



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2017

REGOLAMENTO DI SETTORE SLALOM

<h3>REGOLARITA' TURISTICA SLALOM</h3>
--

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
ART. 2 - CONDUTTORI AMMESSI	26 APRILE 2017	
ART. 5.2 - MANCHES	26 APRILE 2017	
ART. 2 CONDUTTORI AMMESSI	13 LUGLIO 2017	

PREMESSA

viene data facoltà all'Organizzatore che ne fa richiesta prevedere nell'ambito di una gara Slalom la partecipazione di un equipaggio formato da due persone con le vetture più avanti descritte.

Restano valide, in quanto applicabili, le norme previste nel RDS Slalom – Norme Generali - e nel RPG della gara in cui viene inserita.

L'allestimento ed il controllo del percorso e tutti i presidi di sicurezza devono essere gli stessi previsti nella gara Slalom ad eccezione del posizionamento delle "linee di rilevamento" che devono essere indicate in un'apposita piantina allegata al RPG.

La tassa di iscrizione alla gara è di € 100,00 + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

L'organizzatore deve compilare il R.P.G. tipo "Regolarità Turistica Slalom", da sottoporre all'approvazione della segreteria della Commissione Abilità, come appendice al R.P.G. della gara Slalom.

Così come lo Slalom la manifestazione "Regolarità Turistica Slalom" deve essere coperta da una polizza assicurativa RC che rispetti le norme vigenti.

ART. 1 UFFICIALI DI GARA

L'organico degli Ufficiali di Gara della gara Slalom vale per anche per la Regolarità Turistica Slalom.

ART. 2 CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare per ogni vettura un equipaggio formato al massimo da due persone **maggiorenni**, di cui uno, il conduttore, in possesso di regolare patente di guida auto. **E' ammessa la partecipazione, esclusivamente in qualità di "passeggero non conduttore", ai minorenni over 14 titolari di licenza di "Navigatore Regolarità" prevista dall'art. A2.1 dell'Appendice 1 al RSN.** L'organizzatore, al momento dell'iscrizione, deve acquisire il nulla osta alla partecipazione da parte l'esercente la potestà genitoriale come previsto dall'art. A.4.3 dell'Appendice 1 al RSN.

Al momento dell'iscrizione deve essere indicato il ~~componente dell'equipaggio che conduce la vettura~~ il nome del conduttore **che** deve essere titolare di una delle seguenti licenze ACI SPORT:

- Licenza di Regolarità Turistica o superiore;
- Licenza Giornaliera per il Concorrente/Conduttore straniero.

ART. 3 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture di produzione in regola con le norme dell'attuale C.D.S. costruite fino all'anno in corso.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

Le vetture iscritte sono suddivise in due raggruppamenti:

- **1° Raggruppamento** – Vetture con anno di costruzione fino al 1981 suddivise nelle seguenti classi:
 - A fino a 1100 cc.
 - B fino a 1600 cc.
 - C oltre 1600 cc.
- **2° Raggruppamento** – Vetture con anno di costruzione dopo il 1981 suddivise nelle seguenti classi:
 - A fino a 1100 cc.
 - B fino a 1600 cc.
 - C oltre 1600 cc.

ART. 4 PERCORSO

Il percorso, allestito secondo le prescrizioni dello Slalom, deve essere suddiviso in almeno due "settori" da percorrere nei tempi stabiliti e indicati nel RPG, con una velocità media di percorrenza non superiore ai 40 km orari.

ART. 5 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

5.1 – Controllo vetture e documenti

Il conduttore deve presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle verifiche sportive e tecniche.

Sportive: controllo patente di guida; licenze e tessera ACI Sport; certificato medico non agonistico d'idoneità:

Tecniche: identificazione della vettura tramite la carta di circolazione, controllo della presenza delle cinture di sicurezza solo se sono state previste di serie dalla casa costruttrice.

Con l'espletamento dei controlli l'Organizzatore e gli Ufficiali di Gara preposti alla manifestazione non rispondono della corrispondenza della vettura con la normativa vigente per la circolazione su strada né alle condizioni di manutenzione delle vetture; i partecipanti rimangono unici responsabili.

5.2 – Manche

La gara può avere svolgimento in una manche singola o può uniformarsi al numero di manches previste per la gara Slalom.

