



Regolamento di Settore

CAMPIONATO ITALIANO RALLY – CIR 2017

Aggiornamento 17/01/2017 - Art.15

Aggiornamento 25/1/2017: Racing Start

Aggiornamento 3/3/2017: art. 26 Pneumatici

Aggiornamento 3/3/2017: art. 27 Area Gommisti

Aggiornamento 3/3/2017: artt. 2.7/3.5/4.5/5.5/6.6/7.3/8.4/9.6/10.3 Punteggio

Aggiornamento 6/3/2016 art. 15.2.1 – Tasse di iscrizione

Aggiornamento 14/3/2017: artt. 2.8/3.6/4.6/5.6/6.7/7.4/8.5/9.7/10.4 Classifica finale: precisazione. Adeguamento all'art. 1.6.

Aggiornamento 04/05/2017 art. 13.2. – Licenze

Aggiornamento 04/05/2017 art. 14.1.1 – Vetture ammesse

Aggiornamento 04/05/2017 art. 14.1.2 – Vetture ammesse

Aggiornamento 04/05/2017 art. 15.2.1 – Tasse di iscrizione

Aggiornamento 04/05/2017 art. 15.2.2 – Tasse di iscrizione

Aggiornamento 04/05/2017 art. 34 – Ordine di partenza

Aggiornamento 05/05/2017 art. 28.1 – Rifornimento di carburante

Aggiornamento 29/05/2017 artt. 1.6/2.8/3.6/6.7/7.4/8.5/9.7/10.4 – Classifica finale.

1) Rally e Gare

Il Campionato Italiano Rally Assoluto sarà articolato su un numero massimo di 8 (otto) Rally, di cui 6 (sei) su fondo asfaltato e 2 (due) su fondo sterrato, distanziate da almeno tre settimane (21 giorni teorici) giorni l'una dall'altra, salvo deroghe necessarie ad assicurare la comunicazione televisiva.

Gli Organizzatori dovranno attenersi al rispetto dei Format e degli Standard previsti ed indicati nell'allegato posto in fondo al presente regolamento.

A tale scopo, almeno quattro mesi prima rispetto alla data di svolgimento assegnata, dovranno sottoporre all'approvazione di ACI SPORT, e della Segreteria della Commissione Rally il progetto del loro Rally.

Il progetto verrà esaminato e approvato dal Promotore del Campionato e dalla Commissione Rally per quanto di competenza.

Le eventuali modifiche al progetto richieste all'Organizzatore costituiranno requisito necessario al proseguimento dell'iter di approvazione.

Il rispetto di quanto sopra è condizione per l'ottenimento del permesso di organizzazione. Il mancato rispetto di quanto sopra previsto comporterà la perdita o il declassamento del titolo nell'anno successivo.

I Rally individuati per la stagione sportiva 2017 sono le seguenti:

- 1) Rally del Ciocco.
- 2) Rally di Sanremo.
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally dell'Adriatico (Sterrato).
- 5) Rally del Salento (Coef. 1,5).
- 6) Rally di San Marino (Sterrato)..
- 7) Rally di Roma Capitale
- 8) Rally Due Valli (Coef. 1,5)

1.1) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato esclusivamente le vetture delle seguenti classi e gruppi: Gruppo N. Gruppo A fino a 2000 cm³, Gruppo R, Super 1600, Super 2000 (2.0 atmosferico e 1.6 turbo), RGT.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8, K11, FGT.

1.2) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Assoluto, soltanto i Conducenti iscritti

RALLY – RDS CIR 2017

preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori. I Conduuttori stranieri, in possesso dei requisiti previsti nel RSN, saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei conduuttori italiani. La domanda d'iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport – Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

1.3) Tassa di iscrizione

La tassa d'iscrizione al Campionato Italiano Rally Assoluto 2017, pari ad euro 3000,00 (IVA esclusa) dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a mediante:

- bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a , Banca di Credito Cooperativo di Formello - Viale Umberto I, 4 - 00063 Campagnano di Roma (RM) - IBAN IT63S0881238950000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
- assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a Via Solferino 32, 00185 Roma.

1.4) Condizioni particolari

I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.

Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I Conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

1.5) Punteggio

In ogni gara, in base alla classifica di tappa è assegnato il seguente punteggio: 7,5, 6, 5, 4, 3, 2,5, 2, 1,5, 1, 0,5.

I Conduuttori non iscritti al Campionato non prendono punti ma li tolgono ai fini del Campionato stesso.

La classifica è determinata dalla somma dei punteggi delle due tappe del rally, ai quali viene aggiunto un ulteriore punteggio in base alla classifica finale del rally, assegnando i seguenti punti: 3 punti al 1°; 2 punti al 2°; 1 punto al 3°. Sono ritenuti validi tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali del rally.

1.6) Classifica finale

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 44 **12** risultati di tappa e tutti i risultati finali acquisiti nelle classifiche finali di rally.

2) CAMPIONATO ITALIANO RALLY DUE RUOTE MOTRICI

2.1) Gare

Il Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici sarà articolato su un numero massimo di 8 (otto) Rally definiti tra quelli con validità per il Campionato Italiano Rally Assoluto.

I Rally individuati per il Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici sono i seguenti:

- 1) Rally del Ciocco.
- 2) Rally di Sanremo.
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally dell'Adriatico (Sterrato).
- 5) Rally del Salento
- 6) Rally di San Marino (Sterrato).
- 7) Rally di Roma Capitale
- 8) Rally Due Valli

2.3) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato tutte le vetture a due ruote motrici ammesse nel CIR assoluto, con esclusione delle vetture RGT, che comunque figureranno nella classifica finale di gara.

2.4) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici, soltanto i Conduuttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori. I Conduuttori stranieri, in possesso dei requisiti previsti nel RSN, saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei Conduuttori italiani. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

2.5) Tassa di iscrizione

- La tassa di iscrizione al Campionato Italiano Due Ruote Motrici 2017, di euro 1500,00 (IVA esclusa) dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a :
 - o mediante bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a Banca di Credito Cooperativo di Formello - Viale Umberto I, 4 - 00063 Campagnano di Roma (RM) - IBAN IT63S0881238950000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
 - o mediante assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a, Via Solferino 32, 00185 Roma.

2.6) Condizioni particolari

- A) I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.
- B) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

RALLY – RDS CIR 2017

C) In tutte le gare del Campionato i Conduuttori appartenenti agli elenchi dei “piloti prioritari” perdono la priorità.

2.7) Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture a due ruote motrici, con esclusione delle vetture RGT, ai conduuttori iscritti al Campionato sarà assegnato per ogni tappa, con classifica a stralcio, il seguente punteggio: 7,5, 6, 5, 4, 3, 2,5, 2, 1,5, 1, 0,5.

La classifica è determinata dalla somma dei punteggi delle due tappe del rally, ai quali viene aggiunto un ulteriore punteggio in base alla classifica finale del rally, assegnando i seguenti punti: 3 punti al 1°; 2 punti al 2°; 1 punto al 3°. Sono ritenuti validi tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali del rally.

Il Pilota che si ferma nella prima tappa può ripartire nella seconda tappa, ai soli fini della attribuzione del punteggio in quest'ultima.

2.8) Classifica finale

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori ~~40~~ 8 risultati di tappa acquisiti tappa e tutti i risultati finali acquisiti nelle classifiche finali di rally.

3) CAMPIONATO ITALIANO RALLY JUNIOR

3.1) Rally

Il Campionato Italiano Rally Junior sarà articolato su un numero massimo di 6 (sei) Rally, definiti tra quelli con validità per il Campionato Italiano Rally Assoluto.

