



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2017

“REGOLAMENTO DI SETTORE - SLALOM”

| |
|--------------------------------------|
| GARE NON TITOLATE – SLALOM XL |
|--------------------------------------|

CRONOLOGIA MODIFICHE:

| ARTICOLO MODIFICATO | DATA DI APPLICAZIONE | DATA DI PUBBLICAZIONE |
|--|-----------------------------|------------------------------|
| ART. 8 - VETTURE AMMESSE | 01.01.2017 | |
| ART. 2 – PERCORSI E POSTAZIONI | 04.04.2017 | |
| ART. 7 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI | | |
| ART.8 - VETTURE AMMESSE | 04.04.2017 | |

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM

| |
|------------------------------------|
| GARE NON TITOLATE SLALOM XL |
|------------------------------------|

Art.1 - DEFINIZIONE

Le competizioni di Slalom XL si svolgono su percorsi in salita di lunghezza compresa tra i 2500 m. e i 6000 m. e hanno lo scopo di avvicinare sia gli specialisti delle gare slalom che quelli della velocità in salita con particolare attenzione al contenimento dei costi a favore dei concorrenti stessi.

Art. 2 – PERCORSI E POSTAZIONI

Valgono le norme contenute nel R.D.S. – Norme Generali - all'Art. 5 con le modifiche di seguito descritte.

Il percorso è caratterizzato dalla presenza di chicane artificiali, che ne fanno parte integrante, ottenute esclusivamente con la posa in opera di pile di gomme legate e disposte ad una distanza minima di 11 m e massima di 13 m ~~tra i 9 e gli 11 metri~~, posizionate lungo il percorso di gara come previsto in sede di collaudo dagli incaricati della Federazione.

Le planimetrie del tracciato di gara devono essere allegati al regolamento particolare di gara.

Art. 3- CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI – DISTANZE TEMPORALI DELLE GARE

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara di Slalom XL gli Organizzatori in possesso di Licenza di grado A, B o C.

Viene stilato di anno in anno, senza alcuna limitazione nel numero delle gare. Il Calendario viene pubblicato all'inizio dell'anno e aggiornato tempestivamente sul sito istituzionale www.csai.aci.it.

ART. 4 - TASSE DI ORGANIZZAZIONE PER LE GARE DI SLALOM XL

La tassa di organizzazione è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice n.1 al RSN.

La tassa base è di € 350,00, da versare esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

Per le integrazioni relative al Calendario, il pagamento deve avvenire, in ogni caso, entro la data di approvazione del Regolamento Particolare di Gara.

Art. 5 - UFFICIALI DI GARA

E' previsto il Giudice Unico, che può essere anche un Commissario Sportivo Regionale (CSCa). Il Delegato Tecnico può essere anche un Commissario Tecnico Regionale (CTCa).

Resta fermo l'obbligo dell'Organizzatore di rispettare il numero minimo dei Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto nell'Appendice n. 5 del RSN.

Può essere prevista la presenza di un Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, per fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra i Concorrenti ed il Giudice Unico.

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive, di comprovata esperienza sportiva e tecnica, con una buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni del Giudice Unico, al fine di tenersi informato sullo svolgimento della manifestazione.

ART. 6 - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE

Il servizio medico lungo il percorso di gara deve essere apprestato secondo quanto previsto nell'Appendice 8 al Regolamento Sportivo Nazionale e riportato nel Piano di Emergenza Sanitaria che, unitamente alla Nomina del Medico di Gara, deve essere allegato al Regolamento Particolare di Gara.

Art. 7 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

La manifestazione può svolgersi, dall'inizio delle verifiche ante-gara alla premiazione, nell'arco della giornata, si articola in una ricognizione e due prove cronometrate.

7.1 - Controllo vetture e documenti ante gara

I concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle verifiche sportive e tecniche.

