

N.B. :

Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2017 sono evidenziati in giallo:

Art.	Data	Articolo aggiornato
2-7	14/3/2017	Inserimento Classe Ibiza Cup
29	7/4/2017	Definito Fornitore Pneumatici: PIRELLI

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE
4. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE
5. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
6. CONCORRENTI, CONDUTTORI
7. VETTURE AMMESSE - BUREAU
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI AI CAMPIONATI
10. ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI
11. TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO
12. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
13. DISPOSIZIONI AI BOX
14. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE
15. PROVE UFFICIALI
16. AMMISSIONE ALLA PARTENZA
17. GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. HANDICAP TEMPO
22. RECLAMI, APPELLI
23. SAFETY CAR
24. PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"
25. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
26. ASSEGNAZIONE TITOLI
27. TITOLI – TROFEI - COPPE
28. EX AEQUO
29. PNEUMATICI
30. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

1. – PREMESSA

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Sportivo e Tecnico del Campionato Italiano Turismo TCS 2017, valgono, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

L'ACI Sport si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e Tecnico del quale saranno considerate parte integrante.

L'iscrizione e la partecipazione al Campionato sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del presente Regolamento e di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione del Campionato o dallo svolgimento delle singole competizioni; di tenere sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, l'ACI Sport SpA, gli Organizzatori delle singole Gare, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario e/o il gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

L'ACI Sport indice e patrocina il **Campionato Italiano Turismo TCS 2017** e assegnerà i seguenti titoli:

- a) **Titolo di Campione Italiano Turismo TCS Conduuttori**
- b) **Titolo di Campione Italiano Turismo TCS Costruttori**
- c) **Coppe ACI Sport TCS – Classi: 2000 – 1800 – 1600 – 1400 – **Ibiza Cup****

N.B.: per tutti i titoli la condizione è che vi siano ameno tre verificati per evento per ciascuna classe (vedi anche art. 26).

L'attività promozionale del Campionato è di competenza dell'ACI Sport S.p.A.

ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma – tel.: 06 44341291 - fax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisportitalia.it

In conformità a quanto disposto dalla vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del Campionato Italiano Turismo TCS 2017, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

Per il Campionato Italiano Turismo TCS 2017 i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata dello stesso, senza alcuna alterazione, il logo ufficiale del Campionato e la pubblicità coordinata del Campionato (la Pubblicità Coordinata) obbligatoria secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

	Tipologia	Sponsor
a)	tre (3) placche porta-numero con il relativo numero attribuito al Conduuttore; le placche saranno rispettivamente della misura max di cm. 41 x 41; una dovrà essere posizionata sul cofano anteriore o sul tetto e le rimanenti due rispettivamente sulle portiere anteriori della vettura (N.B.: i numeri di gara, applicati sulle placche , saranno forniti dagli Organizzatori e le loro dimensioni e colore saranno: larghezza del tratto cm. 4 x cm. 23 di altezza (colore nero) (vedi disegno n° 1);	da definire
b)	n° 4 adesivi della misura di cm. 20 x 10 da applicarsi sul paraurti anteriore e sulle fiancate posteriori (zona lato vettura) (vedi disegno n° 1);	PIRELLI
c)	una fascia parasole, di colore bianco, che dovrà essere predisposta dal Concorrente, dell'altezza di cm. 15 per la complessiva larghezza del parabrezza, sulla parte alta di tutto il parabrezza anteriore, sulla quale verrà applicata la pubblicità dei Campionati (vedi disegno n° 2);	da definire
d)	una targa anteriore di max cmq. 500 da posizionarsi sul paraurti anteriore; qualora la vettura avesse una sola presa d'aria centrale sarà possibile applicare – previo accordo e consenso di ACI Sport S.p.A. – due placche di analoga misura (vedi disegno n° 2);	Autosprint

e)	una targa posteriore di max cmq. 500 da posizionarsi sul paraurti posteriore nel portatarga;	da definire
f)	una targa, di massimo 625 cmq., da applicare a bordo della vettura in posizione visibile dall'inquadratura della camera car; la targa mostrerà la marca della vettura, il nome del pilota, il title sponsor del Campionato ed i loghi della A.C.I. e dell'ACI Sport S.p.A.;	da definire
g)	Nr. 3 distintivi, di cm 10 x 8, da applicare sulle tute dei piloti sul petto a sinistra e destra;	da definire da definire da definire
h)	Nr. 1 Cappellino recante la marca del fornitore di Pneumatici 0 da indossarsi in occasione delle premiazioni delle gare;	PIRELLI

