

ALLEGATO C - Norme Tecniche del Gruppo TM

DOCUMENTI del VEICOLO

Per la conformità tecnica del Veicolo al Regolamento del Gruppo TM ed al fine di dimostrare la conformità di ogni suo singolo pezzo, il veicolo deve essere munito dei seguenti documenti:

- Passaporto Tecnico;
- Libretto di circolazione;
- Libretto uso e manutenzione (o documento similare);

In sede di Verifica Tecnica, d'ufficio o su reclamo, in caso di contestazione o di carenza documentale, si procede per comparazione con il pezzo corrispondente di serie, che è identificato attraverso il numero di telaio del Veicolo.

1 DEFINIZIONI

In questo Gruppo sono ammessi tutti i Quadricicli di serie aventi specifiche attitudini fuoristradistiche, omologati per la normale circolazione ed identificabili come "Side by Side" con i seguenti requisiti:

- due o quattro ruote motrici;
- 2 posti a sedere affiancati;
- commercializzati nelle normali reti di vendita.

2 MODIFICHE E/O AGGIUNTE AUTORIZZATE E/O OBBLIGATORIE

Sono consentiti solo gli interventi necessari alla normale manutenzione del veicolo o alla sostituzione di quanto deteriorato per usura o per incidente.

Eccetto quanto di seguito precisato, ogni ricambio deteriorato per usura o per incidente può essere sostituito soltanto con un altro identico per materiale, disegno e caratteristiche, incluso il peso.

Ogni veicolo è identificato dal numero di telaio, riferimento per determinarne il modello.

Tutte le modifiche non espressamente autorizzate dal presente regolamento tecnico, sono vietate.

3 PESO MINIMO

Il peso minimo di riferimento del veicolo in assetto da gara è fissato a 700 kg.

Questo è il peso minimo del veicolo senza carburante in ogni momento della prova, con una ruota di scorta.

I livelli del liquido di raffreddamento e dell'olio lubrificante del motore come quello del liquido dei freni devono essere al suo livello normale.

Gli altri serbatoi dei liquidi soggetti a consumo, devono essere vuotati ed i seguenti elementi tolti dal veicolo:

- occupanti, i loro equipaggiamenti ed i loro bagagli;
- i fari supplementari;
- utensili, cric di sollevamento e pezzi di ricambio;
- materiale di sopravvivenza;
- equipaggiamento di navigazione e di comunicazione;
- viveri;
- ecc...

Per raggiungere il peso minimo, è vietato l'uso di qualsiasi tipo di zavorra.

In caso di controllo, in ogni momento della gara, il peso effettivo del veicolo, senza passeggeri o bagagli e senza alcuna aggiunta di liquidi o attrezzi, deve essere uguale o maggiore al peso minimo.

4 MOTORE

Classe Unica = UTV con carrozzeria aperta e motore motociclistico cilindrata nominale massima 1.050 cc.. Il motore e tutti gli impianti (carburatori, centralina di accensione, iniezione, turbocompressore, ecc.) devono essere di serie.

È consentito:

- Il filtro aria, la sua scatola e la tubazione tra questa scatola e l'atmosfera sono liberi, ma la scatola deve restare nella sua posizione d'origine, le modifiche non devono riguardare la struttura della vettura e l'installazione deve essere interamente situata nel compartimento motore;
- la sostituzione della cartuccia dei filtri aria – olio - carburante con ricambi non originali, anche di tipo racing;
- la sostituzione delle candele, del limitatore di giri e dei cavi alta tensione con altri non originali;
- programmazione del software delle centraline di accensione ed iniezione con conservazione della scheda elettronica e dell'hardware di serie forniti dal Costruttore del Veicolo;
- rinforzo dei supporti del motore e della scatola del cambio con libertà del materiale dei soli elementi elastici;

4.1 Scarico

Lo scarico è libero con tutti i suoi supporti-attacchi.

4.2 Trasmissione

La trasmissione deve rimanere integralmente di serie in tutti gli elementi, con rapporti di riduzione e del cambio previsti in origine.

5 SOSPENSIONE

I bracci, i punti di attacco, il sistema di regolazione ed il numero degli ammortizzatori devono rimanere quelli previsti dal Costruttore, ma possono essere sostituiti con quelli di eventuali kit forniti dallo stesso Costruttore o disponibili in commercio, ovvero prodotti in serie e non artigianali.