Se il Concorrente è una persona fisica, può iscriversi ad una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore con licenza nazionale o internazionale; è il solo abilitato a presentarsi alle verifiche sia sportive che tecniche; non può delegare altre persone a sottoporsi al controllo dei documenti e alla verifica della vettura.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al gruppo e/o alla classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà, su proposta dei Commissari Tecnici (CTBa), assegnare la predetta vettura al gruppo e/o alla classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso gruppo e classe.

7.2 - Briefing

Prima dello svolgimento della gara il Direttore di Gara (DGBa) convoca un briefing, secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG, in alternativa può pubblicare un proprio comunicato – briefing scritto - nel quale deve riportare sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato a tutti i conduttori durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

7.3 - Ricognizione del percorso

La ricognizione ufficiale del percorso non è obbligatoria. Se prevista, deve essere effettuata in perfetto assetto di gara e si svolge seguendo le disposizioni del Direttore di gara, con o senza rilevamento di tempi.

7.4 - Apripista

Le vetture apripista, massimo 3, sono ammesse a condizione che non siano vetture di formula o Kart e siano inserite, con numerazione progressiva preceduta dalla cifra zero", nell'elenco degli iscritti prima dei conduttori partecipanti alla gara. Le vetture apripista devono avere a bordo il solo conduttore, titolare di licenza di conduttore e devono essere inserite nella polizza RCT dell'Ente

4/15



Organizzatore.

Non possono pertanto essere considerate "Apripista" le vetture che sfilano in parata che non vanno inserite nell'elenco degli iscritti.

~~Queste vetture possono soltanto sfilare in carevana, come pubblicità richiesta da un concessionario e sfilano, precedute e sePer fornire informazioni ed avvisi al pubblico lungo il percorso, è consigliato l'uso di una vettura con altoparlante.~~

7.5 - Partenze

Le vetture devono essere incolonnate secondo l'ordine di partenza, predisposto dal Direttore di Gara (DGBa) e pubblicato all'Albo di Gara, almeno 15 minuti prima del proprio orario di inizio. La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso con il solo dispositivo di avviamento elettrico di bordo; non sono ammessi "avviamenti a spinta", pena l'esclusione dalla manche.

I conduttori che, trascorsi 20'' dal "Via", non fossero ancora riusciti a partire, sono considerati ritirati ed esclusi dalla manche.

Le vetture prenderanno il via ad almeno 30'' d'intervallo l'una dall'altra secondo l'ordine di partenza specificato nel RPG.

Le partenze sono date esclusivamente con il semaforo e con la seguente procedura:

accensione luce rossa: mancano 10''

accensione luce gialla: mancano 5''

accensione luce verde: VIA

L'ora di partenza è data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre una fotocellula, collegata con apparecchio scrivente, rileva l'orario reale del passaggio sul traguardo di partenza al solo scopo di segnalare eventuali partenze anticipate (false partenze). I provvedimenti per partenze anticipate sono applicati dal Direttore di gara e vengono penalizzate, con 10'' da aggiungere al tempo effettivamente anticipato.

In relazione a situazioni di forza maggiore, il Direttore di Gara (DGBa) ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

I conduttori che per qualsiasi motivo non prendono il via in una delle *manches* hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara (DGBa). Il mancato rispetto di questo obbligo comporta l'esclusione dalla classifica.

7.6 - Rilevamento dei tempi

Il rilevamento dei tempi all'arrivo è effettuato al 1/100 di secondo con fotocellula collegata a un apparecchio scrivente

A fine gara, i cronologici di partenza e di arrivo con le bande degli apparecchi scriventi devono essere consegnati al Direttore di Gara (DGBa).

7.7 - Parco piloti e parco chiuso – Pesa

Il parco piloti è obbligatorio negli intervalli tra le *manches*, non vige il regime di parco chiuso, le vetture possono quindi essere riparate.

Il parco chiuso, allestito nella località indicata dal R.P.G. Dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i conduttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove potranno ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del direttore di gara. Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso, oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito (30') e senza specifica

autorizzazione del Direttore di Gara (DGBa), comporta l'esclusione dalla classifica, oltre eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture.

