

AS 151/2024  
14/10/2024



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTO STORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE - CIREAS

2024

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:  LIC. N.:

CO ORG.:  LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA:

DATA:  ZONA:

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1:  TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020  
(apporre una croce sull'opzione scelta) SI  NO



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

### Distribuzione Road Book

località:

data:

ora:

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio

HH.

MM.

**Verifiche sportive ante gara**

località: Hotel Corte Rosada Via Porto Conte 77 Alghero (SS)  
località2:  
data1: 19/10/2024 data2:  
dalle: 08:00 alle: 12:00 dalle: alle:

**Verifiche tecniche ante gara**

località: Hotel Corte Rosada Via Porto Conte 77 Alghero (SS)  
località2:  
data1: 19/10/2024 data2:  
dalle: 08:30 alle: 12:30 dalle: alle:

**Verifiche tecniche post gara**

località: Nolauto Alghero Via Delle Sarte Alghero (SS)  
data: 20/10/2024  
ora: 12:45

**Esposizione Ordine di Partenza**

località: MEDIANTE APPLICAZIONE SPORTITY PASS "BDN24"  
data: 19/10/2024  
ora: 13:00

**Briefing con Direttore Gara**

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: CONSEGNA TO A MANO  
data:  
ora:

**Parco partenza (Facoltativo)**

Ingresso

località: NON PREVISTO  
data:  
ora:

**Partenza**

Partenza prima vettura

località: Tenute Sella & Mosca Località I Piani Alghero (SS)  
data: 19/10/2024  
ora: 14:30

<b>Arrivo</b> Arrivo prima vettura	località:	Hotel Corte Rosada Via porto Conte 77 Alghero (SS)
	data:	20/10/2024
	ora:	12:45
<b>Esposizione Classifiche</b> (orario presumibile)	località:	MEDIANTE APPLICAZIONE SPORTITY PASS "BDN24"
	data:	20/10/2024
	ora:	13:30
<b>Premiazione</b>	località:	Hotel Corte Rosada Via Porto Conte 77 Alghero (SS)
	data:	20/10/2024
	ora:	16:00
<b>Direzione di Gara</b>	località:	Hotel Corte Rosada Via Porto Conte 77 Alghero (SS)

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)      UTC(GPS)     

#### ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

#### ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Bernetti Fabrizio	lic. n.	74580
Commissari Sportivi	Ingenito Valerio	lic. n.	57105
	Marmillata Antonia Negrmani Fiorangela	lic. n.	37264048962
Verificatori Sportivi	Scardaccio Giuseppina Stefania	lic. n.	364961
	Puddu Giovanni	lic. n.	373991



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Commissari  
Tecnici

Caredda Paolo

lic. n. 40288

Marongiu Domenico Solinas Francesca Anna

lic. n. 90545456930

Verificatori  
Tecnici

Sotgia Alessandro

lic. n. 364960

lic. n.

Prima riunione  
collegio CCSS loc.

Hotel Corte Rosada Via Porto Conte 77 Alghero (SS)

Data: 18/10/2024

Ora: 19:00

Segretario/a  
collegio CCSS

Perazzi Veruschka

lic. n. 67689

Segretario di manifestazione: Perazzi Veruschka

lic. n. 67689

Commissari di percorso (AA.CC.):

SS - NU - CA - OR

Servizio Cronometraggio curato da: F.I.Cr. Sez. Sassari

lic. n. ///

Capo Servizio  
cronometraggio:

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

lic. n. ///

Compilatore classifiche (6):

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

lic. n. ///

Addetto Relaz. concorrenti:

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

lic. n.

Medico di gara:

NON PREVISTO

lic. n.

Responsabile Uff. Stampa:

Marco Benanti

### ART. 3 - GARA

L'Organizzatore Automobile Club Sassari

Titolare della licenza n.

16204

, indice ed organizza, in data 19.20/10/2024

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

XIX Baia Delle Ninfe

La zona di appartenenza della gara è la (7)

4

La gara si svolgerà su n.

2

giorni (8).

#### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2000 cc

auto al seguito: 35 vetture auto moderne (4)

## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km  (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n.  prove cronometrate

n.  prove di media

n.  controlli orari

n.  controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a  Km/h (10)

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a  (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro)  di cui € (Euro)  parte sportiva

ed € (Euro)  parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

(15)

## ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata (16)



#### ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

Hotel Corte Rosada Via Porto Conte 77 Alghero (SS)

e aperto alle ore (17)

12:45

#### ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale;
- b) Categorie;
- c) Classi;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori
- g) Prove di Media (se previste)
- h) Speciali

(18)

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente  
In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori ,dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara  
un elenco ALFABETICO che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente  
(penalità Totali PC /numero prove cronometrate ), secondo quanto previsto dal RDS Regolarità Art. 8.6  
che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte,  
oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente  
(andranno escluse le PC con penalità superiori a 299);  
la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

#### ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;
- per la prima scuderia;
- per l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità nette MVP
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);
- per il/i  delle classifiche speciali (se previste).

L'organizzatore dovrà prevedere i seguenti premi d'onore per la Power Stage:

- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori;
- 1° equipaggio classificato classifica di categoria;
- 1° equipaggio classificato classifica equipaggi femminili;
- 1° equipaggio classificato classifica Under 30;
- 1° scuderia classificata

I premi di categoria sono sempre obbligatori. Un premio per il primo equipaggio classificato nelle  
classifiche di classe è obbligatorio. E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato.

### ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

### ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

### Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.  
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Per le gare CIREAS è previsto il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_".  
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località: \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

R.P.G. della gara di regolarità turistica per Auto Storiche del: 19.20/10/2024

Denominata: XIX Baia Delle Ninfe - CIREAS

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.



Presidente  
Automobile Club Sassari  
Giulio Pes di San Vittorio

Firma del legale rappresentante  
dell'Ente Organizzatore

Giulio Pes Di San Vittorio

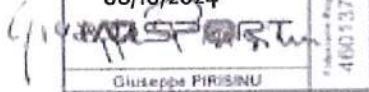
Firma del Direttore di Gara  
Fabrizio Bernetti



Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente  
Regolamento)

Giuseppe Pirisinu

08/10/2024



Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Coorganizzatore (ove presente)