È consentito modificare e/o sostituire:

- molle;
- piattelli di appoggio delle molle, anche se filettati e regolabili in altezza (l'altezza da terra è libera);
- silent-block di fissaggio ed appoggio di molle ed ammortizzatori;
- ammortizzatori, anche regolabili o con riserva separata dei fluidi .

E' condizione indispensabile che l'insieme di tutti i particolari sostituiti e/o modificati (ammortizzatori, molle, piattelli e supporti inferiori e superiori) sia intercambiabile con l'originale e possa trovare alloggio unicamente negli attacchi di serie, anch'essi rinforzabili, previsti dal Costruttore.

5.1 Altezza minima

L'altezza minima da terra è libera.

6 RUOTE

È consentito:

- fissare i cerchi al mozzo con prigioniero e dado (colonnelle) in sostituzione della vite mordente di serie;
- equipaggiamento con cerchi diversi da quelli di serie, anche in lega d'alluminio, ad esclusione di quelli ultraleggeri in magnesio o carbonio o in materiali compositi; variazione dell'offset anche tramite l'uso di distanziali metallici con uno spessore massimo di 2 cm.

6.1 Pneumatici

E' obbligatorio avere a bordo una ruota di scorta, o due al massimo.

I pneumatici sono liberi, nuovi o ricoperti (di questi ultimi sono ammessi solo quelli di tipo integrale racing o rinforzati), ma devono rispettare le misure di accoppiamento cerchio-pneumatico previste dal Costruttore del pneumatico per il cerchio adottato.

7 SISTEMA DI FRENAGGIO

L'impianto frenante deve essere di serie come fornito dal costruttore.

È consentito:

- la sostituzione delle sole guarnizioni d'attrito con altre Racing in libero e diffuso commercio;
- il montaggio di tubazioni dei freni di tipo aeronautico;
- disattivare o smontare l'impianto ABS, o sistema equivalente;
- il montaggio di un ripartitore-correttore di frenata meccanico, e di tutti i pezzi occorrenti al suo funzionamento (innesti sulla pompa freni ecc. ecc...), quando si disattivi o smonti l'impianto ABS che gestisce elettronicamente anche il ripartitore e correttore di frenata;
- la modifica del meccanismo di bloccaggio della leva del freno a mano, al fine di ottenerne uno sbloccaggio istantaneo (fly off handbrake).

8 CARROZZERIA

8.1 Protezioni

Il montaggio di protezioni inferiori è autorizzato, siano esse in materiale metallico che in materiale plastico.

8.2 Abitacolo

Non è permessa alcuna modifica.

È consentita la sostituzione del volante di serie con altro di tipo racing;

9 ACCESSORI AGGIUNTIVI

Nessuna aggiunta è autorizzata, ad eccezione di quanto di seguito specificato, e la funzione di tutti i comandi deve restare quella prevista dal costruttore, ma è consentito adattarli per meglio renderli utilizzabili o più facilmente accessibili (es.: una leva del freno a mano più lunga, una soletta supplementare sul pedale del freno e dell'acceleratore, la pedana appoggiapiedi per il secondo conduttore, ecc.).

Sono consentiti senza limitazione, tutti gli accessori - comandi che non hanno effetto sul comportamento del Veicolo, come quelli che rendono l'interno del Veicolo più estetico e confortevole (illuminazione, radio, ecc.); questi accessori - comandi non possono in alcun caso, neppure indirettamente, aumentare la potenza del motore od avere un'influenza sullo sterzo, la trasmissione, la frenata o la tenuta di strada.

È consentito:

- installazione di apparecchi di misura, di strumenti (es. manometro pressione turbo, termometro temperatura acqua e/o olio, manometro pressione olio, amperometro, voltmetro) e di attrezzature specifiche per la navigazione, purché il montaggio non costituisca pericolo per l'Equipaggio;
- sostituzione del segnalatore acustico e installazione di un comando a disposizione del 2° Conduttore;
- disattivazione del sistema di bloccaggio dello sterzo (antifurto);
- aggiunta di scomparti supplementari alla scatola dei guanti e di borse-contenitori applicati alle portiere;
- equipaggiamento con un cric specifico di tipo "binda", o con altro ritenuto idoneo, e rinforzo dei punti di appoggio-applicazione dello stesso al telaio del Veicolo.