L'obbligo di portare la vettura in parco chiuso incombe anche ai conduttori che per qualsiasi motivo non effettuano la seconda o terza manche o si ritirano nel corso delle stesse, avendo portato a termine la precedente.

Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

7.8 - Classifiche e penalità

In ogni manche, per ogni minuto secondo impiegato a percorrere il percorso di gara, è assegnato un punto di penalità (gli eventuali centesimi di secondo costituiscono frazioni di punto).

Ai tempi di percorrenza di cui sopra, espressi in punti, vengono sommate le seguenti penalità di percorso, inappellabilmente giudicate e segnalate dagli Ufficiali di gara preposti.

- a) per partenza anticipata: 10 punti di penalità;
- b) per aver abbattuto o spostato un elemento facente parte della barriera di una chicane del percorso: 10 punti di penalità. L'elemento si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata;
- c) per il salto di percorso: esclusione dalla manche interessata. Un conduttore incorre in un "salto di percorso" quando evita una o più file di birilli (barriere) senza spostare o abbattere alcun birillo.

La classifica di ogni manche segue l'ordine crescente dei punteggi conseguiti sommando i tempi di percorrenza, trasformati in punti penalità, alle penalità di percorso.

La classifica finale, che segue l'ordine crescente dei punteggi, è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun conduttore, il miglior punteggio conseguito non importa in quale manche.

In caso di ex aequo sono presi in considerazione i migliori punteggi conseguiti nelle manches scartate; in caso di ulteriore parità, permane l'ex aequo.

I tempi di percorrenza e le penalità di percorso conseguite nel corso di una manche, devono essere comunicati a tutti i conduttori prima della partenza della successiva manche.

In caso di interruzione della gara per motivi di forza maggiore nel corso della 1ª manche, non è stilata alcuna classifica e la gara è recuperata in altra data.

In caso di interruzione della gara per motivi di forza maggiore, nel corso della 2ª manche, le classifiche vengono stilate tenendo conto ed includendo anche i risultati di quei conduttori che hanno completato la manche interrotta. Per i conduttori che non hanno potuto prendere parte alla manche interrotta valgono i risultati della manche completata.

Qualora i cronometristi non dovessero curare l'elaborazione dei dati, devono comunque eseguire tutti i conteggi necessari alla stesura della classifica e comunicarli nel più breve tempo possibile al Direttore di gara.

Sono stilate le classifiche finali:

- assoluta
- di gruppo
- di classe
- Attività di base Abilità

classifiche speciali:

- Femminile
- Under 23,
- Scuderie - licenziate ACI
- Diversamente Abili

7.9 - Premi

- Dotazione minima dei premi d'onore:
- Classifica assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°-5°;
- Classifica di Gruppo con almeno tre ammessi alla partenza: 1° (non cumulabile con la classifica assoluta);
- Classifica di classe: 1°, 2° e 3°;
- Attività di base Abilità – 1° di classe

Classifiche speciali – non obbligatorie:

- Femminile - 1^
- Under 23 - 1°
- Scuderie - 1°
- Diversamente Abili – 1°

Art. 8 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare le vetture previste dall'art. 3 del Reg. Tecnico Slalom ma con le seguenti precisazioni:

Non partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo Energie Alternative

Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad Regolamento energie rinnovabili ed alternative, le vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e le vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3), con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

Gruppo Autostoriche

Comprende le vetture dotate di HTP conformi al vigente RdS Autostoriche in configurazione Velocità oppure Rally. Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000

HST 3 - comprende le Categ. Silhouette - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000

HST 4 - comprende le Categ. BC e Sport Nazionali - Classi: === 1150 - 1300

Gruppo Attività di Base Abilità

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "Light".