Pietro Pes Di San Vittorio

A.S.D. RIVIERA SPORT

Reg. La Scaletta, 41

07041 ALGHERO (SS)

CF/P.IVA 02867500908

email: esd.rivierasport@gmail.com

pec: esd.rivierasport@pec.it

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico

approvato in data 14/10/2024 con numero di approvazione AS 251/2024



**XIX Baia delle Ninfe**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Moderne**

*sabato 19 ottobre 2024*

Settore	C.O.	C.T.	P.C. IN	P.C. OUT	Località	Distanze In Km			Tempi Imposti			Medie In Km/h		Orario Teorico 1° Conc.		
						Parz.	Sett.	TOTALI	PC	Sett.	TOTALI	PC	Settore			
1	0				Podere Guardia Grande	0,000	0,000	0,000							14:30	
					Lungomare Balai	28,360	28,360	28,360	ENTRATA LIBERA (max 50' dal C.O. 1)							
					Lungomare Balai	0,060	28,420	28,420	0h 0' 10"			21,60				
					Lungomare Balai	0,710	29,130	29,130	0h 1' 58"			21,66				
					Lungomare Balai	0,070	29,200	29,200	0h 0' 12"			21,00				
					Pirastreddu	26,737	55,937	55,937	ENTRATA LIBERA							
					Pirastreddu	0,070	56,007	56,007	0h 0' 14"			18,00				
					Pirastreddu	0,280	56,287	56,287	0h 0' 46"			21,91				
					Pirastreddu	0,050	56,337	56,337	0h 0' 10"			18,00				
					Osilo	11,860	68,197	68,197	0h 18' 0"			39,53				
					Osilo	0,080	68,277	68,277	0h 0' 14"			20,57				
					Osilo	0,290	68,567	68,567	0h 0' 48"			21,75				
					Osilo	0,060	68,627	68,627	0h 0' 12"			18,00				
Osilo	0,110	68,737	68,737	0h 0' 19"			20,84									
Osilo	0,060	68,797	68,797	0h 0' 11"			19,64									
1	1				Castelsardo - Piazza del Novacentenario	40,930	109,727	109,727		3h 0' 0"	3h 0' 0"	36,58		17:30		
2	1				Castelsardo - Piazza del Novacentenario	0,000	0,000	109,727							17:30	
					Pirastreddu	23,220	23,220	132,947	ENTRATA LIBERA (max 35' dal C.O. 2)							
					Pirastreddu	0,070	23,290	133,017	0h 0' 15"			16,80				
					Pirastreddu	0,280	23,570	133,297	0h 0' 44"			22,91				
					Pirastreddu	0,050	23,620	133,347	0h 0' 11"			16,36				
					Osilo	11,860	35,480	145,207	0h 18' 0"			39,53				
					Osilo	0,080	35,560	145,287	0h 0' 14"			20,57				
					Osilo	0,290	35,850	145,577	0h 0' 46"			22,70				
					Osilo	0,060	35,910	145,637	0h 0' 11"			19,64				
					Osilo	0,110	36,020	145,747	0h 0' 19"			20,84				
					Osilo	0,060	36,080	145,807	0h 0' 10"			21,60				
					Piazza d'Italia	12,750	48,830	158,557	ENTRATA LIBERA							
					Piazza d'Italia	0,050	48,880	158,607	0h 0' 11"			16,36				
					Piazza d'Italia	0,040	48,920	158,647	0h 0' 10"			14,40				
					Piazza d'Italia	0,050	48,970	158,697	0h 0' 11"			16,36				
					San Giuliano	34,620	83,590	193,317	ENTRATA LIBERA							
					San Giuliano	0,060	83,650	193,377	0h 0' 12"			18,00				
San Giuliano	0,150	83,800	193,527	0h 0' 26"			20,77									
San Giuliano	0,070	83,870	193,597	0h 0' 13"			19,38									
2	2				Alghero - Lungomare Barcellona	7,230	91,100	200,827		2h 10' 0"	5h 10' 0"	42,05		19:40		

*Neutralizzazione - Power Stage Classic "L'Alghero"*

PS	C.O.	C.T.	P.C. IN	P.C. OUT	Località	Distanze In Km			Tempi Imposti			Medie In Km/h		Orario Teorico 1° Conc.	
						Parz.	Sett.	TOTALI	PC	Sett.	TOTALI	PC	Settore		
PS	2A				Nuova Partenza - Lungomare Barcellona	0,000	0,000	0,000	Entrata a max 5" dal "via libera"						
					Lungomare Barcellona	0,055	0,055	0,055	0h 0' 11"			18,00			
					Lungomare Barcellona	0,045	0,100	0,100	0h 0' 9"			18,00			
					Lungomare Barcellona	0,045	0,145	0,145	0h 0' 10"			16,20			
					Alghero - Lungomare Barcellona	0,210	0,355	0,355		0h 5' 0"	0h 5' 0"	4,26			



