup	Coeff. 3
5.	27	Giugno	Baja San Marino	Coeff. 2
6.	1	Agosto	CCR Città di Arezzo "Val Tiberina"	Coeff. 2
7.	11	Settembre	Italian Baja 2021 World Cup Tappa 1	Coeff. 3
8.	12	Settembre	Italian Baja 2021 World Cup Tappa 2	Coeff. 2
9.	7	Novembre	Baja Liburna CCR*	Coeff. 2

\* Riserva per il campionato Italiano Cross Country Rally

**Nota:** ACI Sport. si riserva di poter modificare il calendario a suo insindacabile giudizio;

### Art.5 - Programma delle manifestazioni

**Art.5.1** Il programma consigliato per le gare dei campionati italiani è quello delle Baja sprint di cui all'art. 1.3.3 del RDS CCR 2021 prevedendo anche al posto delle verifiche sportive, tecniche ed il briefing il rispetto rigoroso del protocollo COVID 19 applicato nella stagione 2020. Il sabato sarà interamente dedicato a tutti i settori selettivi prevedendo la premiazione in serata. In ogni caso non si dovrà superare il termine di 36 ore consecutive applicando le regole

#### Art.5.2 Regolarità Sport CCB

In coda alle gare di CCR l'organizzatore avrà la facoltà di inserire una gara di "Regolarità sport CCR" che si rifarà ad uno specifico RDS sportivo e tecnico di tale regolarità. La regolarità CCR è nuova, sperimentale nel 2021, per poi diventare specialità permanente in coda solo al CCB dal 2022.

### Art.6 - Conducenti e Concorrenti ammessi

**Art. 6.1** I Campionati Italiano CCR sono riservati agli equipaggi composti da massimo due conducenti (ad eccezione dei T5) ed è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente ACI Sport, FAMS e Malta. con validità per l'anno in corso conformemente a quanto disposto nell'Appendice 1 del R.S.N.

Relativamente alla partecipazione di piloti con licenza straniera si riporta di seguito uno stralcio del R.N.S. vigente – Art. 14 che ne regola la partecipazione:

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

**Art. 6.2** Per la partecipazione a tutte le gare nazionali ed internazionali con veicoli dei gruppi T1 T2 T3 TM1 TM2 T5 TH TX TE, così come indicato all' art. 2.2 dell'appendice 1 del Regolamento Sportivo nazionale è sufficiente la licenza D. La licenza C/R servirà solo per i veicoli con un rapporto peso potenza inferiore a 3 kg/hp.

**Art.6.3** Nelle gare nazionali ENPEA sono ammessi tutti i piloti con licenza nazionale di un'altra ASN, purché in possesso del nulla osta della ASN che ha rilasciato la licenza stessa. (WMSC 7.3.2019)

### Art.7 – Tipologia di vetture ammesse alle gare

I veicoli ammessi saranno suddivisi per i campionati in questo modo:

**Art. 7.1** Per i campionati Italiani trofei e le coppe ACI SPORT per il settore Cross Country, ad eccezione del campionato Italiano "SSV T4 BAJA SPRINT", saranno ammessi i veicoli conformi ai Gruppi T1, T2, T3, TH, TX e TE, così come definiti dalla Norma generale CCB 2021.

**Art. 7.2** Per la classifica assoluta del campionato Italiano C.C.R. 2021 di cui all'art. 2.1 a) e 2.1 b), saranno validi solo i punteggi nei gruppi T1, T2, T3.

**Art. 7.3** Per il campionato Italiano "SSV T4 BAJAS SPRINT" di cui all'art. 2.1 c) saranno ammessi i veicoli gruppo TM1, TM2, T3.

### Art.8 - Obblighi dei Concorrenti e Conducenti

I Concorrenti e i Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dagli artt. 89 e 90 del RNS e All. "H" del Codice Sportivo Internazionale (COD), che si intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti. Ogni infrazione segnalata dal Direttore di gara potrà portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conducente dalla classifica della gara.