– Vetture ammesse e suddivise nei seguenti sottogruppi e classi:

AdB 1° sottogruppo – vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo N

Classi:

AdB - N 1150 fino a 1150 cc

AdB - N 1400 da 1151 a 1400 cc

AdB - N 1600 da 1401 a 1600 cc

AdB - N 2000 da 1601 a 2000 cc

AdB 2° sottogruppo – vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo A

Classi:

| | |
|--------------|-------------------|
| AdB - A 1150 | fino a 1150 cc |
| AdB - A 1400 | da 1151 a 1400 cc |
| AdB - A 1600 | da 1401 a 1600 cc |
| AdB - A 2000 | da 1601 a 2000 cc |

NOTA: le vetture del 1° e 2° sottogruppo turbo benzina di cilindrata geometrica fino a 1500 cc sono convenzionalmente considerate vetture di 2000 cc mentre le turbo diesel di cilindrata geometrica fino a 2000 cc sono inserite nella classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica.

AdB 3° sottogruppo – vetture in configurazione tecnica Gruppo Speciale Slalom

Classi:

| | |
|----------|-------------------|
| AdB - S1 | fino a 700 cc |
| AdB - S2 | da 701 a 1000 cc |
| AdB - S3 | da 1001 a 1150 cc |
| AdB - S4 | da 1151 a 1300 cc |
| AdB - S5 | da 1301 a 1600 cc |

AdB 4° sottogruppo – vetture in configurazione tecnica Gruppo Prototipi Slalom

Classi:

| | |
|----------|--|
| AdB - P1 | fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica |
| AdB - P2 | fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica |

AdB 5° sottogruppo – vetture in configurazione tecnica Gruppo Sport Prototipi Slalom (vedi Allegato n° 2) *

| | |
|------------|---|
| Classi: | * Non sono ammesse vetture CN ed E2 B/E2 SC |
| AdB - SPS1 | fino a 1400 cc |

Partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo RS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "START".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

| | |
|---------|-------------------|
| RS 1.15 | fino a 1150 cc |
| RS 1.4 | da 1151 a 1400 cc |
| RS 1.6 | da 1401 a 1600 cc |
| RS 2.0 | da 1601 a 2000 cc |

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

| | |
|---------------|---|
| RSTB-RSTW 1.4 | fino a 1400 cc (cilindrata geometrica) |
| RSTB-RSTW 1.6 | da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica) |

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSD 1.5 fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RSD 2.0 da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture benzina aspirate a 2 o 2+2 posti così suddivise:

RSGT 1 fino a 1600 cc
RSGT 2 da 1601 a 1800 cc
RSGT 3 da 1801 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 2 o 2+2 posti classe unica:

RSGT 4 fino a 1200 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo RS Plus

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP" ed "R1 Nazionale".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 Plus fino a 1150 cc
RS 1.4 Plus da 1151 a 1400 cc
RS 1.6 Plus da 1401 a 1600 cc
RS 2.0 Plus da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB 1.4 Plus fino a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RSTB 1.6 Plus da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti classe unica:

RSD 2.0 Plus fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo N

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "N", "E1-N", "R", "R1 Nazionale" e "Produzione di Serie".

Classi:

N 1150 fino a 1150 cc
N 1400 da 1151 a 1400 cc comprese R1A ed R1A Nazionale
N 1600 da 1401 a 1600 cc comprese R1B ed R1B Nazionale
N 2000 da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale ed R1T Nazionale

Gruppo A

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "A", "E1-A", "R" e "Produzione Evolute".

Classi:

A 1150 fino a 1150 cc comprese Kit Car
A 1400 da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car
A 1600 da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, R2B e Super 1600
A 2000 da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, R2C, R3C, R3T ed R3D

Gruppo Bicilindriche

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "VBC" oppure dotate di HTP.

Classi:

BC 500 cc Gruppo 2
BC 600 cc Gruppo 2
BC 700 cc Gruppo 2
BC 700 cc Gruppo 5

Gruppo Speciale Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST".

Classi:

| | |
|----|-------------------|
| S1 | fino a 700 cc |
| S2 | da 701 a 1000 cc |
| S3 | da 1001 a 1150 cc |
| S4 | da 1151 a 1300 cc |
| S5 | da 1301 a 1600 cc |

Gruppo E1 Italia

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1 ITA" o del Gruppo di provenienza.

