



## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2017**

**“REGOLAMENTO DI SETTORE - SLALOM”**

### **NORME GENERALI**



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

#### **CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>
Art.5.4 - Ispezione preventiva dei percorsi	1.1.2017 1.1.2017	
Art.5.8 - Apripista	1.1.2017	
Art.6-Verifica tecnica unica-allegato	28.02.17	
Art.2- Definizione	02.03.17	

## **REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM**

### **NORME GENERALI**

#### **Art. 1 - PREMESSA**

Le presenti norme prescrivono le condizioni alle quali devono rispondere le competizioni di Slalom ed alle quali deve uniformarsi il Regolamento Particolare di Gara, in cui sono specificate le caratteristiche generali e particolari delle gare.

La Commissione di competenza per le gare di Slalom è la Commissione Slalom, in seguito definita "Commissione di competenza".

Per quanto non espressamente richiamato nel presente Regolamento, si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del RSN e sue Appendici.

#### **Art. 2 - DEFINIZIONE**

Lo slalom è una prova di abilità di guida che si svolge su un percorso appositamente attrezzato, di lunghezza limitata a rivestimento compatto, comportante tratti di raccordo e tratti, detti postazioni, dove file trasversali di coni (o birilli o pile di gomme) obbligano a deviazioni della traiettoria, riducendo la velocità di percorrenza che non deve superare la media di 80 km/h.

**Per l'anno 2017 in via sperimentale, per le sole gare valevoli per il C.I. tale media deve essere calcolata prendendo in esame il tempo riportato dal 1° classificato di ogni gruppo.**

Gli ostacoli (coni, birilli o gomme) abbattuti o spostati comportano penalità.

A seconda delle caratteristiche del percorso, gli slalom si distinguono in due categorie: in salita e in pianura.

Lo Slalom, normalmente singolo, si può distinguere anche in:

- Twin slalom
- Minislalom – anche in convenzione con EPS
- Slalom parallelo
- Slalom XL

Nell'ambito di questa disciplina, che non rientra nel contesto normativo della FIA, è stata istituita in via sperimentale l'Attività Automobilistica di Base, per favorire la partecipazione alle gare di un maggior numero di concorrenti.

E' previsto il rilascio di una licenza "Attività di base Abilità" e di un Passaporto Tecnico Light. Le vetture devono rispondere a quanto stabilito nel Regolamento Tecnico Light.

I conduttori in possesso di tale licenza e passaporto partecipano a tutte le gare in calendario con classifica separata e trasparenti per i titoli ACI.

Per le specifiche delle varie specialità si rimanda ai successivi Regolamenti.

#### **Art. 3 – ISCRIZIONE DELLE GARE A CALENDARIO**

Ogni manifestazione nazionale Slalom deve essere preventivamente iscritta nel Calendario Sportivo Nazionale ACI.

Le gare di Slalom possono essere organizzate da Automobile Club, enti, società e associazioni

sportive titolari di licenza di organizzatore “A” (gare titolate FIA), “B” (gare titolate ACI ed internazionali non titolate) e “C” (tutte le altre gare), in corso di validità.

Gli organizzatori che intendono iscrivere una manifestazione nel Calendario Nazionale devono inoltrare la richiesta all’ACI entro i termini e con le modalità comunicate annualmente mediante apposita circolare tramite il servizio informatizzato on line.

Le iscrizioni delle gare, effettuate in ottemperanza alle convenzioni in essere ACI/Enti di Promozione Sportiva, vanno inserite nel calendario nazionale ACI nella tipologia di gare a cui si riferiscono. (vedi RSN e Appendice n. 8)

### 3.1 - Nulla Osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Gare che necessitano del N.O. ministeriale

Il comma 3 dell’art. 9 del nuovo Codice della Strada prevede che per l’effettuazione di tutte le competizioni motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche di competenza delle Regioni o degli Enti locali gli organizzatori (promotori) devono preliminarmente richiedere il nulla-osta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale.