Disegno n° 1: Placca Portanumero e adesivi su paraurti: modalità di applicazione



Disegno n° 2: Fascia Parasole e targa anteriore: modalità di applicazione



Disegno n° 3: Targa posteriore: modalità di applicazione



Disegno n° 3: Distintivi, di cm. 10 x 8 : modalità di applicazione



Il materiale pubblicitario, fatta eccezione della fascia parasole, sarà fornito ai Concorrenti direttamente dall'ACI Sport S.p.A.

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione ai Campionati.

La pubblicità dei Concorrenti/Conduuttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici del Campionato.

Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A., a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti ai Campionati potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A..

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Campionati, Trofeo, Coppe) e in particolare all'abbinamento tra il soggetto (pilota-Marca) e il Titolo.

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dall'ACI Sport con una ammenda per ciascuna infrazione di Euro 1.000,00.

3. REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE – ART. 68 VIGENTE

In osservanza al vigente R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport SpA. A deroga del vigente R.S.N. sarà consentito a ogni Conducente di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

4. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

Il Campionato si svolgerà su sei manifestazioni che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO	TIPOLOGIA GARA	DURATA SINGOLA GARA
7 maggio	ADRIA	Doppia	38 minuti + 1 giro
4 giugno	MISANO	Doppia	38 minuti + 1 giro
25 giugno	VALLELUNGA	Doppia	38 minuti + 1 giro
16 luglio	MUGELLO	Doppia	38 minuti + 1 giro
10 settembre	IMOLA	Doppia	38 minuti + 1 giro
22 ottobre	MONZA	Doppia	38 minuti + 1 giro

La durata delle gare potrà essere variata. L'ACI Sport si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni del Campionato Italiano Turismo TCS sono gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

5. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nel Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.).

L'A.C.I. Sport si riserva di modificare i raggruppamenti indicati e di apportare modifiche al Programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

6. – CONCORRENTI, CONDUTTORI

I Campionati sono aperti ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente ACI Sport valida per l'anno 2017 conformemente a quanto disposto dal R.S.N. e dal R.D.S. Velocità in Circuito vigente. La partecipazione di piloti con licenza straniera è consentita nel rispetto della vigente regolamentazione.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.D.S. V.C. e dal R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Il Campionato Italiano Turismo TCS è riservato agli equipaggi composti da max due conduttori.

In caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine **di ciascun turno di prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce)**, l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato. Non saranno assegnati i punteggi a chi non avrà effettivamente partecipato alle gare previste per ogni manifestazione.

7. – VETTURE AMMESSE - BUREAU

Le vetture ammesse al Campionato Italiano Turismo TCS saranno esclusivamente quelle previste dal relativo Regolamento Tecnico:

Le vetture ammesse dovranno rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall'All. J.

Esse saranno così suddivise:

Campionato Italiano Turismo TCS	<p>vetture omologate TCS e ed applicazione integrale del Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Turismo TCS. Esse saranno così suddivise:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Classe riservata alle vetture TCS 2000▪ Classe riservata alle vetture TCS 1800▪ Classe riservata alle vetture TCS 1600▪ Classe riservata alle vetture TCS 1400▪ Classe riservata alle vetture Seat Ibiza Cup (dovranno rispettare integralmente il Regolamento Tecnico della Seat Ibiza Cup 2016).
---------------------------------	--

L'ACI Sport potrà autorizzare la partecipazione di "Guest Driver" e/o di una vettura al Campionato Italiano Turismo.

Il "Guest Driver" e/o la vettura competerà come conduttore/vettura "trasparente", potrà usufruire di deroghe al Regolamento e non potrà accumulare punti per le classifiche ufficiali del Campionato Italiano Turismo.

