

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA - 2023

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell' Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB TREVISO

LIC. N.: 246341

CO ORG.:

LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA: LA MARCA CLASSICA 2023 - REGOLARITA' CLASSICA

DATA: 24/09/2023

ZONA: 2

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1: LA MARCA CLASSICA - REGOLARITA' TURISTICA

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1: REGOLARITA' TURISTICA

TIPO GARA 2:

RICHIEDI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI

NO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

Distribuzione Road Book

località:

data:

ora:

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio

HH.

MM.

Verifiche sportive ante gara

località1: BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)
località2:
data1: 23/09/2023 data2: 24/09/2023
dalle: 10.30 alle: 16.30 dalle: 06.30 alle: 07.30

Verifiche tecniche ante gara

località1: BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)
località2:
data1: 23/09/2023 data2: 24/09/2023
dalle: 11.00 alle: 17.00 dalle: 07.00 alle: 08.00

Verifiche tecniche post gara

località: DA DEFINIRE
data: 24/9/2023
ora: 15.30

Esposizione Ordine di Partenza

località: BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)
data: 24/09/2023
ora: 08.00

Briefing con Direttore Gara

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: CONSEGNATO A MANO
data: 24/09/2023
ora: 08.00

Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località:
data:
ora:

Partenza

Partenza prima vettura

località: BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)
data: 24/09/2023
ora: 09.00

Arrivo	località:	BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)
Arrivo prima vettura	data:	24/09/2023
	ora:	15.30
Esposizione Classifiche	località:	BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)
(orario presumibile)	data:	24/09/2023
	ora:	16.30
Premiazione	località:	BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)
	data:	24/09/2023
	ora:	17.00
Direzione di Gara	località:	BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)
Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)	UTC(GPS)	<input checked="" type="radio"/>

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	STEFANO TORCELLAN	lic. n.	54732
Commissari Sportivi		lic. n.	
		lic. n.	
Verificatori Sportivi	KATIA POZZOBON	lic. n.	487078
	MAGDA TESSER	lic. n.	487086
	GIORGIA FONTANIVE		487079

Commissari
Tecnici lic. n.
 lic. n.

Verificatori
Tecnici lic. n.
 lic. n.

Prima riunione
collegio CCSS loc.

Data: Ora:

Segretario/a
collegio CCSS lic. n.

Segretario di manifestazione:

lic. n.

Commissari di percorso (AA.CC.):

Servizio Cronometraggio curato da:

lic. n.

Capo Servizio
cronometraggio: lic. n.

Compilatore classifiche (6): lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti: lic. n.

Medico di gara: lic. n.

Responsabile Uff. Stampa:

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore

Titolare della licenza n. , indice ed organizza, in data

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

La zona di appartenenza della gara è la (7) La gara si svolgerà su n. giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2000 cc

auto al seguito: 35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. prove cronometrate

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a
 (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) di cui € (Euro) parte sportiva

ed € (Euro) parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

(15)

NON SARANNO PREVISTI RIORDINAMENTI

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 MINUTI (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)

e aperto alle ore (17)

15.00

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale;
- b) Categorie;
- c) Classi;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori
- g) Prove di Media (se previste)

h) Speciali -----

(18)

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara un elenco ALFABETICO che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità Totali PC / numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal RDS Regolarità Art. 8.6 che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente (andranno escluse le PC con penalità superiori a 299); la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;
- per la prima scuderia;
- per l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità nette MVP
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);
- per il/i ----- delle classifiche speciali (se previste).

I premi di categoria sono sempre obbligatori. Un premio per il primo equipaggio classificato nelle classifiche di classe è obbligatorio. E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Per le gare CIREAS è previsto il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: _____

23 E 24 SETTEMBRE 2023

Denominata: LA MARCA CLASSICA 2023 - REGOLARITA' CLASSICA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB TREVISO
IL PRESIDENTE
(Aut. Michele Beni)

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente
Regolamento)

SPORT
VENETO
Merano dott. Rosso

Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

approvato in data _____ con numero di approvazione _____

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione LA MARCA CLASSICA 2023 - REGOLARITA' CLASSICA

Data 23-24/9/2023 Validità CAMPIONATO ITALIANO - CIREAS

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB TREVISO

Lic. n° 246341

Si richiede di modificare l'art. PROGRAMMA del presente RPG come segue:

LA SESSIONE DI VERIFICHE DEL GIORNO 24/9/2023 E' EFFETTUATA DALLE 7.00 ALLE 8.00 SOLO SU PRENOTAZIONE PER UN NUMERO MASSIMO DI 15 CONCORRENTI VERRANNO COMUNICATE CON CIRCOLARE INFORMATIVA LE FASCE ORARIO RELATIVE ALLE DUE SESSIONI DI VERIFICA

Per i seguenti motivi:

PER AGEVOLARE CHI VIENE DA VICINO E PER CONTENERE I COSTI DI TRASFERTA PER I CONCORRENTI SI DECIDE DI EFFETTUARE UNA SESSIONE DI VERIFICHE ALLA MATTINA PRIMA DELLA PARTENZA E DATO IL POCO TEMPO SI LIMITANO A 15 I CONCORRENTI A CUI POTRA' ESSERE APPLICATA QUESTA AGEVOLAZIONE



Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

LA MARCA CLASSICA 2023 - REGOLARITA' CLASSICA

Sett.	C.O.	C.T.	P.C.	P.C.	Km PC/PM	Località	Distanze		Tempi Imp.		Media		Orario 1° conc.				
							parz	prog	parz.	sett.	parz.	sett.					
1	1				<i>Domenica 2 ottobre 2022</i>												
					C.O. 1 - Partenza - BW Premier BHR Treviso Hotel	0,000	0,000									9:00	
					1			Strada Aeroporto	2,052	2,052							
					2	1	0,060	Aeroporto	0,060	2,112	00:00:11				19,64		
					3	2	1,897	Crosariolo 1	1,897	4,009	00:03:40				31,04		
					4	3	0,055	Crosariolo 2	0,055	4,064	00:00:10				19,80		
					5	4	2,039	Outsider 1	2,039	6,103	00:04:00				30,59		
					6	5	0,063	Outsider 2	0,063	6,166	00:00:13				17,45		
					7	6	4,088	Altana 1	4,088	10,254	00:07:40				31,99		
					8	7	0,055	Altana 2	0,055	10,309	00:00:15				13,20		
					9	8	2,330	Morgano 1	2,330	12,639	00:04:40				29,96		
					10	9	0,100	Morgano 2	0,100	12,739	00:00:16				22,50		
					11	10	1,688	Parco del Sile 1	1,688	14,427	00:03:10		1:30		31,98	29,86	
					12	11	0,073	Parco del Sile 2	0,073	14,500	00:00:13				20,22		
					13	12	1,525	Parco del Sile 3	1,525	16,025	00:03:20				27,45		
						13	0,080	Parco del Sile 4	0,080	16,105	00:00:14				20,57		
					14			Badoere	5,610	21,715							
					15	14	0,087	Fornaci	0,087	21,802	00:00:12				26,10		
					16	15	2,346	Istrana 1	2,346	24,148	00:05:20				26,39		
	16	0,070	Istrana 2	0,070	24,218	00:00:10			18,00								
17			Castello di Castelfranco	12,572	36,790												
18	17	0,060	Giorgione 1	0,060	36,850	00:00:10			21,60								
19	18	0,260	Giorgione 2	0,260	37,110	00:00:50			18,72								
	19	0,050	Giorgione 3	0,050	37,160	00:00:16			11,25								
2	2				C.O. 2 - Castelfranco V. (Sosta prevista circa 15')												
					20		6,280	Fontanelle	6,280	6,280						10:30	
					21	20	0,085	Ramon	0,085	6,365	00:00:16				19,13		
					22	21	2,042	Oasi 1	2,042	8,407	00:05:40				21,62		
						22	0,058	Oasi2	0,058	8,465	00:00:14				14,91		
					23		7,035	Nogarazze	7,035	15,500							
					24	23	0,075	Villapiana	0,075	15,575	00:00:15				18,00		
					25	24	2,150	S. Nicolò 1	2,150	17,725	00:06:00				21,50		
					26	25	0,060	S. Nicolò 2	0,060	17,785	00:00:12				18,00		
					27	26	2,165	Ezzelini 1	2,165	19,950	00:05:40				22,92		
					28	27	0,045	Ezzelini 2	0,045	19,995	00:00:12				13,50		
					29	28	1,505	Piovega 1	1,505	21,500	00:03:36		1:40		25,08	27,96	
