

N.B. : Le variazioni rispetto al testo 2016 sono in rosso.

Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2017 sono evidenziati in giallo:

Nr.	Data	Articolo aggiornato
1	24/3/2017	8.4 Classi Radical Trophy
2	12/4/2017	8. Classi ammesse – Pesi e flange
3	2/5/2017	21. Attribuzione punteggi
4	1/5/2017	28. Pneumatici
5	25/5/2017	8. Classi ammesse – Pesi e flange
6	28/6/2017	5. Calendario
7	15/9/2017	8. Classi ammesse – Pesi e flange

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA' SULLE VETTURE
4. REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO
5. CALENDARIO, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE
6. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
7. CONDUTTORI E CONCORRENTI AMMESSI
8. CLASSI AMMESSE ALLE GARE
9. NUMERI DI GARA
10. OBBLIGO DEI CONCORRENTI E CONDUTTORI
11. SEGNALAZIONI
12. ISCRIZIONI AL CAMPIONATO
13. ISCRIZIONE E TASSA DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI
14. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, BRIEFING
15. SOSTITUZIONE VETTURE
16. DISPOSIZIONI AI BOX
17. PROVE LIBERE/TEST,
18. PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE
19. GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE
20. PARCO CHIUSO
21. CLASSIFICHE DELLE GARE, ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
22. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. RECLAMI, APPELLI
25. SAFETY CAR
26. ASSEGNAZIONE TITOLI, RICONOSCIMENTI
27. MONTEPREMI UNDER 25
28. PNEUMATICI/CERCHI
29. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, SPECIFICA USO, CONTROLLI

Art.1 - Premessa

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Sportivo e Tecnico del Campionato Italiano Sport Prototipi 2017, valgono, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, il regolamento di settore velocità in circuito, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

L'ACI Sport si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e Tecnico del quale saranno considerate parte integrante.

L'iscrizione e la partecipazione al Campionato sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del presente Regolamento e di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione del Campionato o dallo svolgimento delle singole competizioni; di tenere sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, l'ACI Sport SpA, gli Organizzatori delle singole Gare, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario e/o il gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

Art.2 Principi Generali

L'ACI SPORT indice e patrocina il Campionato Italiano Sport Prototipi (il Campionato) e assegnerà i seguenti titoli e riconoscimenti:

- a) **Campionato Italiano Prototipi Assoluto (riservato alle vetture delle Classi LMP3-CNT-CNA-CNB-Radical Trophy-E2SC)**
- b) **Campionato Italiano Sport Prototipi LMP3**
- c) **Campionato Italiano Sport Prototipi CNT**
- d) **Campionato Italiano Sport Prototipi CNA (CN2-CN4)**
- e) **Trofeo Nazionale Radical Trophy**
- f) **Trofeo Nazionale E2SC**
- g) **Trofeo Nazionale CNB (riservato alle vetture Sport Production (CN) conformi all'art. 259 dell'All. J FIA (fino al 31/12/2003)**
- h) **Coppe ACI SPORT di Classe (CN2 – CN4 – Under 25 – Gentleman)**
- i) **Coppa ACI Sport E2SS (non partecipa all'assegnazione del titolo assoluto)**

N.B.: per tutti i titoli la condizione è che vi siano almeno tre verificati per evento per ciascuna classe; vedi anche art. 25).

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport SpA, quella organizzativa di ogni singola gara è affidata a ogni singolo Organizzatore. L'indirizzo postale dell'ACI Sport SpA è il seguente: ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisportitalia.it

Art.3 - Pubblicità sulle vetture

In conformità a quanto disposto dalla vigente Convenzione tra ACI SPORT e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del Campionato Italiano Sport Prototipi 2017, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport SpA.

Tutti i concorrenti che partecipano al Campionato hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dalla vigente normativa.

Inoltre i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Campionato Italiano Sport Prototipi, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata del Campionato (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata) secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

A	N° 2 adesivi del diametro di 20 cm. da posizionarsi sui parafanghi anteriori	(da definire)
B	N° 1 adesivo di cm. 48 x 10 da posizionarsi sull'anteriore sopra il numero di gara	AUTOSPRINT
C	N° 1 adesivo di cm. 15 x 20 da posizionarsi sulla parte anteriore	(da definire)
D	N° 2 adesivi di cm 38 x 8 da posizionarsi su entrambi i lati, uno per lato	MICHELIN
E	N° 2 adesivi di cm. 15 x 20 da posizionarsi su ognuno dei due fianchi	MICHELIN
F	N° 2 distintivi, di cm 10 x 8, da applicare sulle tute dei piloti sul petto a sinistra e a destra	MICHELIN (da definire SX)

G	Nr. 1 Cappellino recante la marca del fornitore di Pneumatici da indossare in occasione delle premiazioni delle gare	(da definire)
----------	---	----------------------

Schema di posizionamento Laterale:



Schema di posizionamento Frontale:



Spazi Tuta e Cappellino:



Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente dall'ACI Sport SpA.

La pubblicità dei Concorrenti/Conduuttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici del Campionato.

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al Campionato.

Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione dell'ACI Sport SpA, a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti al Campionato potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione dell'ACI Sport SpA.

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Campionato, Trofeo, Coppe).

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dalla ACI SPORT con l'esclusione dalle classifiche.