7.1. - Il Bureau permanente, designato dall'ACI Sport, potrà:

- 1) trattare le questioni relative all'inserimento di nuove vetture e/o Classi
- 2) esaminare le richieste di deroga al Regolamento Tecnico e deciderne la loro relativa accettazione
- 3) verificare gli equilibri prestazionali nel Campionato ed intervenire con correttivi, anche su una singola vettura che dovesse essere ritenuta più prestazionale rispetto alle altre della propria classe e/o del proprio gruppo.
- 4) Le decisioni prese dal Bureau saranno pubblicate e considerate parte integrante del presente Regolamento.

8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore (R.D.S.) - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme del Regolamento di Settore - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. - ISCRIZIONI AI CAMPIONATI

I Conduuttori dovranno iscriversi al Campionato Italiano Turismo TCS 2017 per poter partecipare ad una o più manifestazioni degli stessi. L'iscrizione è indipendente da quella alle singole Manifestazioni.

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando all'ACI Sport SpA, la "Domanda di Iscrizione al Campionato Italiano Turismo TCS 2017" debitamente compilata.

L'iscrizione al Campionato Italiano Turismo TCS 2017 è gratuita.

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI -

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare.

L'Iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

11. - TASSE D'ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO

La tassa di iscrizione alle Manifestazioni del Campionato Italiano Turismo TCS 2017 per ciascun equipaggio iscritto sarà:

Tipologia	Tassa di Iscrizione
Campionato Italiano Turismo TCS	Euro 1.000,00 + Iva

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduuttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione comprende:

- **spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)**
- la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 8 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto.
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- Prove Ufficiali di Qualificazione (art. 15)
- Gare (art. 4 - 17 e 18).

12. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Verifiche Sportive e Tecniche: Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno la settimana della manifestazione all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della vigente regolamentazione.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduuttore sarà effettuato alla sua prima partecipazione a una Manifestazione dei Campionati e avrà validità per gli interi Campionati, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduuttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante i Campionati e conseguentemente rinnovati.

I Concorrenti e/o Conduuttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduuttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i Conduuttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto

dalla vigente regolamentazione: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

Le verifiche tecniche ante-gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura a una Manifestazione dei due Campionati.

Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il Campionato, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Manifestazione.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto dalla vigente regolamentazione, sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A).

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione e comprenderanno sempre il controllo del peso delle vetture.

I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della seconda gara.

Il Concorrente conseguentemente accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica della Prima Gara comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della seconda Gara.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

13. - DISPOSIZIONI AI BOX

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione a uno dei Campionati / Trofei.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili; dovranno inoltre riportare le scritte del Campionato Italiano Turismo.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penalità previste, sino all'esclusione dalla Gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno sempre avere in evidenza il lasciapassare di accesso alla corsia box.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la Manifestazione.

In particolare, solamente quattro persone, esclusi i Conducenti e i Tecnici delle Case di Pneumatici, potranno lavorare su ciascuna vettura davanti ai box così come solamente due persone per ogni vettura di ciascun Concorrente potranno accedere al muretto di segnalazione.

Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le quattro persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere braccia e gambe coperte. Tutte le attrezzature mobili dovranno restare, o essere riportate immediatamente dopo la partenza della vettura assistita, all'interno dei propri spazi in corsia box.

Ogni volta che una vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza potrà essere manovrata a spinta dal proprio personale di assistenza.

I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione.

Il personale di assistenza tecnica potrà intervenire sulla vettura esclusivamente nel paddock, nei box e sulla griglia, pertanto è assolutamente vietato entrare in pista durante lo svolgimento delle gare.

I conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

I Conducenti non potranno in alcun caso spingere o far spingere la vettura per ripartire.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conducenti dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: penalità in tempo-Drive Throught

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il personale ACI Sport SpA avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conducenti.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

14. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

Le prove private e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione.

Nella settimana della gara non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere a pagamento, oltre quelle già previste dal presente Regolamento (vedi art. 5).

Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del Campionato Italiano Turismo TCS saranno previsti, tenendo conto del Programma della Manifestazione, uno o più turni per una durata massima complessiva di 60' (sessanta minuti).

(*) L'ACI Sport si riserva di apportare modifiche al Programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

L'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere in funzione del numero di iscritti, rispettando di massima i raggruppamenti previsti per le gare.

15. – PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in due turni di max 15' (quindici minuti) cadauno, intervallati da massimo 10' (dieci minuti) di neutralizzazione.

Il numero delle vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 20% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Cronometrate proveranno contemporaneamente.

