



## Regolamento di Settore

### RONDE 2017

Aggiornamento 29/12/2016: artt 3; 5.4; 9.

Aggiornamento 25/1/2017: Racing Start

Aggiornamento 5/5/2017: art. 3 Vetture ammesse

Aggiornamento 5/5/2017: art. 5.4 Tasse di iscrizione

Aggiornamento 5/5/2017: art. 13 numero pneumatici

Aggiornamento 5/5/2017: art. 9 ordine di partenza

#### **1) Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

#### **3) Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

WRC

Gruppo N

Gruppo A

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico -1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

K11

RGT

FGT

Racing Start

Racing Start Plus

R1 Nazionale

Gruppo Prod S

Gruppo Prod E

**3.1) Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze e delle priorità di seguito indicate:**

## RDS RONDE 2017

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE	ESCLUSIONE PILOTI PRIORITARI
Ronde	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (a)	Nessuna esclusione

\* La Licenza Internazionale C/R consente di partecipare indistintamente alle gare iscritte al Calendario FIA previste per il grado C e per il grado R Internazionale.

(a) La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

### Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata:

Saranno ammessi: i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-Sport; i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

**3.2)** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior (solo per le gare nazionali):

- Gruppi A/N/ Prod S /Prod E con cilindrata superiore a 2000 cm<sup>3</sup>.
- WRC
- Super 1600
- R4
- R3C
- R3T
- RGT
- FGT

a)

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>. e alle vetture turbo benzina di Gruppo A e N, Prod S, Prod E, con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>.

**3.3)** Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

- Super 2000
- WRC
- R5.
- K11

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

**4)** Le Ronde non possono utilizzare nella loro denominazione il termine "Rally".

Non sono più accettate nuove iscrizioni di Gare della tipologia Ronde.

Sarà possibile iscrivere in calendario soltanto le ronde che si sono svolte nell'anno precedente a quello per il quale si chiede l'iscrizione.

## RDS RONDE 2017

Nel corso dell'anno non saranno accettate nuove iscrizioni a calendario di Ronde; questa norma dovrà essere applicata sia nel caso di gare di nuova istituzione, che nel caso di gare già svoltesi in passato.

**4.1)** Le Ronde potranno essere organizzate esclusivamente nei mesi di: Gennaio, Febbraio, Novembre e Dicembre; non possono essere organizzate nei fine settimana che precedono o seguono i mesi previsti. Solamente le gare facenti parte del Challenge ACI-Sport Ronde Terra, al fine di incentivare le partecipazioni alle gare con questa tipologia di fondo delle PS, possono avere svolgimento in tutti i mesi dell'anno.

**4.2)** Le Ronde possono essere sottoposte a ispezione preventiva da parte della Commissione Rally.

**4.3)** Il percorso di gara deve comprendere una sola Prova Speciale e un percorso di trasferimento. L'Organizzatore è tenuto a prevedere, tra un passaggio e l'altro della PS, l'utilizzo del trasferimento più breve. Per la durata massima e la percorrenza chilometrica complessiva della ronde si applicano le disposizioni dei successivi articoli.

**4.4)** Il fondo della PS deve essere asfaltato o sterrato. Nel caso in cui il percorso sia innevato, nel regolamento particolare di gara deve essere indicata la tipologia dei pneumatici ammessi. La PS deve avere una lunghezza compresa tra gli 8 e i 15 Km e deve essere ripetuta quattro volte. Dopo ogni ripetizione, devono essere previsti un riordino e un parco assistenza. Non è ammesso l'uso di chicane di rallentamento salvo deroga, che potrà essere

**4.5)** Il numero dei Commissari di Percorso deve essere incrementato nelle postazioni che delimitano le aree riservate al pubblico (per sorvegliarlo meglio e impedire che lo stesso invada la sede della PS).

Personale dell'Organizzazione e/o Agenti della Forza Pubblica dovranno essere presenti in numero adeguato sulla PS per garantire la sicurezza del pubblico. Il personale incaricato dall'Organizzatore dovrà indossare una pettorina verde, con ben visibile la scritta "SICUREZZA".

Le aree riservate al pubblico e le relative vie di accesso devono essere indicate con cartelli segnaletici. Il percorso della P.S. deve essere adeguatamente "fettucciato", almeno in corrispondenza delle aree riservate al pubblico.

Occorre che siano previste postazioni intermedie complete di ambulanza di rianimazione, almeno una ogni 3 chilometri.

### **4.6) Tracking System**

Nelle Ronde è obbligatorio un "sistema di localizzazione" di sicurezza per tutte le vetture in gara, Tracking System, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

## **5) Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

### **5.1) Iscrizioni**

Apertura: 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Chiusura: Non più tardi del lunedì precedente la gara.

### **5.2) Numero massimo di iscrizioni ammissibili**

Il numero massimo di iscrizioni ammissibili non può essere complessivamente superiore a 120.

### **5.3) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **5.4) Tassa d'iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (si intende l'importo massimo).

#### **- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):**

Racing Start – R1 A – R1 A Naz. € 305

NO – Prod S0 - N1 – Prod S1 – A0 – Prod E0 – A5 – Prod E5 - N2 – Prod S2 - A6 –  
Prod E6 - K10 - R1B – R1 B Naz. – R1 C Naz. – R1 T Naz. € 340

## RDS RONDE 2017

N3 – Prod S3 - A7- Prod E7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C	€ 365
N4 – Prod S4 - R4 –R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – RGT – FGT – K11 –	
A8 – Prod E8	€ 435
WRC:	€ 490

**concorrenti Persone giuridiche**<sup>1</sup> : maggiorazione del 20%.

### **Tassa d'iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conducente che Secondo conducente nati dopo il 31 Dicembre 1993)**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

#### **- Concorrenti Persone Fisiche**<sup>1</sup> (IVA Esclusa):

Racing Start – R1 A – R1 A Naz.	€ 185
NO –Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 – Prod E0 - A5 – Prod E5 - N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 - R1B – R1 B Naz. – R1 C Naz. – R1 T Naz. - Racing Start Plus	€ 200
N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C	€ 215
N4 – Prod S4 - R4 –R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – RGT – FGT – K11 –	
A8 – Prod E8	€ 250
WRC:	€ 275

**- Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

**5.5)** Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

### **6) Super prova speciale (Prova Spettacolo)**

L'organizzazione di una Super Prova Speciale è vietata.