10 CARBURANTE

Il serbatoio del carburante di serie deve essere conservato.

11 DISPOSITIVI DI SICUREZZA

11.1 Cinture di Sicurezza

11.1.1 – Imbracatura

E' obbligatorio l'equipaggiamento con cinture a 6 punti conformi a quanto prescritto dall'Allegato J 283 vigente.

11.1.2 - Installazione

Le cinture di sicurezza devono essere fissate ai punti di ancoraggio del veicolo di serie, ma possono anche essere aggiunti dei fissaggi supplementari come prescritto dall'Allegato J 283 vigente.

Nell'abitacolo devono essere fissati due taglia cinture, posti in posizione raggiungibile da entrambi i Conducenti quando siano seduti e con le cinture strettamente allacciate.

11.2 Estintori e sistemi di estinzione

Ogni veicolo deve essere equipaggiato con due estintori manuale conformi all'Allegato J 283 vigente.

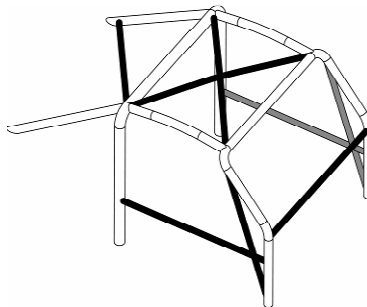
11.3 Sedili

È obbligatorio l'utilizzo di sedili a quanto prescritto dall'Allegato J 283 vigente.

11.4 Roll-bar

11.4.1 Struttura

Ogni Veicolo deve essere equipaggiato con un Roll Bar, avente minimo 6 punti di ancoraggio alla scocca/telaio, conforme nella configurazione minima all'Al. J 283 vigente del disegno 283-1B.



283-1B.

11.4.2 Montaggio e Ancoraggio della struttura al telaio

I 6 punti di attacco al telaio devono essere imbullonati, come prescritto dal costruttore.

11.4.3 Imbottiture di protezione

Le imbottiture di protezione devono avere le caratteristiche previste dall'Allegato J 283 vigente.

11.5 Abbigliamento

Abbigliamento di gara dell'equipaggio (caschi e abbigliamento ignifugo), conforme a quanto previsto dalla normativa vigente

12 GANCI PER IL TRAINO

Due ganci per il traino del Veicolo, quando non siano o previsti di serie od adeguati, devono essere montati anteriormente e posteriormente utilizzando i punti di attacco originali, ove possibile; i ganci non possono sporgere più di mm. 30 oltre il perimetro originale del Veicolo.

I ganci devono poter essere facilmente individuabili e di colore giallo.

13 RETI

Tutte le aperture dell'abitacolo, compresa quella anteriore in mancanza di adeguato parabrezza, devono essere chiuse in modo da non consentire il passaggio di una mano o di un braccio mediante una rete a maglie di massimo cm. 6x6, costituite da fili di minimo mm. 3; oppure con maglia compresa tra cm. 1x1 e cm. 2,5x2,5, costituite da fili di minimo mm. 1, solidamente fissate alla gabbia (costituente il telaio-scocca). Per il vano laterale inquadrato al di sopra delle barre porta le reti devono essere permanentemente fissate alla sommità e sganciabile in basso sia dall'esterno che dall'interno al fine di consentire una doppia uscita per l'equipaggio.

È obbligatorio l'utilizzo di un casco integrale con visiera, o di un casco aperto con occhiali da motocross per tutti i membri dell'equipaggio.

14 INTERRUOTTORE DEL CIRCUITO ELETTRICO (Staccabatteria)

L'interruttore generale del circuito deve interrompere tutti i circuiti elettrici (batteria, alternatore o dinamo, luci, avvisatore acustico, accensione, dispositivi elettrici, ecc.) e deve inoltre arrestare il motore.

L'interruttore del circuito deve essere di un modello antideflagrante e deve poter essere azionato dall'interno dal pilota o dal(i) copilota(i), seduti e con le cinture di sicurezza allacciate e dall'esterno della vettura.

Le vetture inoltre essere equipaggiate con almeno un comando esterno, alla base del montante del parabrezza.

Esso deve essere chiaramente indicati da una saetta rossa in un triangolo blu con un bordo bianco di almeno 12 cm di base.