Al termine delle prove ufficiali di qualificazione, il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel primo turno determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Se l'equipaggio è composto da due conduttori, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2.

Il Concorrente, dovrà consegnare, prima del termine delle Verifiche Sportive, ai Commissari Sportivi, il nome dei Conduttori che prenderanno parte ad ogni singolo Turno di Prove Ufficiali.

16. – AMMISSIONE ALLA PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e le relative griglie, saranno determinate dal riepilogo dei tempi delle Prove Ufficiali.

Le vetture saranno schierate in griglia, ad ogni gara, secondo i tempi ottenuti da ogni conduttore.

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dal vigente R.S.N., o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza FIA.

In caso di equipaggio formato da doppio conduttore, qualora uno dei due non fosse in grado di prendere parte alla gara in cui ha qualificato la vettura, l'altro potrà comunque partire, mantenendo la posizione in cui è stata qualificata la vettura.

17. – GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE

La griglia di partenza della prima Gara sarà determinata dalla Classifica del Primo Turno di Prove Ufficiali (vedi articolo 15).

La griglia di partenza della seconda Gara sarà determinata dalla Classifica del Secondo Turno di Prove Ufficiali (vedi articolo 15).

La griglia di partenza sarà disposta su due file conformemente a quanto disposto dal Regolamento vigente del Settore Velocità Circuito.

Sarà consentito, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare due giri del circuito, con un passaggio in corsia box e nei limiti di tempo dell'accensione della luce verde.

Al termine del secondo giro le vetture si schiereranno sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore.

La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel programma del Regolamento Particolare.

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità Circuito Velocità Circuito – art. 14.9 Partenza Lanciata

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dalla Regolamento di Settore Velocità Circuito – art. 16 Drive Through.

Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti.

Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti".

I Concorrenti e i Conduttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

La gara, partita in condizioni di pista asciutta, non verrà interrotta in caso di pioggia ed ai conduttori sarà permesso l'utilizzo degli pneumatici rain.

17.1. – Cambio Conduttore

Il Cambio del Conduttore dovrà effettuarsi con le seguenti modalità:

- 1) Dovrà essere effettuato, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo, tra il 15'00" ed il 25'00" minuto di Gara.
- 2) Il Conduttore dovrà percorrere la corsia box ad una velocità che non dovrà essere mai superiore ai 60 Km/h.
- 3) Dovrà fermarsi nella propria area box dove potrà effettuare il cambio.
- 4) La durata controllata della sosta dovrà essere di minimo 45 secondi sotto la responsabilità del Direttore Sportivo più eventuale handicap tempo maturato (vedi art. 23)
- 5) Allo scadere dei 45 secondi potrà lasciare la propria area box e dovrà percorrere la rimanente parte della corsia box ad una velocità che non dovrà mai essere superiore ai 60 Km/h e comunque senza rallentare eccessivamente danneggiando gli altri concorrenti.
- 6) I Conduttori dovranno inoltre rispettare, per percorrere la corsia box ed effettuare il cambio conduttore, un tempo imposto che sarà notificato in sede di briefing di ciascuna Manifestazione al quale dovrà essere sommato l'eventuale handicap tempo maturato (vedi art. 23).
- 7) Tale tempo imposto terrà conto dell'attraversamento della corsia box e della relativa sosta.
- 8) La zona della corsia box in cui sarà controllato il tempo imposto sarà contrassegnata, sia all'inizio che alla fine, da una linea bianca e/o da birilli ove saranno posti i punti per il rilevamento del tempo impiegato.
- 9) Un conduttore che, per motivi tecnici, rientrasse ai box prima dell'apertura della finestra del cambio pilota di gara, potrà effettuare le eventuali riparazioni; al termine delle riparazioni, se nel frattempo fosse iniziata la finestra per i cambi, dovrà comunque ritornare in pista per effettuare almeno un giro prima di poter rientrare per la sostituzione del pilota, che dovrà avvenire sempre nel rispetto di quanto previsto ai precedenti punti. Il concorrente, nel caso in cui le riparazioni si prolungassero oltre il termine della finestra, potrà richiedere ai Commissari Sportivi l'autorizzazione ad effettuare il cambio pilota al termine delle stesse. Tale cambio, una volta autorizzato, dovrà avvenire sempre nel rispetto di quanto previsto ai precedenti punti.

