**FAC-SIMILE DOCUMENTAZIONE**

**SCHEDA TECNICA RSE**

**QUESTO DOCUMENTO NON SOSTITUISCE LA SCHEDA TECNICA RSE**

**(ALLEGATO TECNICO AL REGOLAMENTO RS –RS PLUS )**

**DA COMPILARE A CURA DEL RICHIEDENTE**

**PER COMPILARE LA SCHEDA, POSIZIONARSI CON IL MOUSE NELLO SPAZIO EVIDENZIATO GRIGIO DI FIANCO ALLA PARTE SCRITTA IN NERO, CLICCARCI SOPRA FINO A CHE NON CAMBIA COLORE E SUCCESSIVAMENTE SCRIVERE QUANTO DI VOSTRA COMPETENZA**

**FOTOGRAFIE POSSIBILMENTE IN FORMATO JPEG**

DATA COMPILAZIONE **COGNOME E NOME COMPILATORE**

CATEGORIA RSE

**1. GENERALITA’**

**101. Costruttore**

**101.a Numero di Telaio**

**102. Dénominazione commerciale - modello**

**103. Cilindrata (in cm3)**

**104. Anno di inizio commercializzazione**

**105. Numero di posti**

**106. Provenienza da Trofeo Monomarca**

**106.a** Se appartenente ad un Trofeo

*(Solo per vetture RS Plus)* .

Monomarca, specificare quale.

A) Vettura vista da 3/4 anteriore

|  |
| --- |
|  |

B) Vettura vista da 3/4 posteriore

|  |
| --- |
|  |

A1) Vettura vista da sotto

|  |
| --- |
| Nel limite del possibile, alzare la vettura sul ponte e fotografare da una prospettiva che riesca a cogliere la parte inferiore con maggior dettagli possibile |

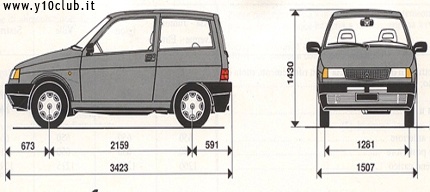
B1) Interno abitacolo e cruscotto vista dal lato guida

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**2. DIMENSIONI, PESI**

**202. Lunghezza fuori tutto** **mm +/- 1 %**

**203. Larghezza fuori tutto** **mm +/- 1 %**

****  Esclusi gli specchi retrovisori

**205. Passo**

mm +/- 1%

**206. Sbalzi**

a) Anteriore mm +/- 1 %

b) Posteriore mm +/- 1 %

**207. Peso Minimo       Kg**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**3. MOTORE ELETTRICO**

**301. Omologazione \ Estensione n°**

**301. Alloggiamento e posizione del motore**

**302. Numero di Supporti del motore e cambio**

**303. Costruttore del sistema di riqualificazione**

**303. Desiganzione del tipo di sistema mono/multi motore**

C) Motore nel suo compartimento (vista da sopra)

|  |
| --- |
|  |

D) Motore nel suo compartimento (vista da sotto)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**304. Controller Si****No**

a)Tipo

b) Marca

c) Numero di riferimento identificativo

C1) Foto del controller vista dall’alto

|  |
| --- |
|  |

D1)Foto del controller vista laterale

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**305. Tensione di prova**

**306. Tipo di raffreddamento**

**307** **regime massimo del motore**       **min-1**

**308** **tipo eccitazione**

**309**. **Rotore avvolto\ magneti permanenti**

**310** **Numero poli motore**

**311 Massa di inerzia       gr**

**312. Regolatore di potenza**

**313. Marca**

314. **Tipo**

314a **vettoriale/circuito aperto - chiuso**

E1) Foto della batteria 1

|  |
| --- |
|  |
|  | |

F1) Foto della Batteria 2

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**315. Batteria**

315.a. Denominazione Commerciale e marca della batteria

315.b. Tensione nominale  **V**

315.c. Tipo di coppia elettrochimica

315.d. Potenza massima su 30 minuti (scarica massima) **Kw**

315.e. Capacità della batteria  **Ah**

315.f. Energia della batteria **Kwh**

315.g. Peso minimo batteria  **gr** ± 1 %

**6. TRANSMISSIONE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **601. Ruote motrici :** anteriori | oui  yes | non  no | posteriori | oui  yes | non  no |

**603. Cambio** a) Posizione ed orientamento

b) Marca

f) Griglia delle marce

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |
|  | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |

g) Tipo di lubrificazione

**604. Tipo di differenziale Autobloccante       (SOLO PER VETTURE RS PLUS. SPECIFICARE IL TIPO DI**

(Solo versione RS PLUS) **DIFFERENZIALE Es. VISCOSO , Meccanico a dischi …** )