Art. 4. - Regolamento Nazionale Sportivo

In osservanza alla vigente regolamentazione gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport SpA.

A deroga della vigente regolamentazione sarà consentito a ogni Conducente di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

Art.5 – Calendario, distanze, tipologia delle gare

Il Calendario del Campionato Italiano Sport Prototipi si articolerà su un massimo di sette Manifestazioni secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO	TIPOLOGIA GARA (*)	DURATA (*) SINGOLA GARA
30 aprile	Imola (4,909 Km.)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
4 giugno	Misano (4,226 Km.)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
18 giugno	Monza (5,792 Km.)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
16 luglio	Mugello (5,245 Km.)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
30 luglio	Magione (2,507 Km.)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
24 settembre	Vallelunga (4,085 Km.)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
8 ottobre	Mugello (5,245 Km.)	Doppia	25 minuti + 1 Giro

(*) L'ACI SPORT si riserva di modificare la tipologia e la durata delle gare per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

La ACI SPORT si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni del Campionato Italiano Sport Prototipi sono gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Art.6 - Programma delle manifestazioni

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nel Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.).

Art.7 - Conducenti e Concorrenti ammessi

Il Campionato Italiano Sport Prototipi è riservato agli equipaggi composti da max due conducenti.

Il Campionato Italiano Sport Prototipi è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente ACI SPORT valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.

I conducenti minorenni di età compresa tra i 16 e i 18 anni, in possesso di licenza C nazionale, saranno ammessi a condizione che si siano sottoposti e abbiano superato lo specifico test abilitativo.

La partecipazione di piloti con licenza straniera è consentita nel rispetto della vigente normativa.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente regolamentazione R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art.8 - Classi ammesse alle gare

Saranno ammesse le seguenti classi:

8.1. Classe LMP3: Vetture "Le Mans Prototypes" conformi al vigente "Règlement Technique pour Prototypes LMP3/Technical Regulations for LMP3 Prototypes" della ACO / Département Sport.

Peso (il peso è da intendersi con pilota a bordo)

CL.	Vettura	Peso KG.
LMP3	Vetture "Le Mans Prototypes"	1030 980

8.2.1 Classe CNA: Vetture Sport Production (CN), aspirate, conformi all'art. 259 dell'All. J FIA vigente, ad eccezione del punto a) riportato di seguito:

a) Peso (il peso è da intendersi con pilota a bordo)

CL.	Vettura	Peso KG.
CN4	⇒ Vetture da 2501 a 3000 cc, motorizzazione BMW, indipendentemente dal numero delle valvole	740
CN4	⇒ Vetture da 2501 a 3000 cc, motorizzazione Alfa Romeo, indipendentemente dal numero delle valvole	720
CN2	⇒ Vetture da 1601 a 2000 cc motori a 4 valvole	620

(**) Un Bureau, designato dalla ACI SPORT verificherà, nel corso del Campionato, l'andamento delle vetture soprariportate, per controllare che non vi siano disparità prestazionali ed interverrà, ove ritenga opportuno, con dei correttivi tecnici.

I Correttivi tecnici saranno comunicati entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione dalla quale entreranno in vigore.

8.2.2 Classe CNB: Vetture Sport Production (CN), aspirate, conformi all'art. 259 dell'All. J FIA fino al 31/12/2003, ad eccezione del punto a) riportato di seguito:

b) Peso (il peso è da intendersi con pilota a bordo)

CL.	Vettura	Peso KG.
CN4	⇒ Vetture da 2501 a 3000 cc, motorizzazione BMW, indipendentemente dal numero delle valvole	750
CN4	⇒ Vetture da 2501 a 3000 cc, motorizzazione Alfa Romeo, indipendentemente dal numero delle valvole	730
CN2	⇒ Vetture da 1601 a 2000 cc motori a 4 valvole	630

(**) Un Bureau, designato dalla ACI SPORT verificherà, nel corso del Campionato, l'andamento delle vetture soprariportate, per controllare che non vi siano disparità prestazionali ed interverrà, ove ritenga opportuno, con dei correttivi tecnici.

I Correttivi tecnici saranno comunicati entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione dalla quale entreranno in vigore.

b) Variazioni obbligatorie/ammesse per le vetture CNA

Il motore deve provenire da un modello di vettura omologata dalla FIA/ACI SPORT in Gruppo N; saranno altresì ammessi anche i motori che equipaggiano vetture con omologazione FIA/ACI SPORT scaduta, quelli omologati FIA/ACI SPORT in Gruppo A/N.

Numero massimo di cilindri: 6.

In deroga a quanto previsto per la preparazione CN, i motori Alfa Romeo V6 3000 24V possono utilizzare bielle libere a condizione che queste siano realizzate nello stesso materiale (acciaio) e abbiano il peso minimo di quelle omologate. E' libera anche la costruzione dei piattelli ritegno molle valvole.

Il tendicinghia della distribuzione è libero ammesso che sia conservato il diametro della puleggia di origine.

Si autorizza l'utilizzo della radio per trasmettere unicamente comunicazioni vocali. Il Concorrente sarà responsabile del loro utilizzo e dei relativi adempimenti di legge secondo le normative vigenti.

Dietro il piano verticale tangente la parte anteriore delle ruote posteriori fino alla fine della carrozzeria, il fondo della vettura è libero.