### Art. 9 – Iscrizione alle gare

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare, entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

### Art. 10 - Tasse di iscrizione

#### Art. 10.1 Gare con titoli FIA

Nelle gare valevoli per la Coppa del Mondo, per la Coppa Europea o per le gare candidate ad uno di questi due titoli, le tasse di iscrizioni saranno quelle indicate nel "Supplementary Regulations" di ogni singola gara approvato dalla FIA. Le gare nazionali tradizionalmente abbinata ed al seguito delle gare FIA, avranno delle tasse di iscrizione non superiori all'80% del valore della tassa prevista per la gara FIA. In quel caso la tassa dovrà includere tutti i servizi previsti per la tassa FIA (tracking, sentinel, Service area, Placca assistenza, pass meccanici, ecc)

#### Art. 10.2 Gare nazionali non abbinata a gare FIA

Le tasse massime saranno:	Gare CCR	Gare in coda ai rally
Gruppo T1 T2 T3	700 €	500 €
Gruppo TM1 TM2 TX TE	550 €	400 €
Gruppo TH	400 €	350 €

Gli importi riportati in tabella sono da ritenersi come valori massimi ammessi e possono essere aumentati:

- dell'I.V.A. ove prevista
- del servizio tracking che, nelle gare in coda ai rally non potrà eccedere i 75€

### Art.11 - Classifiche delle gare, attribuzione dei punteggi

Al termine delle gare saranno stilate le seguenti classifiche:

#### Art. 11.1 Campionato Italiano Cross Country Rally (CCR)

1. Classifica Assoluta Piloti Campionato Italiano CCR (T1, T2, T3)
2. Classifica Assoluta Co- Piloti Campionato Italiano CCR (T1, T2, T3)
3. Classifica Assoluta Costruttori Campionato Italiano CCR (T1, T2, T3)
4. Classifica costruttori veicoli di serie (T2)
5. Classifica Trofeo d'Italia TH
6. Classifica di Gruppo T1, T2, T3, T5, TE, TX
7. Classifica Assoluta di scuderie (T1, T2, T3)
8. Classifica di Classe: TH.1, TH.2
9. Classifica "Gentlemen" (T1, T2, T3)

#### Art. 11.2 Campionato Italiano SSV T4 BAJAS SPRINT

1. Classifica assoluta Piloti Campionato Italiano SSV (TM1, TM2, T3)
2. Classifica assoluta Co-Piloti Campionato Italiano SSV (TM1, TM2, T3)
3. Classifica assoluta Costruttori SSV (TM1, TM2)
4. Classifica Trofeo d'Italia SSV Piloti Under 18 (TM1, TM2)
5. Classifica di Gruppo TM1, TM2, T3
6. Classifica "Ladies" (TM1, TM2)
7. Classifica "Gentlemen" (TM1, TM2, T3)

Tutti i punteggi di seguito riportati saranno assegnati ad entrambi i conduttori che compongono un equipaggio, secondo i punti e le tabelle riportate di seguito, moltiplicati per il coefficiente della gara, per ogni singola classifica indicata in questo articolo:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	25 PUNTI	6° CLASSIFICATO	8 PUNTI
2° CLASSIFICATO	18 PUNTI	7° CLASSIFICATO	6 PUNTI
3° CLASSIFICATO	15 PUNTI	8° CLASSIFICATO	4 PUNTI
4° CLASSIFICATO	12 PUNTI	9° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO	10 PUNTI	10° CLASSIFICATO	1 PUNTO

#### Art.12 - Reclami, appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RSN e RPG.

#### Art.13 - Assegnazione Titoli, riconoscimenti

Solo i titoli di campione italiano ed i trofei verranno assegnati se per ogni classifica vi hanno partecipato almeno tre partecipanti.