Ai fini dello snellimento delle procedure, il nulla-osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti può non essere richiesto per le manifestazioni di abilità di guida (slalom) svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), appositamente attrezzati per evidenziare l’abilità dei concorrenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo e velocità libera di lunghezza non superiore a 200 m.), con velocità media sull’intero percorso non superiore a 80 Km/h, purché non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico ed al traffico ordinario.

Resta inteso che fanno comunque fede le indicazioni contenute nella circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, emanata annualmente dallo stesso. Tale circolare viene inserita nel sito dell’ACI [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it) non appena pubblicata nella Gazzetta Ufficiale.

### **ART. 4 - ASSEGNAZIONE DEI TITOLI**

Sono assegnati i seguenti titoli:

- Campionato Italiano
- Trofei nazionali
- Trofei d’Italia:
  - Trofeo Nord
  - Trofeo Centro Sud
- Coppa Slalom di Zona

Condizione necessaria per ottenere l’assegnazione di qualsiasi titolo del settore slalom è che la manifestazione sia stata effettuata nell’anno precedente.

I titoli di Campionato Italiano, Trofei d’Italia e Coppe sono in ordine d’importanza decrescente, pertanto non è possibile candidarsi al Campionato Italiano qualora l’ultima edizione della gara non abbia avuto almeno la titolazione di Trofeo d’Italia. E’ altresì impossibile candidarsi ad un Trofeo d’Italia qualora l’ultima edizione della gara non abbia avuto almeno la titolazione di Coppa Slalom di Zona.

Le candidature per i titoli devono pervenire all’ACI unitamente alla richiesta d’iscrizione a calendario per l’anno successivo.

## **Art. 5 - PERCORSI**

La scelta del percorso non può ricadere su un tracciato già utilizzato nello stesso anno da altri organizzatori, salvo che questi ultimi non rilasciano il nulla osta.

Il percorso sul quale si disputa una gara di slalom deve avere le caratteristiche riportate di seguito.

### 5.1 - Caratteristiche

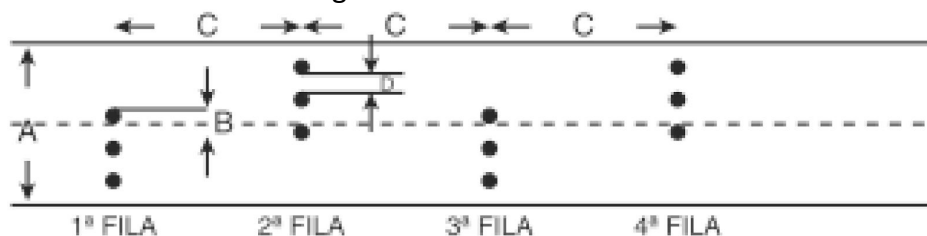
- lunghezza:
  - Slalom Singolo – minima m 2500 – massima m 4000
  - Twin Slalom - minima m 2500 – massima m 4000
  - Slalom XL - minima m 2500 – massima m 6000
  - Mini Slalom - minima m ---- – massima m 2499
  - Slalom Parallelo - minima m 200 – massima m 250
- larghezza: minima 5 metri.
- superficie: rivestimento duro e stabilizzato (catrame, calcestruzzo, asfalto, ecc.).
- pendenza: minima totale 3%; gli eventuali tratti a pendenza inferiore al 2% o a pendenza negativa non possono superare il 20% della lunghezza totale del percorso.
- traguardo: deve essere situato almeno 15 metri dopo l'ultimo cambiamento di direzione; dopo il traguardo deve esistere un rettilineo di decelerazione di lunghezza almeno pari al doppio della distanza tra l'ultimo cambiamento di direzione (postazione) e la linea di arrivo, avente lo stesso rivestimento del percorso.
- rettilinei: lunghezza massima del rettilineo tra fine ed inizio di postazioni successive: 200 metri.

### 5.2 - Postazioni

Allo scopo di consentire la segnalazione e l'intervento adeguatamente rapidi in caso di incidente, la dislocazione dei posti di percorso deve essere tale che gli addetti ad un posto (Commissari di percorso) si trovino a distanza visiva con quelli dei posti adiacenti tenuto conto della conformazione del terreno. Ogni posto deve essere dotato di uno o più estintori.