In deroga a quanto previsto dall'articolo 259.3.7.4 dell'Allegato J, i fori nel fondo piatto non sono obbligatori.

L'utilizzo di fibre di carbonio o di kevlar per la realizzazione della carrozzeria (incluso il fondo piatto) è proibito, ad esclusione della cellula di sopravvivenza e del crash box anteriore parte della carrozzeria, ai sensi dell'articolo 259.1.4 dell'Allegato J.

Inoltre, i dispositivi aerodinamici posteriori ed anteriori costituiti da un'ala (se, e solo se, vi è circolazione di aria tra il resto della carrozzeria ed il dispositivo), compresi i supporti, possono essere realizzati in materiali compositi a base di fibre di carbonio o kevlar. Si autorizza, inoltre, l'utilizzo delle fibra di carbonio al solo scopo di rinforzare la carrozzeria nella immediata prossimità dei ganci di fissaggio dei cofani anteriore e posteriore.

I motori plurifarfalla della Classe CN4 dovranno essere equipaggiati con una flangia avente diametro di **30 33** mm. per una profondità di 3 mm. realizzata con una lamiera di spessore di 5 mm. con un bordo di 1 mm., da inserire fra ogni cornetto di aspirazione e corpo farfallato e visibile senza smontaggi.

E' autorizzato qualsiasi sistema di attuazione del comando del cambio.

Il diametro delle ruote dovrà essere di 13 o 18 pollici con il divieto di montare diametri diversi sugli assi anteriore e posteriore.

E' proibito qualsiasi trattamento chimico e termico dei pneumatici.

Le quattro ruote sterzanti sono proibite.

E' autorizzato l'utilizzo di cellule SR2, omologate FIA, per la costruzione di una vettura CN.

E' autorizzato l'utilizzo di telai in carbonio per la costruzione di una vettura CN.

E' autorizzato l'utilizzo di massimo sei rapporti delle marce avanti più retromarcia.

Per le vetture della classe CN4, motorizzate BMW, la ruota fonica è libera.

Per i motori CN2 il limite massimo dei giri motore è 8.200 Rpm.

Il numero dei giri sarà controllato tramite unità di acquisizione dati: **da definire**.

Ogni costo legato all'acquisto dell'unità di acquisizione dei dati, alla sua installazione ed al suo corretto funzionamento sarà a carico dei Concorrenti.

Sarà responsabilità del Concorrente assicurarsi che il sistema acquisizione dati sia funzionante e che i collegamenti siano attivi in ogni momento dell'evento.

Al fine di equiparare le prestazioni all'interno del campionato, potrà essere deciso il montaggio della unità di acquisizione dati anche alle vetture della classe CN4.

In occasione di eventuale gara in notturna è obbligatorio il montaggio dei gruppi ottici anteriori e posteriori funzionanti.

8.3. Classe CNT: Vetture Sport Production (CN), turbo, conformi all'art. 259 dell'All. J FIA vigente, ad eccezione dei punti di seguito riportati:

Peso (il peso è da intendersi con pilota a bordo)

CL.	Vettura	Peso KG.	Flangia
CN2	⇒ Vetture fino a 1620 cc motori turbo	690	41

(**) Un Bureau, designato dalla ACI SPORT verificherà, nel corso del Campionato, l'andamento delle vetture soprariportate, per controllare che non vi siano disparità prestazionali ed interverrà, ove ritenga opportuno, con dei correttivi tecnici.

I Correttivi tecnici saranno comunicati entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione dalla quale entreranno in vigore.

b) Variazioni obbligatorie/ammesse per le vetture CNT

In deroga a quanto previsto dal vigente art. 259 dell'All. J FIA, se il motore è fornito di un acceleratore elettronico, quest'ultimo può essere mantenuto ma non modificato.

La pressione del turbo ed altri parametri saranno controllati tramite unità di acquisizione dati: da definire

Ogni costo legato all'acquisto dell'unità di acquisizione dei dati, alla sua installazione ed al suo corretto funzionamento sarà a carico dei Concorrenti.

Sarà responsabilità del Concorrente assicurarsi che il sistema acquisizione dati sia funzionante e che i collegamenti siano attivi in ogni momento dell'evento.

Al fine di equiparare le prestazioni all'interno del campionato, potrà essere deciso il montaggio della unità di acquisizione dati anche alle vetture della classe CN4.

In occasione di eventuale gara in notturna è obbligatorio il montaggio dei gruppi ottici anteriori e posteriori funzionanti.

8.4. Classe Italian Radical Trophy: vetture conformi al Regolamento Tecnico Italian Radical Trophy 2012 classe SR4 con motore SUZUKI fino a 1600cc, **divise nelle seguenti classi:**

CLASSE	Vettura	Peso KG.
CRT 1.4	Vetture 1.400 cc	510
CRT 1.6	Vetture 1.600 cc	530

8.5 Classe Sport Prototipi E2SC

Sono ammesse tutte le vetture sport prototipo di cilindrata massima di 3000 cm³ conformi all'art. 277 dell'Allegato J e alle seguenti specifiche disposizioni, munite del passaporto tecnico del Gruppo di provenienza oppure E2SC:

a) Strutture di sicurezza

Tutte le vetture costruite prima del 1.1.2004 potranno gareggiare con le strutture di sicurezza conformi all'art. 277 dell'Allegato J e cioè l'art. 259 - 15 "Strutture di sicurezza".

