



Automobile Club d'Italia

SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2017

“REGOLAMENTO DI SETTORE - SLALOM”

SLALOM PARALLELO

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE



REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM

GARE NON TITOLATE SLALOM PARALLELO

Art. 1 – DEFINIZIONE

Gli slalom paralleli sono competizioni nelle quali è preponderante il confronto simultaneo tra due conduttori su due identici percorsi affiancati non rettilinei di lunghezza limitata.

Art. 2 – PERCORSI E POSTAZIONI

Valgono le norme contenute nell'Art. 5 delle norme Generali di questo R.D.S., con le modifiche e peculiarità qui descritte.

Il percorso di gara è costituito da due tratti di strada, perfettamente identici tra loro affiancati, sui quali sono disposti tratti birillati, a parità di condizione e di difficoltà.

Idonee e valide separazioni devono essere previste tra i due tratti.

La lunghezza del percorso di gara dovrà essere compresa tra 200 e 500 metri.

Adeguate misure di sicurezza per i concorrenti e il pubblico devono essere disposte a cura dell'Organizzatore ed approvate in sede di collaudo da parte della C.P.V. competente.

Art.3 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI - DISTANZE TEMPORALI DELLE GARE

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara di Slalom Parallelo gli Organizzatori in possesso di Licenza di grado A, B o C.

Il Calendario viene stilato di anno in anno, senza alcuna limitazione nel numero delle gare. Il Calendario viene pubblicato all'inizio dell'anno e aggiornato costantemente sul sito istituzionale www.csai.aci.it.

ART. 4 - TASSE DI ORGANIZZAZIONE PER LE GARE DI SLALOM SINGOLO NON TITOLATE

La tassa di organizzazione è fissata secondo quanto indicato nell'apposita Appendice n.1 al RSN.

La tassa base è di € 350,00, da versare esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

Per le integrazioni relative al Calendario, il pagamento deve avvenire, in ogni caso, entro la data di approvazione del regolamento particolare di gara.

Art. 5 - UFFICIALI DI GARA

E' previsto il Giudice Unico, che può essere anche un Commissario Sportivo Regionale(CSCa). Il Delegato Tecnico può essere anche un Commissario Tecnico Regionale (CTCa).

Resta fermo l'obbligo dell'Organizzatore di rispettare il numero minimo dei Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto nell'Appendice n.5 del RSN.

Nelle manifestazioni può essere prevista la presenza di un Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, per fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra i Concorrenti ed il Collegio dei Commissari Sportivi.



Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive, di comprovata esperienza sportiva e tecnica, con una buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sullo svolgimento delle manifestazioni..

ART. 6 - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE

Il servizio medico lungo il percorso di gara deve essere apprestato secondo quanto previsto nell'Appendice 8 al Regolamento Sportivo Nazionale e riportato nel Piano di Emergenza Sanitaria che, unitamente alla Nomina del Medico di Gara, deve essere allegato al Regolamento Particolare di Gara.

Art. 7 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

7.1 - Controllo vetture e documenti ante gara

I concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle verifiche sportive e tecniche.

Se il Concorrente è una persona fisica, può iscriversi ad una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore con licenza nazionale o internazionale; è il solo abilitato a presentarsi alle verifiche sia sportive che tecniche; non può delegare altre persone a sottoporsi al controllo dei documenti e alla verifica della vettura.

I conduttori devono essere in possesso di Patente di guida nazionale, Tessera ACI, Licenza ACI e certificato medico di idoneità sportiva, tutti in corso di validità.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al gruppo e/o alla classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà, su proposta dei Commissari Tecnici (CTBa), assegnare la predetta vettura al gruppo e/o alla classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso gruppo e classe.

7.2 - Briefing

Prima dello svolgimento della gara il Direttore convoca un briefing, secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG.

In alternativa il Direttore di Gara (DGBa) può pubblicare un proprio comunicato – briefing scritto - nel quale deve riportare sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato a tutti i conduttori durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

7.3 - Ricognizione del percorso

La ricognizione ufficiale del percorso non è obbligatoria. Se prevista, deve essere effettuata in perfetto assetto di gara e si svolge seguendo le disposizioni del Direttore di gara, con o senza rilevamento di tempi.

7.4 - Apripista

Le vetture apripista, massimo 3, sono ammesse a condizione che non siano vetture di formula o Kart e siano inserite, con numerazione progressiva preceduta dalla cifra zero", nell'elenco degli iscritti prima dei conduttori partecipanti alla gara. Le vetture apripista devono avere a bordo il solo conduttore, titolare di licenza di conduttore e devono essere inserite nella polizza RCT dell'Ente



Organizzatore.

