

10^a TARGA AC BOLOGNA
IDGARA 20679
AS 94/2022 del 07/06/2022



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

Gara: 10^a TARGA AC BOLOGNA

NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":

Nome e Cognome

MONGARDI BRUNO

Licenza n°

228675

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA - 2022

(il presente regolamento è stato aggiornato a gennaio 2022)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell' Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	AUTOMOBILE CLUB BOLOGNA	LIC. N.:	16076/B
CO ORG.:	ACBO SERVICE SRL	LIC. N.:	IN ATTESA
IN AFFIANCAMENTO CON:			
DENOMINAZIONE GARA:	10ª TARGA AC BOLOGNA		
DATA:	26/06/2022	ZONA:	3
EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:			
DENOMINAZIONE GARA 1:			
DENOMINAZIONE GARA 2:			
TIPO GARA 1:		TIPO GARA 2:	

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020
(apporre una croce sull'opzione scelta)

..

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data: 06/06/2022

Chiusura (2) data: 20/06/2022

ora: 23.59

Distribuzione Road Book

località: ADMIRAL PARK HOTEL - VIA FONTANELLA 3 - ZOLA PREDOSA (BO)
data: 26/06/2022
ora: 07.30

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio

HH. 7

MM. 30

Verifiche sportive ante gara

località1: ADMIRAL PARK HOTEL - VIA FONTANELLA 3 - ZOLA PREDOSA (B)
 località2:
 data1: 25/06/2022 data2: 26/06/2022
 dalle: 11.00 alle: 19.00 dalle: 07.00 alle: 08.00

Verifiche tecniche ante gara

località1: ADMIRAL PARK HOTEL - VIA FONTANELLA 3 - ZOLA PREDOSA (B)
 località2:
 data1: 25/06/2022 data2: 26/06/2022
 dalle: 11.00 alle: 19.00 dalle: 07.00 alle: 08.00

Verifiche tecniche post gara

località: ADMIRAL PARK HOTEL - VIA FONTANELLA 3 - ZOLA PREDOSA (B)
 data: 26/06/2022
 ora: 17:30

Esposizione Ordine di Partenza

località: ADMIRAL PARK HOTEL - VIA FONTANELLA 3 - ZOLA PREDOSA (B)
 data: 26/06/2022
 ora: 08.30

Briefing con Direttore Gara

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: ADMIRAL PARK HOTEL - VIA FONTANELLA 3 - ZOLA PREDOSA (B)
 data: 26/06/2022
 ora: 08.45

Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località:
 data:
 ora:

Partenza

Partenza prima vettura

località: ADMIRAL PARK HOTEL - VIA FONTANELLA 3 - ZOLA PREDOSA (B)
 data: 26/06/2022
 ora: 09.00



Arrivo	località:	ADMIRAL PARK HOTEL - VIA FONTANELLA 3 - ZOLA PREDOSA
Arrivo prima vettura	data:	26/06/2022
	ora:	17.20
Esposizione Classifiche (orario presumibile)	località:	ADMIRAL PARK HOTEL - VIA FONTANELLA 3 - ZOLA PREDOSA
	data:	26/06/2022
	ora:	18.00
Premiazione	località:	ADMIRAL PARK HOTEL - VIA FONTANELLA 3 - ZOLA PREDOSA
	data:	26/06/2022
	ora:	18.30
Direzione di Gara	località:	ADMIRAL PARK HOTEL - VIA FONTANELLA 3 - ZOLA PREDOSA

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) UTC(GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA *VEDI DELEGAZIONE GUG*

Direttore di Gara:	GIGLIOLI PAOLO	lic. n.	17363
Commissari Sportivi	PATERNI SANDRA (DELEGATO ACI SPORT-GUG)	lic. n.	64007
	CARIDI GIUSEPPE GENNARO (CSR)	lic. n.	206461
Verificatori Sportivi	GOZZA DANIELE	lic. n.	395868
		lic. n.	



