

Regolamento di Settore 2017

CAMPIONATO ITALIANO R1 2017

Aggiornamento 3/3/2017: art. 6 Iscrizioni alle manifestazioni

Aggiornamento 3/3/2017: art. 7 Punteggio

Aggiornamento 14/3/2017: art. 8 Classifiche finali

1 Il Campionato Italiano R1 sarà articolato su un numero massimo di 8 (otto) rally, dei quali 6 su fondo asfaltato e 2 su fondo sterrato, con validità per il Campionato Italiano Rally Assoluto.

La partecipazione al Campionato Italiano Rally R 1 consentirà la classificazione anche nella gara del Campionato Italiano Rally Assoluto.

Per quanto non indicato nel presente Regolamento valgono la NG Rally del RDS del Campionato Italiano Rally 2017, per quanto applicabile.

1.1 manifestazioni

Le manifestazioni individuate per la stagione sportiva 2017 sono le seguenti:

- 1) Rally del Ciocco.
- 2) Rally di Sanremo.
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally dell'Adriatico (Sterrato).
- 5) Rally del Salento
- 6) Rally di San Marino (Sterrato).
- 7) Rally di Roma Capitale
- 8) Rally Due Valli

2 Vetture ammesse

Saranno ammesse alle classifiche del Campionato Italiano R1 le vetture delle seguenti classi di cilindrata: R1 A, R1 B, R1 A Nazionale, R1 B Nazionale e, limitatamente ai modelli di vetture regolarmente commercializzate dal 2008, RS 1.4, RS 1.6.

3 Iscrizioni al Campionato Italiano R1

Al Campionato Italiano R1 possono partecipare i Conducenti in possesso di licenza ACI, FAMS e MMF.

L'iscrizione al Campionato Italiano R1 sarà gratuita e avverrà automaticamente in tutte le gare, specificando nella scheda d'iscrizione la partecipazione al Campionato.

4 Obblighi degli Iscritti

Durante le operazioni preliminari di ciascuna gara saranno consegnati agli iscritti i marchi del Campionato Italiano R1 e dei suoi partner tecnici, che occuperanno il 50% dello spazio pubblicitario a disposizione dei concorrenti e che dovranno essere esposti su ogni autovettura, secondo le indicazioni fornite, per tutta la

RALLY – RDS
CAMPIONATO ITALIANO R1 2017

durata di ciascuna gara del Campionato Italiano R1; la mancata esposizione dei marchi comporterà un'ammenda di 3.000 euro.

L'iscrizione al Campionato Italiano R1 comporterà inoltre il rispetto delle seguenti regole:

- 1) accettazione del presente regolamento;
- 2) concessione ad Aci Sport S.p.a. dell'utilizzo delle immagini video e foto riprese durante tutte le gare per le finalità promozionali e pubblicitarie del Campionato e dei suoi partner tecnici.

Nelle gare del Campionato Italiano R1 i conduttori dovranno utilizzare esclusivamente il carburante della ditta fornitrice unica, già presente nei Parchi Assistenza, della tipologia a più basso numero di ottani.

Le vetture degli iscritti al Campionato Italiano R1 potranno utilizzare gli pneumatici indicati all'Appendice 6, art. 2 della NG Rally o "racing" con omologazione per uso stradale.

In ogni Rally del Campionato Italiano R1 con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 16 pneumatici.

Il numero degli pneumatici da potere punzonare nella seconda tappa del Rally del Campionato Italiano R1 (asfalto) sarà di 8, fermo restando la possibilità riutilizzare gli pneumatici già utilizzati nella 1^a tappa.

In ogni Rally del Campionato Italiano R1 con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Il numero degli pneumatici da potere punzonare nella seconda tappa del rally del Campionato Italiano R1 (sterrato) sarà di 6, fermo restando la possibilità riutilizzare gli pneumatici già utilizzati nella 1^a tappa.

5 Format

Per i partecipanti al Campionato Italiano R1 verranno applicate le seguenti modalità regolamentari in deroga a quanto previsto nella NG RALLY:

- Le vetture del Campionato Italiano R1 avranno una numerazione di gara distinta dagli altri iscritti al Rally (Es.: numerazione per gli altri iscritti al Rally dal n.1 al n.115, numerazione per i partecipanti al Campionato Italiano R1 dal n.201 al n.216).
- L'ordine di partenza dovrà prevedere il posizionamento raggruppato di tutte le vetture del Campionato Italiano R1 al termine degli altri iscritti al Rally; il Direttore di Gara dovrà prevedere, in caso di possibili differenze prestazionali tra l'ultima vettura del Rally e la prima vettura del Campionato, un adeguato distanziamento che non consenta il raggiungimento tra due vetture.
- In ogni Rally, l'ordine di partenza della tappa 1 dovrà essere stabilito in base alla classifica provvisoria del Campionato. Nella tappa 1 del primo Rally l'ordine di partenza sarà stabilito a estrazione. Nella seconda tappa l'ordine di partenza avverrà in base alla classifica assoluta del Campionato R1.