Le vetture costruite dopo il 1.1.2004 dovranno rispettare la normativa FIA richiamata dall'art. 277 dell'Allegato J e cioè l'art. 259 - 16.4 "Strutture di sicurezza".

Le vetture costruite a partire dal 1/1/2010 dovranno rispettare le specifiche disposizioni dell'art. 277 - 2.2 dell'Allegato J.

b) Le vetture che manterranno il passaporto tecnico del Gruppo di provenienza potranno ugualmente usufruire delle maggiori permissività concesse dall'art. 277 dell'Allegato J vigente e dal presente articolo rispetto al regolamento tecnico del loro Gruppo di provenienza.

c) Le vetture sprovviste di passaporto tecnico, per ottenere il passaporto di Gruppo E2SC, saranno considerate a tutti gli effetti come "vetture di nuova costruzione" e, pertanto, dovranno attenersi alle regole previste per le vetture di nuova costruzione.

e) La classe è unica.

h) Gli argomenti non specificati nella regolamentazione sono da ritenere liberi.

i) Le "biposto" ammissibili sono quelle non rientranti nella normativa auto storiche.

Saranno ammesse le seguenti vetture:

- **Osella:** vetture Osella PA 21 JRB E2SC, conformi al Regolamento Tecnico FIA E2SC (All. J art. 277), motore BMW S1000 RR, 1000 cc. e peso di Kg. **500**, con pilota a bordo.
- **Wolf:** vetture Wolf GB08MJ, conformi al Regolamento Tecnico FIA E2SC (All. J art. 277), motore Suzuki GSX-R 1500 cc. e peso di Kg. **620**, con pilota a bordo.

- **Wolf:** vetture Wolf GB08MJ, conformi al Regolamento Tecnico FIA E2SC (All. J art. 277), motore Honda K24 2.4 cc. e peso di Kg. **650**, con pilota a bordo.
- **Radical:** vetture Radical SR8 RX, conformi al Regolamento Tecnico FIA E2SC (All. J art. 277) RPE 2.700 cc e peso di Kg. **790 820**, con pilota a bordo.
- **Radical:** vetture Radical SR3, conformi al Regolamento Tecnico FIA E2SC (All. J art. 277) motore Suzuki 1.470 cc e peso di Kg. **600**, con pilota a bordo.
- **Osella:** vetture Osella PA 21 JRB E2SC, conformi al Regolamento Tecnico FIA E2SC (All. J art. 277), motore Suzuki Hayabusa, 1600 cc. e peso di Kg. **620**, con pilota a bordo.

L'eventuale partecipazione di nuove vetture sarà soggetta all'approvazione del Bureau.

8.6 Classe Sport Prototipi "E2SS"

Vetture monoposto conformi all'Art. 277 dell'Allegato J vigente, di cilindrata massima:

- motori aspirati 2.400 cc.
- motori turbo 1.620 cc.

Queste vetture sono ammesse nelle gare valide per il Campionato Italiano Sport Prototipi alle seguenti condizioni particolari:

- a) le "monoposto" ammissibili sono quelle non rientranti nella normativa autostoriche;
- b) non sono ammesse le vetture di F.1
- c) le vetture devono essere in possesso di passaporto tecnico ACI Sport (solo se iscritte da concorrenti titolari di Licenza ACI o FAMS) del Gruppo di provenienza della monoposto oppure "D/E2" (purché rilasciato entro il 31.12.2007) oppure "E2SS".
- d) la classe è unica.
- e) le licenze (e le eventuali abilitazioni) richieste ai conduttori delle monoposto nelle gare del Campionato Italiano Sport Prototipi sono quelle stabilite dalla vigente Regolamentazione di settore Velocità Circuito.
- g) abitacolo: il sedile del pilota deve essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura.
- h) è obbligatorio il montaggio di cavetti flessibili di sicurezza che assicurino il fissaggio delle ruote alla vettura, in caso di loro separazione dai bracci delle sospensioni per incidente o per altra causa. Ciascun cavetto, di sezione trasversale minima di 110 mm², deve avere un proprio idoneo fissaggio separato. Ogni ruota può essere fissata con uno o due cavetti omologati FIA. Ogni cavetto deve superare i 450 mm in lunghezza e deve utilizzare terminali arrotondati (raggio di curvatura maggiore di 7.5 mm). Si precisa che è possibile utilizzare tutti i cavetti elencati nella lista tecnica FIA n° 37 (nel caso si utilizzino due cavetti per ruota, questi devono avere almeno 9,25 mm di diametro). Si autorizza e vivamente si raccomanda di rinforzare, localmente, i punti di attacco e i supporti dei cavetti sia lato ruota sia lato scocca. I Commissari Tecnici hanno il dovere di rifiutare cavetti in cattivo stato.
- l) le vetture che manterranno il passaporto tecnico del Gruppo di provenienza potranno ugualmente usufruire delle maggiori permissività concesse dall'Art. 277 dell'Allegato J vigente e dal presente articolo rispetto al regolamento tecnico del loro Gruppo di provenienza.
- m) le vetture sprovviste di passaporto tecnico, per ottenere il passaporto di gruppo E2SS, saranno considerate a tutti gli effetti come "vetture di nuova costruzione" e, pertanto, dovranno attenersi alle regole previste per le vetture di nuova costruzione.
- n) gli argomenti non specificati nella regolamentazione sono da ritenere liberi.
- o) per ragioni inderogabili di sicurezza è obbligatorio il montaggio, su tutte le vetture, della protezione della testa e dell'appoggiatesta come specificati all'art. 275.14.6 dell'Allegato J 2012.

