



## Regolamento di Settore

### RALLY NAZIONALI NON TITOLATI 2017

Aggiornamento 25/1/2017: Racing Start  
Aggiornamento 8/5/2017: art. 1.2 Licenze  
Aggiornamento 8/5/2017: art. 2 Vetture ammesse  
Aggiornamento 8/5/2017: art. 4 Tasse di iscrizione  
Aggiornamento 8/5/2017: art. 14 ordine di partenza

#### **1) Concorrenti e Conducenti ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

1.1) Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze e delle priorità di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE	ESCLUSIONE PILOTI PRIORITARI
Nazionali	Nazionale	A - B - C/R (a) C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)	Nessuna

(a) La Licenza Internazionale C/R consente di partecipare indistintamente alle gare iscritte al Calendario FIA previste per il grado C e per il grado R Internazionale.

(a) vettura (b) La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con del gruppo Racing Start.

1.2) Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior (solo per le gare nazionali):

- Gruppi A/N/Prod S/ Prod E con cilindrata superiore a 2000 cm<sup>3</sup>.
- Super 1600
- R4
- R3C
- R3T
- RGT

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>. e alle vetture turbo benzina di Gruppo A e N, Prod, Prod E con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>.

1.3) Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

- Super 2000
- R5.
- K11

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

#### Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

## **RALLY – RDS**

### **NAZIONALI NON TITOLATI 2017**

1. i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI-Sport ;
2. i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### **2) Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi)

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R(tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8

K11

RGT con omologazione FIA

Racing Start

Racing Start Plus

Gruppo Prod S

Gruppo Prod E

R1 Nazionale

### **3) Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **3.1) Iscrizioni**

Apertura: 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Chiusura: Non più tardi del lunedì precedente la gara.

#### **3.2) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: articolo depennato**

A partire dal 2017 non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

#### **3.3) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **4) Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

#### **- Concorrenti Persone Fisiche <sup>1</sup> (IVA Esclusa):**

- Racing Start - R1A – R1 A Naz.	€ 315
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - N2 – Prod S2 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - A6 – Prod E6 - K10 - R1B – R1 B Naz.- R1 C Naz.- R1 T Naz. – Racing Start Plus	€ 360
- N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 390
- A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 -R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 425

## RALLY – RDS

### NAZIONALI NON TITOLATI 2017

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

#### 4.1) Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1993)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

##### - **Concorrenti Persone Fisiche** <sup>2</sup> (IVA Esclusa):

- Racing Start – R1A – R1 A Naz	€ 195
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - N2 – Prod S2 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - A6 – Prod E6 - K10 - R1B - R1 B Naz.- R1 C Naz.- R1 T Naz.- Racing Start Plus	€ 215
- N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 230
- A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 250

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa, gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

4.2) Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

#### 5) Tracking Sistem

Nei Rally Nazionali non titolati è obbligatorio un "sistema di localizzazione" di sicurezza per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

#### 6) Caratteristiche del Percorso – durata del rally

6.1) I Rally Nazionali Non Titolati devono svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione, nell'arco massimo di 36 ore.

Purché vengano rispettati tali limiti di durata massima complessiva del Rally, l'Organizzatore può suddividere il percorso in due parti separate con un riordino non importa di quale durata.

Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.

##### Riepilogo lunghezza e durata Rally Nazionali

RALLY NAZIONALI	PERCORSO				Numero Min. P.S.	PROVE SPECIALI		Lunghez-za Max. Km una P.S.
	Min. Km	Max. Km	Durata Max. Ore	Tappe Max numero		Lunghezza Totale Min. Km	Max. Km	
Rally Nazionali non Titolati	200	-	36	2	6	60	80*	15

\*tolleranza del 5% per il limite massimo.

In caso di rally su fondo sterrato sono applicate le medesime caratteristiche dei percorsi consentite ai rally valevoli per il CIRT coeff. 0,75.

#### 7) Rifornimento di carburante

7.1) Rifornimento di carburante delle vetture a benzina.

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza. Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (distributori di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti oppure all'interno di aree refuelling opportunamente attrezzate a cura dell'organizzatore.

## **RALLY – RDS**

### **NAZIONALI NON TITOLATI 2017**

All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Nelle gare in cui è previsto il rifornimento di carburante unico, le vetture Racing Start e Racing Start Plus dovranno uniformarsi alla norma obbligatoria. Per tutte le altre si rimanda al Regolamento Tecnico.

#### **7.2) Rifornimento di carburante per le vetture diesel e GPL**

Deve essere effettuato all'interno delle aree refuelling o all'interno delle stazioni di servizio (quando previste).