Durante le soste ai box per la sostituzione del Conduttore, il numero massimo di persone, autorizzate ad effettuare le operazioni riportate ai successivi punti a), b) e c), è limitato a tre:

- a) Aiutare i Conduttori a sistemarsi nell'abitacolo
- b) Controllare la pressione degli pneumatici con l'utilizzo del manometro
- c) Pulire il parabrezza ed il lunotto.

Eventuali ulteriori operazioni e/o riparazioni sulla vettura, oltre quelle consentite, potranno essere effettuate solo dopo lo scadere dei 45 secondi e dell'eventuale handicap maturato.

Nel caso in cui non vengano rispettati i tempi minimi di riferimento sopracitati si adotteranno le seguenti sanzioni:

- a. Fermata obbligatoria nella finestra prevista per la sosta/neutralizzazione e sostituzione del Conduttore: se non effettuata durante questo intervallo di tempo al conduttore sarà applicata la penalizzazione di 1' (un minuto).
- b. Mancato rispetto dei punti 4 e/o 6: al Conduttore saranno comminate penalità in tempo pari al triplo dei secondi mancanti.
- c. Mancato rispetto del punto 9: al Conduttore sarà applicata la penalizzazione di 1' (un minuto).

17.2. - In caso di sopravvenuta indisponibilità, per causa di forza maggiore, da parte di uno dei due Conduuttori facenti parte l'equipaggio verificato, si adotterà la seguente procedura:

17.2.1. – Il Concorrente dovrà fare richiesta ai Commissari Sportivi di ammissione ad entrambi i turni delle prove ufficiali ed ad entrambe le gare di un unico conduuttore.

17.2.2. Se la indisponibilità avverrà dopo la disputa delle prove ufficiali il conduuttore manterrà le posizioni in griglia ottenute.

17.2.3. – I Commissari Sportivi autorizzeranno la partecipazione di un solo conduuttore.

17.2.4. Nel caso di conduuttore autorizzato a partecipare da solo, i punti acquisiti, e gli eventuali handicap maturati saranno assegnati soltanto a quest'ultimo.

17.3. - Nel caso in cui la gara fosse interrotta, a causa di incidente o delle condizioni atmosferiche, durante la finestra per il cambio pilota si adotteranno le seguenti procedure:

- 1) Tutte le sostituzioni avvenute entro il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche (parte della gara già disputata) saranno considerate come effettuate; in questo caso partirà per la seconda parte di gara il secondo pilota.
- 2) Tutte le sostituzioni avvenute dopo il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche saranno considerate come non effettuate; partirà per la seconda parte di gara il primo pilota che dovrà effettuare la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.
- 3) Tutti gli equipaggi che entro il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche non avessero effettuato la sosta/neutralizzazione dovranno effettuarla nella seconda parte di gara; partirà per la seconda parte di gara il primo pilota che dovrà effettuare la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.

17.4. - Ogni sosta ai box, per qualsiasi motivo, dovrà comportare l'immediato spegnimento del motore.

Nel caso in cui una vettura si fermi al di là del suo spazio in corsia box non potrà retrocedervi ma vi dovrà essere spinta a mano dai meccanici addetti e dal Conduuttore.

Terminata la sosta ai box, le vetture dovranno ripartire con il dispositivo di bordo azionato dal Conduuttore; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

In nessun caso, al di fuori di quello sopraccitato, il conduuttore o i suoi meccanici potranno spingere la vettura, pena l'esclusione dalla gara. E' vietato fare rifornimento durante la gara.

18. – PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della gara, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. – CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- 19.1) **Campionato Italiano Turismo TCS Conduuttori**
- 19.2) **Campionato Italiano Turismo TCS Costruttori**
- 19.3) **Campionato Italiano Turismo TCS Classi (2000-1800-1600-1400-**Ibiza Cup**)**

Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni Conduuttore per le Classifiche soprariportate:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	20 PUNTI	6° CLASSIFICATO	5 PUNTI
2° CLASSIFICATO	15 PUNTI	7° CLASSIFICATO	4 PUNTI
3° CLASSIFICATO	12 PUNTI	8° CLASSIFICATO	3 PUNTI
4° CLASSIFICATO	8 PUNTI	9° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO	7 PUNTI	10° CLASSIFICATO	1 PUNTO

Non saranno assegnati i punteggi a chi non avrà effettivamente partecipato alle gare previste per ogni manifestazione.

20. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

I primi tre Conduuttori della Classifica Assoluta del Campionato Italiano Turismo TCS riceveranno i premi d'onore.

I primi tre Conduuttori della Classifica di ogni Classe di ogni gara del Campionato Italiano Turismo TCS riceveranno i premi d'onore.

Ai fini della premiazione la/le classe/i non sarà/anno considerata/e costituita/e se almeno tre equipaggi non avranno verificato. In tal caso le vetture appartenenti a tale/i classe/i saranno accorpate a quella/e superiore/i fino al raggiungimento di almeno tre vetture.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduuttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara. La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing. I Conduuttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media center (o dove indicato dall'ACI Sport) per la successiva conferenza stampa post-gara.

Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

21. – HANDICAP TEMPO

21.1 – Handicap Tempo per piazzamenti in gara

Un handicap in tempo, secondo la tabella riportata di seguito, sarà assegnato a ogni Equipaggio e/o Conduuttore classificatosi ai Primi tre posti della Classifica Assoluta di gara di ciascuna Classe:

TABELLA

Posizione di classifica di classe in gara	Handicap tempo
Primo Classificato	+ 15 secondi
Secondo Classificato	+ 10 secondi
Terzo Classificato	+ 5 secondi

Quarto Classificato fino all'ultimo classificato	- 15 secondi
Non Classificato, Ritirato, Verificato ma non partito	- 15 secondi
Escluso per irregolarità Tecnica	0

N.B.: l'ACI SPORT si riserva la facoltà di modificare la presente tabella nel corso della stagione agonistica.

L'handicap sarà applicato all'Equipaggio e/o Conduttore alla successiva partecipazione ad una gara nello stesso Campionato e/o Trofeo in cui è stato ottenuto, quindi sarà applicato anche tra la prima e la seconda gara nella stessa Manifestazione.

Un ulteriore handicap sarà assegnato a ogni successivo piazzamento nei primi tre posti delle Classifiche sopracitate.

Indipendentemente dall'handicap raggiunto un equipaggio e/o conduttore non dovrà scontare una penalità in tempo superiore ai 30" (trenta) secondi, **ad eccezione di quanto previsto dal successivo comma (extra-handicap).**

L'ACI SPORT si riserva il diritto di applicare un "extra-handicap" della durata di 15".

Tale "extra-handicap" sarà applicato a quell'equipaggio e/o conduttore che, pur dovendo scontare un handicap di 30", dovesse vincere la successiva gara.

Pertanto alla consecutiva partecipazione ad una successiva gara l'equipaggio e/o conduttore scontrerà un handicap tempo di 45"; solo in questo caso la penalità in tempo da scontare potrà essere di 45" (quarantacinque) secondi.

Qualora l'Equipaggio e/o Conduttore non ottenesse un successivo piazzamento nei primi tre posti, l'handicap sarà così diminuito: saranno detratti 15" (quindici) secondi dall'handicap complessivo realmente maturato fino a quel momento.

L'Equipaggio e/o Conduttore che fosse escluso di classifica per irregolarità tecnica non potrà detrarre eventuali handicap maturati.

La penalità in tempo dovrà essere effettuata in occasione della sosta per il cambio del conduttore che avrà luogo, davanti al proprio spazio nella corsia box, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo.

In occasione della sosta ai box per l'effettuazione della penalità in tempo non sarà possibile effettuare alcuna operazione e/o riparazione sulla vettura.

In caso di equipaggio formato da due diversi conduttori, con diverso handicap maturato precedentemente da entrambi, sarà applicata la penalità in tempo riferita al solo handicap maggiore.

Qualora un equipaggio dovesse sciogliersi e solo uno dei due conduttori dovesse partecipare ad una successiva manifestazione, l'eventuale handicap maturato, per colui che non vi parteciperà, sarà considerato come effettuato.

Solo la penalità in tempo riferita a questo handicap dovrà essere effettuato anche in presenza di appello, tenuto conto che la presentazione del ricorso al T.N.A. dà luogo alla sospensione della classifica impugnata, ma non infirma, fino all'emissione della sentenza, le conseguenze delle decisioni dei Commissari Sportivi.