6 Iscrizioni alle manifestazioni

In ogni Rally del Campionato Italiano R1 gli iscritti potranno usufruire di una tassa d'iscrizione agevolata, comprensiva del contributo "tracking" pari a:

- € 600,00 (seicento), o € 550,00 (cinquecentocinquanta) + Iva per gli Equipaggi/ Conduttori under 23, nelle manifestazioni con validità per il CIR su asfalto.
- € 650,00 (seicentocinquanta) + Iva o € 600,00 (seicento) + Iva per gli Equipaggi/ Conduttori under 23, nelle manifestazioni con validità per il CIR su terra.

7 Punteggio

Ogni Rally sarà composto da due tappe distinte, denominate tappa 1 e tappa 2.

In base alla classifica generale delle vetture ammesse, per ognuna delle classifiche: femminile, under 25, di classe, ai conduttori sarà assegnato per ogni tappa, con classifica a stralcio, il seguente punteggio: 7,5, 6, 5, 4, 3, 2,5, 2, 1,5, 1, 0,5.

La classifica è determinata dalla somma dei punteggi delle due tappe del rally, ai quali viene aggiunto un ulteriore punteggio in base alla classifica finale del rally, assegnando i seguenti punti: 3 punti al 1°; 2 punti al 2°; 1 punto al 3°. Sono ritenuti validi tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali del rally.

Nel caso che in una classifica non vi siano almeno tre partenti, il punteggio attribuito sarà diviso per due. Il Pilota che si ferma nella prima tappa può ripartire nella seconda tappa, ai soli fini della attribuzione del punteggio in quest'ultima.

8 Classifiche Finali e Titoli

Al termine della stagione agonistica saranno redatte le seguenti classifiche finali, sulla base dei migliori 10 risultati di tappa e tutti i risultati finali acquisiti nelle classifiche finali di rally.

Saranno assegnati i seguenti titoli:

- Coppa ACI Sport under 25
- Coppa ACI Sport femminile
- Coppa ACI Sport classi R1 A, R1 A Nazionale, RS 1.4, congiuntamente
- Coppa ACI Sport classi R1 B, R1 B Nazionale, RS 1.6, congiuntamente
- Campionato Italiano R1 sulla base della classifica assoluta, stilata unificando i punteggi delle classi R1 A, R1 A Nazionale, RS 1,4 e i punteggi delle classi R1 B, R1 B Nazionale, RS 1.6

9 Premi di gara

Sulla base delle classifiche di ogni Rally saranno assegnati ai Primi Conduttori i seguenti premi :

- under 25: 1°classificato premio d'onore
- femminile: 1^classificata premio d'onore
- classi R1 A, R1 A Nazionale, RS 1.4, congiuntamente: 1°,2°, 3°classificato premio d'onore
- classi R1 B, R1 B Nazionale, RS 1.6, congiuntamente: 1°,2°, 3°classificato premio d'onore
- assoluta: 1° classificato premio d'onore, più iscrizione gratuita all'edizione 2018 dello stesso rally con qualsiasi tipologia di vettura

I premi d'onore saranno assegnati anche ai Secondi Conduttori.

I premi di classe non saranno cumulabili con quelli della classifica assoluta.

10 Premi Finali

Sulla base delle classifiche finali saranno assegnati ai Primi Conduttori i seguenti premi finali:

- assoluta: 1°classificato premio d'onore
- classi R1 A, R1 A Nazionale, RS 1.4, congiuntamente: 1°classificato premio d'onore
- classi R1 B, R1 B Nazionale, RS 1.6, congiuntamente: 1°classificato premio d'onore
- under 25: 1°classificato premio d'onore
- femminile: 1^ classificata premio d'onore

Se il Primo Conduttore avrà conseguito il punteggio sufficiente a determinare la vittoria formando equipaggio sempre con lo stesso Secondo Conduttore, i premi d'onore saranno assegnati anche al Secondo Conduttore.

Per consentire l'aggiudicazione del Titolo anche al Secondo Conduttore sarà possibile, su richiesta del Primo Conduttore, scartare uno o più risultati parziali, conseguiti con altri Secondi Conduttori.

RALLY – RDS
CAMPIONATO ITALIANO R1 2017

11 Con successive pubblicazioni sul sito ACI potranno essere comunicate ulteriori modalità regolamentari e facilitazioni previste per partecipanti al Campionato Italiano R1.