I Rally individuati per il Campionato Italiano Rally Junior sono i seguenti:

- 1) Rally di Sanremo.
- 2) Rally Targa Florio
- 3) Rally dell'Adriatico (Sterrato).
- 4) Rally di San Marino (Sterrato)..
- 5) Rally di Roma Capitale
- 6) Rally Due Valli

3.2) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato esclusivamente le vetture della Classe R2 B

3.3) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Junior soltanto i Conduuttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso e che rientrino nelle definizione di Under 26 (Conduuttori nati dopo il 31 Dicembre 1990). I Conduuttori stranieri, in possesso dei requisiti previsti nel RSN, saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei Conduuttori italiani. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport - Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato. L'iscrizione al Campionato è gratuita ed avverrà con una assunzione di impegno.

3.4) Condizioni particolari

- a) I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo di iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.
- b) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I Conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

3.5) Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture R2B, ai conduuttori iscritti al Campionato sarà assegnato per ogni tappa, con classifica a stralcio, il seguente punteggio: 7,5, 6, 5, 4, 3, 2,5, 2, 1,5, 1, 0,5.

La classifica è determinata dalla somma dei punteggi delle due tappe del rally, ai quali viene aggiunto un ulteriore punteggio in base alla classifica finale del rally, assegnando i seguenti punti: 3 punti al 1°; 2 punti al 2°; 1 punto al 3°. Sono ritenuti validi tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali del rally.

Il Pilota che si ferma nella prima tappa può ripartire nella seconda tappa, ai soli fini della attribuzione del punteggio in quest'ultima.

3.6) Classifica finale

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori ~~40~~ 8 risultati di tappa acquisiti tappa e tutti i risultati finali acquisiti nelle classifiche finali di rally.

4) CAMPIONATO ITALIANO RALLY COSTRUTTORI

4.1) I Rally valevoli sono quelli del Campionato Italiano Rally Assoluto indicati all'art. 1

RALLY – RDS CIR 2017

4.2) Vetture ammesse

I Costruttori concorreranno con le vetture delle seguenti classi: Gruppo N, Gruppo A fino a 2000 cc, Gruppo R, Super 1600, Super 2000 (2.0 atmosferico; 1.6 Turbo), RGT.

4.3) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Costruttori soltanto i Costruttori che avranno aderito al piano promozionale proposto da Aci Sport S.p.a..

La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

4.4) Condizioni particolari

- A) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I costruttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

4.5) Punteggio

In ogni tappa, in base alla classifica dei Costruttori iscritti al Campionato Italiano Rally Costruttori sarà assegnato il seguente punteggio alla prima vettura di ogni Marca: 7,5, 6, 5, 4, 3, 2,5, 2, 1,5, 1, 0,5.

La classifica è determinata dalla somma dei punteggi delle due tappe del rally, ai quali viene aggiunto un ulteriore punteggio in base alla classifica finale del rally, assegnando i seguenti punti: 3 punti al 1°; 2 punti al 2°; 1 punto al 3°. Sono ritenuti validi tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali del rally.

Qualora, entro i primi dieci della classifica di ogni tappa, vengano classificate due vetture della stessa Marca iscritta al campionato, questa potrà sommare i punteggi di entrambe le vetture a condizione che il primo conduttore dell'equipaggio di una delle due vetture classificate sia nato dopo il 31 Dicembre 1990.

I Costruttori non iscritti al Campionato Italiano Rally Costruttori, non prenderanno punti ma li toglieranno ai fini del Campionato Italiano Costruttori. (Esempio: nel caso di vittoria di un Costruttore non iscritto al Campionato Costruttori, questi non acquisirà punteggio, se invece il secondo classificato è iscritto al Campionato Costruttori prenderà 6 punti per ogni gara)

4.6) Al termine della stagione sportiva, ACI-Sport compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti nelle tappe effettivamente disputate tappa e tutti i risultati finali acquisiti nelle classifiche finali di rally.

5) CAMPIONATO ITALIANO RALLY COSTRUTTORI DUE RUOTE MOTRICI

5.1) I Rally valevoli saranno quelli del Campionato Italiano Rally Assoluto indicati all'art. 1

5.2) Vetture ammesse

Concorreranno al Campionato le vetture due ruote motrici, con esclusione delle vetture RGT.

5.3) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Costruttori soltanto i Costruttori che avranno aderito al piano promozionale proposto da Aci Sport S.p.a..

La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

5.4) Condizioni particolari

- A) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I costruttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

5.5) Punteggio

In ogni tappa l'attribuzione del punteggio avviene sulla base della classifica delle vetture a due ruote motrici, escluse le vetture RGT.

Sarà assegnato, in base alla classifica dei Costruttori, il seguente punteggio ad un massimo di due vetture di ogni Marca, una delle quali appartenente ad un conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1990 : 7,5, 6, 5, 4, 3, 2,5, 2, 1,5, 1, 0,5.

La classifica è determinata dalla somma dei punteggi delle due tappe del rally, ai quali viene aggiunto un ulteriore punteggio in base alla classifica finale del rally, assegnando i seguenti punti: 3 punti al 1°; 2 punti al 2°; 1 punto al 3°. Sono ritenuti validi tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali del rally.

RALLY – RDS CIR 2017

I Costruttori non iscritti al Campionato Italiano Rally Costruttori Due Ruote motrici non prenderanno punti ma li toglieranno ai fini del Campionato Italiano Costruttori due ruote motrici. (Esempio: nel caso di vittoria di un Costruttore due ruote motrici non iscritto al Campionato Costruttori, questi non acquisirà punteggio, se invece il secondo classificato è iscritto al Campionato Costruttori due ruote motrici, prenderà 6 punti per ogni gara).

5.6) Al termine della stagione sportiva, ACI-Sport compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti nelle tappe effettivamente disputate tappa e tutti i risultati finali acquisiti nelle classifiche finali di rally.

6) CAMPIONATO ITALIANO RGT

6.1) Gare

Il Campionato Italiano RGT sarà articolato su 7 (sette) Rally definiti tra quelli con validità per il Campionato Italiano Rally Assoluto.

I Rally individuati per il Campionato Italiano RGT sono i seguenti:

- 1) Rally del Ciocco.
- 2) Rally di Sanremo.
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally Adriatico (Sterrato).
- 5) Rally del Salento
- 6) Rally di Roma Capitale
- 7) Rally Due Valli

6.2) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato tutte le vetture RGT.

6.3) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano RGT soltanto i Conduuttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori. I Conduuttori stranieri, in possesso dei requisiti previsti nel RSN, saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei Conduuttori italiani. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

6.4) Tassa di iscrizione

- La tassa di iscrizione al Campionato Italiano RGT 2017, di euro 1500,00 (IVA esclusa) dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a :
 - o mediante bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a Banca di Credito Cooperativo di Formello - Viale Umberto I, 4 - 00063 Campagnano di Roma (RM) - IBAN IT63S088123895000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
 - o mediante assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a, Via Solferino 32, 00185 Roma.

6.5) Condizioni particolari

- A) I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.
- D) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.
- E) In tutte le gare del Campionato i Conduuttori appartenenti agli elenchi dei "piloti prioritari" perdono la priorità.

6.6) Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture RGT, ai conduuttori iscritti al Campionato sarà assegnato per ogni tappa, con classifica a stralcio, il seguente punteggio: 7,5, 6, 5, 4, 3, 2,5, 2, 1,5, 1, 0,5.

La classifica è determinata dalla somma dei punteggi delle due tappe del rally, ai quali viene aggiunto un ulteriore punteggio in base alla classifica finale del rally, assegnando i seguenti punti: 3 punti al 1°; 2 punti al 2°; 1 punto al 3°. Sono ritenuti validi tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali del rally.