Nel caso un equipaggio/conduttore, escluso di classifica con provvedimento dei Commissari Sportivi, sia riammesso in seguito a sentenza del Tribunale Nazionale d'Appello, esso da quel momento dovrà effettuare la penalità in tempo riferita all'handicap conseguente.

I Concorrenti sono personalmente responsabili del rispetto dell'handicap eventualmente assegnato ai loro Equipaggi/Conduttori, e dovranno dichiararlo in sede di Verifica Sportiva, con la dimostrazione dei risultati conseguiti.

La mancata applicazione della penalità in tempo in merito all'handicap maturato comporterà l'esclusione dalla classifica.

Esempi:

I) Un Equipaggio/Conducente ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, 15" di handicap.

L'Equipaggio/Conducente partecipa alla gara consecutiva con i 15" di handicap ma non ottiene un piazzamento nei primi tre posti: potrà togliere, alla gara successiva, i 15" di handicap.

II) Un Equipaggio/Conducente ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, 15" di handicap.

L'Equipaggio/Conducente partecipa alla gara consecutiva con i 15" di handicap e ottiene una seconda vittoria: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori 15" di handicap (totale 30").

L'Equipaggio/Conducente partecipa alla gara consecutiva con i 30" di handicap e si classifica terzo: dovrà aggiungere quello relativo al 3° posto (5"), tenendo presente che la somma non potrà mai superare i 30": **pertanto il totale handicap da applicare nella gara consecutiva successiva= 30"**.

III) Un Equipaggio/Conducente ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, 15" di handicap.

L'Equipaggio/Conducente partecipa alla gara consecutiva con i 15" di handicap e ottiene un secondo posto: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori 10" di handicap (totale 25").

L'Equipaggio/Conducente partecipa alla gara consecutiva con i 25" di handicap e non si classifica nei primi tre posti: dovrà applicare nella gara successiva 10" di handicap (detrarrà dalla somma l'handicap più alto: 15").

IV) Un Equipaggio/Conducente ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, 15" di handicap.

L'Equipaggio/Conducente partecipa alla gara consecutiva con i 15" di handicap e ottiene una seconda vittoria: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori 15" di handicap (totale 30").

L'Equipaggio/Conducente partecipa alla gara consecutiva con i 30" di handicap e ottiene una terza vittoria: l'ACI SPORT potrà assegnare l'extra-handicap di 15"; solo in questo caso la somma potrà superare i 30": pertanto il totale handicap da applicare nella gara consecutiva successiva= 45".

N.B.: Non sono ammessi handicap di segno negativo.

21.2 Handicap Tempo per prima partecipazione a partire dalla **sesta quinta manifestazione:**
A partire dalla quinta Manifestazione sarà applicato un handicap base in tempo di 15" ad ogni equipaggio che parteciperà per la prima volta ad una Manifestazione del Campionato Italiano Turismo TCS 2016.

Tale handicap non sarà applicato agli equipaggi di cui almeno un componente abbia già partecipato a Manifestazioni precedenti.

22. – RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N.

23. – SAFETY CAR

L'uso della Safety car, conformemente al disposto dal vigente R.D.S. Velocità in Circuito, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

24. – PENALITÀ IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal vigente R.D.S. Velocità in Circuito.

25. – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità di 20 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche.

Qualora un Conducente incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo, da eventuali premi di gara in denaro maturati e da eventuali premi finali maturati, senza che questo influisca sul punteggio ed i premi degli altri Conducenti.

26. – ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

Ogni Conducente, per partecipare alle Classifiche Finali del Campionato, deve aver effettuato (*), nella stessa Classe almeno cinque Manifestazioni, pena la non acquisizione dei punteggi.

(*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati. E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 2.

27. - TITOLI - TROFEI - COPPE

27.1 La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Turismo TCS si otterrà sommando i punteggi relativi ai 10 (dieci) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Turismo TCS (vedi anche articolo 25).

27.2 La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Turismo TCS Costruttori si otterrà sommando i punteggi relativi a tutti i risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Turismo TCR (vedi anche articolo 25).

In ogni gara, acquisirà punti il migliore conducente, di ciascun Costruttore, classificatosi nei primi dieci posti della relativa classifica assoluta della gara.

