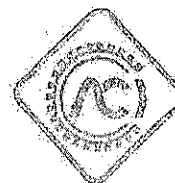


AS 91/2024
18/6/2024



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTO STORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE - CIREAS

2024

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell' Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: ASD MILLECURVE - CLUB AUTOSTORICHE AVELLINO LIC. N.: 230680

CO ORG.: LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA: 19^ LA MILLECURVE

DATA: 6-7. LUGLIO 2024 ZONA: TERZA

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1: REGOLARITA' CLASSICA TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI

NO



PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data: data di appr.ne r.p.g.

Chiusura (2) data: 02/07/2024

ora: 23.59

Distribuzione Road Book

località: MERCOGLIANO (AV)- GRAND HOTEL IRPINIA.
data: 06/07/2024
ora:

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio

HH. 10

MM. 31



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Verifiche sportive ante gara

località:

località:

data: data:

dalle: alle: dalle: alle:

Verifiche tecniche ante gara

località:

località:

data: data:

dalle: alle: dalle: alle:

Verifiche tecniche post gara

località:

data:

ora:

Esposizione Ordine di Partenza

località:

data:

ora:

Briefing con Direttore Gara

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località:

data:

ora:

Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località:

data:

ora:

Partenza

Partenza prima vettura

località:

data:

ora:

Arrivo	località: MERCOGLIANO (AV)- GRAND HOTEL IRPINIA
Arrivo prima vettura	data: 06/07/2024
	ora: 22.01
Esposizione Classifiche (orario presumibile)	località: MERCOGLIANO (AV)- GRAND HOTEL IRPINIA
	data: 07/07/2024
	ora: 09.30
Premiazione	località: MERCOGLIANO (AV)- GRAND HOTEL IRPINIA
	data: 07/07/2024
	ora: 10.30
Direzione di Gara	località: MERCOGLIANO (AV)- GRAND HOTEL IRPINIA

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) UTC(GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	MINASI MASSIMO	lic. n.	301981
Commissari Sportivi	CONOSCENTI GIUSEPPINA	lic. n.	75634
		lic. n.	
Verificatori Sportivi	D'ACRI IDA	lic. n.	363715
		lic. n.	



Commissari
Tecnici LEONE ANTONIO lic. n. 213030

lic. n.

Verificatori
Tecnici lic. n.

lic. n.

Prima riunione
collegio CCSS loc. MERCOGLIANO (AV)- GRAND HOTEL IRPINIA

Data: 06/07/2024 Ora: 08.00

Segretario/a
collegio CCSS lic. n.

Segretario di manifestazione: CUSCINA' FLORA

lic. n. 362049

Commissari di percorso (AA.CC.):

AA.CC. AVELLINO - SALERNO - BENEVENTO

Servizio Cronometraggio curato da: F.I.C.R.

lic. n.

Capo Servizio
cronometraggio: THOMAS TRETA lic. n.

Compilatore classifiche (6): THOMAS TRETA lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti: TARANTINO GAETANO lic. n. 402056

Medico di gara: NON NOMINATO lic. n.

Responsabile Uff. Stampa: ROMANO MARCO

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore ASD MILLECURVE - CLUB AUTOSTORICHE AVELLINO

Titolare della licenza n. 230680, indice ed organizza, in data 6-7 luglio 2024

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata:

19ª LA MILLECURVE

La zona di appartenenza della gara è la (7) 3 La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1600 cc.
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2000 cc

auto al seguito: 35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. prove cronometrate

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) di cui € (Euro) parte sportiva

ed € (Euro) parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.



ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulta scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) =====

(15) non saranno previsti riordinamenti

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

MERCOGLIANO (AV) - GRAND HOTEL IRPINIA

e aperto alle ore (17)

21.51

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale;
- b) Categorie;
- c) Classi;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori
- g) Prove di Media (se previste)

h) Speciali Memorial Pirone - Memorial Lombardi - Trofeo Rievocazione Storica cronoscalata di Montevergine (18)

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara un elenco ALFABETICO che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità Totali PC /numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal RDS Regolarità Art. 8.6 che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente (andranno escluse le PC con penalità superiori a 299); la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;
- per la prima scuderia;
- per l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità nette MVP
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);
- per il/i primo classificato delle classifiche speciali (se previste).