**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico



**XIX Baia delle Ninfe**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Moderne**

domenica 20 ottobre 2024

Settore	C.O.	C.T.	P.C. IN	P.C. OUT	Località	Distanze in Km			Tempi Imposti			Media In Km/h		Orario Teorico 1° Conc.			
						Parz.	Sett.	TOTALI	PC	Sett.	TOTALI	PC	Settore				
4	4				Fertilia - Via Pola	0,000	0,000	200,827								8:00	
					28	Seredda	29,510	29,510	230,337	ENTRATA LIBERA (max 45' dal C.O. 4)							
					29	Seredda	0,070	29,580	230,407	0h 0' 14"			18,00				
					30	Seredda	0,050	29,630	230,457	0h 0' 16"			18,00				
						30	Seredda	0,080	29,710	230,537	0h 0' 16"			18,00			
					31	Villanova Monteleone	21,410	51,120	251,947	ENTRATA LIBERA							
					32	Villanova Monteleone	0,070	51,190	252,017	0h 0' 13"			19,38				
					33	Villanova Monteleone	0,250	51,440	252,267	0h 0' 42"			21,43				
					34	Villanova Monteleone	0,080	51,520	252,347	0h 0' 15"			19,20				
					35	34	Sa Coccorija	9,010	60,530	261,357	0h 13' 20"			40,04			
					36	35	Sa Coccorija	0,060	60,590	261,417	0h 0' 11"			19,64			
					37	36	Sa Coccorija	0,110	60,700	261,527	0h 0' 19"			20,84			
					38	37	Sa Coccorija	0,070	60,770	261,597	0h 0' 13"			19,38			
					39	38	Sa Coccorija	3,120	63,890	264,717	0h 4' 45"			39,41			
					40	39	Sa Coccorija	0,080	63,970	264,797	0h 0' 12"			18,00			
					41	40	Sa Coccorija	0,170	64,140	264,967	0h 0' 30"			20,40			
						41	Sa Coccorija	0,070	64,190	265,037	0h 0' 11"			22,91			
42	Lungomare Terno	31,090	95,280	296,107	ENTRATA LIBERA												
43	42	Lungomare Terno	0,080	95,360	296,187	0h 0' 16"			18,00								
44	43	Bosa Corso	0,800	96,160	296,987	0h 2' 30"			19,20								
	44	Bosa Corso	0,070	96,230	297,057	0h 0' 14"			18,00								
3	5				Bosa - Piazza IV Novembre	0,360	96,590	297,407		2h 30' 0"	7h 40' 0"	38,63		10:30			
5					Bosa - Piazza IV Novembre	0,800	0,000	297,407							10:30		
					45	Villanova Monteleone	39,370	39,370	336,777	ENTRATA LIBERA (max 1h dal C.O. 5)							
					46	45	Villanova Monteleone	0,070	39,440	336,847	0h 0' 13"			19,38			
					47	46	Villanova Monteleone	0,250	39,690	337,097	0h 0' 42"			21,43			
					48	47	Villanova Monteleone	0,080	39,770	337,177	0h 0' 15"			19,20			
					49	48	Sa Coccorija	0,010	48,780	346,187	0h 13' 30"			40,04			
					50	49	Sa Coccorija	0,060	48,840	346,247	0h 0' 11"			19,64			
					51	50	Sa Coccorija	0,110	48,950	346,357	0h 0' 19"			20,84			
					52	51	Sa Coccorija	0,070	49,020	346,427	0h 0' 13"			19,38			
					53	52	Sa Coccorija	3,120	52,140	349,547	0h 4' 45"			39,41			
					54	53	Sa Coccorija	0,060	52,200	349,607	0h 0' 12"			18,00			
					55	54	Sa Coccorija	0,170	52,370	349,777	0h 0' 30"			20,40			
						55	Sa Coccorija	0,070	52,440	349,847	0h 0' 11"			22,91			
					56	Balaguer	13,630	65,970	363,377	ENTRATA LIBERA							
					57	56	Balaguer	0,070	66,040	363,447	0h 0' 14"			18,00			
					58	57	Balaguer	0,070	66,110	363,517	0h 0' 14"			18,00			
						58	Balaguer	0,040	66,150	363,557	0h 0' 8"			18,00			
59	Lungomare Rovigno	8,130	74,280	371,687	ENTRATA LIBERA												
60	59	Lungomare Rovigno	0,060	74,340	371,747	0h 0' 12"			18,00								
61	60	Lungomare Rovigno	0,130	74,470	371,877	0h 0' 22"			21,27								
	61	Lungomare Rovigno	0,070	74,540	371,947	0h 0' 13"			19,38								
4	6				Hotel Corte Rosada	6,040	80,580	377,987		2h 15' 0"	9h 55' 0"	35,81		12:45			

v18-09



**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	XIX BAIA DELLE NINFE		
Data	19.20 OTTOBRE 2024		
Settore gara (es.: rally)	REGOLARITA' AUTOSTORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	REGOLARITA' CLASSICA AS
ID gara	23337	Validità	CIREAS-CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ COPPA ITALIA REGOLARITA'
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 151 / 2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	14 / 10 / 2024
Luogo di svolgimento	Alghero (SS)		
Organizzatore	Automobile Club Sassari	Lic. n°	16204

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 502089834 - POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

### **1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



## 2- **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3- **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art. 15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art. 17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art. 15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

**Il Contraente**



Firmato da Angelo Stocchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

*Daniela Bacci*

**L'ASSICURATO**

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

*Giulio Pes di San Vittorio*  
**Presidente**  
**Automobile Club Sassari**  
*Giulio Pes di San Vittorio*

**SASSARI, 08/10/2024**

(luogo e data)