27.3 – COPPE ACI SPORT DI CLASSE (2000-1800-1600-1400-**Ibiza Cup**)

La Classifica finale per l'assegnazione delle Coppe ACI SPORT di Classe si otterrà sommando i punteggi relativi ai 10 (dieci) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Turismo TCS nelle rispettive classi (vedi anche articolo 25).

28. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conducenti.

29. – PNEUMATICI (da definire)

Tutte le vetture regolarmente verificate dovranno essere equipaggiate con pneumatici della Marca **PIRELLI**, tipologia slick e rain, fornite da **AUTOSPED G SpA** che fornirà anche l'assistenza tecnica e conformemente a quanto previsto nel Regolamento Tecnico.

Gli pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata:

Autosped G SpA, viale Europa n°25, Castelnuovo Scivria (AL) - Tel. 0131 037360 - mail.attilio.massone@autospedg.com.

Ciascun Equipaggio potrà disporre, in occasione di ciascuna manifestazione, per l'effettuazione delle Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare, di max n° 8 (otto) pneumatici slick, ad

eccezione, in caso di pioggia, dell'uso di pneumatici scolpiti, che potranno essere usati senza limitazioni di numero.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura la dotazione di pneumatici slick che presenterà agli Ufficiali di Gara, in un'apposita sessione di verifiche dedicata alla punzonatura pneumatici, da effettuarsi, ove non fosse indicata nel programma stilato dall'Organizzatore, negli orari previsti per le Verifiche Tecniche.

Ogni Concorrente potrà avere nel proprio spazio paddock e/o nel proprio box, durante l'evento, solamente i pneumatici punzonati.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze dopo l'inizio delle Prove Ufficiali saranno sanzionati con l'esclusione dalla Manifestazione e/o dalla Classifica della gara dei propri Conducenti e con il deferimento al Giudice Sportivo.

E' vietato qualunque trattamento chimico e/o meccanico dei pneumatici; la scultura ed il profilo d'origine dei pneumatici non potranno essere né modificati né ritagliati.

Prima della partenza, in caso di condizioni atmosferiche incerte, spetterà al Direttore di Gara, che si consulterà con i Commissari Sportivi, dichiarare "pista umida"; da quel momento potranno essere montati pneumatici rain.

E' vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento dei pneumatici, sia in prova che in gara.

29. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

In tutte le gare del Campionato Italiano Turismo sarà distribuito un monocarburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

Tale carburante dovrà essere ordinato, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata:

MAGIGAS S.p.A. Via Datini, 6 - 51037 Montale (PT) Italy Tel. 0039.0573.479.666 - Fax 0039.0573.479.021 – Gianluca Valori - Cell. 0039.348.66.06.988 - gianluca.valori@magigas.it - www.extremecompetition.it

La Società MAGIGAS Srl, fornirà per ciascuna vettura il carburante per la gara.

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Le caratteristiche tecniche del carburante saranno del tipo previsto dal Regolamento Tecnico.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara. I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione.

La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara.

L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

N° approvazione A.C.I. Sport: CV 10/2017 - Data di approvazione: 22/02/2017

ALLEGATO N° 1 – PADDOCK
Norme per la gestione del Paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani
Automobilistici ed eventi abbinati

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

- 1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

1.1) Spazi standard

Ad ogni Team partecipante ai sopracitati Campionati, fino a due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq
- ◆ n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo.

N.B.: Nel caso di Team con più di due vetture lo spazio verrà aumentato in proporzione.

1.2) Spazi aggiuntivi

Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'Organizzatore sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.

Dotazione box

- 2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:
- a) Campionato Italiano Gran Turismo
 - b) Campionato Italiano Sport Prototipi
 - c) Campionato Italiano Turismo
 - d) Eventuali programmi abbinati
- 3) La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa, in accordo con il Responsabile Logistico di ACI Sport S.p.A., principalmente in base a criteri di proporzionalità rispetto alle vetture iscritte.
- 4) I Teams di qualsivoglia Campionato, sopraccitato, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nei box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. Per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) – 1.2) e 1.3).

Norme generali

- 5) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.
- 6) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.

- 7) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....
- 8) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Teams, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.
- 9) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.
Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.
Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.
- 10) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.
- 11) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.
- 12) **Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00)**