



Regolamento di Settore
COPPA RALLY R1 2017

1 Gare

La Coppa Rally R1 sarà articolata nelle gare valide per il Campionato Italiano WRC.

In caso di annullamento di una o più gare queste non saranno sostituite.

La partecipazione alla Coppa Rally R1 consentirà la classificazione anche nella gara del Campionato Italiano WRC.

2 Vetture ammesse

Saranno ammesse alle classifiche della Coppa Rally R1 le vetture delle seguenti classi di cilindrata:

R1 C Nazionale, R1 T Nazionale e, limitatamente ai modelli di vetture regolarmente commercializzate dal 2008, RS 2.0, RS TB 1.6, RS TB W 1.6.

3 Iscrizioni alla Coppa Rally R1

Alla Coppa Rally R1 potranno partecipare i Conducenti in possesso di licenza ACI, FAMS e MMF

ed avverrà automaticamente in tutte le gare, specificando nella scheda d'iscrizione la partecipazione alla Coppa Rally R1.

4 Obblighi Degli Iscritti

Durante le operazioni preliminari di ciascuna gara saranno consegnati agli iscritti i marchi alla Coppa Rally R1 e dei suoi partner tecnici, che occuperanno il 50% dello spazio pubblicitario a disposizione dei concorrenti e che dovranno essere esposti su ogni autovettura, secondo le indicazioni fornite, per tutta la durata di ciascuna gara della Coppa Rally R1; la mancata esposizione dei marchi comporterà l'esclusione dalla classifica di gara.

L'iscrizione alla Coppa Rally R1 comporterà inoltre il rispetto delle seguenti regole:

- 1) accettazione del presente regolamento;
- 2) autorizzazione dell'utilizzo d'immagini video e foto riprese durante tutte le gare per le finalità promozionali e pubblicitarie della Coppa Rally R1 e dei suoi partner tecnici.

5 Format

Per i partecipanti alla Coppa Rally R1 verranno applicate le seguenti modalità regolamentari in deroga a quanto previsto nella NG RALLY:

- L'ordine di partenza dovrà prevedere il posizionamento raggruppato di tutte le vetture della Coppa Rally R1;
- In ogni Rally l'ordine di partenza della Coppa Rally R1 dovrà essere stabilito in base alla classifica provvisoria della Coppa Rally R1; nella prima gara l'ordine di partenza sarà stabilito a estrazione.

6 Iscrizioni alle gare

In ogni gara della Coppa Rally R1 gli iscritti potranno usufruire di una tassa d'iscrizione agevolata, comprensiva del contributo "traking" pari a:

- € 500,00 (cinquecento/00) + Iva
- € 445,00 (quattrocentoquarantacinque/00) + Iva per gli Equipaggi/ Conducenti under 23.



7 Punteggio di gara

In ogni gara, per ognuna delle classifiche previste, saranno attribuiti i seguenti punteggi in base al numero dei partiti:

| PIAZZAMENTO | PARTENTI | | | | | | | | | |
|-------------|----------|----|----|----|----|---|---|---|---|---|
| | 10 o più | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1° | 15 | 13 | 12 | 11 | 10 | 8 | 6 | 4 | 3 | 1 |
| 2° | 12 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 4 | 2 | 1 | - |
| 3° | 10 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 2 | 1 | - | - |
| 4° | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | - |
| 5° | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 6° | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| 7° | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 8° | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 9° | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10° | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

A tutti i Conducenti "partiti" sarà inoltre attribuito 1 punto che andrà a sommarsi all'eventuale punteggio acquisito. Per "partito" s'intende l'aver superato il Controllo Orario di partenza.

8 Classifiche Di Gara

Sulla base delle classifiche di ogni gara saranno redatte le seguenti classifiche degli iscritti alla Coppa Rally R1 con l'attribuzione dei punteggi indicati al precedente art. 7:

- assoluta
- under 25
- femminile

9 Classifiche Finali

Al termine della stagione agonistica saranno redatte le seguenti classifiche finali dei Conducenti che avranno preso il via in almeno tre gare della serie, considerando i quattro migliori punteggi conseguiti:

- assoluta
- under 25
- femminile

In caso di ex-aequo la posizione di classifica finale sarà determinata in base al maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, di terzi, di quarti, ecc., delle classifiche di ogni gara.

10 Premi Di Gara

Sulla base delle classifiche di ogni gara saranno assegnati ai Primi Conducenti i seguenti premi di gara:

- assoluta: 1° classificato premio d'onore, più iscrizione gratuita per i conducenti under 25 all'edizione 2017 dello stesso rally con qualsiasi tipologia di vettura
- under 25: 1° classificato premio d'onore
- femminile: 1^ classificata premio d'onore

I premi d'onore saranno assegnati anche ai Secondi Conducenti.

I premi di classe non saranno cumulabili con quelli della classifica generale assoluta.

11 Premi Finali

Sulla base delle classifiche finali saranno assegnati a Primi Conducenti i seguenti premi finali:



- assoluta: 1°classificato premio d'onore
- under 23: 1°classificato premio d'onore
- femminile: 1^ classificata premio d'onore

Se il Primo Conduttore avrà conseguito il punteggio sufficiente a determinare la vittoria formando equipaggio sempre con lo stesso Secondo Conduttore, i premi d'onore saranno assegnati anche al Secondo Conduttore.

Per consentire l'aggiudicazione del Titolo anche al Secondo Conduttore sarà possibile, su richiesta del Primo Conduttore, scartare uno o più risultati parziali, conseguiti con altri Secondi Conduttori.

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

12 Con successiva pubblicazione sul sito ACI verranno comunicate ulteriori modalità regolamentari e facilitazioni previste per partecipanti.

Per quanto non indicato nel presente Regolamento valgono le norme della NG Rally e del RDS del Campionato Italiano WRC 2017.