Il Pilota che si ferma nella prima tappa può ripartire nella seconda tappa, ai soli fini della attribuzione del punteggio in quest'ultima.

6.7) Classifica finale

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 42 10 risultati di tappa e tutti i risultati finali

RALLY – RDS CIR 2017

acquisiti nelle classifiche finali di rally.

7) COPPE ACI-SPORT RALLY – CIR (NON PREVISTA L'ISCRIZIONE PREVENTIVA)

7.1) I Rally valevoli saranno quelli del Campionato Italiano Rally Assoluto indicati all'art. 1

7.2) SARANNO AGGIUDICATE LE SEGUENTI COPPE ACI-SPORT – CIR, CON TUTTE LE TAPPE PREVISTE PER IL CIR ASSOLUTO:

- Gruppo N
- R2 B
- R3 (R3C – R3T – R3D)
- Femminile
- Scuderie.
- Junior Due Ruote Motrici, riservata agli Under 25.

7.3) Punteggio

Per ogni tappa in base alla classifica sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio: 7,5, 6, 5, 4, 3, 2,5, 2, 1,5, 1, 0,5.

La classifica è determinata dalla somma dei punteggi delle due tappe del rally, ai quali viene aggiunto un ulteriore punteggio in base alla classifica finale del rally, assegnando i seguenti punti: 3 punti al 1°; 2 punti al 2°; 1 punto al 3°. Sono ritenuti validi tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali del rally.

Il Pilota che si ferma nella prima tappa può ripartire nella seconda tappa, ai soli fini della attribuzione del punteggio in quest'ultima.

7.4) Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita in base al numero delle tappe organizzate meno ~~due~~ quattro e tutti i risultati finali acquisiti nelle classifiche finali di rally.

I Titoli non sono cumulabili con il Campionato Italiano Rally Assoluto.

Limitatamente alla Coppa ACI-Sport Rally CIR Femminile, il punteggio sarà assegnato per intero alle Conduatrici classificate entro il 30° posto della classifica generale (classifica effettiva) e per metà a quelle classificate dal 31° posto in poi.

8 COPPA ACI-SPORT RALLY – CIR - SCUDERIE

8.1 I Rally valevoli saranno quelli del Campionato Italiano Rally Assoluto indicati all'art. 1

8.2 La Coppa sarà riservata alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

8.3 In ogni Rally saranno redatte due speciali classifiche, una per ogni tappa, sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

8.4 In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera d) alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio: 7,5, 6, 5, 4, 3, 2,5, 2, 1,5, 1, 0,5.

La classifica è determinata dalla somma dei punteggi delle due tappe del rally, ai quali viene aggiunto un ulteriore punteggio in base alla classifica finale del rally, assegnando i seguenti punti: 3 punti al 1°; 2 punti al 2°; 1 punto al 3°. Sono ritenuti validi tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali del rally.

8.5 Classifica finale

La classifica finale verrà redatta sulla base dei migliori ~~44~~ 12 risultati di tappa acquisiti e tutti i risultati finali acquisiti nelle classifiche finali di rally.

9. TROFEO ITALIANO RALLY ASFALTO (TRA)

Gare

Il Trofeo Italiano Rally Asfalto sarà articolato su un numero massimo di 6 (sei) Rally, su fondo asfaltato, all'interno del Campionato Italiano Rally.

I Rally individuati per la stagione sportiva 2017 sono le seguenti:

- 1) Rally del Ciocco.

RALLY – RDS CIR 2017

- 2) Rally di Sanremo.
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally del Salento
- 5) Rally di Roma Capitale
- 6) Rally Due Valli

9.1) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del TRA esclusivamente le vetture delle seguenti classi e gruppi: Gruppo N. Gruppo A fino a 2000 cm³, Gruppo R, Super 1600, Super 2000 (2.0 atmosferico e 1.6 turbo), RGT.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8, K11, FGT.

9.2) Conducenti ammessi e criteri di esclusione

Sono ammessi a partecipare al TRA soltanto i conducenti che non siano mai risultati primi classificati nella classifica assoluta di una gara di Campionato Italiano Rally e i conducenti che non abbiano mai ottenuto una priorità FIA.

ACI Sport si riserva di valutare l'accettazione dei Conducenti rientranti nei criteri di esclusione.

9.3) Iscrizione al Trofeo Italiano Rally Asfalto

I Conducenti rispondenti ai requisiti ex art. 9.2 potranno concorrere all'aggiudicazione del Trofeo Italiano Rally Asfalto soltanto se iscritti preventivamente al CIR Assoluto.

La presente disposizione non si applica ai Secondi Conducenti. I Conducenti stranieri, in possesso dei requisiti previsti nel RSN, saranno ammessi a concorrere al Trofeo alle stesse condizioni dei conducenti italiani. La domanda d'iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport – Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

9.4) Tassa di iscrizione

La tassa d'iscrizione per i Conducenti già iscritti al CIR Assoluto 2017 è gratuita.

9.5) Condizioni particolari

I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.

Le iscrizioni al TRA non avranno validità retroattiva. I Conducenti acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

9.6) Punteggio

Ogni Rally sarà composto da una sola gara la cui classifica sarà data dalla somma dei tempi delle prove speciali e delle eventuali penalità acquisite. Il punteggio ai fini della classifica del Trofeo sarà assegnato sulla base delle classifiche rispettivamente della prima e della seconda tappa.

Per ogni tappa, in base alla classifica generale sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio: 7,5, 6, 5, 4, 3, 2,5, 2, 1,5, 1, 0,5.

La classifica è determinata dalla somma dei punteggi delle due tappe del rally, ai quali viene aggiunto un ulteriore punteggio in base alla classifica finale del rally, assegnando i seguenti punti: 3 punti al 1°; 2 punti al 2°; 1 punto al 3°. Sono ritenuti validi tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali del rally.

Il Pilota che si ferma nella prima tappa può ripartire nella seconda tappa, ai soli fini della attribuzione del punteggio in quest'ultima.

I Conducenti non iscritti al TRA non prenderanno punti ma gli toglieranno ai fini del Campionato stesso.

(Esempio: nel caso di vittoria di un conduttore non iscritto al TRA questi non acquisirà punteggio, se invece il secondo classificato è iscritto prenderà 6 punti per ogni gara)

9.7) Classifica finale

La classifica finale del Trofeo verrà redatta sulla base dei migliori ~~40~~ 8 risultati di tappa acquisiti e tutti i risultati finali acquisiti nelle classifiche finali di rally.

Fermo restando che le posizioni in classifica rimarranno invariate, le Coppe previste nel TRA non sono cumulabili con quelle previste nel CIR.

10) COPPE ACI-SPORT RALLY – TRA – (NON PREVISTA L'ISCRIZIONE PREVENTIVA)

Premessa: Conducenti ammessi e criteri di esclusione

Sono ammessi a partecipare alle Coppe ACI Sport Rally TRA soltanto i conducenti che non siano mai risultati primi classificati nella classifica assoluta di una gara di Campionato Italiano Rally e i conducenti che non abbiano mai ottenuto una priorità FIA.

ACI Sport si riserva di valutare l'accettazione dei Conducenti rientranti nei criteri di esclusione.

RALLY – RDS CIR 2017

10.1) I Rally individuati per la stagione sportiva 2017 sono le seguenti:

- 1) Rally del Ciocco.
- 2) Rally di Sanremo.
- 3) Rally Targa Florio.
- 4) Rally del Salento.
- 5) Rally di Roma Capitale.
- 6) Rally Due Valli.

10.2) SARANNO AGGIUDICATE LE SEGUENTI COPPE ACI-SPORT - TRA:

- Gruppo N
- R2 B
- R3 (R3C – R3T – R3D)
- Femminile

10.3) Punteggio

Per ogni tappa, in base alla classifica sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio: 7,5, 6, 5, 4, 3, 2,5, 2, 1,5, 1, 0,5.