Al fine di limitare la velocità media delle gare a 80 km/h, lungo il percorso sono previste postazioni di rallentamento costituite da barriere di coni (birilli), che non possono essere sostituiti con balle di paglia o con pneumatici fatta eccezione per le gare di Slalom XL.

Ogni postazione deve essere costituita da non meno di 4 (quattro) file disposte a distanza di m 11 (undici), come indicato nello schema seguente.



A = min. 5 metri - B = min. 0 metri, max. 0,50 metri - C = max. 11 metri - D = max. 1,20 metri

La sovrapposizione della loro estremità verso la mezzogiorno della strada deve essere compresa fra 0 e 50 centimetri.

L'ubicazione delle postazioni e la loro configurazione, deve rispettare quella concordata in occasione dell'ispezione preventiva del percorso.

In aggiunta a dette postazioni, in tratti del tracciato ove particolari esigenze lo richiedono, le

traiettorie possono essere guidate a mezzo di apposite strettoie realizzate anch'esse mediante coni (o birilli).

I coni devono essere in materiale flessibile, preferibilmente in caucciù e tutti della stessa altezza (almeno 45 cm). I coni posti a destra della vettura in gara devono essere sempre di colore rosso; quelli posti a sinistra tutti di uno stesso colore purché contrastante con il rosso.

Tutte le postazioni devono essere controllate mediante Commissari di Percorso; sono obbligatori almeno 2 (due) Commissari di Percorso nelle postazioni con 5 o più file, sono consigliati con 4 file o meno.

### 5.3 – Barriere di gomme

Nello Slalom XL il percorso è caratterizzato dalla presenza di chicane artificiali, che ne fanno parte integrante. Le chicane artificiali (ottenute esclusivamente con la posa in opera di pile di gomme legate a norma ACI e disposte ad una distanza tra i 9 e gli 11 metri) sono posizionate lungo il percorso di gara come previsto dal collaudo degli incaricati della Federazione, previa ispezione dei tecnici della stessa.

### 5.4 - Ispezione preventiva dei percorsi

Devono essere sottoposte ad ispezione preventiva le gare nelle seguenti condizioni:

- gare alla prima edizione
- gare con variazione del percorso
- gare con variazione della tipologia
- gare con variazione dell'Organizzatore
- gare in cui è stata superata la media prescritta

Almeno 90 giorni prima dello svolgimento della gara, gli organizzatori devono inviare all'ACI (Segreteria Commissione Slalom) e all'incaricato alla visita ispettiva, la seguente documentazione al fine di consentire una prima valutazione sulla rispondenza alle caratteristiche tecnico/abilitative:

- a) relazione sulle caratteristiche del percorso con l'indicazione della località di partenza e di arrivo, la provincia e il comune di competenza, le strade interessate, la lunghezza e larghezza media e la pendenza media.
- b) planimetria del percorso di gara in formato A4 (21 x 29,7) con le indicazioni delle postazioni dei birilli, degli U.G., delle radio e dei servizi.
- c) fotocopia della carta stradale, almeno in scala 1:200000 dalla quale si evidenzi il percorso di gara e le località di partenza e di arrivo.

A conclusione della visita ispettiva viene redatto un verbale che ha validità tre anni - con scadenza a dicembre del terzo anno - firmato da un rappresentante del Comitato Organizzatore, dal Direttore di gara e dall'ispettore incaricato al collaudo.

Al Direttore di gara è fatto obbligo di verificare che le disposizioni impartite in sede di ispezione preventiva, che sono vincolanti, siano rispettate in gara.

Ad ogni edizione il Direttore di gara e l'organizzatore hanno l'obbligo di certificare alla Commissione di competenza la rispondenza o meno del percorso rispetto all'ultima visita ispettiva.

A tale proposito il Direttore di gara allega nell'incartamento di chiusura apposita dichiarazione nella quale ne conferma l'avvenuto rispetto.

L'organizzatore è sempre tenuto a prendere gli opportuni accordi con l'ispettore incaricato a cui è tenuto a pagare le spese di trasferta oltre la tassa di sopralluogo, fissata dal GDL Piste e

Percorsi, sia che il tracciato si sviluppi su impianti permanenti sia su circuiti allestiti all'occorrenza.