Saranno ammesse le seguenti vetture:

- **Wolf: vetture Wolf GB08SM Turbo, conformi al Regolamento Tecnico FIA E2SS (All. J art. 277), motore Peugeot 1.620 cc. con flangia da 41 mm. e peso di Kg. 750, con pilota a bordo.**

L'eventuale partecipazione di nuove vetture sarà soggetta all'approvazione del Bureau.

(**) Un Bureau, designato dalla ACI SPORT verificherà, nel corso del Campionato, l'andamento delle vetture soprariportate, per controllare che non vi siano disparità prestazionali ed interverrà, ove ritenga opportuno, con dei correttivi tecnici. I Correttivi tecnici saranno comunicati entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione dalla quale entreranno in vigore.

Art.9 - Numeri di gara

La ACI SPORT assegnerà a ciascun conduttore il numero di gara tenendo anche in considerazione i risultati conseguiti e la classifica dei campionati precedenti. Tale numero rimarrà fisso per l'intero Campionato.

Art.10 - Obblighi dei Concorrenti e Conducenti

I Concorrenti e i Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal vigente R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti. Ogni infrazione segnalata dal Direttore di gara potrà portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conducente dalla gara e/o dalla classifica.

Ogni Conducente dovrà mantenere, nella corsia box, una velocità non superiore a km/h 60.

L'infrazione accertata e contestata dal Direttore di Gara sarà sottoposta ai Commissari Sportivi che decideranno in conformità a quanto previsto dall'art. 16 del presente Regolamento.

Art.11 - Segnalazioni

Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore - estratto dell'Allegato "H" del COD, saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le prove ufficiali e le gare, mediante un semaforo.

Art.12 – Iscrizioni al Campionato

I conducenti dovranno iscriversi al Campionato per poter partecipare alle singole manifestazioni dello stesso.

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando all'ACI Sport SpA la "Domanda di Iscrizione al Campionato Italiano Sport Prototipi 2017" (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione al Campionato (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato (scegliere tra le modalità riportate agli art. 12.1 o all'art. 12.2).

La tassa di iscrizione al Campionato Italiano Sport Prototipi 2017 per ciascun conduttore iscritto sarà:

Art.	Tipologia	Tassa di Iscrizione
12.1	Iscrizione al Campionato (LMP3-CNA-CNT) (versamento in un'unica soluzione da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della prima Manifestazione di Campionato)	Euro 2.000,00 + Iva

12.1.1	Iscrizione al Campionato con vetture CNB-Radical Trophy-E2SC-E2SS (versamento in un'unica soluzione da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della prima Manifestazione di Campionato)	Euro 1.000,00 + Iva
12.2	Iscrizione al Campionato per singola gara (LMP3-CNA-CNT) (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare).	Euro 400,00 + Iva
12.2.1	Iscrizione al Campionato per singola gara con vetture CNB-Radical Trophy-E2SC-E2SS (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare).	Euro 200,00 + Iva

Il pagamento di tale tassa sarà formalizzato scegliendo tra le seguenti forme di pagamento:

- Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986.
- Assegno Circolare o Assegno Bancario intestato alla ACI Sport S.p.A., inviato tramite lettera assicurata o raccomandata ad ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294

Il Campionato Italiano Sport Prototipi è riservato agli equipaggi composti da max due conduttori.

In caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine di ciascun turno di prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato. Non saranno assegnati i punteggi a chi non avrà effettivamente partecipato alle gare previste per ogni manifestazione.

Art.13 - Iscrizione e Tassa di Iscrizione alle singole Manifestazioni

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare, entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

La tassa di iscrizione alle singole Manifestazioni 2017 per ciascun conduttore iscritto sarà:

Tipologia	Tassa di Iscrizione
Campionato Italiano Sport Prototipi (LMP3-CNA-CNT)	900,00 + iva
Trofeo Nazionale Sport Prototipi (CNB-Radical Trophy-E2SC-E2SS)	600,00 + iva

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)
- la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 4 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto

- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- Prove Ufficiali di Qualificazione (art. 18)
- Gare (art. 5 – 19).

Art.14 - Verifiche sportive, verifiche tecniche, briefing

Le verifiche sportive e tecniche ante gara si svolgeranno all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente a quanto disposto dalla vigente regolamentazione.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente sarà effettuato alla prima sua partecipazione a una manifestazione del Campionato, e avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conducente di far controllare eventuali documenti aventi scadenza durante il Campionato e di conseguenza rinnovati.

Le vetture saranno verificate alla prima partecipazione, saranno comunque effettuati dei controlli da parte dei Commissari Tecnici.

I Concorrenti e/o Conducenti dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e/o Conducente sottoscriverà alle verifiche, dopo la prima volta, una dichiarazione che attesti il possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva.

Ogni Concorrente e/o Conducente dichiarerà obbligatoriamente, in occasione delle verifiche ante gara, la classe di appartenenza della propria vettura. Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

I Conducenti, inoltre dovranno sottoscrivere una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo omologato secondo la vigente normativa di sicurezza (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc.) e presentare il Passaporto Tecnico per l'annotazione di partecipazione alla gara.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della vigente regolamentazione, sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 105 dB(A) per tutte le vetture con cilindrata superiore a 1600 cc.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A) per tutte le vetture con cilindrata inferiore a 1600 cc.