La classifica è determinata dalla somma dei punteggi delle due tappe del rally, ai quali viene aggiunto un ulteriore punteggio in base alla classifica finale del rally, assegnando i seguenti punti: 3 punti al 1°; 2 punti al 2°; 1 punto al 3°. Sono ritenuti validi tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali del rally.

10.4) Classifica finale

La classifica finale verrà redatta sulla base dei migliori 40 8 risultati di tappa acquisiti e tutti i risultati finali acquisiti nelle classifiche finali di rally.

I Titoli non sono cumulabili con quelli previsti nel Campionato Italiano Rally Assoluto e nel Trofeo Italiano Rally Asfalto. Limitatamente alla Coppa ACI-Sport Rally CIR Femminile, il punteggio sarà assegnato per intero alle Conduatrici classificate entro il 30° posto della classifica generale (classifica effettiva) e per metà a quelle classificate dal 31° posto in poi.

11) Durata del rally

Le gare di Campionato Italiano Rally devono avere durata massima 3 giorni, comprese le verifiche e la premiazione.

11.1) I Rally Nazionali abbinati al CIR devono svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione, nell'arco massimo di 48 ore. Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.

12) Caratteristiche del percorso

RALLY NAZIONALI	Lunghezza		Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale		Lunghez-za
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	Minima percorso
Rally Nazionali A Titolati in asfalto gara 1 e gara 2	200	-	-	1	4	85	90	170
Rally Nazionali A Titolati in terra gara 1 e gara 2	200	-	-	1	4	60	70	130
Rally Nazionali C abbinati al CIR validi per il CAMPIONATO REGIONALE	200	-	36	1	4	60	80	

13) Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza C Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

13.1) Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze e delle priorità di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale non titolata FIA Nazionale	Internazionale: A - B - C/R (a) A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)
Nazionali	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)
<p>(a) La Licenza Internazionale C/R consente di partecipare indistintamente alle gare iscritte al Calendario FIA previste per il grado C e per il grado R Internazionale.</p> <p>(b) La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.</p>		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

13.2) Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior (solo per le gare nazionali):

- Gruppi N / Prod S con cilindrata superiore a 2000 cm³.
- Super 1600
- R4
- R3C
- R3T
- RGT
- FGT

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³. e alle vetture turbo benzina di Gruppo A e N, Prod S, Prod E con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.

13.3) Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

- Super 2000
- R5.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

RALLY – RDS CIR 2017

14) Vetture ammesse

14.1.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi),
Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11),
Gruppo R (tutte le classi),
Gruppo R1 Nazionale(tutte le classi),
Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), ,
Super 1600
RGT
Racing Start
Racing Start Plus
Gruppo Prod S
Gruppo Prod E

14.1.2) RALLY NAZIONALI C con validità per il TROFEO ACI-SPORT RALLY NAZIONALI – CAMPIONATO REGIONALE abbinato al CIR

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi),
Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)
Gruppo R (tutte le classi)
Gruppo R1 Nazionale(tutte le classi)
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),
Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.
A8
K11
RGT (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)
Racing Start
Racing Start Plus
Gruppo Prod S
Gruppo Prod E

15) TASSE DI ISCRIZIONE:

15.1.2) Concorrenti Persone Fisiche:

15.2.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR

- Racing Start- R1A - R1A Naz	€ 710
- N0 – ProdS 0 - N1 – ProdS1 - A0 (K0) - ProdE 0 - A5 (K9) - ProdE 5 -R1B –.	
R1B Naz	€ 820
- N2 – ProdS 2 - A6 - ProdE 6 K10 - R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start Plus	€ 1035
- N3 - ProdS 3 -A 7- ProdE 7	€ 1195
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1410
- N4 - ProdS 4 -RGT	€ 1515

RALLY – RDS CIR 2017

- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1570
- Campionato R1	€ 600

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO – CIR per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1993)

- Racing Start - R1A- R1A Naz	€ 390
- N0 – ProdS 0 - N1 – ProdS1 - A0 (K0) - ProdE 0 - A5 (K9) - ProdE 5 -R1B – R1B Naz	€ 445
- N2 – ProdS 2 - A6 - ProdE 6 K10 - R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start Plus	€ 550
- N3 - ProdS 3 -A 7- ProdE 7	€ 635
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C -	€ 740
- N4 - ProdS 4 -RGT	€ 795
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 820
- Campionato R1	€ 550

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 25

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

15.2.2.) RALLY NAZIONALI C con validità per il CAMPIONATO REGIONALE abbinato al CIR

- Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 350
- N0 – Prod 0 -N1 - Prod 1 -N2 – Prod2 - A0 (K0) – ProdE 0 -A5 (K9) - ProdE 5 -A6 – ProdE6 – K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz- Racing Start Plus	€ 390
- N3 - Prod 3 -A7 - ProdE 7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 455
- A8 – ProdE8 - K11 - N4 - Prod 4 -R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 520

- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

RALLY NAZIONALI C con validità per il CAMPIONATO REGIONALE abbinato al CIR per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1993)

- Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 210
- N0 – Prod 0 -N1 - Prod 1 -N2 – Prod2 - A0 (K0) – ProdE 0 -A5 (K9) - ProdE 5 -A6 – ProdE6 – K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz- Racing Start Plus	€ 230
- N3 - Prod 3 -A7 - ProdE 7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 265
- A8 – ProdE8 - K11 - N4 - Prod 4 -R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 295

- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 25

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

16) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: articolo depennato.

A partire dal 2017 non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

17) Tracking Sistem

Nei Rally con validità CIR, ivi comprese le gare del CAMPIONATO REGIONALE che si svolgono all'interno delle stesse è obbligatorio il "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

18) Delegato ACI-Sport alla sicurezza

Il Presidente dell'ACI nomina il Delegato ACI-Sport alla sicurezza.

Il Delegato ACI-Sport alla Sicurezza, prima di ogni gara, verifica l'idoneità del percorso. L'approvazione del RPG di ogni gara è subordinata all'accoglimento, da parte dell'Organizzatore, di quanto richiesto dal Delegato. In fase di gara il Delegato qualora dovesse constatare la mancata osservanza di quanto da lui prescritto e concordato, potrà, con la collaborazione del Direttore di Gara, adottare le misure necessarie e conseguenti per il corretto adempimento del suo mandato. Nel corso della gara l'Organizzatore dovrà provvedere alla sua identificazione mediante placca, applicata alla vettura, recante la dicitura "Delegato alla Sicurezza"

e dovrà dotarlo di un sistema radio collegato con la direzione di gara.

Il Delegato ACI-Sport alla sicurezza è coperto - a cura ACI-Sport - da adeguata polizza assicurativa a copertura di ogni eventuale responsabilità penale o civile che potessero derivargli dall'espletamento della attività come prevista dal presente articolo.

L'orario d'ingresso nelle prove speciali della vettura del Delegato ACI-Sport alla sicurezza deve essere concordato con il Direttore di Gara.

19) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

20) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste dal RSN.

21) Pubblicità

21.1) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare di campionato italiano rally gli spazi riservati ad Aci Sport S.p.a.

saranno obbligatori per gli iscritti al Campionato Italiano Rally Assoluto, Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici . Campionato Italiano Rally Junior e Campionato Italiano RGT, si applicano le prescrizioni indicate nel presente allegato.

21.2) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm².

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

22) Camera Car

I Concorrenti potranno essere obbligati a montare una Camera Car fornita da ACI Sport S.p.a, che fornirà loro, al termine della gara, le immagini girate.

Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

- la Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini idonee alla messa in onda da parte di ACI Sport S.p.a;
- le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente dovranno essere messe a disposizione di ACI Sport S.p.a. a semplice richiesta di quest'ultima.

E' fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car, salvo autorizzazione di Aci Sport S.p.a. . Il mancato rispetto del divieto comporterà un'ammenda di € 10.000.

23) Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi -

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

24) Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata, fatto salvo autorizzazioni concesse dalla Commissione Rally.

Dovrà prevedere obbligatoriamente due turni di ricognizioni. Un turno nel fine settimana precedente il Rally. L'altro turno due giorni prima della prima tappa. (vedere Format)

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

E' consentito l'uso di vetture 4X4.

24.1) Test con vetture da gara (shake down)

Possono prendere parte allo shake down soltanto i concorrenti e i conducenti che hanno effettuato le verifiche sportive e tecniche ante-gara.

24.1.1) Gli organizzatori delle gare valevoli per il Campionato Italiano Rally hanno l'obbligo di prevedere per tutti i verificati, almeno un test per le vetture da gara. Tutti i Piloti Prioritari devono partecipare allo shake down previsto dagli Organizzatori, pena la non ammissione alla gara.

24.1.2)) Il percorso deve avere una lunghezza massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti ecc.).

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

24.1.3) La polizza RCT dell'Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara, In alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

24.1.4) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

24.1.5) I conducenti interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

24.1.6) Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

RALLY – RDS CIR 2017

25) Assistenza

Si rimanda alla NG rally

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13..2 della NG) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

26) Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 16 pneumatici. Il numero degli pneumatici da potere punzonare nella seconda tappa del Rally CIR (asfalto) sarà di 8, fermo restando la possibilità riutilizzare gli pneumatici già utilizzati nella 1^ tappa.

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici. Il numero degli pneumatici da potere punzonare nella seconda tappa del rally CIR (sterrato) sarà di 6, fermo restando la possibilità riutilizzare gli pneumatici già utilizzati nella 1^ tappa.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni. Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

27) Area Tecnica - Area di Lavoro - Area Gommisti

Area Tecnica

All'interno del Parco assistenza dovrà essere assegnata ad ogni vettura - a titolo gratuito - un'area tecnica.

Ad ogni conduttore prioritario (e nelle gare valevoli per il Campionato Italiano Assoluto anche ad ogni conduttore iscritto al Campionato) deve essere assegnata un'area di 120 mq che abbia una larghezza di almeno 8 m.

I Conduuttori prioritari che partecipano con vetture appartenenti alle classi indicate nell'art. 25.2 perdono la priorità ai fini dell'ordine di partenza ma mantengono il diritto a disporre di un'area di 120 mq.

Per ogni conduttore non prioritario (e nelle gare valevoli per il Campionato Italiano anche per ogni conduttore non iscritto al Campionato) l'area è ridotta a 80 mq. con una larghezza di almeno 6 metri.

Le aree utilizzate dai concorrenti iscritti al Campionato Italiano devono essere contigue.

Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

RALLY – RDS CIR 2017

	1°	2°	3°	4° e successivi
Conduttori Prioritari (area in mq.)	120	100	80	60
Conduttori Non Prioritari (area in mq.)	80	60	60	60

I Concorrenti che non comunicheranno agli Organizzatori - entro la data di chiusura delle iscrizioni di ogni singola gara - la loro squadra di assistenza, potranno usufruire soltanto di una superficie massima di 80 mq per i conduttori prioritari o iscritti al CIR e di 60 mq per tutti gli altri.

Area di lavoro

Una volta assicurata ed assegnata la metratura necessaria a tutti gli aventi diritto, gli Organizzatori potranno mettere a disposizione - a titolo gratuito o a pagamento - lo spazio eccedente, definito anche "area di lavoro". Tale area di lavoro dovrà essere richiesta dal concorrente all'atto dell'iscrizione e dovrà essere distribuita in maniera proporzionale a tutti i richiedenti.

Nel caso di cessione dello spazio eccedente dietro pagamento, si stabilisce l'importo massimo da richiedere:

Conduttori Prioritari: 12 EURO per mq (IVA esclusa)

Conduttori non Prioritari: 8 EURO per mq (IVA esclusa)

Il pagamento dovrà avvenire entro il termine di chiusura delle verifiche ante gara

Area Gommisti

Tutti i produttori e fornitori - a qualsiasi titolo - di pneumatici devono essere collocati in un unico spazio ad essi riservato, a discrezione di ogni Organizzatore. Essi devono comunicare, in tempo utile all'Organizzatore, le targhe dei loro mezzi e lo spazio di cui necessitano.

L'organizzatore potrà prevedere la vendita degli spazi commerciali per i gommisti.

Il costo degli spazi venduti non potrà superare l'importo massimo di 20 15 EURO per mq. (IVA esclusa)

Il pagamento dovrà avvenire entro il termine di chiusura delle verifiche ante gara

Circolazione all'interno del Parco Assistenza

L'Organizzatore potrà stabilire nel Regolamento Particolare di Gara o con circolare informativa gli orari e le modalità della circolazione dei veicoli di servizio all'interno del Parco Assistenza

27.2.1 Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'organizzatore e posizionate come specificato.

27.2.2 Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'organizzatore.

27.2.3 I veicoli "Auxiliary" e stampa avranno accesso, a un'area riservata nelle immediate vicinanze dei parchi assistenza, a discrezione degli organizzatori.

27.2.4 Avranno diritto all'ingresso nei parchi assistenza soltanto le vetture in gara e:

Per gli iscritti al CIR: due automezzi di assistenza per ognuna di esse.

Per tutti gli altri: un automezzo di assistenza per ognuna di esse.

I concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara in servizio all'ingresso dei parchi di assistenza.

Gli organizzatori devono stabilire l'orario di ingresso dei veicoli autorizzati. Il mancato rispetto, per anticipo e per ritardo, dell'orario di ingresso e per l'uso improprio delle targhe auxiliary comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a 2.583 EURO.

28.) Rifornimento di carburante o refuelling

28.1 Rifornimento di carburante o refuelling: applicazione nei Rally di Campionato Italiano Assoluto e in tutte le gare Nazionali C in esso inserite.

a) Vetture a benzina: tutti i concorrenti e i conduttori, compresi gli stranieri, devono utilizzare unicamente il carburante ufficiale che verrà loro distribuito all'interno della zona refuelling. I concorrenti e i conduttori che non ottempereranno all'obbligo di utilizzare il carburante unico, non saranno ammessi alla gara. La zona refuelling è indicata dall'organizzatore nel road-book, con eccezione di quanto è indicato nel precedente art. 12.1.4.

I concorrenti appartenenti alle classi N0, Prod S0, N1, Prod S1, N2, Prod S2, N3, Prod S 3R1A, R1B, Racing Start, Racing Start Plus, R1 Nazionale (nelle gare titolate FIA la classe RC5 e le vetture Gruppo N da 1600 a 2000cc inserite nella classe RC4) hanno la facoltà di utilizzare sia il carburante di tipo "A" (RON 98,0) sia il carburante di tipo "B" (RON 102,00); quelli appartenenti alle altre classi devono utilizzare soltanto il carburante di tipo "B" (RON 102). I concorrenti dovranno ordinare il carburante alla ditta incaricata della sua distribuzione (fornitore ufficiale) entro il giovedì della settimana precedente il Rally.

La ditta incaricata della distribuzione carburante, sarà presente nella zona dove si svolge lo shakedown, indicata dall'organizzatore nel RPG, per la distribuzione, a mezzo fusti, del carburante necessario ai concorrenti per lo shakedown e per la partenza della gara. La distribuzione del carburante per lo shakedown sarà effettuata negli orari indicati nel Regolamento particolare di gara.