Non possono pertanto essere considerate "Apripista" le vetture che sfilano in parata che non vanno inserite nell'elenco degli iscritti.

Queste vetture possono soltanto sfilare in carovana, come pubblicità richiesta da un concessionario e sfilano, precedute e seguite da una macchina dell'organizzazione

Per fornire informazioni ed avvisi al pubblico lungo il percorso, è consigliato l'uso di una vettura con altoparlante.

7.5 – Partenze

L'ordine di partenza, sarà predisposto dal Direttore di Gara (DGBa) e rispetterà l'ordine crescente dei numeri che verranno assegnati, per sorteggio, alla chiusura delle iscrizioni. Ugualmente con sorteggio verrà effettuata l'assegnazione delle vetture nel caso in cui è previsto l'impiego di un solo tipo di vettura messo a disposizione dall'Organizzatore.

Le vetture devono essere incolonnate secondo l'ordine di partenza, pubblicato all'Albo di Gara, almeno 15 minuti prima del proprio orario di inizio. La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso con il solo dispositivo di avviamento elettrico di bordo; non sono ammessi "avviamenti a spinta", pena l'esclusione dalla manche.

I conduttori che, trascorsi 20" dal "Via", non fossero ancora riusciti a partire, sono considerati ritirati ed esclusi dalla manche.

Le vetture prenderanno il via ad almeno 30" d'intervallo l'una dall'altra.

Le partenze sono date esclusivamente con il semaforo e con la seguente procedura:

accensione luce rossa: mancano 10"

accensione luce gialla: mancano 5"

accensione luce verde: VIA

L'ora di partenza è data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre una fotocellula, collegata con apparecchio scrivente, rileva l'orario reale del passaggio sul traguardo di partenza al solo scopo di segnalare eventuali partenze anticipate (false partenze). I provvedimenti per partenze anticipate sono applicati dal Direttore di Gara (DGBa) e vengono penalizzate, con 10" da aggiungere al tempo effettivamente anticipato.

In relazione a situazioni di forza maggiore, il Direttore di Gara (DGBa) ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

I conduttori che per qualsiasi motivo non prendono il via in una delle manches hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara (DGBa). Il mancato rispetto di questo obbligo comporta l'esclusione dalla classifica.

7.6 - Rilevamento dei tempi

Il rilevamento dei tempi all'arrivo è effettuato al 1/100 di secondo con fotocellula collegata a un apparecchio scrivente

A fine gara, i cronologici di partenza e di arrivo con le bande degli apparecchi scriventi devono essere consegnati al Direttore di Gara (DGBa).

7.7 - Parco piloti e parco chiuso – Pesa

Il parco piloti è obbligatorio negli intervalli tra le *manches*, non vige il regime di parco chiuso; le vetture possono quindi essere riparate.



Dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i conduitori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, indicato nel R.P.G., da dove potranno ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara (DGBa). Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso, oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito (30') e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara (DGBa), comporta l'esclusione dalla classifica, oltre eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture.

L'obbligo di portare la vettura in parco chiuso incombe anche ai conduitori che per qualsiasi motivo non effettuano la seconda o terza manche o si ritirano nel corso delle stesse, avendo portato a termine la precedente.

Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

7.8 - Classifiche e penalità

La manifestazione si svolgerà su due fasi: eliminatorie e finali. Nella fase eliminatoria ciascun conducente, pur effettuando la prova simultaneamente ad altro conducente, verrà classificato sulla base del tempo impiegato aumentato delle penalità conseguite.

Alla fase finale verranno ammessi i primi 16 conducenti classificati che verranno accoppiati tra loro prendendo il primo ed il sedicesimo tempo e quindi il secondo e il quindicesimo e così via.

Ai quarti di finale verranno ammessi gli otto conducenti che avranno vinto le rispettive serie. Con gli stessi criteri verranno effettuati gli accoppiamenti per i passaggi alla finalissima.

Ai concorrenti verranno attribuite le seguenti penalità:

- a) per partenza anticipata: 10 punti di penalità;
- b) per ogni minuto secondo impiegato a percorrere il percorso di gara, è assegnato un punto di penalità (gli eventuali centesimi di secondo costituiscono frazioni di punto).
- c) per ogni cono o birillo abbattuto o spostato 10 punti di penalità;
- d) per partenza anticipata, oltre al tempo effettivamente impiegato, 10 punti di penalità;

Qualora i cronometristi non dovessero curare l'elaborazione dei dati, devono comunque eseguire tutti i conteggi necessari alla stesura della classifica e comunicarli nel più breve tempo possibile al Direttore di gara.