**h) Rapporti di trasmissione di serie**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Marcia** | **Primario** | **Secondario** | **Rapporto** |
| **1** |  |  |  |
| **2** |  |  |  |
| **3** |  |  |  |
| **4** |  |  |  |
| **5** |  |  |  |
| **6** |  |  |  |
| **Retro** |  |  |  |

**i) rapporto finale omologato**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Primario** | **Secondario** | **Rapporto** |
| **finale** |  |  |  |

I) Attacchi motore e cambio L) Foto differenziale autobloccante utilizzato (RS Plus)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**7. SOSPENSIONI**

M) Anteriore Complessivo N) Posteriore Complessivo

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **701. Generalità** | **Anteriore** | | | | | | | **Posteriore** | | | | | | |
| a) Tipo di sospensione |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  |
| **702. Mole elicoidali** |  | si  *yes* | | no  *no* | |  | |  | si  *yes* | | no  *no* | |  | |
|  |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |
| **703. Molle a balestra** |  | si  *yes* | | no  *no* | |  | |  | si  *yes* | | no  *no* | |  | |
|  |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |
| **704. Barre di torsione** |  | si  *yes* | | no  *no* | |  | |  | si  *yes* | | no  *no* | |  | |
|  |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |
|  |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |

**705. Altri tipi di sospensione :** *(EVENTUALMENTE FORNIRE ADEGUATA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E TECNICA)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **707. Ammortizzatori :** | **Anteriori** | **Posteriori** |
| a) Numero per ruota    c) Principio di funzionamento |  |  |

**708. Barra Stabilizzatrice :**

708.a Anteriore diametro :

708.b Posteriore diametro

**800. IMPIANTO FRENANTE (**tolleranza prevista, ove non specificata ± 1 mm)

801.a Anteriore Disco

801.b Tipo di Pinza (es. Flottante etc)       mm

801.b Posteriore Disco/ Tamburo       mm

801.c Diametro Disco Anteriore       mm

801.d Spessore Disco Anteriore       mm

801.e Numero cilindretti Anteriore       mm

801.f Diametro cilindretti Anteriore       mm

801.g Diametro Disco Posteriore       mm

801.h Spessore Disco Posteriore       mm

801.i Numero cilindretti Posteriore       mm

801.l Diametro cilindretti Posteriore       mm

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 801.m Diametro Tamaburo posteriore       mm± 1,5  801.n Diametro cilindretti Posteriore       mm  801.o Profondità tamburo       mm± 1,5 | **Modello** | N° |
|  |  |  |

T) Punti di attacco delle sospensioni anteriori (originali) U) Punto di attacco delle sospensioni posteriori (originali)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**8. STERZO**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **804. Sterzo :** | **Anteriore** | | | | **Posteriore** | | | |
| a) Tipo |  | | | |  | | | |
| b) Servosterzo |  | si  *yes* | no  *no* |  |  | si  *yes* | no  *no* |  |
| Tipo |  | | | |  | | | |

**9. CARROZZERIA**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **902. Esterno :** | a) Numero delle porte | b) Portellone | oui  yes | non  no |

f) Materiale della carrozzeria

|  |
| --- |
| **INFORMAZIONI COMPLEMENTARI**  **LE INFORMAZIONI COMPLEMENTARI SARANNO INSERITE DAL GdL.**  **SI INTENDONO INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI TUTTE QUELLE CARATTERISTICHE CHE RICHIEDONO SUPPORTO DI**  **DOCUMENTAZIONE COMPROVANTE LA CONFORMITA’ DEL PARTICOLARE UTILIZZATO, DIVERSO DA QUELLO INDICATO**  **NELLA PRESENTE SCHEDA TECNICA.**    **LA SCHEDA TECNICA SARA’ PERSONALIZZATA PER QUANTO RIGUARDA IL MODELLO DELLA VETTURA ED IL TELAIO.**  **LE INFORMAZIONI GENERALI SARANNO UGUALI PER TUTTE LE VETTURE DELLO STESSO MODELLO.**  **LE VARIAZIONI, EVENTUALI VARIANTI DI FORNITURA, PRODUZIONE, ERRATE, SARANNO VALIDE PER TUTTE LE VETTURE DELLO**  **STESSO MODELLO E VERRANNO AGGIORNATE SU TUTTE LE SCHEDE TECNICHE RELATIVE.**      **PER EVENTUALE ASSISTENZA TECNICA SCRIVERE A :**  **revisione.csai@gmail.com** |
|  |