Il primo rifornimento deve essere effettuato presso il fornitore ufficiale. Tale rifornimento deve avvenire prima della prima Prova Speciale in un'area appositamente attrezzata e sotto il controllo di Ufficiali di gara. Nei Rally dove non

RALLY – RDS CIR 2017

fosse possibile effettuare il primo rifornimento, è fatto obbligo di prevedere un prelievo di carburante a sorteggio, presso il riordino che precede il primo parco di assistenza, tra le vetture che risultano tra le prime dieci classificate. Sono esonerate dall'applicazione di quest'ultima disposizione le gare la cui struttura prevede soltanto una Super Prova Speciale nella prima sezione.

Durante lo svolgimento della gara la distribuzione del carburante avverrà solo esclusivamente all'interno della zona di refuelling con introduzione dello stesso all'interno del serbatoio della vettura tramite personale della ditta incaricata.

La rispondenza del carburante utilizzato a quello previsto dal regolamento potrà essere accertata, in via preliminare, in qualunque momento della competizione, per mezzo di apparecchiature poste nella disponibilità dei Commissari Tecnici, in grado di verificare per comparazione la conformità al campione di carburante di riferimento consegnato all'atto delle verifiche ante gara dal fornitore unico.

- b) Vetture Diesel e GPL: ai concorrenti che partecipano alla gara con vetture diesel e GPL non sono applicabili le disposizioni della precedente lettera a). Tuttavia, anche il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL nel caso d'impossibilità a rifornirsi con mezzi propri all'interno della zona refuelling potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.
All'interno delle stazioni di servizio l'assistenza è proibita.
- c) Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'Organizzatore ha la facoltà di prevedere una o più zone di refuelling supplementari. In questo caso i costi relativi devono essere a carico dell'Organizzatore, previo accordo con la ditta incaricata del servizio di distribuzione del carburante. L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- d) All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- e) All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- f) Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

28.2) È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 12.3.1, 20.1.4 e 20.1.5.

- g) La zona di refuelling dovrà avere una superficie di almeno 30 mt. (larghezza) x 50 mt. (lunghezza); all'interno di questa area dovrà essere presente una superficie di almeno 15 mt. (larghezza) x 30 mt. (lunghezza) obbligatoriamente asfaltata.

La restante parte dovrà essere libera da ogni tipo di impedimento strutturale in modo da rientrare nelle norme di sicurezza previste dalla legge per la distribuzione del carburante, norme che la Ditta incaricata del rifornimento si impegna a rispettare, comprese quelle antincendio.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

Nella zona refuelling l'organizzatore non dovrà prevedere zone per la punzonatura dei pneumatici, o la presenza di mezzi non riconducibili alla ditta incaricata della distribuzione del carburante.

- l) L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.
- m) Al solo scopo di assistere alla procedura di rifornimento della loro auto, due membri del team di ogni equipaggio possono accedere alla zona refuelling.

29) Cambi e differenziali

29.1 Per tutte le vetture è autorizzata, nel corso di un Rally, una sola sostituzione del cambio e di una serie di differenziali, anteriore e/o centrale e/o posteriore.

29.2 I concorrenti dovranno far punzonare durante le verifiche ante gara 1 sia il/i cambio/i e il/i differenziale/i installati sulla vettura, sia i ricambi. La punzonatura deve essere fatta, di norma contemporaneamente. I pezzi saranno identificati con il numero di gara della vettura; esempio: vettura n° 1 - cambio n° 1 - cambio di riserva n° 1R.

29.3 La piombatura e la punzonatura saranno effettuate secondo le norme FIA o ACI-Sport per i differenti modelli di vettura.

29.4 I cambi e i differenziali possono essere cambiati in qualsiasi parco di assistenza, a condizione che il Direttore di Gara o i Commissari Tecnici siano stati informati in anticipo dell'intenzione a farlo. Per il rispetto di tale disposizione potranno essere effettuati dei controlli da parte dei Commissari Tecnici.

29.5 I pezzi sostituiti potranno essere in seguito riutilizzati sulla stessa vettura, secondo le norme sopra descritte, a condizione che la piombatura e la punzonatura siano rimaste intatte.

29.6 In ogni caso, la punzonatura e la piombatura dovranno rimanere intatte per tutta la durata del Rally ed i Commissari Tecnici potranno procedere in ogni momento ad un controllo ed eventualmente, a fine gara, allo smontaggio, per verificare la loro conformità.

29.7 I Delegati Tecnici FIA e ACI-Sport piomberanno e punzoneranno tutte le vetture dei conduttori prioritari FIA e ACI-Sport del 1° e del 2° elenco internazionale

L'estensione di questa disposizione alle altre vetture iscritte è lasciata alla discrezione degli organizzatori, in

RALLY – RDS CIR 2017

accordo con la FIA (oppure in difetto, del Collegio dei Commissari Sportivi).

29.8 La piombatura e la punzonatura devono essere operate in modo da permettere la sostituzione della frizione e dei possibili accessori.

29.9 Tutti i concorrenti devono presentare le vetture predisposte per la piombatura dei cambi e dei differenziali. Detta piombatura verrà fatta in modo da impedire la apertura delle relative scatole o loro parti. Pertanto dovranno essere predisposti dei fori sulle viti o prigionieri e su una parte fissa delle scatole del cambio e del differenziale (ad esempio sulle nervature) attraverso i quali far passare il filo della piombatura.

30) Piombatura cambi e differenziali .

Saranno piombati i cambi e differenziali almeno di tutte le vetture dei conduttori prioritari FIA e ACI-Sport del 1° e del 2° elenco internazionale

30.1) Sanzioni

Le infrazioni alle disposizioni previste comporteranno l'esclusione dalla gara con decisione dei Commissari Sportivi.

31) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

32) Svolgimento gara

33) Parco partenza: vedere norma Generale

34) Ordine di partenza per i rally CIR Asfalto e Terra

Salvo eventuali diverse disposizioni della FIA, per l'assegnazione dell'ordine di partenza della prima tappa, gli organizzatori dovranno attenersi alle disposizioni contenenti nei paragrafi seguenti.:

I Piloti Prioritari FIA verranno equiparati ai Piloti Prioritari del Primo Elenco Internazionale. Essi comunque mantengono le prerogative della priorità FIA.

- Piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale in base alla classifica provvisoria del campionato assoluto in corso. Nelle gare del CIR valevoli anche per il Trofeo Italiano Rally Terra avrà la precedenza la classifica del Campionato Italiano assoluto in corso. Nella prima gara di Campionato Italiano Assoluto, l'ordine di partenza sarà stabilito in base alla classifica del Campionato Italiano Assoluto dell'anno precedente;
- Piloti prioritari del 1° elenco Internazionale ACI-Sport non compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano o del Trofeo Rally Terra in corso;
- Piloti prioritari del 2° elenco internazionale non compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano, o del Trofeo Rally Terra in corso;
- assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati nelle lettere precedenti, si procederà alle successive assegnazioni con il seguente ordine di classe;

CIR ASFALTO:

R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT- R3C / R3T- R2C - R2B - Super 1600 - R4 - N4 - A7 - R3D - N3 - K10 - A6 - RSTB 1.6 PLUS - R1T Naz - RSTW / RSTB 1.6 - RS2.0 PLUS - R1C Naz - RS 2.0 - RSTB1.4 PLUS - RSTB / RSTW1.4 - A5 - N2 - RS1.6 PLUS - R1B Naz.- R1B - RS1.6- RSD2.0 PLUS - RSD2.0 - A0 - N1 - R1A Naz - R1A - N0 - RS1.4 PLUS - RS1.4 - RSD 1.5 - RS1.15 PLUS - RS1.15;

L'ordine di partenza delle vetture di classe ProdS e ProdE seguirà quello delle rispettive classii N e A ((es: vetture classe ProdS 4 seguiranno le vetture di classe N4, ecc.)