Classi:

| | |
|--------------|---|
| E1 1150 | fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica |
| E1 1400 | da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica |
| E1 1600 | da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica |
| E1 1150 moto | fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica |
| E1 1400 moto | da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica |
| E1 1600 moto | da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica |

Gruppo Prototipi Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "PS".

Classi:

| | |
|----|--|
| P1 | fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica |
| P2 | fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica |

Gruppo E2 SC

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 B", "E2 SC", "SPS" e "CN".

Classe unica:

| |
|---|
| Vetture con Passaporto Tecnico SPS: fino a 1400 cc |
| Vetture con Passaporto Tecnico CN: fino a 1400 cc |
| Vetture con Passaporto Tecnico E2 B/E2 SC: fino a 1000 cc |

Gruppo E2 SS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 M" ed "E2 SS" o del Gruppo di provenienza.

Classe unica:

| | |
|-------|----------------|
| E2 SS | fino a 1000 cc |
|-------|----------------|

~~Sono ammesse a partecipare le vetture indicate nel Regolamento Tecnico Slalom, conformi allo stesso, munite di passaporto tecnico ma con le seguenti precisazioni~~

- ~~● **GRUPPO BICILINDRICHE** — Regolamento Tecnico ex Asso Minicar: Classi 600 — 700 — 700 B~~

- ~~● **GRUPPO SPECIALE SLALOM**~~

~~Classi:~~

- ~~— S1 (fino a 700 cc)~~
- ~~— S2 (da 701 a 1000 cc)~~
- ~~— S3 (da 1001 a 1150 cc)~~
- ~~— S4 (da 1151 a 1300 cc)~~
- ~~— S5 (da 1301 a 1600 cc)~~

● ~~**GRUPPO PROTOTIPI SLALOM**~~

~~Classi~~

~~— P1 (fino a 1200 cc con motori di derivazione automobilistica)~~

~~— P2 (fino a 1200 cc con motori di derivazione motociclistica)~~

● ~~**GRUPPO E2 SC**~~

~~**Vetture SPS 1 (Classe fino a 1400cc)**~~

~~**Vetture CN**~~

~~Classi:~~

~~— CN 1000 ————— fino a 1000 cc~~

~~— CN 1400 ————— da 1151 a 1400 cc~~

● ~~**Vetture E2 SC**~~

~~Classi:~~

~~— E2SC 1000 ————— fino a 1000 cc~~

● ~~**VEETURE SPORT PROTOTIPI SLALOM**~~

~~— Classe SPS 1 (fino a 1400 cc)~~

- ~~**GRUPPO RACING START**~~ Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “START” conformi al relativo regolamento tecnico.

~~Classi:~~

~~Vetture benzina aspirate così suddivise:~~

~~— RS1.15 ————— fino a 1150 cc~~

~~— RS1.4 ————— da 1151 a 1400 cc~~

~~— RS1.6 ————— da 1401 a 1600 cc~~

~~— RS2.0 ————— da 1601 a 2000 cc~~

~~Vetture benzina sovralimentate così suddivise:~~

~~— RSTB1.4 ————— fino a 1400 cc~~

~~— RSTB1.6 ————— da 1401 a 1600 cc~~

~~Vetture benzina con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico):~~

~~— RSTW1.6 ————— fino a 1600 cc~~

~~Vetture diesel aspirate o sovralimentate:~~

~~— RSD2.0 ————— fino a 2000 cc~~

- ~~**GRUPPO “RACING START PLUS”**~~ Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “RSP” in tutto conformi al relativo regolamento tecnico.