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

Briefing: Il Briefing, al quale dovrà partecipare obbligatoriamente il responsabile sportivo del concorrente e il/i conduttore/i, si terrà all'orario e nel luogo indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare.

I Concorrenti e i Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al Briefing, o i cui responsabili sportivi della squadra non fossero stati presenti al Briefing, o la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale, saranno passibili di un'ammenda di Euro 260,00.

Art.15 - Sostituzione di vetture

Ciascun Concorrente potrà cambiare, durante il Campionato, la marca e/o il modello e/o la specifica della/e vettura/e utilizzata/e. Tale decisione non potrà avvenire dopo l'inizio delle verifiche ante-gara di ogni singola manifestazione.

Art.16 - Disposizioni ai box

Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio o nell'eventuale box, e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili. I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente le penalità previste sino alla esclusione dalla gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la manifestazione. Tutte le attrezzature dovranno, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box.

Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza. I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione.

I conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

I conduttori non potranno, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla gara, spingere o fare spingere la vettura.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: Drive Throught

Il personale ACI Sport SpA avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduttori.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

Art.17 – Prove Libere/Test,

Le prove libere/test e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione.

Ogni violazione comporterà l'esclusione dalla gara.

Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del Campionato Italiano Sport Prototipi saranno previsti, tenendo conto del Programma della Manifestazione, uno o più turni per una durata massima complessiva di 60' (sessanta minuti). L'ACI SPORT potrà variare tale durata.

Art.18 - Prove Ufficiali di Qualificazione

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in due turni di max 15' (quindici minuti) cadauno, intervallati da massimo 10' (dieci minuti) di neutralizzazione.

Il numero delle vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 20% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Cronometrate proveranno contemporaneamente.

Al termine delle prove ufficiali di qualificazione, il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel primo turno determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Se l'equipaggio è composto da due conduttori, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2.

Il Concorrente, dovrà consegnare, prima del termine delle Verifiche Sportive, ai Commissari Sportivi, il nome dei Conduttori che prenderanno parte ad ogni singolo Turno di Prove Ufficiali.

Art.19. Griglia di partenza, partenza delle gare

La griglia di partenza sarà disposta conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S..

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura che fosse così ammessa alla partenza della gara occuperà l'ultimo posto della griglia.

Sarà ammesso alla partenza un numero di vetture conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S., o qualora applicabile, alla Norme di Sicurezza F.I.A.

La gara sarà effettuata secondo il programma della Manifestazione redatto dagli Organizzatori.

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S. - Partenza lanciata.

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti.

Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti".

I Concorrenti e i Conduttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dal vigente R.D.S. - Drive Through. Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.

La gara, partita in condizioni di pista asciutta, non verrà interrotta in caso di pioggia ed ai conduttori sarà permesso l'utilizzo degli pneumatici rain.

19.1 - Durante le gare non è ammesso il cambio pilota. I conduttori che avranno qualificato la vettura nel primo turno di prove ufficiali prenderanno parte a Gara 1 e i conduttori che avranno qualificato la vettura nel secondo turno di prove ufficiali prenderanno parte a Gara 2.

19.2 – In caso di equipaggio formato da doppio conduttore, qualora uno dei due non fosse in grado di prendere parte alla gara in cui ha qualificato la vettura, l'altro potrà comunque partire, mantenendo la posizione in cui è stata qualificata la vettura.

Al pilota assente non verranno assegnati punti.

Art.20 - Parco Chiuso

I Conduttori devono, al termine delle prove ufficiali e della/e gara/e, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso. Le vetture che si presentassero al Parco Chiuso in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture devono sostare al Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche della circostanza specifica, e comunque fino a quando il Parco Chiuso non sarà liberato dal Direttore di Gara.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso possono essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

Art.21 - Classifiche delle gare, attribuzione dei punteggi

Art. 21.1. – Classifica di Classe

Al termine delle gare saranno stilate le seguenti classifiche:

- a) Campionato Italiano Sport Prototipi LMP3
- b) Campionato Italiano Sport Prototipi CNT
- c) Campionato Italiano Sport Prototipi CNA (CN2-CN4)
- d) Trofeo Nazionale Radical Trophy
- e) Trofeo Nazionale E2SC
- f) Trofeo Nazionale CNB (riservato alle vetture Sport Production (CN) conformi all'art. 259 dell'All. J FIA (fino al 31/12/2003))
- g) Coppe ACI SPORT di Classe CNA (CN2 – CN4)
- h) Coppa ACI SPORT di Classe E2SS**

I punteggi, per ogni Campionato/Trofeo/Coppa, saranno assegnati secondo la tabella riportata di seguito:

CLASSIFICA	2 verificati ≤ PUNTI	≥ 3 verificati PUNTI	CLASSIFICA	≥ 3 verificati PUNTI
1° CLASSIFICATO	10 PUNTI	20 PUNTI	6° CLASSIFICATO	5 PUNTI
2° CLASSIFICATO	7 PUNTI	15 PUNTI	7° CLASSIFICATO	4 PUNTI
3° CLASSIFICATO		12 PUNTI	8° CLASSIFICATO	3 PUNTI
4° CLASSIFICATO		8 PUNTI	9° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO		7 PUNTI	10° CLASSIFICATO	1 PUNTO

Art. 21.2. Coppe Under 25 – Gentleman

Le classifiche delle Coppe Under 25 e Gentleman verranno stilate attribuendo a ciascun conduttore i punti acquisiti nelle classifiche di gara delle rispettive classi di appartenenza.