CIR TERRA:

R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4 - N4 - R3C / R3T - R2C - R2B - RGT - Super 1600 - A7 - R3D - N3 - K10 - A6 - RSTB 1.6 PLUS - R1T Naz - RSTW / RSTB 1.6 - RS2.0 PLUS - R1C Naz - RS 2.0 - RSTB1.4 PLUS - RSTB / RSTW1.4 - A5 - N2 - RS1.6 PLUS - R1B Naz.- R1B - RS1.6- RSD2.0 PLUS - RSD2.0 - A0 - N1 - R1A Naz - R1A - N0 - RS1.4 PLUS - RS1.4 - RSD 1.5 - RS1.15 PLUS - RS1.15;

L'ordine di partenza delle vetture di classe ProdS e ProdE seguirà quello delle rispettive classii N e A ((es: vetture classe ProdS 4 seguiranno le vetture di classe N4, ecc.)

L'ordine di partenza della seconda tappa sarà stabilito in funzione della classifica provvisoria determinata alla fine della tappa precedente.

L'ordine di partenza dei conduttori ritirati nella prima tappa sarà stabilito con discrezionalità dal Direttore di gara che li potrà riposizionare nel modo più opportuno.

- L'ordine di partenza deve essere approvato dalla Commissione Rally prima della sua pubblicazione.

Limitatamente alle gare su terra del Campionato Italiano Rally, ai piloti prioritari che nella stessa gara risultassero iscritti anche a un Trofeo di Marca o equivalente, deve essere dato un ordine di partenza corrispondente alla loro

RALLY – RDS CIR 2017

priorità, anche se il regolamento del trofeo di marca o equivalente disponesse altrimenti.

35) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

36) Nuova partenza dopo un ritiro nella prima tappa:

Ad un equipaggio che non ha terminato la prima tappa sarà permesso di ripartire per la seconda tappa.

Le vetture che non terminano la prima tappa, potranno essere riparate in un luogo prescelto dal Concorrente.

Le vetture ritiratesi nel corso della prima tappa, comunque, dovranno essere verificate dai Commissari tecnici e ricondotte al Parco Chiuso entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista. L'accesso al parco chiuso sarà operativo fin da 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto.

37) Parco chiuso di fine rally

Al termine del rally le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

38) PENALITA'

Vedere la norma generale

Nel caso un concorrente venga escluso dal rally dopo la seconda tappa per irregolarità tecnica non gli verranno attribuiti i punteggi sia della prima tappa che della seconda tappa.

39) RECLAMI E APPELLI

39.1) Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della Norma Generale.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

39.2) Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00

40) CLASSIFICHE

Per ogni tappa saranno redatte le seguenti classifiche esclusivamente ai fini del punteggio del Campionato:

Generale;

Gruppo;

Classe;

Femminile;

Under 25;

Campionato R1; (Vedi Rds Campionato R1)

Speciali

RALLY – RDS CIR 2017

Per ogni rally saranno redatte le seguenti classifiche esclusivamente ai fini della premiazione finale (per somma dei tempi della prima e della seconda tappa.)

Generale;

Gruppo;

Classe;

Femminile;

Under 25;

Campionato R1; (Vedi Rds Campionato R1)

Speciali

41) PREMI

41.1 Premi d'onore del Rally: dotazione minima

I premi d'onore, almeno due per equipaggio, devono essere di valore congruo. Essi devono essere previsti
- almeno ai primi dieci della classifica generale, al vincitore di gruppo, ai primi tre di classe ed al vincitore di classifiche speciali (se previste).

Nelle classi con meno di 4 (quattro) vetture verificate i premi sono facoltativi.

Nelle classi con più di 20 vetture verificate è raccomandato di prevedere premi d'onore almeno fino alla 5ª posizione di classifica.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

Al termine della premiazione i primi tre equipaggi della classifica generale del Rally e i vincitori di entrambe le tappe sono obbligati a presentarsi in sala stampa per presenziare alla conferenza stampa di fine gara. La mancata partecipazione comporterà un'ammenda di 2.583 Euro.

APPENDICE 1^ - MODULO DICHIARAZIONE PNEUMATICI



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2017

**DICHIARAZIONE PNEUMATICI
DECLARATION TYRES**

VETTURA

CAR N°

DENOMINAZIONE RALLY

PARCO PARTENZA/START _

PARCO ASSISTENZA/SERVICE PARK _

REMOTE SERVICE _

PNEUMATICO TYRE	BARCODE FIA NUOVO	BARCODE FIA GIA' DICHIARATO
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Firma/Signature _

**RALLY DI CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO (CIR) 2017 – FORMAT E
CAHIER DE CHARGES
(APPLICAZIONE OBBLIGATORIA DA PARTE DEGLI ORGANIZZATORI)**

(GLI ORGANIZZATORI SI IMPEGNANO A RISPETTARE IL FORMAT FIRMANDO UN CONTRATTO CON IL PROMOTORE)

Gare su asfalto e terra :

Tappe N° 2

Lunghezza

Gara su asfalto:

1^ tappa lunghezza Km. 85/90

2^ tappa lunghezza km. 85/90

Totale lunghezza minima Km. 170

Gara su terra:

1^ tappa lunghezza Km. 60/70

2^ tappa lunghezza km. 60/70

Totale lunghezza minima Km. 130

Giorni di svolgimento tappe

1^ tappa venerdì o sabato

2^ tappa sabato o domenica con orario di arrivo entro le 16

Verifiche sportive/tecniche

Il giorno precedente alla Prova Spettacolo (se precede la 1° tappa), oppure della cerimonia di , partenza, dalle 19.00 alle 21.00 per i Piloti Prioritari e per gli iscritti al CIR. Per tutti gli altri iscritti le verifiche saranno effettuate in un turno previsto nella mattina successiva.

La gara del Campionato Regionale deve essere abbinata a una delle due tappe.

In ogni caso le verifiche devono essere effettuate il giorno precedente.

Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata, fatto salvo autorizzazioni concesse dalla Commissione Rally.

Dovrà obbligatoriamente prevedere un turno nel fine settimana precedente il Rally.

L'altro turno due giorni prima della prima tappa.

Ogni concorrente sarà libero di effettuarle a sua scelta ma rispettando il numero massimo di passaggi.

Shakedown

Nella stessa giornata della Prova Spettacolo (se precede la 1° tappa) o della cerimonia di partenza, .

Cerimonia di partenza

Nella giornata precedente alla 1^ tappa in luogo ed orario di maggior presenza di pubblico
Approvazione di ACI Sport su progetto organizzatore

Prova/e spettacolo

Nello stessa giornata della cerimonia di partenza o nell'ambito delle due tappe

CAHIER DE CHARGES CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO - CIR 2017 (APPLICAZIONE OBBLIGATORIA DA PARTE DEGLI ORGANIZZATORI)

Fermo restando che l'organizzatore dovrà avere il benessere sul suo progetto di gara da parte di ACI Sport S.p.A. almeno quattro mesi prima dello svolgimento della gara, si richiamano di seguito alcuni punti che dovranno essere tassativamente rispettati:

- a) **Verifiche sportive e tecniche ante gara:** dovranno essere concentrate nello stesso luogo e collocate in un contesto che possa essere da richiamo per il pubblico.
- b) **Località di partenza e arrivo:** dovranno essere previste in un luogo che garantisca una grande presenza di pubblico.
- c) **Parco assistenza:** dovrà essere situato in un luogo con adeguata visibilità, che possa attrarre un elevato numero di visitatori, con fondo asfaltato e di dimensioni idonee a ospitare i mezzi tecnici di assistenza ed di hospitality dei Team. Dovrà essere obbligatoriamente dotato di rete wireless.
- d) **Sala stampa:** dovrà essere realizzata nei pressi o all'interno del parco assistenza o nei pressi dell'arrivo. Nel caso che sia allestita all'interno del parco assistenza, l'organizzatore dovrà prevedere un riordino di almeno 45' prima dell'arrivo finale. La sala stampa dovrà essere adeguatamente attrezzata rispettando gli standard indicati da ACI Sport S.p.a allestita in un contesto appropriato e gestita da un giornalista iscritto all'Albo professionale (vedi specifico cahier de charges).