~~Classi:~~

~~Vetture benzina aspirate così suddivise:~~

~~— RS1.15 Plus ————— fino a 1150 cc~~

~~— RS1.4 Plus da 1151 a 1400 cc~~

~~— RS1.6 Plus da 1401 a 1600 cc~~

~~— RS2.0 Plus da 1601 a 2000 cc~~

~~Vetture benzina sovralimentate così suddivise:~~

~~— RSTB1.4 Plus ————— fino a 1400 cc~~

~~— RSTB1.6 Plus — da 1401 a 1600 cc~~

~~Vetture benzina con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico):~~

~~— RSTW1.6 Plus fino a 1600 cc~~

~~Vetture diesel aspirate o sovralimentate:~~

~~— RSD2.0 Plus — fino a 2000 cc~~

- ~~● **GRUPPO N** — Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “N”, “E1-N”, “R” ed “R1 Nazionale”. Le vetture devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico di appartenenza in configurazione Velocità oppure Rally (vedi Allegato J Articoli 254 e 260 e Regolamento tecnico R1 Nazionale). E’ consentito togliere la ruota di scorta con relativi fissaggi ed il sedile del passeggero purché venga rispettato il peso minimo; sulle vetture N ed E1-N è vietato applicare una zavorra per raggiungere il peso minimo.~~

~~Classi:~~

~~— N 1150 — fino a 1150 cc~~

~~— N 1400 — da 1151 a 1400 cc comprese R1A ed R1A Nazionale~~

~~— N 1600 — da 1401 a 1600 cc comprese R1B ed R1B Nazionale~~

~~— N 2000 — da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale ed R1T Nazionale~~

- ~~● **GRUPPO A** — Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “A”, “E1-A” ed “R”.~~

~~Le vetture devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico di appartenenza in configurazione Velocità oppure Rally (vedi Allegato J Articoli 255, 260, 260D e 261). E’ consentito togliere la ruota di scorta con i relativi fissaggi ed il sedile del passeggero purché venga rispettato il peso minimo.~~

~~Classi: —~~

~~— A 1150 — fino a 1150 cc comprese Kit Car~~

~~— A 1400 — da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car~~

~~— A 1600 — da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, R2B e Super 1600~~

~~— A 2000 — da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, R2C, R3C, R3T ed R3D~~

- ~~● **GRUPPO E1 ITALIA**~~

~~Classi:~~

~~— E1 1400 — fino a 1400 cc motore di derivazione automobilistica~~

~~— E1 1600 — da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica~~

~~— E1 1150 (moto) — fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica~~

~~— E1 1400 (moto) — da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica~~

~~— E1 1600 (moto) — da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica~~

- ~~● **GRUPPO CN (SPORT PRODUZIONE) > Classi fino a 1000 cc — da 1001 a 1300**~~

~~Classi:~~

~~— CN 1000 — fino a 1000 cc~~

~~— CN 1400 — da 1151 a 1400 cc~~

- ~~● **GRUPPO E2 SC**~~

~~Classi:~~

~~— E2SC 1000 — fino a 1000 cc~~

- ~~● **GRUPPO AUTOSTORICHE**~~

~~— HST 1 — comprende le Categorie T, N e GT~~



~~Classi: 7000 1000 1150 1300 1600 2000~~

- ~~— HST 2 — comprende le Categorie TC, A e GTS~~

~~Classi: 700 1000 1150 1300 1600 2000~~

- ~~— HST 3 — comprende le Categ. Silhouette~~

~~Classi: 700 1000 1150 1300 1600 2000~~

- ~~— HST 4 — comprende le Categ. BC e Sport Nazionali~~

~~Classi: 1150 1300~~

- ~~● **GRUPPO ATTIVITA' DI BASE** come da Regolamento Tecnico Slalom suddivise nei seguenti sottogruppi e classi:~~