Art. 21.3. – Classifica Assoluta (riservato alle vetture delle Classi LMP3-CNT-CNA-CNB-Radical Trophy-E2SC)

Al termine delle gare ai primi tre classificati assoluti di ciascuna gara saranno assegnati i seguenti punti:

CLASSIFICA ASSOLUTA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	3 PUNTI
2° CLASSIFICATO	2 PUNTI
3° CLASSIFICATO	1 PUNTO

La classifica assoluta del Campionato Italiano Sport Prototipi verrà stilata attribuendo a ciascun conduttore i punti acquisiti nelle classifiche di gara delle rispettive classi di appartenenza; a tale punteggio verranno sommati, ove maturati, i punti della tabella soprariportata.

N.B.: per tutti i titoli la condizione è che vi siano almeno tre verificati per evento per ciascuna classe; vedi anche art. 25). **In assenza di tale requisito non saranno assegnati i relativi punteggi.**

Art. 22 – Premiazioni della Manifestazione

Ai primi tre conduttori della classifica assoluta del Campionato Italiano Sport Prototipi saranno assegnati premi d'onore.

Ai primi tre conduttori della classifica di Classe del Campionato Italiano Sport Prototipi LMP3 saranno assegnati premi d'onore.

Ai primi tre conduttori della classifica assoluta di Classe del Campionato Italiano Sport Prototipi CNA saranno assegnati premi d'onore.

Ai primi tre conduttori della classifica assoluta di Classe del Campionato Italiano Sport Prototipi CNB saranno assegnati premi d'onore.

Ai primi tre conduttori della classifica di Classe del Campionato Italiano Sport Prototipi CNT saranno assegnati premi d'onore.

Ai primi tre conduttori della classifica di Classe 1.6 del Trofeo Nazionale Sport Prototipi Radical Trophy saranno assegnati premi d'onore.

Ai primi tre conduttori della classifica di Classe 1.4 del Trofeo Nazionale Sport Prototipi Radical Trophy saranno assegnati premi d'onore.

Ai primi tre conduttori della classifica assoluta del Trofeo Nazionale Sport Prototipi E2SC saranno assegnati premi d'onore.

Le procedure delle premiazioni sono momenti di essenziale importanza nell'ambito della manifestazione. L'Organizzatore presterà l'attenzione necessaria perchè vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della manifestazione, e conformi alle disposizioni impartite dalla ACI Sport SpA.

I primi tre conduttori della Classifica Assoluta di gara, terminato il giro di rallentamento, porteranno la vettura sulla linea del traguardo e si renderanno disponibili per le procedure della premiazione.

Quindi provvederanno a trasferire le proprie vetture al Parco Chiuso sotto la sorveglianza degli Ufficiali di Gara.

La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai conduttori al Briefing.

Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara.

Gli eventuali assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione saranno passibili di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

23. – Gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità di 10 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche.

Qualora un Conduttore incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo, da eventuali premi di gara in denaro maturati e da eventuali premi finali maturati, senza che questo influisca sul punteggio ed i premi degli altri Conduttori.

Art.24 - Reclami, appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N..

Art.25 - Safety Car

L'uso della Safety Car sarà prioritario in tutti i casi previsti dal vigente R.D.S..

Una gara sarà pertanto interrotta soltanto nel caso non fosse consentito l'uso della Safety Car e comunque a insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

Art.26 - Assegnazione Titoli, riconoscimenti

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli in palio sarà quello previsto dall'articolo 21.

Ogni Conduttore, per partecipare alle Classifiche Finali dei Campionati, Trofei, Coppe deve aver effettuato (*), nella stessa Classe almeno cinque manifestazioni, pena l'esclusione dalla Classifica.

(*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 2 e 3.

Art. 26.1 - Titolo di Campione Italiano Sport Prototipi

La Classifica finale per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano Sport Prototipi Assoluto si otterrà sommando tutti punteggi derivanti dalla classifica ottenuta con quanto previsto dal punto 21.2 del presente Regolamento.

Art. 26.2 - Titolo di Campione Italiano Sport Prototipi per ciascuna classe prevista (LMP3-CNT-CNA)

La Classifica finale per l'assegnazione di ciascun Titolo di Campione Italiano Sport Prototipi si otterrà sommando tutti punteggi derivanti dalla classifica di Classe di ogni gara.

Art. 26.3 – Trofeo Nazionale Sport Prototipi per ciascuna classe prevista (Radical Trophy-E2SC -CNB)

La Classifica finale per l'assegnazione di ciascun Trofeo Nazionale Sport Prototipi si otterrà sommando tutti punteggi derivanti dalla classifica assoluta di classe di ogni gara.

Art. 26.4 - Coppe ACI SPORT di Classe (CN2-CN4-E2SS**)**

La classifica finale per l'assegnazione delle Coppe ACI SPORT di Classe si otterrà sommando tutti punteggi derivanti dalla classifica di ogni gara, nell'ambito della propria Classe (vedi anche articolo 26).