http://www.csai.aci.it/fileadmin/doc/annuario/2016/RSN/APP__9.pdf

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE DI CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO

Con esclusione per le gare titolate FIA, dove gli spazi riservati ad Acì Sport S.p.a saranno obbligatori per gli iscritti al Campionato Italiano Rally Assoluto, Junior e Produzione (facoltative per tutte le altre tipologie di Rally)

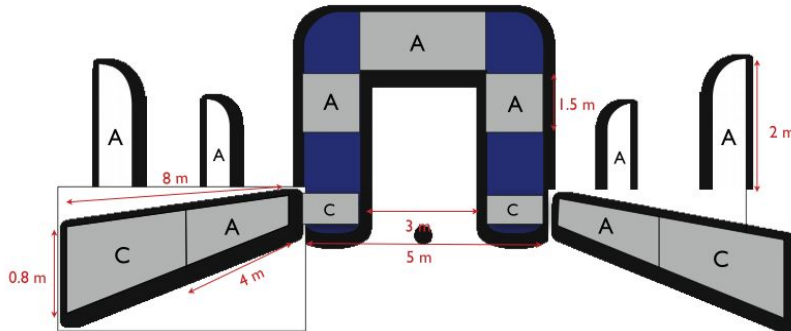
	Descrizione	Dimensioni	Pubblicità
1	Targa ufficiale Rally	43x21.5 cm.	Organizzatore
2	Targa porta numero sulle portiere anteriori (dx e sx)	32) 67x17 cm.	Organizzatore
3	Numero di gara sulle portiere anteriori(dx e sx)	cifre 14x 2 cm.	Organizzatore
4	Fascia parasole	118x15 cm.	ACI Sport S.p.a
5	Banda parte alta del lunotto	118x10 cm.	ACI Sport S.p.a
6	Calotta dei retrovisori esterni		ACI Sport S.p.a
7	Pannello sulle portiere anteriori (dx e sx)	40x10 cm.	Organizzatore
8	Pannello sulle portiere anteriori (dx e sx)	40x10 cm.	Organizzatore

FAC-SIMILE DELL'ALLESTIMENTO DELLE PARTENZE DELLE PROVE SPECIALI



Visibilità Campionato Italiano Rally 2013

Disposizione ADV partenza e arrivo PS televisiva



A - a disposizione di ACI Sport
C - a disposizione dell'Organizzatore

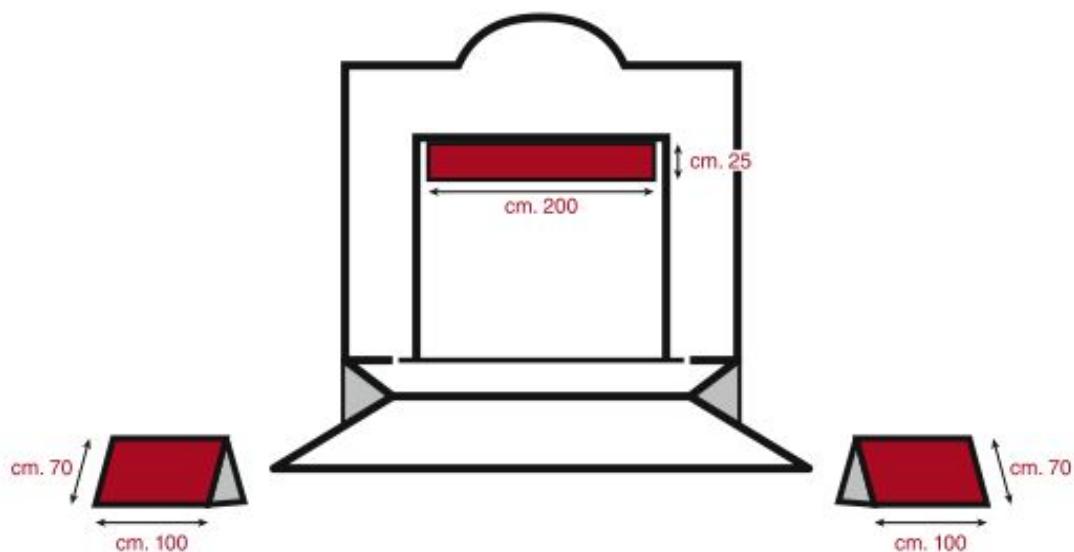
RALLY – RDS CIR 2017

Allegato “F 2” alla Norma Generale

**PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE DI CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO
(facoltative per tutte le altre tipologie di Rally)**

FAC-SIMILE DELL'ALLESTIMENTO DEL PALCO PARTENZE E ARRIVO

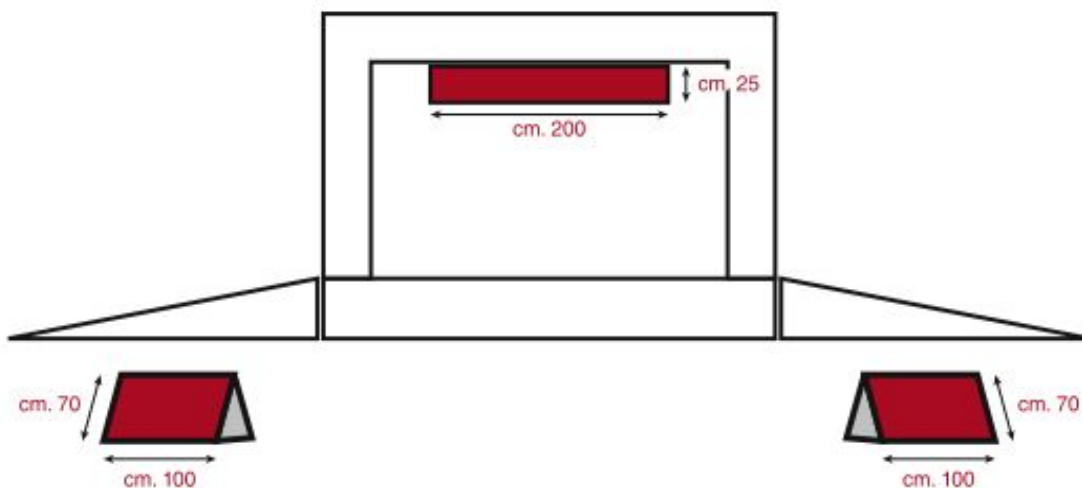
PALCO PARTENZA E ARRIVO TIPOLOGIA "A"



Posizioni pubblicitarie a disposizione di ACI Sport:

- n° 2 cartelli a libro collocati nelle prossimità della pedana di dimensioni cm. 100x70;
- n° 1 cartello monofacciale collocato sotto la traversa del fronte del palco partenza e arrivo (cm. 200x25);
- n° 1 cartello monofacciale collocato sotto la traversa del retro del palco partenza e arrivo (cm. 200x25);
- n° 2 cartelli monofacciali collocati sotto le traverse laterali del palco partenza e arrivo (cm. 200x25);

PALCO PARTENZA E ARRIVO TIPOLOGIA "B"



Posizioni pubblicitarie a disposizione di ACI Sport:

- n° 2 cartelli a libro collocati nelle prossimità della pedana di dimensioni cm. 100x70;
- n° 1 cartello monofacciale collocato sulla struttura di fondo della pedana (cm. 200x25);