~~— AdB 1° sottogruppo — vetture dei Gruppi N, E1-N~~

~~Classi:~~

~~— AdB N 1150 — fino a 1150 cc comprese E1-N~~

~~— AdB N 1400 — da 1151 a 1400 cc comprese E1-N~~

~~— AdB N 1600 — da 1401 a 1600 cc comprese E1-N~~

~~— AdB N 2000 — da 1601 a 2000 cc comprese E1-N~~

~~— AdB 2° sottogruppo — vetture dei Gruppi A ed E1-A~~

~~Classi:~~

~~— AdB A 1150 — fino a 1150 cc comprese E1-A~~

~~— AdB A 1400 — da 1151 a 1400 cc comprese E1-A~~

~~— AdB A 1600 — da 1401 a 1600 cc comprese E1-A~~

~~— AdB A 2000 — da 1601 a 2000 cc comprese E1-A~~

~~— AdB 3° sottogruppo — vetture del Gruppo Speciale Slalom~~

~~Classi:~~

~~— AdB S1 — fino a 700 cc~~

~~— AdB S2 — da 701 a 1000 cc~~

~~— AdB S3 — da 1001 a 1150 cc~~

~~— AdB S4 — da 1151 a 1300 cc~~

~~— AdB S5 — da 1301 a 1600 cc~~

~~— AdB 4° sottogruppo — vetture del Gruppo Prototipi Slalom~~

~~Classi:~~

~~— AdB P1 — fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica~~

~~— AdB P2 — fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica~~

~~— AdB 5° sottogruppo — vetture Sport Prototipi Slalom~~

~~Classi:~~

~~— AdB SPS1 — fino a 1400 cc~~

- ~~● **MONOPOSTO** a ruote scoperte come specificato nell'art. 277 dell'Allegato J Regolamento Formula Libera Gruppo E2M (ovvero E2SS):~~

~~classi:~~

~~— fino a 1000 cc~~



Art. 9 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduuttori, i titolari di licenza ACI in corso di validità e i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduuttore.

Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo conduuttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario essere in possesso di una delle licenze previste, a seconda del gruppo e della classe di partecipazione, nell'Appendice n. 1 del RSN.

9.1 - Obblighi dei Concorrenti/conduuttori

Il conduuttore deve essere in possesso di Patente di Guida nazionale, Tessera ACI, Licenza ACI ed il certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

Durante il ritorno alla partenza, tutti i conduuttori, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare le cinture e l'abbigliamento protettivo. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte. Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre simili. I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

Tutti i conduuttori che hanno superato le verifiche ante-gara hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara (DGBa) secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG. L'eventuale assenza e/o la mancanza di firma sull'apposito verbale comporta un'ammenda pari alla tassa di iscrizione. Il conduuttore che ricada in tale circostanza potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.

9.2 - Abbigliamento:

I conduuttori sono obbligati ad indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco in conformità con la Norma FIA 8856-2000 riportata nel sito www.csai.aci.it sotto la rubrica Aree Interdisciplinari - Regolamenti Tecnici - Norme FIA.

I conduuttori titolari di licenze ACI partecipanti alle competizioni devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla F.I.A.

Le Specifiche di riferimento dei caschi approvate sono quelle riportate nella Lista tecnica FIA n°25 dell'Allegato J, reperibile nel sito www.csai.aci.it sotto la rubrica Aree Interdisciplinari - Regolamenti Tecnici - Allegato J.

I conduuttori delle vetture aperte (con cockpit aperto) devono utilizzare dei caschi integrali la cui mentoniera sia parte integrante della struttura del casco e conformi ad una Specifica approvata dalla FIA. Il sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) è raccomandato per le vetture partecipanti alle gare Slalom.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Art. 10 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE

I concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola manifestazione, nei termini prescritti dal RSN.

L'iscrizione è formalizzata inviando il "Modulo d'Iscrizione" debitamente compilato e sottoscritto e allegando il pagamento o la documentazione dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione agli Organizzatori delle singole gare.



Automobile Club d'Italia
SPORT

La tassa d'iscrizione che gli Organizzatori possono richiedere ai concorrenti che partecipano a gare Slalom XL è fissata al massimo in € 100,00 oltre IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Per i rapporti fiscali tra i concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa fiscale vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore prevista dall'art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.

La tassa d'iscrizione dei conduitori Under 23 deve essere ridotta del 50%