



Regolamento di Settore

RALLY DAY 2017

Aggiornamento 25/1/2017: Racing Start

Aggiornamento 8/5/2017: art. 2 Vetture ammesse

Aggiornamento 8/5/2017: art. 4.2 Tasse di iscrizione

Aggiornamento 8/5/2017: art. 19 ordine di partenza

1) I Rally Day devono svolgersi con le seguenti modalità:

- svolgimento della parte agonistica della gara in una sola giornata
- ricognizioni: 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di 3 passaggi per prova.
- lunghezza totale Prove Speciali: minimo 25 Km - massimo 40 Km
- lunghezza di ogni Prova Speciale: minimo 3 Km - massimo 7 Km
- numero Prove Speciali: minimo 2 - massimo 3
- ripetizione di ogni Prova Speciale: minimo 2 volte - massimo 3 volte
- numero totale delle Prove Speciali: minimo 4 - massimo 6
- premiazioni sul palco di arrivo

Le sole Verifiche Sportive e Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara, che sarà anche l'unico possibile per le ricognizioni del percorso.

Le modalità di svolgimento non possono essere variate dall'organizzatore con aggiunta di prologhi, differenti chilometraggi, numero di Prove Speciali, Super Prova Speciale, ecc.

2) **Vetture ammesse:** Possono essere ammesse tutte le vetture previste per i Rally Nazionali, nel numero massimo di 120, ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R5, A8, Prod E8, WRC, K11, RGT, FGT.

Le vetture N4, Prod S4, sono ammesse nella configurazione FIA con flangia da 33 mm.

3) **Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.1) Possono partecipare ai Rally e Ronde in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze e delle priorità di seguito indicate:

| RALLY | ISCRIZIONE A CALENDARIO | LICENZE AMMESSE | ESCLUSIONE PILOTI PRIORITARI |
|-----------|-------------------------|---|---------------------------------|
| Nazionali | Nazionale | A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b) | Tutti |

(a) La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata:

Saranno ammessi: i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-Sport; i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore

RALLY – RDS RALLYDAY 2017

che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

4) Iscrizioni, targhe e numeri di gara

4.1) Iscrizioni

Apertura: 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Chiusura: Non più tardi del lunedì precedente la gara.

4.2 Tassa di iscrizione

Le tasse d'iscrizione alle gare sono stabilite con il seguente accorpamento di classi:

- Super 1600, N4, Prod S4, R3C, R3T, R3D, R2C.

- R. START – R1 A – R1 A Naz.

- Tutte le altre Classi

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari.

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa massima di iscrizione:

- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- R. START – R1 A – R1 A Naz. euro 290,00

- Super 1600, N4, Prod S4, R3C, R3T, R3D euro 360,00

- Tutte le altre Classi euro 320,00

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentato di € 50.

Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conducente che Secondo conducente nati dopo il 31 Dicembre 1993)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

- Concorrenti Persone Fisiche ¹ (IVA Esclusa):

- R. START – R1 A – R1 A Naz. euro 175,00

- Super 1600, N4, Prod S4, R3C, R3T, R3D euro 210,00

- Tutte le altre Classi euro 190,00

- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

4.3) Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

5) Tracking System

Nei Rally Day è obbligatorio un "sistema di localizzazione" di sicurezza per tutte le vetture in gara, Tracking System, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

6) Super prova speciale (Prova Spettacolo)

L'organizzazione di una Super Prova Speciale è vietata.

7) Ordine di partenza

RALLY – RDS RALLYDAY 2017

L'ordine di partenza deve essere stabilito soltanto in base al seguente ordine di classe, senza tenere conto delle priorità:

Super 1600 – N4 - R3C / R3T - A7 - R2C - R2B- R3D - N3 – K10 - A6 - RSTB 1.6 PLUS - R1T Naz - RSTW / RSTB 1.6 – RS2.0 PLUS - R1C Naz - RS 2.0 – RSTB1.4 PLUS – RSTB / RSTW1.4 - A5 - N2 - RS1.6 PLUS - R1B Naz.- R1B - RS1.6- RSD2.0 PLUS - RSD2.0 - A0 - N1 - R1A Naz - R1A - N0 – RS1.4 PLUS - RS1.4 – RSD 1.5 - RS1.15 PLUS - RS1.15. L'ordine di partenza delle vetture di classe Prod S e Prod E seguirà quello delle rispettive classi N e A (esempio: Vetture classe Prod S4 seguiranno le vetture di classe N4 ecc...)