Sono stilate le classifiche finali:

- assoluta
- di gruppo
- di classe
- classifiche speciali:
 - Femminile
 - Under 23,
 - Scuderie - licenziate ACI
 - Attività di base Abilità
 - Diversamente Abile

7.9 - Premi

Dotazione minima dei premi d'onore:

Classifica assoluta: 1° - 2° - 3° - 4° - 5°;



Classifica di Gruppo con almeno tre ammessi alla partenza: 1° (non cumulabile con la classifica assoluta);

Classifica di classe: 1°, 2° e 3°;

Attività di base Abilità – 1°

Classifiche speciali – non obbligatorie:

- Femminile - 1^
- Under 23 - 1°
- Scuderie - 1°
- Diversamente Abile – 1°

Art. 8 - VETTURE AMMESSE

Sono ammessi raggruppamenti di vetture previsti al successivo Regolamento Tecnico Slalom, munite di passaporto tecnico.

Ogni vettura deve essere conforme al rispettivo regolamento tecnico.

Le vetture appartenenti al gruppo “Attività di base” devono essere in possesso di passaporto rispondente al Regolamento Tecnico Light.

Gli organizzatori delle gare riservate hanno la facoltà di prevedere dei sotto-raggruppamenti.

Sono ammesse, in alternativa vetture di un solo tipo, anche se non conformi al Regolamento Tecnico Slalom.

In ogni caso queste vetture devono essere munite di cinture di sicurezza a tre attacchi e di appoggiatesta. È consigliato il montaggio di cinture di sicurezza.

In caso di ammissione di un solo tipo di vetture:

L'Organizzatore dovrà disporre di almeno cinque unità perfettamente identiche allo scopo di sopperire ad eventuali deficienze del funzionamento delle vetture stesse. Ogni concorrente, col fatto stesso della sua iscrizione alla manifestazione, dovrà espressamente dichiarare di astenersi dal presentare reclami e appelli in merito ad eventuale irregolare funzionamento della vettura assegnatagli per la effettuazione della gara.

Art. 9 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduttori, i titolari di licenza ACI in corso di validità e i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza “Concorrente persona fisica” può iscriversi a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore.

Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo conduttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario essere in possesso di una delle licenze previste, a seconda del gruppo e della classe di partecipazione, nell'Appendice n. 1 del RSN.

9.1 - Obblighi dei Concorrenti/conduttori

Il conduttore deve essere in possesso di Patente di Guida nazionale, Tessera ACI, Licenza ACI ed il certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

Durante il ritorno alla partenza, tutti i conduttori, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare le cinture e l'abbigliamento protettivo. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte. Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e



manovre simili. I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

Tutti i conducenti che hanno superato le verifiche ante-gara hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara (DGBa) secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG. L'eventuale assenza e/o la mancanza di firma sull'apposito verbale comporta un'ammenda pari alla tassa di iscrizione. Il conducente che ricada in tale circostanza potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.

9.2 - Abbigliamento:

I conducenti sono obbligati ad indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco in conformità con la Norma FIA 8856-2000 riportata nel sito www.csai.aci.it sotto la rubrica Aree Interdisciplinari - Regolamenti Tecnici - Norme FIA.

I conducenti titolari di licenze ACI partecipanti alle competizioni devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla F.I.A.

Le Specifiche di riferimento dei caschi approvate sono quelle riportate nella Lista tecnica FIA n°25 dell'Allegato J, reperibile nel sito www.csai.aci.it sotto la rubrica Aree Interdisciplinari - Regolamenti Tecnici - Allegato J.

I conducenti delle vetture aperte (con cockpit aperto) devono utilizzare dei caschi integrali la cui mentoniera sia parte integrante della struttura del casco e conformi ad una Specifica approvata dalla FIA. Il sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) è raccomandato per le vetture partecipanti alle gare Slalom.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Art. 10 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE

I concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola manifestazione, nei termini prescritti dal RSN.

L'iscrizione è formalizzata inviando il "modulo d'iscrizione" debitamente compilato e sottoscritto e allegando il pagamento o la documentazione dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione agli Organizzatori delle singole gare.

La tassa d'iscrizione che gli Organizzatori possono richiedere ai concorrenti che partecipano a gare di Slalom Parallelo è fissata al massimo in € 100,00 oltre IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Per i rapporti fiscali tra i concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa fiscale vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore prevista dall'art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.

La tassa d'iscrizione dei conducenti Under 23 deve essere ridotta del 50%