Restano di competenza degli Enti preposti il collaudo, il nulla osta dell'Ente proprietario della strada e quant'altro previsto dalla legge per l'autorizzazione alla chiusura al traffico del percorso per lo svolgimento della manifestazione.

Nelle gare in cui è stata superata nell'edizione precedente la media di 80 km orari, l'Ispettore incaricato al collaudo del percorso dal GDL Piste e Percorsi, indicherà il posizionamento di un'ulteriore postazione di rallentamento "aggiuntiva" formata da una barriera con 5 file di birilli valida solo per i Gruppi: Prototipi Slalom – Sport Prototipi Slalom – VST Monoposto – E2 SS.

L'Ispettore deve effettuare la revisione del collaudo il giorno precedente lo svolgimento della gara, in presenza dell'Organizzatore e del Direttore di Gara, individua e indica nel nuovo verbale di collaudo le modifiche che riterrà opportune ed obbligatorie. Il giorno della gara, prima della ricognizione, se prevista, e di ogni manche, deve verificare che gli allestimenti previsti nel verbale di collaudo sono stati realizzati e resi operativi.

#### 5.5 – Collegamenti sui percorsi

È obbligatoria la copertura radio di tutto il percorso, sia le postazioni con birilli che quelle di segnalazione devono essere radiocollegate con la Direzione di Gara. Sono definite postazioni intermedie quelle inserite tra due postazioni non a vista e che non prevedono barriere di rallentamento.

#### 5.6 – Bandiere di segnalazione

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara e i conduttori avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale :

**a) Bandiera rossa:** questa bandiera deve essere mostrata agitata unicamente su indicazione del Direttore di gara quando diventa necessario arrestare una sessione di prove o la gara. Tutti i conduttori devono immediatamente fermarsi.

**b) Bandiera gialla:** è un segnale di pericolo e deve essere mostrata ai conduttori in due modi, con i seguenti significati:

-- una sola bandiera agitata: ridurre la velocità, non superare ed essere pronti a cambiare direzione. E' presente un pericolo sul bordo o su una parte della pista;

-- due bandiere agitate: ridurre la velocità, non superare ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi. Un pericolo ostruisce totalmente o parzialmente la pista.

**c) Bandiera gialla con righe rosse:** questa bandiera deve essere mostrata fissa ai conduttori, per avvertirli del deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio o di acqua, nell'area in cui vengono esposte le bandiere.

**d) Bandiera blu poco intenso:** normalmente deve essere agitata, per indicare ad un pilota che sta per essere sorpassato, quando viene esposta, il pilota interessato deve permettere alla vettura che lo segue, di passarlo alla prima occasione.

**e) Bandiera bianca:** questa bandiera deve essere agitata. È utilizzata per indicare al pilota che sta per raggiungere un veicolo o un mezzo di soccorso che procede lentamente.

**f) Bandiera verde:** deve essere utilizzata per indicare che la pista è libera e deve essere agitata alla postazione dei Commissari immediatamente dopo il verificarsi di un incidente che ha reso necessario l'impiego di una o più bandiere gialle.



### 5.7 - Servizio medico

Il servizio medico lungo il percorso di gara deve essere apprestato secondo quanto previsto nell'Appendice 8 al Regolamento Sportivo Nazionale e riportato nel Piano di Emergenza Sanitaria che, unitamente alla Nomina del Medico di Gara, deve essere allegato al Regolamento Particolare di Gara.

### 5.8 - Apripista

Le vetture apripista, massimo 3, sono ammesse a condizione che non siano vetture di formula o Kart e siano inserite, con numerazione progressiva preceduta dalla cifra zero", nell'elenco degli iscritti prima dei conduttori partecipanti alla gara. Le vetture apripista devono avere a bordo il solo conduttore, titolare di licenza di conduttore e devono essere inserite nella polizza RCT dell'Ente Organizzatore.

Non possono pertanto essere considerate "Apripista" le vetture che sfilano in parata che non vanno inserite nell'elenco degli iscritti.