#### **7.3) Rifornimento di carburante delle vetture Racing Start e Racing Start Plus**

Nelle gare dove non è previsto il carburante unico si applicano le disposizioni sub 7.1 fatte salve le particolari disposizioni del regolamento tecnico relative ai serbatoi, al rifornimento alla pompa e al divieto di usare carburanti speciali da competizione.

**7.4) Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.**

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 22.1.4 e 22.1.6 della NG Rally.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

### **8) Sostituzione di parti meccaniche - Condizioni generali**

Nel caso di avaria al motore tra le verifiche ed il primo controllo orario è consentita la sostituzione del motore, però una penalità di 5' minuti sarà applicata dal Direttore di Gara.

In aggiunta a quanto sopra, lo stesso blocco motore dovrà essere utilizzato dalle verifiche alla fine del Rally.

Per ogni vettura è autorizzata una sola sostituzione del turbo per tappa. La sostituzione deve essere effettuata in un parco assistenza ed in questo caso il turbo di riserva può essere trasportato a bordo di un veicolo di assistenza oppure, al di fuori di un parco assistenza dai soli membri dell'equipaggio, ed in questo caso il turbo di riserva deve essere trasportato a bordo della vettura da gara.

Qualsiasi infrazione a tale norma comporterà l'esclusione del concorrente dal Rally su decisione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

### **9) Numero pneumatici e loro verifiche: annullato**

### **10) Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni generali

### **11) Pubblicità**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>.<sup>3</sup>

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

### **12) Shakedown**

Gli organizzatori hanno la facoltà di prevedere almeno un test per le vetture da gara. Anche in questo caso, la tassa di iscrizione dei conducenti interessati potrà essere maggiorata fino a di 155,00 Euro.

Nelle gare dove lo shake down è facoltativo, i concorrenti possono aderire anche dopo la chiusura delle iscrizioni

**12.1) Il percorso deve avere una lunghezza massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti ecc.).**

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

**12.2) La polizza RCT dell'Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara, in alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.**

**12.3) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.**

## **RALLY – RDS**

### **NAZIONALI NON TITOLATI 2017**

**12.4)** I conduttori interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

**12.5)** Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

### **13) Parco partenza**

#### **Vedere norma generale**

### **14) Ordine di partenza**

L'ordine di partenza deve essere stabilito soltanto in base al seguente ordine di classe, senza tenere conto delle priorità:

R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT - R4 - N4 – A8 - K11 - Super 1600 - R3C / R3T - R2C - R2B - A7 - R3D - N3 – K10 - A6 - RSTB 1.6 PLUS - R1T Naz - RSTW / RSTB 1.6 – RS2.0 PLUS - R1C Naz - RS 2.0 – RSTB1.4 PLUS – RSTB / RSTW1.4 - A5 - N2 - RS1.6 PLUS - R1B Naz.- R1B - RS1.6- RSD2.0 PLUS - RSD2.0 - A0 - N1 - R1A Naz - R1A - N0 – RS1.4 PLUS - RS1.4 – RSD 1.5 - RS1.15 PLUS - RS1.15. L'ordine di partenza delle vetture di classe Prod S e Prod E seguirà quello delle rispettive classi N e A (esempio: Vetture classe Prod S4 seguiranno le vetture di classe N4 ecc...).

### **15) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **16) Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

### **17) Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **18) Parco chiuso di fine gara e verifiche finali**

All'arrivo finale ciascun equipaggio condurrà la propria vettura nel parco chiuso. All'interno dello stesso avrà luogo un rapido controllo per verificare:

- la conformità della vettura con quella presentata alle verifiche ante gara;
- se esiste la necessità di infliggere una delle penalizzazioni previste.

Si rimanda alla norma generale.

## **RALLY – RDS NAZIONALI NON TITOLATI 2017**

### **19) Assistenza**

#### **Si rimanda alla NG rally**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **19.1) Sanzioni**

Le infrazioni alle disposizioni comporteranno l'esclusione dalla gara con decisione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

### **20) PENALITA'**

Vedere allegati alla norma generale.

### **21) RECLAMI E APPELLI**

#### **21.1) Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **21.2) Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

### **22) CLASSIFICHE E PREMI**

#### **22.1) Classifiche:**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Scuderie;
- Scuderia appartenente al primo classificato. In ogni Rally sarà redatta una classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.
- Speciali.

**RALLY – RDS**  
**NAZIONALI NON TITOLATI 2017**  
**22.2) PREMI**

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante:

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

1  
2  
3