



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

---

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2018**

**“REGOLAMENTO DI SETTORE - SLALOM”**

<b>GARE NON TITOLATE SLALOM XL</b>
------------------------------------



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>
Inserimento indice	Immediata	27.02.2018

## **INDICE GARE NON TITOLATE SLALOM XL**

- Art. 1 – Definizione
- Art. 2 – Percorsi e postazioni
- Art. 3 – Calendario delle manifestazioni - distanze temporali delle gare
- Art. 4 – Tasse di organizzazione
- Art. 5 – Ufficiali di Gara
- Art. 6 – Organizzazione del servizio medico
- Art. 7 – Svolgimento delle manifestazioni
  - 7.1 – Controllo vetture e documenti ante-gara
  - 7.2 – Briefing
  - 7.3 – Ricognizione del percorso
  - 7.4 – Apripista
  - 7.5 – Partenza
  - 7.6 – Rilevamento tempi
  - 7.7 – Parco piloti e parco chiuso - pesa
  - 7.8 – Classifiche e penalità
  - 7.9 – Premi
- Art. 8 – Vetture ammesse
- Art. 9 – Concorrenti e Conduuttori ammessi
  - 9.1 – Obblighi dei Concorrenti/Conduuttori
  - 9.2 – Abbigliamento dei Conduuttori
- Art. 10 – Tasse di iscrizione alle gare

---

## **REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM**

---

<h3><b><i>GARE NON TITOLATE SLALOM XL</i></b></h3>
--

#### **Art. 1 - DEFINIZIONE**

Le competizioni di Slalom XL si svolgono su percorsi in salita di lunghezza compresa tra i 2500 m e i 6000 m e hanno lo scopo di avvicinare sia gli specialisti delle gare slalom che quelli della velocità in salita con particolare attenzione al contenimento dei costi a favore dei Concorrenti stessi.

#### **Art. 2 - PERCORSI E POSTAZIONI**

Valgono le norme contenute nel R.D.S. - Norme Generali - all'Art. 5 con le modifiche di seguito descritte.

Il percorso è caratterizzato dalla presenza di chicane artificiali, che ne fanno parte integrante, ottenute esclusivamente con la posa in opera di pile di gomme legate e disposte ad una distanza minima di 09 m e massima di 11 m, posizionate lungo il percorso di gara come previsto in sede di collaudo dagli incaricati della Federazione.

Le planimetrie del tracciato di gara devono essere allegati al regolamento particolare di gara.

#### **Art. 3 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI – DISTANZE TEMPORALI DELLE GARE**

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara di Slalom XL gli Organizzatori in possesso di Licenza di grado A, B o C.

Il calendario viene stilato annualmente, senza alcuna limitazione nel numero delle gare, e viene pubblicato all'inizio dell'anno e aggiornato tempestivamente sul sito istituzionale [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

#### **Art. 4 - TASSE DI ORGANIZZAZIONE PER LE GARE DI SLALOM XL**

La tassa di organizzazione è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice n.1 al RSN.

La tassa base è di € 350,00, da versare esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036.

Per le integrazioni relative al Calendario, il pagamento deve avvenire, in ogni caso, entro la data di approvazione del Regolamento Particolare di Gara.

#### **Art. 5 - UFFICIALI DI GARA**

E' previsto il Giudice Unico, che può essere anche un Commissario Sportivo Regionale (CSCa). Il Delegato Tecnico può essere anche un Commissario Tecnico Regionale (CTCa).

Resta fermo l'obbligo dell'Organizzatore di rispettare il numero minimo di Commissari, Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto nell'Appendice n. 5 al RSN.

Può essere prevista la presenza di un Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, per fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra i Concorrenti ed il Giudice Unico o l'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi.

Questo ruolo deve esser ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive, di comprovata esperienza sportiva e tecnica, con una buona conoscenza dei regolamenti. L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sullo svolgimento della manifestazione.