Automobile Club d'Italia
SPORT

Commissari Tecnici	UMILIANI ANDREA (DELEGATO ACI SPORT-GUG)	lic. n.	106496
	SGROPPO PAOLO	lic. n.	242798
Verificatori Tecnici	CUPERTINO GIUSEPPE	lic. n.	204335
		lic. n.	
Prima riunione collegio CCSS loc.	ADMIRAL PARK HOTEL - VIA FONTANELLA 3 - ZOLA PREDOSA (Bo)		
Data:	25/06/2022	Ora:	10.30
Segretario/a collegio CCSS		lic. n.	
Segretario di manifestazione:	GNUDI VIVIANA		
lic. n.	242837	Commissari di percorso (AA.CC.):	
			BOLOGNA
Servizio Cronometraggio curato da:	FICR		
lic. n.			
Capo Servizio cronometraggio:	PIETRO MOZZI	lic. n.	3801
Compilatore classifiche (6):		lic. n.	
Addetto Relaz. concorrenti:	LANZARINI ANDREA	lic. n.	243674
Medico di gara:	MISLEY ALESSANDRO	lic. n.	239703
Responsabile Uff. Stampa:	GUBELLINI STEFANIA		

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore

Titolare della licenza n. , indice ed organizza, in data

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

La zona di appartenenza della gara è la (7) La gara si svolgerà su n. giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2000 cc

auto al seguito: 35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. prove cronometrate

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) di cui € (Euro) parte sportiva ed € (Euro) parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

--

(15)

NON SARANNO PREVISTI RIORDINAMENTI

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a

30 MINUTI PRIMI

 (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

ADMIRAL PARK HOTEL - VIA FONTANELLA 3 - ZOLA PREDOSA
(Bo)

e aperto alle ore (17)

16.30

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale;
- b) Categorie;
- c) Classi;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori
- g) Prove di Media (se previste)
- h) Speciali

(18)

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente
In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara
un elenco ALFABETICO che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente
(penalità Totali PC /numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal RDS Regolarità Art. 8.6
che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte,
oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente
(andranno escluse le PC con penalità superiori a 299);
la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);
- per il/i delle classifiche speciali (se previste).

I premi di categoria sono sempre obbligatori. Un premio per il primo equipaggio classificato nelle
classifiche di classe è obbligatorio. E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

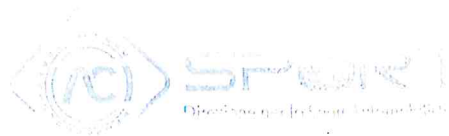
Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheeggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Per le gare CIREAS è previsto il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.



ACI
Automobile Club d'Italia
SPORT

26/06/2022

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: _____

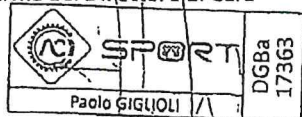
Denominata: 10^ TARGA AC BOLOGNA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

[Handwritten signature]

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

[Handwritten signature]

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

[Handwritten signature]

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



approvato in data 07/06/2022 con numero di approvazione AS96/2022

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 10^ TARGA AC BOLOGNA
Data 26/06/2022 Validità CIREAS
ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB BOLOGNA Lic. n° 16076/B

Si richiede di modificare l'art. 2 - UFFICIALI DI GARA del presente RPG come segue:

Commissari Sportivi: PATERNI SANDRA (DELEGATO ACI SPORT-GUG)	lic. n. 64007
CARIDI GIUSEPPE GENNARO (CSR)	lic. n. 206461
ZERBINI LUIGI (CSR)	lic. n. 17560

Per i seguenti motivi:

per completezza del campo

Parere della Commissione:

ok

Parere del Direttore di Gara:

(positivo)

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Commissione Auto Storiche

Pagina 13 di 13

2022_storiche_regolarità_classica_CIREAS