E' lasciata facoltà al Direttore di decidere l'ordine di partenza delle vetture, cioè se nelle manches le vetture partecipanti alla gara di regolarità turistica precedono o seguono le vetture partecipanti allo Slalom.

5.3 - Partenze

Le vetture partono singolarmente, ad intervalli stabiliti dal Direttore di Gara, ad una distanza di 5 m dalla linea di partenza dove è collocata l'apparecchiatura che ha la funzione di rilevare il tempo di "inizio del primo settore". Le partenze devono essere date singolarmente, con vetture ferme e motore in moto con i seguenti preavvisi a voce: "mancano 30", mancano 15", mancano 10", VIA. Gli ultimi 5 secondi devono essere scanditi ad uno ad uno. In alternativa è consentito l'uso del semaforo. Un conduttore, già pronto all'ordine dello starter, può non essere pronto a partire, in questo caso l'avviamento è consentito anche a spinta nel tempo massimo di 20" trascorso tale tempo il conduttore non può più partire e deve essere considerato ritirato.

5.4 – Rilevamento dei Tempi

I tempi dei diversi settori sono rilevati, dai cronometristi, con l'utilizzo di apparecchiature elettroniche al passaggio dei singoli concorrenti sulle linee di rilevamento: in partenza, lungo il percorso e all'arrivo. I rilevamenti sono effettuati al 1/100 di secondo e devono essere effettuati automaticamente, con apparecchiature scriventi, con pressostati o fotocellule, nel momento in cui la vettura transita sulla linea di rilevamento.

5.5 – Cronometri – Sincronizzazioni

L'utilizzo dei cronometri da parte dei partecipanti non è soggetta ad alcuna limitazione, possono essere usati sia quelli meccanici che quelli elettronici a scansione sonora.

Gli equipaggi possono sincronizzare i propri cronometri esclusivamente sull'orologio posto alla partenza senza possibilità di collegarsi allo stesso.

5.6 – penalità

Sono applicate le seguenti penalità:

per ogni birillo abbattuto o spostato
(un birillo si intende spostato quando la sua
posizione deve essere ripristinata)

100 punti di penalità (massimo 300)

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al
tempo imposto di settore

1 penalità (massimo 300)

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto alla partenza	1 penalità (massimo 300)
per mancata partecipazione ad una manche	300 punti
per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito:	100 penalità
per arresto della vettura in zona di rilevamento PC	100 penalità
per mancato transito ad un qualsiasi controllo:	esclusione
per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:	esclusione
per comportamento antisportivo:	esclusione
per transito ad un controllo in senso contrario o diverso:	esclusione
per infrazione al Codice della Strada :	esclusione
per avere superato la media di 40 km orari sull'intero percorso:	esclusione
per irregolarità dei documenti in sede di verifica:	non ammissione
per mancato rispetto degli orari di verifica:	non ammissione
per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi:	non ammissione
per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore:	esclusione
per mancanza di un numero di gara:	300 penalità
per mancanza di due o di tutti i numeri di gara:	esclusione
per comportamento non prudente di un conduttore o un passeggero:	fino all'esclusione
per essersi sporti dalla vettura in movimento:	fino all'esclusione
la presenza di una qualsiasi sporgenza dal profilo della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare la linea di rilevamento cronometrico, comporta l'assegnazione di:	200 penalità

ART. 6 CLASSIFICHE

In base alle penalità realizzate sono redatte due classifiche separate per ogni raggruppamento e per ogni classe costituite dalla somma delle penalità delle manches. In caso di ex aequo è discriminante il risultato della prima manche, perdurando si prende il risultato della seconda manche e a seguire della terza.

ART. 7 PREMI

Sono previsti i seguenti premi d'onore per ambedue i componenti l'equipaggio :

1° Raggruppamento A

Classifica Assoluta
Classifica di Classe

ai primi tre classificati
al primo classificato

2° Raggruppamento B

Classifica Assoluta
Classifica di Classe

ai primi tre classificati
al primo classificato

Sono inoltre previsti premi per i primi classificati:

- Classifica Femminile (conduttrice e passeggera ambedue di sesso femminile)
- Under 23
- Diversamente Abile
- Scuderie