Art. 26.5 - Coppa ACI SPORT Under 25 (riservata a tutti i conduuttori nati dall'1 gennaio 1992)

La Classifica finale per l'assegnazione della Coppa ACI SPORT U25 si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi, nell'ambito del Campionato Italiano Sport Prototipi (vedi anche articolo 21.1)

Sarà ammesso il cambio di Classe purchè in almeno una delle classi ove si sono acquisiti i punteggi sia stato rispettato l'articolo 26.

Art. 26.6 - Coppa ACI SPORT Gentleman (riservata a tutti i conduuttori nati prima del 31 dicembre 1971)

La Classifica finale per l'assegnazione della Coppa ACI SPORT Senior si otterrà si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi, nell'ambito del Campionato Italiano Sport Prototipi (vedi anche articolo 21.1)

Sarà ammesso il cambio di Classe purché in almeno una delle classi ove si sono acquisiti i punteggi sia stato rispettato l'articolo 26.

Art. 27 – MONTEPREMI UNDER 25

Un montepremi di €. 20.000,00 sarà destinato alla classifica finale Under 25. Esso sarà così suddiviso:

Classifica Assoluta Under 25	Premio
1° Classificato	€ 10.000,00
2° Classificato	€ 7.000,00
3° Classificato	€ 3.000,00

N.B.: I Premi maturati saranno corrisposti solo e soltanto se il Conduuttore avrà ottemperato a quanto previsto dal presente Regolamento Sportivo ed in particolare dall'articolo 26.

In caso di mancata assegnazione dei premi l'ACI SPORT si riserva il diritto di deciderne altra eventuale destinazione.

Art.28 - Pneumatici/Cerchi

Fornitura monotipo **Michelin**

I pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

Misura	Mescola	Larghezza battistrada	Tipologia
16/53-13 s	S412	178	Slick e Rain
20/54-13 s	S412	195	Slick e Rain
22/54-13 s	S412	220	Slick e Rain
23/57-13 s	S412	235	Slick e Rain
24/57-13 s	S412	241	Slick e Rain
26/64-13 s	S412	260	Slick e Rain
32/66-13 s	S412	310	Slick e Rain
18/58-15 s	S412	180	Slick e Rain
23/61-16 s	S412	230	Slick e Rain
24/64-18 s	S412	235	Slick e Rain
27/68-18 s	S412	270	Slick e Rain

Bellotto S.p.A. – Via Ateste, 8 – 35042 Este (PD) – Ufficio Racing tel. 0429 1906003 – fax 04294941 – e-mail: corse@bellottoracing.it

Ciascun Equipaggio potrà disporre, per l'effettuazione, delle Prove Ufficiali e della Gara, di massimo n° 8 (otto) pneumatici slick, ad eccezione, in caso di pioggia, dell'uso di pneumatici scolpiti senza limitazioni di numero.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante le Prove Ufficiali e le Gare; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico entro gli orari previsti per le Verifiche Tecniche.

In caso di deterioramento o foratura di un pneumatico punzonato, il Concorrente potrà chiedere ai Commissari Sportivi di sostituirlo.

E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

I cerchi dovranno essere conformi all'Art. 259.12-All.J con diametro da 13 o da 18 pollici.

E' vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento dei pneumatici, sia in prova che in gara.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

Art.29 - Carburante, caratteristiche, specifica uso, controlli

In tutte le gare del Campionato Italiano Sport Prototipi 2017 sarà distribuito un carburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

La Società MAGIGAS SpA fornirà per ciascuna vettura il carburante per la gara.

Tale carburante dovrà essere ordinato, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata:

MAGIGAS S.p.A. Via Datini, 6 - 51037 Montale (PT) Italy Tel. 0039.0573.479.666 - Fax 0039.0573.479.021 – Gianluca Valori - Cell. 0039.348.66.06.988 - gianluca.valori@magigas.it - www.extremecompetition.it

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato.

Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara, dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, durante la manifestazione, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della manifestazione. La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara. L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: a fine gara non sarà pertanto applicata la norma dei commi precedenti.

N° approvazione ACI SPORT: CV 11/2017 - Data di approvazione: 02/03/2017

ALLEGATO N° 1 – PADDOCK

Norme per la gestione del Paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani Automobilistici ed eventi abbinati

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

1.1) Spazi standard

Ad ogni Team partecipante ai sopracitati Campionati, fino a due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq
- ◆ n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo.

N.B.: Nel caso di Team con più di due vetture lo spazio verrà aumentato in proporzione.

1.2) Spazi aggiuntivi

Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'Organizzatore sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.

Dotazione box

2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:

- a) Campionato Italiano Gran Turismo
- b) Campionato Italiano Sport Prototipi
- c) Campionato Italiano Turismo
- d) Eventuali programmi abbinati

3) La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa, in accordo con il Responsabile Logistico di ACI Sport S.p.A., principalmente in base a criteri di proporzionalità rispetto alle vetture iscritte.

- 4) I Teams di qualsivoglia Campionato, sopraccitato, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nei box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. Per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) – 1.2) e 1.3).

Norme generali

- 5) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.
- 6) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.
- 7) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....
- 8) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Teams, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.
- 9) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.
Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.
Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.
- 10) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.
- 11) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.
- 12) **Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00).**