7.1) Ai fini dell'assegnazione dell'ordine di partenza, le vetture diesel sono equiparate alle vetture di Gruppo N.

7.2) In caso di abbinamento di Rally moderni e storici, l'ordine di partenza delle vetture appartenenti alle due diverse tipologie sarà stabilito caso per caso con la collaborazione delle due Commissioni interessate. In linea di principio, dovranno essere fatte partire per prime le vetture che disputano un titolo più importante.

8) CLASSIFICHE

Le classifiche (generale finale, di gruppo, di classe e speciali) sono ottenute sommando i tempi impiegati nelle prove speciali alle penalità per i controlli orari nonché alle altre espresse in tempo.

La graduatoria segue l'ordine crescente dei tempi totali dei singoli equipaggi, espressi in ore, minuti primi, minuti secondi e decimi di secondo.

Nelle "serie nazionali" riconosciute da ACI-Sport, il regolamento sportivo approvato potrà prevedere criteri diversi per la redazione delle classifiche

9) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

10) Numero pneumatici e loro verifiche: annullato

Sarà possibile un utilizzo massimo di 6 pneumatici.

~~Prima della chiusura delle verifiche tecniche ante gara tutti i concorrenti dovranno fornire ai commissari tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici che saranno utilizzati nella manifestazione~~

~~I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.~~

~~E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Condu~~

11) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Condu

12) Pubblicità

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

13) Verifiche

Le Verifiche Sportive e Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara.

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

RALLY – RDS RALLYDAY 2017

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

14) Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate: 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di 3 passaggi per prova.

15 Assistenza

Si rimanda alla NG rally

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla norma generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

16) Cambi e differenziali

Per tutte le vetture la sostituzione del cambio e/o del differenziale è proibita.

Tutti i conduttori dovranno presentare le vetture predisposte per la piombatura dei cambi e dei differenziali alla scocca.

Per tanto dovranno essere predisposti un foro in una nervatura del cambio e del differenziale e un altro sulla scocca della vettura in modo da permettere di apporre un filo con sigillo tra questi due punti.

In caso di necessità di smontaggio o di sostituzione di pezzi del cambio/differenziale nei parchi assistenza, detto sigillo potrà essere rotto solo a cura dei Commissari Tecnici che provvederanno ad apporre uno nuovo al termine delle operazioni.

In ogni caso, la punzonatura e /o la piombatura dovranno rimanere intatte per tutta la durata del Rally ed i Commissari Tecnici hanno la facoltà di controllarle in ogni momento della gara, per verificare la loro conformità.

La piombatura di eventuali altre vetture potrà essere decisa dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

17.1) Sanzioni

Le infrazioni comporteranno l'esclusione dalla gara con decisione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

18) Rifornimento di Carburante

18.1) Rifornimento di carburante delle vetture a benzina.

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza. Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (distributori di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti oppure all'interno di aree refuelling opportunamente attrezzate a cura dell'organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Nelle gare in cui è previsto il rifornimento di carburante unico, le vetture Racing Start e Racing Start Plus dovranno uniformarsi alla norma obbligatoria. Per tutte le altre si rimanda al Regolamento Tecnico.

18.2) Rifornimento di carburante per le vetture diesel e GPL

Deve essere effettuato all'interno delle aree refuelling o all'interno delle stazioni di servizio (quando previste).

18.3) Rifornimento di carburante delle vetture Racing Start e Racing Start Plus

Nelle gare dove non è previsto il carburante unico si applicano le disposizioni sub 15.1 fatte salve le particolari disposizioni del regolamento tecnico relative ai serbatoi, al rifornimento alla pompa e al divieto di usare carburanti speciali da competizione.

18.4) Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due kilometri successivi. L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 22.1.4 e 22.1.6 della NG Rally.

RALLY – RDS RALLYDAY 2017

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

19) Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

20) PENALITA'

Vedere allegati alla norma generale.

21) RECLAMI E APPELLI

21.1) Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

22) Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

23) CLASSIFICHE E PREMI

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Scuderie;
- Scuderia appartenente al primo classificato. In ogni Rally sarà redatta una classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

- Speciali

23.1) PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare

RALLY – RDS RALLYDAY 2017

solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