### **7) Riepilogo lunghezza e durata Ronde**

Le caratteristiche di lunghezza e di durata dei Ronde devono essere le seguenti:

RONDE	PERCORSO				PROVE SPECIALI			
	Lunghezza		Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale		Lunghezza
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	P.S.	Min. Km	Max. Km	Max. Km una P.S.

Titolate e non Titolate	PERCORSO				PROVE SPECIALI			
	-		36	2	4			8 - 15

### 8) Delegato ACI-Sport alla sicurezza nelle Ronde

Il Presidente dell'ACI nomina, per le Ronde il Delegato ACI-Sport alla sicurezza.

Il Delegato ACI-Sport alla Sicurezza, prima di ogni gara, verifica l'idoneità del percorso. L'approvazione del RPG di ogni gara è subordinata al rispetto, da parte dell'Organizzatore, di quanto richiesto dal Delegato.

Il Delegato ACI-Sport alla Sicurezza sarà coperto - a cura di ACI-Sport - da adeguata polizza assicurativa a copertura di ogni eventuale responsabilità penale o civile che potessero derivargli dall'espletamento della attività come prevista dal presente articolo. Le sue spese di trasferta saranno a carico degli Organizzatori in base ai parametri già definiti per Commissari Sportivi, Giudice Unico, Delegati ACI-Sport.

### 9) Ordine di partenza

- piloti prioritari FIA e 1° elenco internazionale ACI-Sport;
- piloti prioritari ACI-Sport del 2° elenco internazionale;
- assegnati i numeri di partenza ai piloti prioritari, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:

WRC-- R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT - R4 - N4 - A8 - Prod E8 - K11 - Super 1600 - R3C / R3T - FGT - R2C - R2B - A7- R3D - N3 - K10 - A6 - RSTB 1.6 PLUS - R1T Naz - RSTW / RSTB 1.6 - RS2.0 PLUS - R1C Naz - RS 2.0 - RSTB1.4 PLUS - RSTB / RSTW1.4 - A5 - N2 - RS1.6 PLUS - R1B Naz.- R1B - RS1.6- RSD2.0 PLUS - RSD2.0 - A0 - N1 - R1A Naz - R1A - N0 - RS1.4 PLUS - RS1.4 - RSD 1.5 - RS1.15 PLUS - RS1.15; L'ordine di partenza delle vetture di classe Prod S e Prod E seguirà quello delle rispettive classi N e A (Esempio Vetture classe Prod S4 seguiranno le vetture di classe N4 ecc...).

**9.1)** Ai fini dell'assegnazione dell'ordine di partenza, le vetture diesel sono equiparate alle vetture di Gruppo N.

**9.2)** In caso di abbinamento di Rally, Rally moderni e storici, l'ordine di partenza delle vetture appartenenti alle due diverse tipologie sarà stabilito caso per caso con la collaborazione delle due Commissioni interessate. In linea di principio, dovranno essere fatte partire per prime le vetture che disputano un titolo più importante.

### 10) CLASSIFICHE

**10.1)** Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte le quattro PS.

### 11) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### 12) Targhe e numeri di gara <sup>2</sup>

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 13) Numero pneumatici e loro verifiche: annullato

### 14) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella norma generale.

### 15) Pubblicità

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **16) Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **17) Ricognizioni**

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza. Il Parco Partenza potrà essere sostituito da un incolonnamento.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

### **18) Assistenza**

#### **Si rimanda alla NG rally**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella norma generale e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **19) Rifornimento di Carburante**

**19.1)** Rifornimento di carburante delle vetture a benzina.

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza. Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (distributori di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti oppure all'interno di aree refuelling opportunamente attrezzate a cura dell'organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Nelle gare in cui è previsto il rifornimento di carburante unico, le vetture Racing Start e Racing Start Plus dovranno uniformarsi alla norma obbligatoria. Per tutte le altre si rimanda al Regolamento Tecnico.

**19.2)** Rifornimento di carburante per le vetture diesel e GPL

Deve essere effettuato all'interno delle aree refuelling o all'interno delle stazioni di servizio (quando previste).

**19.3)** Rifornimento di carburante delle vetture Racing Start e Racing Start Plus

Nelle gare dove non è previsto il carburante unico si applicano le disposizioni sub 18.1 fatte salve le particolari disposizioni del regolamento tecnico relative ai serbatoi, al rifornimento alla pompa e al divieto di usare carburanti speciali da competizione.

**19.4)** Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due kilometri successivi. L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate.

## **RDS RONDE 2017**

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 22.1.4 e 22.1.6 della NG Rally.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

### **20) Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **21) Penalità**

Vedere allegati alla norma generale.

## **22) RECLAMI E APPELLI**

### **22.1) Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 della norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **23) Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 della norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

## **24) CLASSIFICHE E PREMI**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Scuderie;
- Scuderia appartenente al primo classificato. In ogni Rally sarà redatta una classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.
- Speciali \_\_\_\_\_

### **24.1)**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare |

## **RDS RONDE 2017**

solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.