### **Art. 6 - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE**

Il servizio medico lungo il percorso di gara deve essere apprestato secondo quanto previsto nell'Appendice 8 al Regolamento Sportivo Nazionale e riportato nel Piano di Emergenza Sanitaria che, unitamente alla Nomina del Medico di Gara, deve essere allegato al Regolamento Particolare di Gara.

### **Art. 7 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI**

La manifestazione può svolgersi, dall'inizio delle verifiche ante-gara alla premiazione, nell'arco della giornata, si articola in una ricognizione e due prove cronometrate.

#### **7.1 - Controllo vetture e documenti ante gara**

I Concorrenti e Conduuttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle verifiche sportive e tecniche.

Se il Concorrente è una persona fisica, può iscriversi ad una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduuttore con licenza nazionale o internazionale; è il solo abilitato a presentarsi alle verifiche sia sportive che tecniche; non può delegare altre persone a sottoporsi al controllo dei documenti e alla verifica della vettura.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Giudice Unico può, su proposta dei Commissari Tecnici (CTBa), assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso gruppo e classe.

#### **7.2 - Briefing**

Prima dello svolgimento della gara il Direttore di Gara (DGBa) convoca un briefing, secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG.

In alternativa il Direttore di Gara (DGBa) può pubblicare un proprio comunicato - briefing scritto - nel quale deve riportare sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato a tutti i Conduuttori durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

#### **7.3 - Ricognizione del percorso**

La ricognizione ufficiale del percorso non è obbligatoria. Se prevista, deve essere effettuata in perfetto assetto di gara e si svolge seguendo le disposizioni del Direttore di gara, con o senza rilevamento di tempi.

#### **7.4 - Apripista**

Le vetture apripista, massimo 3, sono ammesse a condizione che non siano vetture Formula o Kart e siano inserite, con numerazione progressiva preceduta dalla cifra "zero", nell'elenco degli iscritti prima dei Conduuttori partecipanti alla gara. Le vetture apripista devono avere a bordo il solo Conduuttore, titolare di licenza di Conduuttore e devono essere inserite nella polizza RCT dell'Ente Organizzatore.

#### **7.5 - Partenze**

Le vetture devono essere incolonnate, secondo l'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara e pubblicato all'Albo di Gara, almeno 15 minuti prima del proprio orario di inizio.

La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso; non sono ammessi "avviamenti a spinta", pena l'esclusione dalla manche.

I Conduuttori che, trascorsi 20'' dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche; una volta innescato il dispositivo di cronometraggio, il Conduuttore è considerato partito pertanto non ha diritto a una seconda partenza.

Le vetture prenderanno il via ad almeno 30'' d'intervallo l'una dall'altra secondo l'ordine di partenza specificato nel RPG.

I Conduuttori, rispettando le indicazioni degli addetti posizionano le vetture ad un metro dalla linea di partenza, in corrispondenza esatta della parte anteriore più sporgente della vettura e prendono il "via" seguendo la procedura prevista esclusivamente tramite semaforo con i seguenti comandi:

accensione luce rossa: mancano 10''

accensione luce gialla: mancano 5''

accensione luce verde: VIA

E' ammesso l'impiego di semafori con l'indicazione del countdown degli ultimi 5''.

L'ora reale di partenza è rilevata da una fotocellula collegata ad un apparecchio scrivente posta sulla linea di partenza.

Non sono previste penalità per partenze anticipate.

In relazione a situazioni di forza maggiore, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduuttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Tale disposizione non si applica, in ogni caso, alla ricognizione.

I Conduuttori che per qualsiasi motivo non prendono il via in una delle manches hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara, il mancato rispetto di questo obbligo comporta l'esclusione dalla classifica.

#### 7.6 - Rilevamento dei tempi

Il rilevamento dei tempi all'arrivo è effettuato al 1/100 di secondo con fotocellula collegata a un apparecchio scrivente

A fine gara, i cronologici di partenza e di arrivo con le bande degli apparecchi scriventi devono essere consegnati al Direttore di Gara (DGBa).

#### 7.7 - Parco piloti e parco chiuso – Pesa

Il parco piloti è obbligatorio negli intervalli tra le manches, non vige il regime di parco chiuso, le vetture possono quindi essere riparate.