**Art.13.1** i Campionati, i Trofei e le Coppe sono aggiudicati ai primi Conduuttori che hanno conseguito il maggior punteggio nelle rispettive Classifiche Finali. Se il Primo Conduuttore consegue tale punteggio formando Equipaggio sempre con lo stesso secondo Conduuttore, il Campionato, il Trofeo e la Coppa sono aggiudicati ad entrambi

**Art.13.2** per consentire l'aggiudicazione del titolo anche al secondo Conduuttore è possibile, su richiesta, non considerare uno o più risultati parziali, eventualmente conseguiti con altri secondi Conduuttori, a condizione che questa condizione confermi il risultato ottenuto dal primo conduuttore;

**Art. 13.3** Tutti i Titoli sono cumulabili In caso di ex-aequo valgono le norme generali comuni ai Campionati, Trofei e Coppe ACI SPORT.

#### Art.14 – ASSEGNAZIONE DEI CAMPIONATI ITALIANI NELLA SPECIALITA' CCR

##### Art.14.1. Titolo di Campione Italiano **Piloti Cross Country Rally 2021**

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di "*Pilota Campione Italiano Cross Country Rally*" si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una. Il Titolo sarà aggiudicato al primo Conduuttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella Classifica Finale assoluta, includendo i gruppi T1 T2 T3.

##### Art.14.2 Titolo di Campione Italiano **Co-Piloti Cross Country Rally 2021**

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di "*Co-pilota Campione Italiano Cross Country Rally*", si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una. Il Titolo sarà aggiudicato al secondo Conduuttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella classifica finale assoluta, includendo i gruppi T1 T2 T3.

##### Art.14.3 Titolo di Campione Italiano **Piloti SSV Bajas Sprint 2021**

La Classifica finale per assegnare il titolo di "*Campione Italiano Piloti SSV Bajas Sprint*", si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti, pari al numero delle gare organizzate meno una. Il titolo sarà aggiudicato al primo Conduuttore che avrà conseguito il maggior punteggio nelle Classifica Finale Assoluta includendo i gruppi TM1, TM2 e T3 **nel campionato di cui all'art.4.2.**

##### Art.14.4 Titolo di Campione Italiano **Co-Piloti SSV Bajas Sprint 2021**

La Classifica finale per assegnare il titolo di "*Campione Italiano Co-Piloti SSV Bajas Sprint*", si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti, pari al numero delle gare organizzate meno una. Il titolo sarà aggiudicato al primo Conduuttore che avrà conseguito il maggior punteggio nelle Classifica Finale Assoluta includendo i gruppi TM1, TM2 e T3 **nel campionato di cui all'art.4.2.**

##### Art.14.5- Titolo di Campione Italiano **Costruttori Cross Country Rally 2021**

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di "*Campione Italiano Costruttori CCR 2021*", si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare-organizzate meno una.

Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto dai primi due veicoli classificati della classifica generale includendo i gruppi T1, T2, T3.

##### Art.14.6- Titolo di Campione Italiano **Costruttori Cross Country Rally2021 Veicoli di Serie**

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di "*Campione Italiano Costruttori CC Rally 2021 Veicoli di serie*", si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare-organizzate meno una.

Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto dai primi due veicoli classificati nel gruppo T2 di ogni gara.

#### **Art.14.7- Titolo di Campione Italiano Costruttori SSV Bajas Sprint 2021**

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di **"Campione Italiano Costruttori SSV 2021"** -si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare-organizzate meno una, **nel campionato di cui all'art.4.2**  
Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto dai primi due veicoli di ogni marca classificati nella Gruppo TM1 eTM2.

#### **Art.15 - ASSEGNAZIONE DEI TROFEI D'ITALIA ACI SPORT CROSS COUNTRY RALLY**

##### **15.1 Titolo di vincitore del trofeo d'Italia TH AcI Sport 2021**

La Classifica finale per assegnare il **Trofeo d'Italia TH ACI SPORT 2021** Cross Country Rally, si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti, pari al numero delle gare organizzate meno una.  
La coppa sarà aggiudicata ai primi Conduuttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo TH, **nel campionato di cui all'art.4.1.**

##### **15.2 Titolo di vincitore del trofeo d'Italia SSV UNDER 18 AcI Sport 2021**

La Classifica finale per assegnare il **Trofeo d'Italia SSV UNDER 18 ACI SPORT 2021** Cross Country Rally, si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti, pari al numero delle gare organizzate meno una.  
La coppa sarà aggiudicata ai primi Conduuttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo TM1 TM2, **nel campionato di cui all'art.4.2.**

#### **Art 16 - ASSEGNAZIONE COPPE ACI SPORT PER LA SPECIALITA' CCR**

##### **Art. 16.1 - Titolo di vincitore della Coppa ACI Sport Cross Country Rally 2021 per le classi TH1 e TH2**

La classifica finale per l'assegnazione delle Coppe ACI Sport CCR per le classi TH1 e TH2 si otterrà sommando tutti i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una, nell'ambito di ciascuna Classe.