					30	29	0,050	Piovega 2	0,050	21,550	00:00:09				20,00		
					31	30	0,780	Colli 1	0,780	22,330	00:01:45				26,74		
					32	31	0,060	Colli 2	0,060	22,390	00:00:14				15,43		
					33	32	2,427	Paderno 1	2,427	24,817	00:04:35				31,77		
					34	33	0,080	Paderno 2	0,080	24,897	00:00:15				19,20		
					35	34	1,238	Erega 1	1,238	26,135	00:02:16				32,77		
					36	35	0,045	Erega 2	0,045	26,180	00:00:14				11,57		
37	36	1,927	Rù 1	1,927	28,107	00:04:22			26,48								
	37	0,100	Rù 2	0,100	28,207	00:00:19			18,95								
3	3				C.O. 3 - Valdobiadene (Sosta prevista circa 15')												
					38		6,745	Pontevecchio	6,745	6,745							12:10
					39	38	0,060	Zadra Ring 1	0,060	6,805	00:00:09				24,00		
					40	39	0,345	Zadra Ring 2	0,345	7,150	00:00:41				30,29		
					41	40	0,050	Zadra Ring 3	0,050	7,200	00:00:10				18,00		
					42	41	0,095	Zadra Ring 4	0,095	7,295	00:00:15				22,80		
					43	42	0,500	Zadra Ring 5	0,500	7,795	00:01:30		1:00		20,00	34,26	
					44	43	0,290	Zadra Ring 6	0,290	8,085	00:00:38				27,47		
					45	44	6,820	San Giovanni	6,820	14,905							
					46	45	0,060	Cartizze 1	0,060	14,965	00:00:12				18,00		
					47	46	1,715	Cartizze 2	1,715	16,680	00:04:10				24,70		
					48	47	0,100	Cartizze 3	0,100	16,780	00:00:11				25,71		
						48		Az. Agr. La Dolza - PAUSA PRANZO (Tempo Previsto circa 60')	17,510	34,290							13:10
4	4				C.O. 4 - La Dolza - Follina (TV)												
					47		3,835	Borgo	3,835	3,835		2:00			17,14	14:10	
					48	47	0,080	Parco	0,080	3,915	00:00:16				18,00		
					49	48	0,330	Val Sana 1	0,330	4,245	00:01:00				19,80		
					50	49	0,055	Val Sana 2	0,055	4,300	00:00:16				12,38		
					51	50	2,395	Costa 1	2,395	6,695	00:05:50				24,63		
					52	51	0,075	Costa 2	0,075	6,770	00:00:14				19,29		
					53	52	2,040	Rolle 1	2,040	8,810	00:03:47				32,35		
					54	53	0,050	Rolle 2	0,050	8,860	00:00:14				12,86		
					55	54	2,195	Farrò 1	2,195	11,055	00:04:40				28,22		
					56	55	0,065	Farrò 2	0,065	11,120	00:00:11				21,27		
					57	56	1,615	Guarda 1	1,615	12,735	00:03:44		2:20		25,96	31,31	
					58	57	0,050	Guarda 2	0,050	12,785	00:00:12				15,00		
					59	58	26,350	Ciano del Montello	26,350	39,135							
					60	59	1,620	Montello 1	1,620	40,755	00:03:30				27,77		
					61	60	0,060	Montello 2	0,060	40,815	00:00:12				18,00		
					62	61	2,310	Montello 3	2,310	43,125	00:05:30				25,20		
					63	62	0,090	Montello 4	0,090	43,215	00:00:13				24,92		
					64	63	2,115	Montello 5	2,115	45,330	00:04:36				27,59		
65	64	2,270	Montello 6	2,270	47,600	00:05:19			25,62								
	65	0,080	Montello 7	0,080	47,680	00:00:16			18,00								
	66	2,350	Montello 8	2,350	50,030	00:05:20			26,44								
5	5				Arrivo - BW Premier BHR Treviso Hotel												
					23,030	73,060					16:30						

1° settore	
2° settore	
3° settore	
4° settore	
totale	

km	h:mm	media	n° PC
37,360	1:30	29,86	19
46,595	1:40	27,96	18
34,290	1:00	34,26	9
73,060	2:20	31,31	19
191,305	4:10		65