### **Art. 6 – VERIFICA TECNICA UNICA**

La "verifica tecnica unica" può essere rilasciata esclusivamente da un Commissari Tecnico Nazionale, (CTBa) in occasione di una qualsiasi gara slalom e/o Formula Challenge ed è valida per tutte le successive gare che si svolgono nell'anno.

Il concorrente che partecipa ad una gara con una vettura che ha già effettuato la "verifica tecnica unica", in sede di verifica ante-gara, dovrà rilasciare apposita dichiarazione, predisposta dall'organizzatore della gara (come da allegato A), attestante che la vettura non ha subito modifiche né danni a seguito di incidenti successivamente alla data di detta verifica unica.

A prescindere da tale dichiarazione, i Commissari Tecnici, possono in ogni caso effettuare verifiche tecniche a campione.

### **Art. 7 – LIMITAZIONE USO PNEUMATICI**

I Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi Sport Prototipi Slalom, VST Monoposto ed E2 SS potranno utilizzare per l'intera gara (manche di ricognizione esclusa) otto pneumatici slick di cui al massimo 4 nuovi. In sede di verifica ante gara, i Commissari Tecnici "punzoneranno" tali pneumatici apponendovi la propria sigla indicando anche il numero di gara del Conduttore. Durante la gara è possibile chiedere il cambio di un pneumatico unicamente a seguito di foratura o danneggiamento. Il Commissario Tecnico potrà autorizzare tale cambio solo dopo aver visionato la gomma da sostituire. Gli pneumatici da pioggia non hanno limitazione di numero.

### **Art. 8 - ASSICURAZIONI**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

#### **Art. 9 - REGOLAMENTI PARTICOLARI DI GARA**

Per ogni manifestazione, l'Organizzatore deve predisporre un Programma, al fine di garantire il regolare svolgimento delle manifestazioni, e deve redigere un Regolamento particolare di gara (RPG) che deve inviare, per posta o per email, alla Commissione di competenza dell'ACI, per l'approvazione e il rilascio del permesso di organizzazione, almeno 30 giorni prima della gara.

L'ACI si riserva di apportare modifiche al programma per esigenze organizzative e sulla base del numero degli iscritti.

Il Regolamento particolare di gara deve essere redatto utilizzando il modello standard, predisposto dall'ACI e pubblicato sul sito [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it). Regolamenti redatti su moduli diversi non sono approvati.

Il RPG deve essere debitamente firmato dall'Organizzatore, dal Direttore di gara, dalla Delegazione Regionale ACI.

Al RPG vanno allegati:

- Piano sanitario approvato dal medico federale regionale.
- Nomina del medico capo del servizio sanitario di gara
- Planimetria del percorso.

#### **Art. 10 – RECLAMI E APPELLI**

Gli eventuali reclami e appelli devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice n. 5 del RSN. Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 14.3.3 del Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto, ai Commissari Sportivi, entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.

#### **Art. 11 – INCARTAMENTI DI CHIUSURA**

Secondo quanto previsto dal RSN, entro dieci giorni dal termine della manifestazione, l'Organizzatore deve inviare all'ACI, per l'omologazione, l'incartamento di chiusura in formato cartaceo o digitale (CD), redatto usando l'apposito modello pubblicato sul sito istituzionale [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it), unitamente alla scheda statistica e alla dichiarazione del Direttore di gara di cui all'art. 5 che la Segreteria della commissione di competenza invia in sede di approvazione del RPG.

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

## DICHIARAZIONE VERIFICA TECNICA UNICA SLALOM

Data: \_\_\_\_\_

Gara: \_\_\_\_\_

Io sottoscritto \_\_\_\_\_ ,

concorrente/conduuttore titolare di licenza ACI Sport numero \_\_\_\_\_ ,

dichiaro che la vettura \_\_\_\_\_ avente Passaporto

Tecnico numero \_\_\_\_\_ e numero di gara \_\_\_\_\_ non ha subito

modifiche né danni a seguito di incidenti successivamente all'ottenimento della *Verifica*

*Tecnica Unica* avvenuto in data \_\_\_\_\_ .

Il dichiarante

\_\_\_\_\_