Il parco chiuso, allestito nella località indicata dal R.P.G. Dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduuttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove potranno ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara. Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso, oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito (30') e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara (DGBa), comporta l'esclusione dalla classifica, oltre eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture.

Tutti i Conduuttori che si sono classificati in almeno una manche di gara hanno l'obbligo di portare la vettura in parco chiuso.

Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

### 7.8 - Classifiche e penalità

In ogni manche, per ogni minuto secondo impiegato a percorrere il percorso di gara, è assegnato un punto di penalità (gli eventuali centesimi di secondo costituiscono frazioni di punto).

Ai tempi di percorrenza di cui sopra, espressi in punti, vengono sommate le seguenti penalità di percorso, inappellabilmente giudicate e segnalate dagli Ufficiali di Gara preposti.

- a) per aver abbattuto o spostato un ostacolo (cono, birillo o gomma) del percorso: 10 punti di penalità. Un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata;
- b) per il salto di percorso: esclusione dalla manche interessata.

Un Conducente incorre in un "salto di percorso" quando evita una o più file di birilli (barriere) senza spostare o abbattere alcun birillo.

La classifica di ogni manche segue l'ordine crescente dei punteggi conseguiti sommando i tempi di percorrenza, trasformati in punti penalità, alle penalità di percorso.

La classifica finale, che segue l'ordine crescente dei punteggi, è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conducente, il miglior punteggio conseguito non importa in quale manche.

In caso di ex aequo sono presi in considerazione i migliori punteggi conseguiti nelle manches scartate; in caso di ulteriore parità, permane l'ex aequo.

I tempi di percorrenza e le penalità di percorso conseguite nel corso di una manche, devono essere comunicati a tutti i Conducenti prima della partenza della successiva manche.

In caso di interruzione della gara per motivi di forza maggiore nel corso della 1<sup>a</sup> manche, non è stilata alcuna classifica e la gara è recuperata in altra data.

In caso di interruzione della gara per motivi di forza maggiore, nel corso della 2<sup>a</sup> manche, le classifiche vengono stilate tenendo conto ed includendo anche i risultati di quei Conducenti che hanno completato la manche interrotta. Per i Conducenti che non hanno potuto prendere parte alla manche interrotta valgono i risultati della manche completata.

Qualora i cronometristi non dovessero curare l'elaborazione dei dati, devono comunque eseguire tutti i conteggi necessari alla stesura della classifica e comunicarli nel più breve tempo possibile al Direttore di gara.

Sono stilate le classifiche finali:

- Assoluta
- di Gruppo
- di Classe
- Attività di Base
- classifiche speciali:
  - Femminile
  - Under 23
  - Scuderie licenziate ACI
  - Diversamente Abili



### 7.9 - Premi

- Dotazione minima dei premi d'onore:
- Classifica assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°;
- Classifica di Gruppo con almeno tre ammessi alla partenza: 1° (non cumulabile con la classifica assoluta);
- Classifica di classe: 1°- 2°- 3°;
- Attività di Base: 1° di classe

Classifiche speciali – non obbligatorie:

- Femminile: 1<sup>a</sup>
- Under 2: 1°
- Scuderie: 1<sup>a</sup>
- Diversamente Abili: 1°

### **Art. 8 - VETTURE AMMESSE**

Sono ammesse a partecipare le vetture previste dall'art. 3 del Regolamento Tecnico Slalom con le seguenti precisazioni:

### **Non partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture**

#### **Gruppo Energie Alternative**

Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad energie rinnovabili ed alternative, le vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e le vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3), con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

#### **Gruppo Autostoriche**

Comprende le vetture dotate di HTP conformi al vigente RdS Autostoriche in configurazione Velocità oppure Rally. Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT

Classi:

- HST 1 700                    fino a 700 cc
- HST 1 1000                da 701 a 1000 cc
- HST 1 1150                da 1001 a 1150 cc
- HST 1 1300                da 1151 a 1300 cc
- HST 1 1600                da 1301 a 1600 cc
- HST 1 2000                da 1601 a 2000 cc