##### **Art. 16.2 - Titolo di vincitore della Coppa ACI Sport Cross Country Rally 2021 per i gruppi T1 T2 T3 T4 TM1 TM2**

La classifica finale per l'assegnazione delle Coppe ACI Sport CCR per i gruppi T1, T2, T3, T4 e TM si otterrà sommando tutti i risultati ottenuti, ognuno all'interno del proprio gruppo, pari al numero delle gare organizzate meno una.

##### **Art. 16.3 - Titolo di vincitore della Coppa ACI Sport CCR Scuderie**

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Coppa ACI Cross Country Scuderie si otterrà sommando tutti i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una.

Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto da massimo primi tre conduuttori classificati di ogni scuderia nella classifica generale con i gruppi T1, T2, T3.

L'affiliazione di un Conduuttore ad una Scuderia viene reso noto alla prima gara disputata e non sono ammessi cambi nell'anno in corso.

##### **Art. 16.4 – Coppa ACI Sport Cross Country Rally– Gentlemen over 55**

La Coppa ACI Sport verrà assegnata al conduuttore Over 55 (nati entro il 31.12.1966) che avrà ottenuto il miglior punteggio nella classifica assoluta T1 T2 T3, considerati i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate, **nel campionato di cui all'art. 4.1 meno una. Verrà altresì assegnata una coppa AcI Sport "Gentlemen over 55" al pilota nato entro il 31.12.1966 che ha partecipato al campionato SSV T4 Baja Sprint, includendo TM1, TM2 e T3, sommando tutti i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una.**

##### **Art. 16.5 – Coppa ACI Sport Cross Country Rally - Ladies**

La Coppa ACI Sport verrà assegnata al pilota di sesso femminile, che avrà ottenuto il miglior punteggio nella classifica assoluta considerati i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate **nel campionato di cui all'art. 4.2 meno una.**

## **Art. 17 CERIMONIA DI PREMIAZIONE NELLE COMPETIZIONI DEI DUE CAMPIONATI**

**Art. 17.1** Premiazione nelle gare del campionato di cui all'articolo 4.1: al termine della gara verranno effettuati due podi con l'attribuzione dei seguenti premi:

- 1°2°3° Assoluti (T1 – T2 – T3) 1<sup>a</sup> cerimonia del podio
- 1°2°3° Assoluti (TM1 TM2 T3) 2<sup>a</sup> cerimonia del podio
- 1° Under 18 (TM1 TM2)
- 1° Trofeo TH
- 1° di ogni Gruppo (T1 – T2 – T3 – TM1 – TM2 –TE - TX)
- 1° di Ogni Classe (TH.1 – TH.2)
- 1° Scuderia (T1 – T2 - T3)
- 1° Ladies (TM1 TM2)
- 1° Gentleman over 55 (T1 – T2 - T3)
- 1° Gentlemen over 55 (TM1 – TM2- T3)

**Art. 17.2** Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta, includendo i gruppi T1 T2 T3, escludendo piloti dei gruppi (TH TE TX).

**Art. 17.3** Durante la premiazione nelle gare del campionato di cui all'articolo 4.2 non presenti nel campionato di cui all'art. 4.1, dovrà essere effettuato un podio con l'attribuzione obbligatoria dei premi per i primi tre della classifica assoluta (TM1, TM2 e T3); Dovranno altresì essere premiati con un Trofeo il pilota vincitore della classifica under 18; sarà sufficiente una coppa per il primo "Gentlemen" e la prima "Ladies".