L'organizzatore dovrà prevedere i seguenti premi d'onore per la Power Stage:

- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori;
- 1° equipaggio classificato classifica di categoria;
- 1° equipaggio classificato classifica equipaggi femminili;
- 1° equipaggio classificato classifica Under 30;
- 1° scuderia classificata

I premi di categoria sono sempre obbligatori. Un premio per il primo equipaggio classificato nelle classifiche di classe è obbligatorio. E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Per le gare CIREAS è previsto il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: 6-7 luglio 2024

Denominata: 19^ LA MILLECURVE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

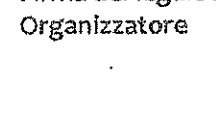
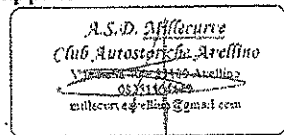
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Motivato 02/07/2024
DG8a
301981

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



A.S.D. Afflicurve
Club Autostoriche Arellino
Via ~~Arellino~~ Arellino
051116729
millecurv@gmail.com

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente



Regolamento) **ACI SPORT CONI**
Il Fiduciario Regionale ACI SPORT
per la Campania
Rag. Pasquale Cilento



Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferraro


SPORT
Direzione per la Sport Automobiliistica


approvato in data 18/6/2024 con numero di approvazione AS 91/2024

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 19^ LA MILLECURVE

Data 6-7 LUGLIO 2024 Validità CIREAS

ORGANIZZATORE: ASD MILLECURVE - CLUB AUTOSTORICHE AVELLINO

Lic. n° 230680

Si richiede di modificare l'art. 11 (class. premi speciali) del presente RPG come segue:

In deroga a quanto previsto dall'art. 11 del presente r.p.g., le classifiche dei premi speciali Memoria Pirone, Memorial Lombardi e Trofeo Rievocazione Storica Cronoscalata di Montevergine verranno redatte senza l'applicazione del coefficiente.

Per i seguenti motivi:

Le classifiche di cui innanzi verranno formate tenendo conto solo di alcune prove, così come da "Regolamento dei Premi Speciali" che si allega e perciò, non sono alternative a nessuna delle classifiche di gara previste dal r.d.s..

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:


Parere favorevole vista la motivazione.

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI


SPORT
Direzione per lo Sport (Acquisti/Logistica)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



REGOLAMENTO PREMI SPECIALI

Sono istituiti i seguenti Premi Speciali:

"17° TROFEO RIEVOCAZIONE STORICA CRONOSCALATA DI MONTEVERGINE"

Il Trofeo verrà aggiudicato all'equipaggio che avrà totalizzato il minor numero di penalità nelle prove denominate "MONTEVERGINE", dalla PC n. 61 alla PC n. 73.

"19° MEMORIAL LUIGI PIRONE"

Il Memorial verrà aggiudicato all'equipaggio che avrà totalizzato il minor numero di penalità nelle prove denominate "MALEPASSO" e "BOSCO", dalla PC n. 6 alla PC n. 19, con esclusione degli equipaggi che nell'ordine di partenza della MilleCurve risulteranno indicati "SUPER TOP DRIVER" e "TOP DRIVER".

"13° MEMORIAL GIOSUÈ LOMBARDI"

Detto Memorial verrà aggiudicato all'equipaggio che avrà totalizzato il minor numero di penalità nelle prove denominate "MALEPASSO INVERSO", dalla PC n. 49 alla PC n. 60, con esclusione degli equipaggi che nell'ordine di partenza della MilleCurve risulteranno indicati "SUPER TOP DRIVER" e "TOP DRIVER".

In caso di *ex aequo* sarà discriminante il miglior risultato conseguito nella prima delle prove valide per il relativo Premio Speciale. In caso di ulteriore parità si terrà conto della seconda P.C. e di quelle successive ove necessario.

Saranno inseriti nelle classifiche dei premi speciali coloro i quali avranno svolto tutte le prove valide per il relativo Trofeo e/o Memorial, anche in caso di abbandono/esclusione della/dalla MilleCurve.

Non sono ammessi reclami di alcun genere.

L'Organizzatore

ASD Millecurve - Club/Autostoriche Avellino



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	19^ LA MILLECURVE		
Data	6-7 LUGLIO 2024		
Settore gara (es.: rally)	REGOLARITA' AUTOSTORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	REGOLARITA' CLASSICA
ID gara	23761	Validità	CAMPIONATO ITALIANO - C.I.,RE.A.S.
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 91/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	18/6/2024
Luogo di svolgimento	AVELLINO		
Organizzatore	ASD MILLECURVE CLUB AUTOSTORICHE AVELLINO	Lic. n°	230680 CAT. ORGANIZZATORE B



2- Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3- Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche:

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4- Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



appiista, vettura, ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5- Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte; e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

È obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6- Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art. 15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art. 17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art. 15).

7- Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8- Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9- Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - *Obblighi in caso di sinistro*

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - *Gestione delle vertenze*

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi D'Amico il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Giavola Beeri

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Angelo Sticchi D'Amico
Via Italia, 40 - 00100 Roma, Italia
Tel. 0625.34157 - Fax 0625.40076
mail: rolitecaravelino@gmail.com

Angelo Sticchi D'Amico 11/06/2024
(luogo e data)