HST 3 - comprende la Categoria Silhouette

Classi:

- HST 3 700                    fino a 700 cc
- HST 3 1000                da 701 a 1000 cc
- HST 3 1150                da 1001 a 1150 cc
- HST 3 1300                da 1151 a 1300 cc
- HST 3 1600                da 1301 a 1600 cc
- HST 3 2000                da 1601 a 2000 cc

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS

Classi:

- HST 2 700                    fino a 700 cc
- HST 2 1000                da 701 a 1000 cc
- HST 2 1150                da 1001 a 1150 cc
- HST 2 1300                da 1151 a 1300 cc
- HST 2 1600                da 1301 a 1600 cc
- HST 2 2000                da 1601 a 2000 cc

HST 4 - comprende le Categorie BC e SN

Classi:

- HST 4 1150                fino a 1150 cc
- HST 4 1300                da 1151 a 1300 cc



### **Gruppo Attività di Base**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "Light".

Le vetture ammesse sono suddivise nei seguenti sottogruppi e classi:

AdB 1° sottogruppo (vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo N)

Classi:

AdB - N 1150	fino a 1150 cc
AdB - N 1400	da 1151 a 1400 cc
AdB - N 1600	da 1401 a 1600 cc
AdB - N 2000	da 1601 a 2000 cc

AdB 2° sottogruppo (vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo A)

Classi:

AdB - A 1150	fino a 1150 cc
AdB - A 1400	da 1151 a 1400 cc
AdB - A 1600	da 1401 a 1600 cc
AdB - A 2000	da 1601 a 2000 cc

NOTA: le vetture del 1° e 2° sottogruppo turbo benzina di cilindrata geometrica fino a 1500 cc sono convenzionalmente considerate vetture di 2000 cc mentre le turbo diesel di cilindrata geometrica fino a 2000 cc sono inserite nella classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica.

AdB 3° sottogruppo (vetture in configurazione tecnica Gruppo Speciale Slalom)

Classi:

AdB - S1	fino a 700 cc
AdB - S2	da 701 a 1000 cc
AdB - S3	da 1001 a 1150 cc
AdB - S4	da 1151 a 1300 cc
AdB - S5	da 1301 a 1600 cc

AdB 4° sottogruppo (vetture in configurazione tecnica Gruppo Prototipi Slalom)

Classi:

AdB - P1	fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica
----------	--



## **Partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture**

### **Gruppo RS**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "START".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15	fino a 1150 cc
RS 1.4	da 1151 a 1400 cc
RS 1.6	da 1401 a 1600 cc
RS 2.0	da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB-RSTW 1.4	fino a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RSTB-RSTW 1.6	da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSD 1.5	fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RSD 2.0	da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture benzina aspirate a 2 o 2+2 posti così suddivise:

RSGT 1	fino a 1600 cc
RSGT 2	da 1601 a 1800 cc
RSGT 3	da 1801 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 2 o 2+2 posti classe unica:

RSGT 4	fino a 1200 cc (cilindrata geometrica)
--------	--

### **Gruppo RS Plus**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP", "START" ed "R1 Nazionale".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 Plus	fino a 1150 cc
RS 1.4 Plus	da 1151 a 1400 cc comprese R1A Nazionale
RS 1.6 Plus	da 1401 a 1600 cc comprese R1B Nazionale
RS 2.0 Plus	da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB 1.0 Plus	fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
RSTB 1.4 Plus	da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RSTB 1.6 Plus	da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica) comprese R1T Nazionale

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti classe unica:

RSD 2.0 Plus	fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)
--------------	--

### **Gruppo N**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "N", "E1-N", "VSO", "R" e "Prod S".

Classi:

N 1150	fino a 1150 cc
N 1400	da 1151 a 1400 cc comprese R1A
N 1600	da 1401 a 1600 cc comprese R1B
N 2000	da 1601 a 2000 cc



### **Gruppo A**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "A", "E1-A", "VSO", "R" e "Prod E".

Classi:

- A 1150            fino a 1150 cc comprese Kit Car
- A 1400            da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car
- A 1600            da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, R2B e Super 1600
- A 2000            da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, R2C, R3C, R3T ed R3D

### **Gruppo Bicilindriche**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "VBC" oppure dotate di HTP.

Classi:

- BC 500 cc Gruppo 2
- BC 600 cc Gruppo 2
- BC 700 cc Gruppo 2
- BC 700 cc Gruppo 5

### **Gruppo Speciale Slalom**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST".

Classi:

- S1        fino a 700 cc
- S2        da 701 a 1000 cc
- S3        da 1001 a 1150 cc
- S4        da 1151 a 1300 cc
- S5        da 1301 a 1600 cc

### **Gruppo E1 Italia**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1 ITA" o del Gruppo di provenienza.

Classi:

- E1 1150            fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica
- E1 1400            da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica
- E1 1600            da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica
- E1 1150 moto        fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica
- E1 1400 moto        da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica
- E1 1600 moto        da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

### **Gruppo Prototipi Slalom**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "PS".

Classi:

- P1        fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica
- P2        fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica

### **Gruppo E2 SS**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 M" ed "E2 SS" o del Gruppo di provenienza.

Classe unica:

- E2 SS            fino a 1000 cc

### **Gruppo E2 SC**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 B", "E2 SC", "SPS" e "CN".

Classe unica:

- Vetture con Passaporto Tecnico SPS: fino a 1400 cc
- Vetture con Passaporto Tecnico CN: fino a 1400 cc
- Vetture con Passaporto Tecnico E2 B/E2 SC: fino a 1000 cc



### **Art. 9 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduuttori, i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità e i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduuttore.

Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduuttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario essere in possesso di una delle licenze previste, a seconda del gruppo e della classe di partecipazione, nell'Appendice n. 1 del RSN.

#### **9.1 - Obblighi dei Concorrenti/Conduuttori**

Il Conduuttore deve essere in possesso di Patente di guida nazionale, Tessera ACI, Licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

Durante il ritorno alla partenza, tutti i Conduuttori, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare le cinture e l'abbigliamento protettivo. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte. Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari. I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi.

Tutti i Conduuttori che hanno superato le verifiche ante-gara hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara (DGBa) secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG. L'eventuale assenza e/o la mancanza di firma sull'apposito verbale comporta un'ammenda pari alla tassa di iscrizione. Il Conduuttore che ricada in tale circostanza potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.

#### **9.2 - Abbigliamento dei Conduuttori**

I Conduuttori sono obbligati ad indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco in conformità con la Norma FIA 8856-2000.

I Conduuttori titolari di licenze ACI Sport partecipanti alle competizioni devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA.

Le specifiche di riferimento dei caschi approvate sono quelle riportate nella Lista Tecnica FIA n° 25 reperibile nel sito [www.fia.com/homologations](http://www.fia.com/homologations).

I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi E2 SS ed E2 SC ed i Conduuttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza con cinghie da 2" per le spalle, devono obbligatoriamente indossare un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alla Norma FIA 8858-2002 (vedere Lista Tecnica FIA n° 29). Per gli altri Conduuttori tale dispositivo è raccomandato.

I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi E2 SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

I possessori di Licenza "Attività di Base Abilità" e/o Passaporto Tecnico "Light" devono uniformarsi a quanto prescritto dal Regolamento Attività di Base.



**Art. 10 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE**

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola manifestazione, nei termini prescritti dal RSN.

L'iscrizione è formalizzata inviando il "Modulo d'Iscrizione" debitamente compilato e sottoscritto e allegando il pagamento o la documentazione dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione agli Organizzatori delle singole gare.

La tassa d'iscrizione che gli Organizzatori possono richiedere ai Concorrenti che partecipano a gare Slalom XL è fissata al massimo in € 110,00 oltre IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Per i rapporti fiscali tra i Concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa fiscale vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore prevista dall'art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.

La tassa d'iscrizione dei Conduuttori Under 23 e diversamente abili deve essere ridotta del 50%.